



**XX.**

# RAUTATIE-TILASTO.

---

**35.**

Suomen Rautatiehallituksen Kertomus  
vuodelta 1905.

---

HELSINGISSÄ 1907.



SUOMEN  
RAUTATIEHALLITUKSEN  
KERTOMUS

VUODELTA 1905.



HELSINGISSÄ,  
FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1907.

## SISÄLLYS.

### Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1905.

	Siv.
Rahalliset tulokset . . . . .	1, 2
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin . . . . .	3—7
Valtionrautateiden perustuspääoma sekä vuonna 1905 tehdyt uudisrakennukset . . . . .	7—14
Rata ja rakennukset . . . . .	15—18
Vetovoima . . . . .	18—32
Liikkuva kalusto . . . . .	18—25
Liikkuvan kaluston työ . . . . .	24—26
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen . . . . .	26, 27
Konepajat . . . . .	28
Junaliike . . . . .	29—32
Liikenne . . . . .	33—70
Matkustajaliikenne . . . . .	34—51
Kiertomatkaliikenne . . . . .	45—51
Tavaraliikenne . . . . .	52—70
Valtionrautateiden tulot . . . . .	71—90
Rautatieasemain suhteellinen merkitys . . . . .	79—85
Erityistietoja matkustajaliikennetuloista . . . . .	86, 87
"            tavaraliikennetuloista . . . . .	88—90
Valtionrautateiden menot . . . . .	91—104
Valtionrautateiden nettovoitto . . . . .	105—108
Supistelma . . . . .	108—110
Tapaturmat . . . . .	111—116

## LIITTEITÄ.

### Liite I. Rautatiehallinto yleensä.

Taulu N:o 1. Päätili tuloista ja menoista vuodelta 1905 . . . . .	2—34
Selonteko kalustosta vuodelta 1905 . . . . .	18—20
Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1905 . . . . .	20—34
"    "    2. Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1905 . . . . .	35
"    "    3. Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	36, 37
"    "    4. Erittely toimisto-osaston menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	38, 39
"    "    5. Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	40—43
"    "    6. Erittely rataosaston menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	44—49
"    "    7. Erittely koneosaston menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	50—53
"    "    8. Henkilökunta . . . . .	54—58
Kertomus Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuodelta 1905 . . . . .	59—72



Taulu N:o 9.	Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1905 lopullisesti käsittelemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta . . . . .	60—74
” ” 10.	Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1905 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille . . . . .	74
Tavarankuljetus	valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1904 ja 1905 . . . . .	75—77
Taulu N:o 11 (a ja b).	Valtionrautateiden omiksi tarpeiksi vuosina 1904 ja 1905 kuljetettujen tavarain tonni- ja tonnikilometrimäärät sekä keskimääräiset kuljetuspituudet . . . . .	76

## Liite II. Rata ja rakennukset.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	1—12
Hangon rautatie . . . . .	12—18
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	18—24
Vaasan rautatie . . . . .	24—30
Oulun rautatie . . . . .	30—38
Savon rautatie . . . . .	38—47
Karjalan rautatie . . . . .	47—55
Porin rautatie . . . . .	55—61
Jyväskylän rautatie . . . . .	61—66
Helsingin—Turun rautatie . . . . .	66—72

## Liite III. Vetovoima.

Taulu N:o 1.	Veturit vuonna 1905 . . . . .	1
” ” 2.	Vaunut vuonna 1905 . . . . .	2
” ” 3.	Veturien jakautuminen konepajapiireihin ja veturivarikkoihin . . . . .	3
” ” 4.	Yhteenveto veturien työstä, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan . . . . .	4—9
” ” 5.	Veturien työ jaettuna kuukausille . . . . .	8, 9
” ” 6.	Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vieraillo radoilla vuonna 1905 kulkevien kilometrien lukumäärät . . . . .	10, 11
” ” 7.	Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakselien Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905 kulkevista kilometrimääristä, jaettuna eri rataosille . . . . .	12, 13
” ” 8.	Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vieraillo radoilla vuonna 1905 kulkevista kilometrimääristä . . . . .	14
” ” 9.	Veturien polttoainekulutus vuonna 1905 . . . . .	15
” ” 10.	Veturien voiteluainekulutus vuonna 1905 . . . . .	16
” ” 11.	Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1905 . . . . .	17
” ” 12.	Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1905 . . . . .	18
” ” 13.	Valokaasun kulutus vuonna 1905 . . . . .	19
” ” 14.	Yhteenveto veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1905 . . . . .	20, 21
” ” 15.	Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1905 . . . . .	22, 23
” ” 16.	Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905 . . . . .	24—27
” ” 17.	Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateiston eri pääosille vuonna 1905 . . . . .	28
” ” 18.	Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1905 . . . . .	29

Taulu N:o 19.	Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1905 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunujen keskimääräinen luku erilaisissa liikennejunissa . . . . .	30, 31
” ” 20.	Vaununakseliin erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1905 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaununakselikilometrien keskimääräinen luku kutakin liikennejunakilometriä kohti . . . . .	32, 33
” ” 21.	Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1905 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunujen ja vaununakseliin kuukautiset keskimäärät erilaisissa liikennejunissa . . . . .	34, 35

#### Liite IV. Liikenne.

Taulu N:o 1.	Yhteenveto matkustajaliikenteestä, asemittain ja rataosittain . . . . .	2—17
” ” 2.	Yhteenveto tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain . . . . .	18—35
” ” 3.	Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartout- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) . . . . .	36—38
” ” 4.	Asemien suhteellinen merkitys lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikipetriluvun mukaan . . . . .	39—41
” ” 5.	Asemien suhteellinen merkitys myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan . . . . .	42—44
” ” 6.	Asemien suhteellinen merkitys lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan . . . . .	45—47
” ” 7.	Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä kertyneiden tulojen mukaan . . . . .	48—50
” ” 8.	Yhteenveto matkustajaliikenteestä kuukausittain . . . . .	51
” ” 9.	Yhteenveto tavaraliikenteestä kuukausittain . . . . .	52, 53
” ” 10.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo kuukausittain . . . . .	52, 53
” ” 11.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa . . . . .	54, 55
” ” 12.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa . . . . .	54, 55
” ” 13.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa . . . . .	56, 57
” ” 14.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa . . . . .	56, 57
” ” 15.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa . . . . .	58, 59
” ” 16.	Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa . . . . .	58, 59
” ” 17.	Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla vuosina 1902—1905 kuljetettujen tavaralajien tonnimmäärät, niin myös tonnikipetrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1905 . . . . .	60—63
” ” 18.	Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1905 . . . . .	64, 65
” ” 19.	Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla, kuukausittain, vuodelta 1905 . . . . .	66



**Liite V. Matkustajaliikenne-tilasto.**

Taulu N:o 1.	Yhteenvedo kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta) ynnä sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1905	2—105
„ „ 2.	Yhteenvedo vuonna 1905 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä	106—108
„ „ 3.	Yhteenvedo vuonna 1905 myytyjen passepartoutpiletien lukumäärästä	109
„ „ 4.	Yhteenvedo vuonna 1905 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä	109
„ „ 5.	Yhteenvedo vuonna 1905 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.	110

**Liite VI. Tavaraliikennetilasto.**

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1905 kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimäärästä, käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut tonnikipetrimäärät	1—63
--	------

**Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.**

Taulu N:o 1.	Yhteenvedo kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1905 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomäärästä.	2—39
„ „ 2.	Yhteenvedo asemilta vuonna 1905 lähetettyjen tavaralajien tonnikipetrituhansista.	40—73
„ „ 3.	Yhteenvedo kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1905 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomäärästä.	74—107

Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1905	I—XVI
---	-------

---

Tulot, hallintokustannukset sekä nettovoitot ratakilometritä Suomen Valtionrautateilla vuosina 1871—1905, kuviollisesti esitettyinä.  
Kartta Suomen rautateistä 1905-vuoden lopulla.

---

# Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1905.

## Rahalliset tulokset.

Viitaten edempänä tässä kertomuksessa tavattaviin selontekoihin tuloista, menoista ja nettovoitosta otetaan tähän seuraava yleiskatsauksellinen sovitelma, josta nähdään rahalliset lopputulokset Suomen Valtionrautateiden käytöstä vuodelta 1905, verrattuina vastaaviin tuloksiin vuodelta 1904:

*Rahalliset  
tulokset.*

	V. 1905.	V. 1904.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905.			
	<i>Smk.</i> <i>mk.</i>	<i>Smk.</i> <i>mk.</i>	<i>Smk.</i> <i>mk.</i>	<i>Smk.</i> <i>mk.</i>	<i>%</i>	
Bruttotulo . .	<b>31'699'792: 40</b>	31'292'478: 08	+	407'314: 32	+	1,3
Menot . . .	<b>28'259'337: 87</b>	26'607'621: 80	+	1'651'716: 07	+	6,2
Nettovoitto . .	<b>3'440'454: 53</b>	4'684'856: 28	—	1'244'401: 75	—	26,6

Vuonna 1904 lisääntyivät tulot *Smk.* 1'110'183: 80 eli 7,7 *%* ja menot *Smk.* 2'050'558: 55 eli 8,4 *%*, mutta nettovoitto väheni *Smk.* 940'374: 75 eli 16,7 *%*.

Kuten ylläolevasta sovitelmasta näkyy on Suomen Valtionrautateiden rahallisten tulosten huonontuminen jatkunut myöskin vuonna 1905, niin että nettotulo, jonka vähentyminen, sittenkun korkein tähänastinen tulomäärä, 7'618'000 markkaa, vuonna 1898 oli saavutettu, alkoi vuonna 1899 ja on sittemmin keskeytynyt ainoastaan vuonna 1903, nyt supistui niin vähään, että saapi mennä lähes kaksi vuosikymmentä takaperin ajassa — vuoteen 1887 — tavatakseen pienemmän nettovoiton, vaikka rautateistön liikennepituus sitten vuoden 1887 on kasvanut lähes kahdenkertaiseksi (1'540:stä 3'046 kilometriin).

Mutta niin valitettavan keho kuin puheenalainen lopputulos onkin, on se kuitenkin parempi kuin miksi se tuloarviota vuodeksi 1905 laadittaessa oli



*Rahalliset tulokset.* arvioitu. Tosin ovat tulot, niinkuin menotkin, olleet melkoista pienemmät kuin miksi ne oli laskettu, mutta todellisten tulojen suhde todellisiin menoihin on kuitenkin sukeutunut suotuisammaksi kuin arvioitujen tulojen ja menojen välinen suhde. Armollisessa valtion tulo- ja menoarviossa vuodeksi 1905 on näet bruttotulo valtionrautateistä arvioitu 33'000'000 markaksi, joka summa siis on 1'300'207 markkaa 60 penniä todellista tuloa suurempi, sekä hallinto- ja kunnossapitokustannukset 30'190'000 markaksi eli *Smf.* 1'930'662: 13 suuremmiksi kuin ne todellisuudessa ovat olleet, joten nettovoitto olisi noussut ainoastaan 2'810'000 markkaan ja ollut siis 630'454 markkaa 53 penniä saavutettua voittoa pienempi.

Sitävastoin on todellinen nettovoitto lähes saman verran pienempi Säätyjen 1900-vuoden valtiopäivillä arvioimaa voittomäärää kuin se on valtion tulo- ja menoarviossa arvattua voittoa suurempi ja osuu siten jotenkin tarkoin molempien arvioitujen voittosummien keskivälille. Säädyt arvasivat näet valtionrautateistä vuonna 1905 saatavan voiton 4'100'000 markaksi eli siis *Smf.* 659'545: 47 suuremmaksi sitä määrää, mihin se todellisuudessa on noussut.



## Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin.

Kun ei vuonna 1905 ole avattu liikenteelle mitään uutta rataosaa, on valtionrautateiden pituus tämän vuoden aikana pysynyt melkein muuttumatta. Ainoastaan Savon rautatien liikennepituus on hiukan lisääntynyt sen kautta että Saksalan sahalle menevää haararataa on jatkettu 0,36 kilometriä sekä Puulaveden rantaan menevää haararataa 0,21 kilometriä. *Rautateistön pituus.*

Näiden lisäysten johdosta on valtionrautateistön liikennepituus, joka edellisen vuoden lopulla teki 3'045,60 kilometriä, siis lisääntynyt 0,57 kilometriä ja nousi niinmuodoin 1905-vuoden lopulla 3'046,17 kilometriin.

Kaksiraiteista rataa, joka lopulla vuotta 1904 ulottui Pietarista Viipuriin ja Helsingistä Järvenpäähän, tehden pituudeltaan yhteensä 164,23 kilometriä, on tullut lisää 0,88 kilometriä, Lahden asemalta Lahden varikolle, joten kaksinkertaisen raiteen pituus vuoden lopulla teki 165,11 kilometriä. Tämä vastaa 31,6 % Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien sekä 5,4 % koko valtionrautateistön liikennepituudesta.

Valtionrautateiden koko raidepituus, sivu- ja syrjäraiteetkin lukuun otettuina, on vuoden kuluessa lisääntynyt 4'001,67 kilometristä 4'049,12 kilometriin, siis 47,45 kilometriä eli 1,2 %.

Rautateistön pituus. Valtionrautateistön ja sen eri rataosain liikennepituus nousi lopulla vuotta 1905 seuraaviin kilometrimääriin:

	Pituus kilometriä.		
	Pää- rataan.	Haara- rataan.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	477,83	44,32	522,15
Hangon rautatie . . . . .	149,23	4,28	153,51
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	207,66	3,95	211,61
Vaasan rautatie . . . . .	306,75	3,66	310,41
Oulun rautatie . . . . .	466,69	25,29	491,98
Savon rautatie . . . . .	494,00	25,35	519,35
Karjalan rautatie . . . . .	310,53	52,47	363,00
Porin rautatie . . . . .	156,70	1,98	158,68
Jyväskylän rautatie . . . . .	119,84	—	119,84
Helsingin—Turun rautatie . . . . .	194,27	1,37	195,64
Yhteensä	2'883,50	162,67	3'046,17

Raidepituuden jakautuminen eri raidelajien osalle vuoden lopulla näkyy taas seuraavasta sovitelmasta:

	Raiteiston koko pituus.			
	Pää- ratoja.	Haara- ratoja.	Sivu- ja syr- järaiteita.	Yhteensä
	Kilometriä.			
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatie . . . . .	642,94	44,32	323,34	1'010,60
Hangon rautatie . . . . .	149,23	4,28	43,65	197,16
Turun—Tampereen—H:linnan rautatie . . . . .	207,66	3,95	74,17	285,78
Vaasan rautatie . . . . .	306,75	3,66	83,12	393,53
Oulun rautatie . . . . .	466,69	25,29	86,42	578,40
Savon rautatie . . . . .	494,00	25,35	75,48	594,83
Karjalan rautatie . . . . .	310,53	52,47	65,44	428,44
Porin rautatie . . . . .	156,70	1,98	40,68	199,86
Jyväskylän rautatie . . . . .	119,84	—	16,95	136,79
Helsingin—Turun rautatie . . . . .	194,27	1,37	28,59	224,23
Yhteensä	3'048,61	162,67	837,84	4'049,12



Paitsi valtionrautateita oli maassamme lopulla vuotta 1905 yleiselle liikenteelle luovutettuina seuraavat yksityiset rautatiet allamainittuine pituuksineen:

Normaaliraitteisia:

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. <i>Porvoon rautatie</i> , Porvoon kaupungin ja Helsingin—Pietarin rautatien varrella sijaitsevan Keravan aseman välillä, avattu liikenteelle Heinäkuussa 1874 . . . . . | 33 kilometriä. |
| 2. <i>Rauman rautatie</i> , Rauman kaupungin ja Porinradan varrella olevan Peipohjan aseman välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1897 . . . . .                          | 49 ”           |
| 3. <i>Haminan rautatie</i> , Haminan kaupungin ja Savonradan varrella olevan Inkeröisten aseman välillä, avattu liikenteelle Lokakuussa 1899 . . . . .                     | 26 ”           |
| 4. <i>Raahen rautatie</i> , Raahen kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Lapin aseman välillä, luovutettu liikenteelle Joulukuussa 1899 . . . . .                        | 34 ”           |

Yhteensä normaaliraitteisia yksityisratoja 142 kilometriä.

Kapearaitteisia:

- |  |                |
|--|----------------|
| 5. <i>Jokioisten rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Jokioisten kappelissa sijaitsevan Jokioisten kartanon ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien varrella olevan Humppilan aseman välillä, avattu liikenteelle Elok. 1898 . . . . .      | 23 kilometriä. |
| 6. <i>Mäntän rautatie</i> , raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitäjässä sijaitsevan Mäntän tehtaan ja Vaasanradan varrella olevan Vilppulan aseman välillä, avattu liikenteelle Maaliskuussa 1899 . . . . .                                       | 7 ”            |
| 7. <i>Uudenkaarlebyn rautatie</i> , raideleveys 0,60 metriä, Uudenkaarlebyn kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Kovjoen aseman välillä, avattu liikenteelle Joulukuussa 1899 . . . . .   | 13 ”           |
| 8. <i>Äänekosken rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Jyväskylänradan pääteaseman, Suolahden, sekä Laukaan pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan välillä, avattu liikenteelle lopulla vuotta 1899 . . . . .                               | 9 ”            |
| 9. <i>Karhulan rautatie</i> , raideleveys 0,785 metriä, Savonradan varrella olevan Kymin aseman ja Kymin pitäjässä sijaitsevan Karhulan tehtaan välillä, avattu liikenteelle vuonna 1900 . . . . .   | 7 ”            |
| 10. <i>Loviisan rautatie</i> , raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä Loviisan kaupungin, Valkomin niemellä sijaitsevan, sataman välillä, menevä Pietarinradan poikki heti Lahden aseman itäpuolella, avattu liikenteelle Elok. 1900 . . . . . | 82 ”           |

Yhteensä kapearaitteisia yksityisratoja 141 kilometriä.

Kaikkiaan yksityisratoja 283 ”

Kun tämä summa lisätään valtionrautateiden pituuteen, joka kuten sanottu tekee 3'046 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen rautateiden pituus Suomessa vuoden 1905 lopulla 3'329 kilometriin.



Rautateistön Valtionrautateiden jakautuminen maan eri osille näkyy allaolevista  
jakautuminen numeroista, jotka osottavat näiden rautateiden kilometriluvun kussakin  
maan eri maan kahdeksassa läänissä. Läänit luetellaan tässä kohden siinä järjestyk-  
osille. sessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi.

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä . . . . .	363,56
Hämeen läänissä . . . . .	389,81
Viipurin läänissä . . . . .	623,20
Turun ja Porin läänissä . . . . .	298,26
Vaasan läänissä . . . . .	545,98
Oulun läänissä . . . . .	316,55
Mikkelin läänissä . . . . .	154,24
Kuopion läänissä . . . . .	320,52
Koko Suomessa	3'011,62

johon tulee lisäksi Venäjän keisarikunnassa sijaitseva rataosa (päärata Valkeasaareltä Pietariin ja haararata Pargalan asemalta Uspenskin hautausmaalle) . . . . .	34,55
Yhteensä	3'046,17

Kun yksityiset rautatietkin otetaan lukuun, jakautui Suomen rauta-  
teistö lopulla vuotta 1905 seuraavalla tavalla maan eri lääneihin ja Venäjälle:

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä . . . . .	472
Hämeen läänissä . . . . .	423
Viipurin läänissä . . . . .	657
Turun ja Porin läänissä . . . . .	347
Vaasan läänissä . . . . .	571
Oulun läänissä . . . . .	350
Mikkelin läänissä . . . . .	154,(24)
Kuopion läänissä . . . . .	320,(52)
Suomen rautateitä Suomessa	3'294
” ” Venäjällä	35
Yhteensä	3'329

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pinta-alaan  
ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen  
osottaa valtionrautateiden kilometriluvun 100:aa neliökilometriä ja 10'000  
asukasta kohti sekä näiden lukujen välisen keskusuhteen ja jälkimäinen  
rautatiekilometriä kokonaismäärän (siis valtionrautateiden ja yksityisratain  
yhteenlasketun pituuden) jakautumisen samoja lukuja kohti ja vastaavan  
keskusuhdeluvun.

Valtionrautateiden kilometriluku:

Läänissä.	100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan . . . . .	3,06	10,85	5,76
Hämeen . . . . .	1,80	12,10	4,67
Viipurin . . . . .	1,78	13,30	4,87
Turun ja Porin . . . . .	1,23	6,27	2,78
Vaasan . . . . .	1,31	11,27	3,84
Oulun . . . . .	0,19	10,56	1,42
Mikkelin . . . . .	0,68	7,99	2,33
Kuopion . . . . .	0,75	10,01	2,74
Koko Suomessa . . . . .	0,82	10,39	2,92

*Rautateistön  
jakautuminen  
maan eri  
osille.*

Valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlaskettu kilometriluku:

Läänissä.	100:aa neliökilo- metriä kohti.	10'000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan . . . . .	3,98	14,09	7,49
Hämeen . . . . .	1,96	13,14	5,07
Viipurin . . . . .	1,87	14,03	5,12
Turun ja Porin . . . . .	1,44	7,30	3,24
Vaasan . . . . .	1,37	11,79	4,02
Oulun . . . . .	0,21	11,68	1,57
Mikkelin . . . . .	0,68	7,99	2,33
Kuopion . . . . .	0,75	10,01	2,74
Koko Suomessa . . . . .	0,90	11,37	3,20

Kun rautateiden pituus on vuonna 1905 pysynyt muuttumatta kaikissa muissa lääneissä, paitsi Mikkelin läänissä, jossa se on hiukan lisääntynyt, ovat näissä kahdessa taulussa tavattavat rautatien pituusmäärät 100:aa neliökilometriä kohti aivan samat kuin edellisenä vuonna, lukuun ottamatta yhden sadanneksen lisäystä Mikkelin läänin luvuissa. Kaikki rautateiden pituuden ja väkiluvun välistä suhdetta osottavat luvut ovat sitävastoin, vuoden kuluessa tapahtuneen väestönlisäyksen johdosta, jonkun verran edellisen vuoden lukuja pienemmät.

## Valtionrautateiden perustuspääoma.

Suomen valtionrautateistön alkuperäiset perustuskustannukset nousivat lopulla vuotta 1905, kun niidenkin yleiselle liikenteelle luovutettujen rataosain likimääräiset perustuskustannukset, joista ei Rautatiehallitukselle vielä ole saapunut lopputiliä, otetaan lukuun, 222'556'000 markkaan, joka summa jakautui rautateistön eri pääosille seuraavalla tavalla:

*Perustus-  
pääoma.*



Perustus-  
pääoma.

Alkuperäinen  
perustuskustannus.

	<i>Fmk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	42'220'000
Hangon rautatie . . . . .	10'560'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	19'559'000
Vaasan rautatie . . . . .	14'772'000
Oulun rautatie . . . . .	34'529'000
Savon rautatie . . . . .	32'958'000
Karjalan rautatie . . . . .	25'000'000
Porin rautatie . . . . .	12'700'000
Jyväskylän rautatie . . . . .	8'305'000
Helsingin—Turun rautatie . . . . .	21'953'000
Yhteensä	222'556'000

**Muist.** Karjalan rautatien alkuperäinen perustuskustannus on edellisissä vuosikertomuksissa vuodesta 1896 alkaen ollut ilmoitettuna 24'326'000:ksi markaksi, mutta nousi tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen tämän rautatien rakentamiseen käytetyistä varoista antaman lopputilin mukaan (yhteenveto *koko* Karjalanradan kustannuksista mainitun Ylihallituksen kertomuksessa vuodelta 1895, siv. 71) 25'000'000 markkaan, joksi se tässä yllä on ilmoitettu. Samoin nousi Kuopion ja Kotkan välisen rataosan perustuskustannus, joka aikaisemmin on ollut ilmoitettuna 19'419'000 markaksi, saman Ylihallituksen päätilien mukaan, jotka tavataan sen kertomuksessa vuodelta 1890, 19'766'000 markkaan, ja lisäämällä tähän Kuopion—Kajaanin rataosan likimääräiset perustuskustannukset, jotka vuoden lopulla laskettiin 13'192'000 markaksi, on siis koko Savonradan perustuskustannukseksi saatu ylläoleva summa. Mitä taas Porinrataan tulee, on sen perustuskustannus ylempänä laskettu 40'000 markkaa pienemmäksi kuin se on ilmoitettu edellämainitun Ylihallituksen päätileissä 19 piltä Toukokuuta 1896 ja 1 piltä Lokakuuta 1903, nimittäin 11'305'000 markaksi (11'345'000 markan asemesta) rataosalta Pori—Tampere ja 1'395'000 markaksi rataosalta Pori—Mäntyluoto, koska ensinmainitun rataosan liikkuvan kaluston täydentämiseksi, johon oli varattu 600'000 markkaa, meni ainoastaan 560'000 markkaa.

Valtionrautateiden lisääntynyt perustuspääoma eli se summa, joksi niiden pääoma-arvo on niiden käyttöaikana kasvanut ja joka vuoden alussa teki likimmiten 322,5 miljoonaa markkaa, nousi vuoden lopulla noin 330,2 miljoonaan markkaan. Rautatiehallinnon kirjanpidossa huomioon otettuun pääoma-arvoon on, kuten I:sen liitteen sivuilla 18—34 olevat selonteot valtionrautateiden kalustosta ja kiinteimistöistä osottavat, v:nä 1905 tullut lisää:

Mäntyluodon—Porin radan kiinteimistöarvo	<i>Fmk.</i> <i>ml.</i>
vuoden kuluessa tehtyjen uudisrakennusten	1'200'693: 19 *)
arvo . . . . .	6'273'392: 93
Siirto	7'474'086: 12

\*) On mainittava että, kuten tarkastaessa selontekoa kalustosta 1902-vuoden kertomuksessa, VII:n liitteen 16:nnella ja 17:nnellä sivulla, huomaa, Mäntyluodon—Porin radan liikkuva kalusto ja sen arvo on otettu sanottuna vuonna lisäksitulleeseen liikkuvaan kalustoon ja sen arvomääriin, ja samoin on tämän rataosan muunkin kaluston arvo, osastojen ilmoituksen mukaan, mainitussa selonteossa otettu lukuun, vaikka ei radan kiinteimistöarvoa ole otettuna selontekoon kiinteimistöistä ennenkuin vasta nyt 1905-vuoden kertomuksen I:ssä liitteessä sivuilla 20—34.

	Siirto	7'474'086: 12	Perustus-
uuden liikkuvan kaluston arvo . . . . .		1'141'307: 58	pääoma
muun uuden kaluston arvo . . . . .		256'427: 97	
		<hr/> 8'871'821: 67	
mutta poiston kautta on vähennyt kalus-			
tonarvoa . . . . .		47'129: 84	
joten kirjanpidossa huomattu pääoma-arvo			
on vuoden kuluessa lisääntynyt . . . .		8'824'691: 83	
Kun tämä määrä lisätään yllämainittuun			
summaan, joka lopulla vuotta 1904 oli			
pantuna rautatiehallinnon kirjoihin, eli		283'539'740: 05	
niin nähdään että puheenalainen pääoma-			
arvo teki lopulla vuotta 1905 . . . . .		292'364'431: 88	
Mutta tähän on, kaikkien vuoden lopulla lii-			
kenteenalaisina olleiden valtionrautatei-			
den pääoma-arvon saamiseksi, lisättävä			
vielä seuraavien rataosain likimääräiset			
perustuskustannukset, joita ei toistai-			
seksi ole otettu lukuun rautatiehallin-			
non kirjanpidossa, nimittäin:			
Kuopion—Iisalmen rataosan perustuskustan-			
nus . . . . .	8'354'000: —		
Oulun—Tornion rataosan perustuskustannus			
(siihen luettuna radan täydentämiseksi			
varatut <i>Smk.</i> 159'960: 75) . . . . .	14'828'000: —		
Helsingin—Karjan rataosan perustuskustan-			
nus (siihen luettuna yhtymäpaikkaa var-			
ten Fredriksbergissä varatut <i>Smk.</i> 400'000: —) . . . . .	9'857'000: —		
Iisalmen—Kajaanin rataosan kiinteistöarvo			
(ynnä tarvekalujen ja tarveaineiden arvo)	4'838'000: —	37'877'000: —	
Tämän laskun mukaan teki siis Suomen val-			
tionrautateistön koko pääoma-arvo lo-			
pulla vuotta 1905 tasaluvuin . . . . .		<i>Smk.</i> 330'241'000: —	

Rautatiehallituksen kirjoihinpannusta pääoma-arvosta, joka täysin tuhatluvuin lukien teki 292'364'000 markkaa, jakautui:

	<i>Smk.</i>	% koko määrästä.	Ratakilo- metriä kohti. <i>Smk.</i>
kiinteistöjen osalle . . . . .	216'438'000	74,08	71'100
liikkuvan kaluston osalle . . . . .	70'526'000	24,12	23'100
muun kaluston osalle . . . . .	5'400'000	1,85	1'800
Yhteensä	292'364'000	100,00	96'000



Perustus-  
pääoma.

Kun ylläolevia valtionrautateiden eri omaisuusryhmien arvosuhdetta osottavia prosenttilukuja vertaillaan vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta, niin nähdään että liikkuvan kaluston prosenttiosuus koko omaisuuden arvosta, joka osuus pitemmän aikaa on vuosi vuodelta kasvanut, kiinteimistöarvon prosenttiosuuden vähetessä, on nyt mennyt alaspäin 24,39:stä 24,12:een sekä kiinteimistöarvon prosenttiosuus noussut 73,70:stä 74,08:een, huolimatta siitä että varalla olevat vaununpyörät akseleineen, jotka edellisinä vuosina (vuodesta 1899 alkaen) ovat olleet luettuina „muuhun kalustoon“ ja joiden arvo vuoden lopulla teki *Smc.* 237'483: 62, on nyt luettu liikkuvaan kalustoon, johon ne tämän kaluston varaosina oikeammin kuuluvat. Vuonna 1904 nousi liikkuvan kaluston arvoprosentti 23,6:sta 24,4:ään, kiinteimistöjen prosenttiosuuden alentuessa 74,5:stä 73,7:ään, ja vuosina 1897—1903 ensinmainittu prosenttiluku kasvoi 16,3:sta 23,6:een, viimeainitun laskeutuessa 82,0:sta 74,5:een.

Kaikkien lopulla vuotta 1905 liikenteenalaisina olleiden valtionrautateiden pääoma-arvo (siis viimeksiavattujen rataosain likimääräiset perustuskustannuksetkin siihen luettuina) jakautui valtionrautateistön eri päälinjain osalle, luvut täysiksi tuhatmarkoiksi tasoitettuina, seuraavalla tavalla:

	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	105'829'000
Hangon rautatie . . . . .	15'723'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	30'424'000
Vaasan rautatie . . . . .	21'685'000
Oulun rautatie . . . . .	40'605'000
 Savon rautatie . . . . .	 38'011'000
Karjalan rautatie . . . . .	30'036'000
Porin rautatie . . . . .	15'029'000
Jyväskylän rautatie . . . . .	9'128'000
Helsingin—Turun rautatie . . . . .	23'771'000
 Yhteensä	 330'241'000

Kun ne kustannukset, jotka valtionrautateiden käyttöaikana on pantu uudisrakennuksiin ja liikkuvaan kalustoon, ovat osaksi aiheutuneet uusien haararatain rakentamisesta, joiden kautta ratain pituus on melkoisesti lisääntynyt, niinkuin esimerkiksi Lappeenrannan radan rakentamisesta, joka lisäsi pääradan pituutta 21 kilometriä, ei ole, oikean käsityksen saamiseksi eri ratain perustuspääoman kasvamisesta, vertailtava toisiinsa yksistään edelläolevia suoranaisia ratain alkuperäisten perustuskustannusten ja lisäantyneiden pääoma-arvojen määriä, vaan sen ohessa myös ratain jokaisen pi-

tuuskilometrin keskimääräisiä pääoma-arvoja. Tämän perusteen mukaan tehty vertaileva laskelma osoittaa että:

Perustus-  
pääoma.

Rautatien perustus- kustannus	on lisääntynyt ratakilometriä kohti				vuotena	Keskimääräinen vuotuinen pää- oma-arvon lisäys ratakilometriä kohti.	
	alkuperäis- estä perus- tuskustan- nuksesta, joka teki <i>Smc.</i>	markan pääoma- arvoksi lo- pulta vuotta 1905 <sup>1)</sup>	siis			<i>Smc.</i>	‰
			<i>Smc.</i>	‰			
Helsingin—H:linnan—Pietarin	87'100	202'700	115'600	132,7	34	3'400	3,9
Hangon . . . . .	70'900	102'100	31'200	44,0	30	1'000	1,4
Turun—Tampereen—H:linnan	92'300	143'500	51'200	55,5	29	1'700	1,8
Vaasan . . . . .	48'100	70'000	21'900	45,5	22	1'000	2,1
Oulun . . . . .	70'200	82'500	12'300	17,5	19	600	0,8
Savon . . . . .	63'500	73'200	9'700	15,3	16	600	1,0
Karjalan . . . . .	70'000	82'700	12'700	18,1	13	1'000	1,4
Porin . . . . .	81'400	95'100	13'700	16,5	10	1'400	1,7
Jyväskylän . . . . .	69'200	76'100	6'900	10,0	8	900	1,3
Helsingin—Turun . . . . .	112'000	121'300	9'300	8,3	6	1'500	1,3

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden seuraavaan osastoon, otetaan tähän supistelma pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1905 käytetyistä menoeristä, jotka ovat olleet seuraavat:

Uudisraken-  
nukset.

a) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.

Pysäkin perustaminen Kiurulaan . . . . .	46'830: 06
Viipurin aseman muutosrakennus- töiden jatkaminen . . . . .	27'221: 30
Pengerrys- ja salaojitustyöt sekä viemärirumpujen tekeminen Viipurin asemalla . . . . .	158'470: 50
Vesijohtotorven johtaminen Puhtolan järvestä Terijoen asemalle ynnä sitä varten tarvit- tavan maan lunastus . . . . .	41'000: —
Radan korottaminen Pietarissa olevan Baburin poikkikadun ja Udelnajan aseman välillä . . . . .	615'432: 70
Kulikovan kentän pakkolunastukseen Pietarissa . . . . .	3'398'240: 39
Erinäisiä muita maanlunastuksia . . . . .	39'087: 61

Siirto 4'326'282: 56

1) Syynä siihen, että useimpien raitin keskimääräiset luvut tässä sarakkeessa sekä ranskalaisen liitteen 56:nnessä sarakkeessa jonkun verran eroavat toisistaan, on se että nämä luvut tässä on, kuten tavallista, laskettu kokonaisiksi tasoitetuilla kilometriluvuilla, mutta sanotussa liitteessä olevat keskimäärät taas, kansainvälisen kaavan mukaan, liitteen 7:nnessä sarakkeessa olevien kymmenysluvuilla tarkemmin ilmaistujen liikennepituuksien mukaan.



*Uudisrakennukset.*

	Siirto	4'326'282: 56	
Sulkujärjestelmän toimeenpanemisen jatkaminen Keisarikunnassa sijaitsevilla asemilla .	3'563: 75	4'329'846: 31	

*Huonerakennukset.*

Perustustöiden jatkaminen y. m. Helsinkiin rakennettavaa uutta hallintorakennusta varten . . . . .	41'106: 01		
Erinäiset huonerakennustyöt Viipurissa (siitä veturitallia varten <i>Smc</i> 101'302: 41) . . . . .	172'703: 47		
Asuin- y. m. rakennukset Kellomäen asemalla .	47'915: 37		
Ollilan pysäkin toisinrakentaminen 5:n luokan asemaksi . . . . .	106'400: 36		
Uuden asemahuoneen ja ratamestarin-asunnon rakentaminen Pargalan asemalla . . . . .	81'470: —		
Veturitallin lisärakennus- y. m. työt Kouvolan asemalla . . . . .	23'636: 98		
Taavetin asemarakennuksen uudestirakentaminen	25'034: 39		
Erinäiset muut asuin- y. m. rakennukset . . .	38'315: 08	536'581: 66	

*Raiteiden rakentaminen.*

Raiteiden rakentaminen Fredriksbergissä . . .	31'910: 77		
Varikkoraiteen rakentaminen Helsingin ja Fredriksbergin asemien välille ynnä vetoraide Helsingin aseman pohjoiseen vaihteeseen .	47'724: 32		
Toisen raiteen rakentaminen Lahden varikolta Lahden asemalle . . . . .	42'942: 77		
Raiteiden rakentaminen Salakkalahden täytellylle osalle Viipurissa . . . . .	21'216: 12		
Muista raiteiden rakentamisista . . . . .	42'442: 12	186'236: 10	
Sekalaisia kustannuksia . . . . .		4'440: 85	
	Yhteensä	5'057'104: 92	

b) *Hangon rautatiellä.*

Vesijohdon johtaminen Hangon veturitalliin ynnä siihen kuuluvat sivujohdot . . . . .	30'974: 04		
Huone- y. m. rakennukset . . . . .	36'398: 87		
	Siirto	67'372: 91	5'057'104: 92

	Siirto	67'372: 91	5'057'104: 92	<i>Uudisrakennukset.</i>
Raiteiden rakentaminen . . . . .		5'842: 78		
Sekalaisia kustannuksia . . . . .		<u>3'439: —</u>	76'654: 69	

c) *Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.*

Alustavat työt Tampereen aseman uudestimmu-			
dostamiseksi . . . . .	100'000: —		
Huone- y. m. rakennukset . . . . .	43'731: 77		
Raiteiden rakentaminen . . . . .	<u>17'825: 71</u>	161'557: 48	

d) *Vaasan rautatiellä.*

Pysäkin rakentaminen Siitaman vaihteelle . .	20'161: 91		
Asuntokasarmien rakentaminen Seinäjoen asemalla	28'869: 64		
Muut huone- y. m. rakennukset . . . . .	57'502: 46		
Raiteiden rakentaminen . . . . .	62'293: 07		
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>21'549: 40</u>	190'376: 48	

e) *Oulun rautatiellä.*

Huone- y. m. rakennukset . . . . .	54'403: 68		
Raiteiden rakentaminen . . . . .	15'624: 55		
Oulun—Tornion rataosan täydennystyöt . . .	32'980: 08		
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>6'354: 40</u>	109'362: 71	

f) *Savon rautatiellä.*

Huonerakennukset . . . . .	57'792: 72		
Satamaraitteen ja kahden sivuraitteen rakentami-			
nen Kotkassa . . . . .	21'339: 10		
Muista raiteiden rakentamisista . . . . .	65'368: 65		
Otavan sataman rannan pallistaminen ja täyttä-			
minen . . . . .	24'729: 59		
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>21'463: 05</u>	190'693: 11	

g) *Karjalan rautatiellä.*

Kasarmien rakentaminen Sortavalan asemalla. .	108'814: 50		
Muut huonerakennukset . . . . .	<u>35'669: 61</u>		
Siirto	144'484: 11	5'785'749: 39	



		Siirto	144'484: 11	5'785'749: 39
Uudisrakennukset.	Raiteiden rakentaminen		85'786: 55	
	Sekalaisia kustannuksia		7'616: 45	237'887: 11

h) *Porin rautatiellä.*

Huonerakennukset	24'895: 28	
Raiteiden rakentaminen Siuron asemalla	13'618: 28	
Sekalaisia kustannuksia	134: —	38'647: 56

i) *Jyväskylän rautatiellä.*

Huonerakennukset	7'056: 20	
Raiteiden rakentaminen	3'534: 84	
Sekalaisia kustannuksia	2'500: —	13'091: 04

k) *Helsingin—Turun rautatiellä.*

Huonerakennukset	78'298: 16	
Uusien raiteiden rakentaminen Kyrkslättin asemalla	27'690: 12	
Muut raiteiden rakentamiset	84'312: 46	
Sekalaisia kustannuksia	7'717: 09	198'017: 83
Yhteensä <i>Smf.</i> 6'273'392: 93		

Tämä summa, jolla uudisrakennukset ja muut uudet kiinteistöt siis ovat vuonna 1905 lisänneet valtionrautateiden kiinteistöarvoa, on enemmän kuin toisen verran eli 3'633'663 markkaa 9 penniä suurempi kuin vastaava summa edellisenä vuonna. Tämän suuren lisääntymisen on aiheuttanut pääasiallisesti Kulikovan kentän pakkoluovutus Pietarissa, jota kustannusta lukuun ottamatta lisäys tekee vain 235'422 markkaa 70 penniä. Vuonna 1904 uudisrakennuskustannukset vähenivät 806'707 markkaa 5 penniä.

## Rata ja rakennukset.

*Ratakiskot.* Valtionrautateiden pääraiteissa olevien ratakiskojen luku nousi 1905-vuoden lopulla 754'182:een, oltuaan lopulla vuotta 1904 756'629, joten kiskoluku siis on vuoden kuluessa vähennyt 2'447 kiskoa eli 0,3 %.

Tämä vähennys johtuu siitä että ratoihin lasketut uudet kiskot niillä kahdella radalla, joilla kiskonvaihtoa on suuremmassa määrässä tapahtunut, nimittäin pääradalla ja Vaasanradalla, ovat olleet pitempiä kuin irtimurettut vanhemmat kiskot.

*Rata ja rakennukset.  
 Ratakiskot.*

Koko pääraiteissa olleesta kiskoluvusta oli

	vuonna 1905.			vuonna 1904.		
rautakiskoja . . . . .	300	eli	— %	394	eli	0,1 %
teräskiskoja . . . . .	753'882	„	100,0 „	756'235	„	99,9 „
Yhteensä 754'182	eli	100,0 %		756'629	eli	100,0 %

Vuoden kuluessa vaihdettiin kaikkiaan 13'998 ratakiskoa uusiin, ja vastasi tämä vaihto 1,9 % valtionrautateiden pääraiteissa lopulla vuotta 1904 olleiden kiskojen koko luvusta. Viimemainittuna vuonna nousi uusiin vaihdettujen ratakiskojen lukumäärä 9'553:een eli 1,3 %:iin.

Vaihdetuista kiskoista tulivat nytkin enimmäkseen eli 8'809 Vaasanradan osalle. Tästä määrästä laskettiin 8'799 kolmenkymmenen kilogramman tyypistä (s. o. 30 kilogrammaa pituusmetriä kohti painavaa) kiskoa keveämpien vanhempityyppisten kiskojen sijaan ja loput eli 10 kiskoa vaihdettiin yhtä moneen samanlaiseen kiskoon tämän radan alkuperäistä kiskotyyppiä. Vaasanrataan laskettujen raskaampien kiskojen luku nousi lopulla vuotta 1905 36'932:een, joka määrä vastasi 47,9 % koko tämän radan pääraiteessa olevasta kiskoluvusta.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä nousee vuoden kuluessa vaihdettujen ratakiskojen lukumäärä 4'892:een eli 3,1 %:iin radan koko kiskoluvusta ja on siten enemmän kuin kolme kertaa niin suuri kuin kumpakin lähinnä edellisenä vuonna, jolloin radalla vaihdettiin uusiin 1'506 kiskoa vuonna 1904 ja 1'508 kiskoa vuonna 1903.



*Rata ja rakennukset.* Karjalanradalla vaihdettiin 141 kiskoa (136:tta vastaan vuotta ennen), ja Hangonradalla murrettiin niistä 394:stä rautakiskosta, jotka siellä lopulla vuotta 1904 oli jälellä, vuoden varrella irti 94, joiden sijaan pantiin 70 teräskiskoa, niin että radan pääraiteessa vuoden lopulla oli jälellä ainoastaan 300 rautakiskoa.

Muilla radoilla vaihdettiin uusiin yhteensä ainoastaan 86 ratakiskoa, niistä Savonradalla 49 (edellisenä vuonna 8), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 20 (3), Oulunradalla 11 (5), Porinradalla 3 (6), Helsingin—Turun radalla 2 (5) ja Jyväskylänradalla 1 (edellisenä vuonna 2).

*Vaihteet.* *Vaihteiden* luku koko rautateistöllä on vuoden kuluessa lisääntynyt 3'464:stä 3'654:ään. Näistä oli 3'550 kappaletta yksinkertaisia vaihteita, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys, sekä 100 kappaletta englantilaisia vaihteita (niistä 80 täysienglantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä, sekä 20 puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä) ja 4 kappaletta n. k. kaksinkertaisia vaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Viimeksimainittu vaihdelaji on nyt ensi kerran tullut käytäntöön Suomen Valtionrautateilla, kaikki 4 Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla. Keskusvaihdelaiteita oli koko rautateistöllä 2, ja keskitettyjen vaihteiden luku oli 18 sekä keskitettyjen signaalilaitteiden 7.

*Risteykset.* *Risteysten* luku lisääntyi 3'802:sta 4'047:ään, joista 3'914 oli teräksisiä sekä 133 valurautaisia.

*Ratapölkkyt.* Valtionrautateihin laskettujen *ratapölkkyjen* lukumäärä lisääntyi vuonna 1905 5'355'006:sta 5'417'696:een. Uusiin raiteisiin laskettiin 64'110 ratapölkkyä (niistä 27'008 pääradalla), ja 588'039 kelpaamattomiksi lahonnutta pölkkyä eli 10,85 % (577'214 pölkkyä eli 10,78 % vastaan vuonna 1904) vaihdettiin uusiin. Hangonradalla vastasi vaihdettujen ratapölkkyjen määrä 14,48 % (13,38 % vastaan vuotta ennen), Karjalanradalla 13,41 % (13,30 % vastaan), Vaasanradalla 13,29 % (13,05 % vastaan), Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä 13,16 % (11,23 % vastaan), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä 10,74 % (12,12 % vastaan), Jyväskylänradalla 10,35 % (18,38 % vastaan), Oulunradalla 8,24 % (8,26 % vastaan), Savonradalla 7,89 % (7,57 % vastaan), Porinradalla 7,55 % (7,00 % vastaan) ja Helsingin—Turun radalla 7,44 % (10,89 % vastaan) koko pölkkyluvusta. Syksystä 1904 alkaen on osaan uusia ratapölkkyjä kestävyuden lisäämiseksi imeytetty kreosoottiljyä.

*Asemat.* Yleiselle liikenteelle luovutettujen *asemien*, pysäkkien, seisahduslaittain ja lastauspaikkain lukumäärä (lastauspaikkoja valtionrautateiden omaa tarvetta varten lukuun ottamatta) teki vuoden lopulla koko rautateistöllä 462 (453 vastaan lopulla vuotta 1904), ja nämä



liikennepaikat jakautuvat seuraavalla tavalla eri ryhmiin ja eri rautateille:

Rata ja rakennukset.  
Asemat.

Rautatiellä.	A. Asemia ja pysäkkejä, joilla on itsenäinen ylöskanto ja tilinteko.							B. Seisauksiltoja ja lastauspaikkoja.					Yhteensä liikennepaikkoja.	C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustointia varten.
	1. Avoinna sekä matkustajattä tavaraliikennettä varten.							1.	2.	3.	4.			
	Asemia.					Pysäkkiä.	Yhteensä.	Satama-asemia.	Seisauksiltoja matkustajaliikennettä ja osaksi Seisauksiltoja matkustajaliikennettä varten.	Seisauksiltoja matkustajaliikennettä varten.	Lastauspaikkoja (vaihteita) ainoastaan tavaraliikennettä varten.			
	I luok.	II luok.	III luok.	IV luok.	V luok.									
Helsingin — Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	3	9	20	15	6	1	54	3	8	31	13	55	109	2
Hangon. . . . .	—	2	2	5	1	—	10	1	7	2	5	15	25	1
Turun-Tamp.-H:linnan . . . . .	2	1	4	7	3	—	17	2	1	5	6	14	31	1
Vaasan. . . . .	—	3	3	3	13	1	23	2	12	—	3	17	40	6
Oulun . . . . .	—	1	6	8	16	5	36	5	7	9	1	22	58	2
Savon . . . . .	—	3	6	8	11	7	35	2	17	9	6	34	69	1
Karjalan . . . . .	—	2	4	12	8	5	31	4	6	5	3	18	49	—
Porin . . . . .	—	1	1	3	7	5	17	—	5	4	3	12	29	2
Jyväskylän . . . . .	—	—	1	1	6	2	10	—	1	2	1	4	14	4
Helsingin—Turun . . . . .	—	—	1	7	4	10	22	—	2	9	2	13	35	5
Yhteensä	5	22	48	69	75	36	255	19	66	76	43	204	459	24
Helsingin — Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	2. Avoinna ainoastaan matkustajaliikennettä varten.												2	—
Helsingin — Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	3. Avoinna ainoastaan tavaraliikennettä varten.												1	—
Kaikkiaan	5	22	49	70	75	37	258	19	66	76	43	204	462	24

Asemilla oli vuoden 1905 lopulla seuraavat määrät rakennuksia ja erinäisiä laitoksia allamainittuja lajeja. (Sulkumerkkien välissä olevat numerot osottavat vastaavia lukuja vuodelta 1904).

Rakennukset.

Asemahuoneita. . . . . 269 (269)  
Asuinrakennuksia. . . . . 706 (691)

Rata ja rakennukset.  
Rakennukset.

Veturitalleja, jotka sisälsivät 420 (420) veturinsijaa . . . . .	71	(71)
Vaunuvajoja . . . . .	9	(9)
Konepajoja . . . . .	8	(8)
Sähkökeskuksia . . . . .	6	(6)
Kaasutehtaita:		
Rasvakaasu- . . . . .	4	(4)
Acetyleen- . . . . .	3	(3)
Vesitorneja . . . . .	116	(116)
Pumppuhuoneita . . . . .	94	(95)
Tavaramakasiineja . . . . .	325	(326)
Varastomakasiineja . . . . .	43	(43)
Halkovajoja veturien tarpeeksi . . . . .	149	(147)
Tarvepuu-katoksia . . . . .	65	(64)
Asemain välillä oli radan varrella vahtitupia ja muita asuinrakennuksia . . .		
Semafoorien luku oli . . . . .	216	(214)
Siirtolavain " " . . . . .	7	(7)
Veturinkääntölavain " " . . . . .	72	(73)
Vaununkääntölavain " " . . . . .	14	(14)
Vaunuvaakain " " . . . . .	38	(37)
Nostovipujen " " . . . . .	9	(9)
Voimakoneita vedennostoa varten oli:		
höyrykoneita . . . . .	137	(138)
tuulimootoreja . . . . .	3	(3)
turbiini . . . . .	1	(1)

Sähkölennätin- ja telefooni-johdot.

Sähkölennätinjohtojen pituus yhteensä koko rautateistöllä teki 5'876,8 kilometriä (edellisenä vuonna 5'789), ja niissä oli 442 (437) Morsen-konetta, 32 (32) induktioonikonetta sekä 110 (110) soittolaitetta ja 2 (2) palomerkinantokonetta. Vaihtopöytäin luku teki 17 (14).

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus nousi 1'373,9 (1'240) kilometriin, ja telefoonien luku oli 752 (684).

## Liikkuva kalusto.

Liikkuva kalusto.

Vuonna 1905 on valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

Kun eivät valtionrautatiet vielä ole saaneet lopputiliä Kuopion—Iisalmen, Helsingin—Karjan ja Oulun—Tornion ratain perustuskustannuksista, ei näille radoille hankittua liikkuvaa kalustoa ole otettu III:nneen liitteen



1:seen ja 2:seen tauluun, ja samasta syystä ei niitä myöskään ole vielä otettu kalustona koneosaston kirjanpidossa lukuun. Mitä tämän kaluston laatuun tulee, viitataan aikaisempiin vuosikertomuksiin. Veturien ja vau-  
nujen lukumäärät näillä radoilla olivat samat kuin lopulla vuotta 1904, ni-  
mittäin:

	Kuopion—Iisal- men rataosalla.	Fredriksbergin— Karjan rataosalla.	Oulun—Tornion rataosalla.	Yhteensä.
vetureja . . . . .	5	10	7	22
henkilövaunuja . . .	15	19	20	54
tavaravaunuja . . .	122	202	164	488

Vanhemmille radoille on vuoden kuluessa hankittu lisää seuraavat määrät vetureita ja vaunuja:

*Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön ko-  
nepajassa valmistetut:*

8 kuusikytkyistä raskasta compoundikoneella ja kak-  
sipyöräisellä johtobogilla varustettua veturia, sarja G 11,  
N:rot 429—436, hinta yhteensä . . . . . Imf. 587'545: 70

2 kuusikytkyistä compoundikoneella ja nelipyöräi-  
sellä johtobogilla varustettua veturia, sarja H 3, N:rot 447  
ja 448, hinta yhteensä . . . . . ” 169'160: 80

*valtionrautateiden omassa konepajassa Fredriksbergissä  
valmistetut:*

2 kaasunkuljetusvaunua, varustetut kumpikin kol-  
mella säiliöllä, N:rot 9882 ja 9883, hinta yhteensä . . . . . ” 20'056: 98

Ne vuosien 1903 ja 1904 menosääntöihin otetut vau-  
nut, joita ei näinä vuosina ehditty saada valmiiksi, vaan  
joista ensinmainittuna vuonna on maksettu Imf. 93'017: 36  
sekä vuonna 1904 Imf. 372'404: 38, ovat nyttemmin val-  
mistuneet. Nämä vaunut ovat kaikki kaksiakselisia sekä  
ruuvi- ja Westinghouse-jarrulla varustettuja, ja niiden hin-  
nat ovat nousseet kokonaisuudessaan seuraaviin määriin:

5 I:sen luokan matkustajavaunua, N:rot 50—54, hinta  
yhteensä . . . . . ” 88'182: 45

10 II:sen luokan matkustajavaunua, N:rot 319—328,  
hintaa yhteensä . . . . . ” 146'007: 57

15 III:n luokan matkustajavaunua, N:rot 844—858,  
hintaa yhteensä . . . . . ” 160'680: 94

15 konduktöörivaunua, N:rot 3265—3279, hinta yh-  
teensä . . . . . ” 115'453: 79

5 pakaasivaunua, N:rot 9855—9859, hinta yhteensä . . . . . ” 32'920: 01

Sitäpaitsi on vuoden 1905 menosääntöön otettujen  
erinäisten vaunujen rakentamisesta, josta tilit eivät kui-  
tenkaan vielä ole päätettyinä, maksettu . . . . . ” 286'721: 08

Yhteensä Imf. 1'606'729: 32



Liikkuva ka-  
lusto.

Vanhemmille radoille vuonna 1905 hankittu liikkuva kalusto tekee siis kaikkiaan:

10 veturia . . . . .	hintaa <i>Smc.</i>	756'706: 50
30 matkustajavaunua . . . . .	" "	394'870: 96
15 konduktöörivaunua . . . . .	" "	115'453: 79
5 pakaasivaunua . . . . .	" "	32'920: 01
2 kaasunkuljetusvaunua . . . . .	" "	20'056: 98
jota paitsi 1905-vuoden menosääntöön otettujen, mutta toistaiseksi vielä valmistumattomien vaunujen rakentamisesta on maksettu . . .		
		286'721: 08
Yhteensä <i>Smc.</i>		1'606'729: 32

Muutamien vanhempien matkustajavaunujen toisinrakentamisen johdosta on istumasijojen luku näissä vaunuissa vähennyt yhteensä 118.

Se työ, joka viime vuonna pantiin alulle ruvettaessa uudestirakentamalla muuttamaan osaa vanhemmanmallisia avonaisia tavaravaunuja Litt. Hb ja HL hirsivaunuiksi, on joutunut niin pitkälle että 90 vaunua on nyttemmin uuteen tarkoitukseensa valmistunut. Entiset avonaiset tavaravaunut N:rot 40012—40051 ja 40102—40151 ovat siten nyt hirsivaunuja ja ovat semmoisina saaneet numerot 50572—50661, joka muutos on jo otettuna huomioon III:nneen liitteen 2:ssa taulussa. Joukko muitakin vanhempia avonaisia tavaravaunuja tulee samalla tavoin toisin rakennettavaksi, mutta toistaiseksi ei niitä voida tässä ottaa lukuun.

Samoin on jatkettu toistakin työtä, joka viime vuonna pantiin alulle, ruvettaessa uudestirakentamalla muuttamaan osaa vanhempia avonaisia tavaravaunuja hiekkavaunuiksi, mutta ei tämäkään työ ole vielä päättynyt eikä muutosta sentähden ole vielä voitu ottaa huomioon III:nneen liitteen 2:ssa taulussa.

Tässä yhteydessä sopii myös mainita että bogivaunuihin on ryhdytty toimittamaan kestävämpiä akselia, ja on aikomus kaikkiin tällaisiin vaunuihin panna vanhempien, hennompien, akselien sijaan, joiden akselitappien läpimitta on 86 millimetriä, vahvemmat akselit, joiden akselitapit ovat läpimitaltaan 100 mm. Tapinpaino bogivaunuissa on näet niin suuri että tällainen toimenpide on osottaunut tarpeen vaatimaksi. Samoin lienee syytä mainita että uusissa kaksiakselisissa matkustajavaunuissa on tämän vuoden aikana otettu käytäntöön parannettu kannatusjousien ripustamistapa, n. k. lenkkiakselijärjestelmä, jonka tarkoituksena on tehdä vaunun kulku tasaisemmaksi.

Valtionrautateiden omissa konepajoissa on uudestirakennettu 8 henkilövaunua, 70 katettua ja 236 avonaista tavaravaunua sekä 18 hiekkavaunua, jotka ovat olleet mädän turmelemia tahi muuten sopimattomia. Näistä on uudestirakennettu Fredriksbergin konepajassa 6 henkilövaunua, 53 katettua ja 98 avonaista tavaravaunua sekä 16 hiekkavaunua ja Viipurin konepajassa 2 henkilövaunua, 17 katettua ja 138 avonaista tavaravaunua sekä 2 hiekkavaunua.



Kun ilmajarru on viime vuosina tullut yhä yleisemmin käytäntöön liikuvassa kalustossa, liitetään tähän allaoleva tämän käytännön yleisyyttä osottava sovitelma. Tämän sovitelman vertaileminen vastaavaan 1901-vuoden kertomuksessa osottaa ilmajarrujen luvussa viime vuosina tapahtuneen lisäyksen.

Liikkuva kalusto.

	Veturit.		Matkustaja-vaunuja.		Konduktööri-vaunuja.		Pakasiivaunuja.		Postivaunuja.		Lämmin- ja jäähdytys-vaunuja.		Katettuja ja avonaisia tavaravaunuja.		Muistutus.
		%		%		%		%		%		%		%	
Ilmajarrullisia . . . . .	351	79	434	59	122	64	51	86	10*	28	48	32	1'732	18	Muissa vaunulajeissa ei ole ilmajarruja.
Ilmajarruitta	94	21	297	41	69	36	8	14	26	72	103	68	7'943	82	
Yhteensä **	445	100,0	731	100,0	191	100,0	59	100,0	36	100,0	151	100,0	9'675	100,0	

Tämän johdosta ja kun suurin osa niistä vaunuista, joissa ei ole ilmajarruja, on kuitenkin varustettu läpikäyville ilmanjohtoputkilla, on ilmajarru, jommoista jo useina vuosina on käytetty kaikissa matkustajajunissa, voitu ottaa käytäntöön myös muutamissa seka- ja tavarajunissa. Siten jarrutetaan Helsingin ja Pietarin välillä kulkevista tavarajunista kahta paria sekä muilla radoilla kulkevista seka- ja tavarajunista neljää paria sekajunia ja kolmea paria tavarajunia miltei yksinomaan ilmajarrulla.

Yllälueteltujen muutosten jälkeen oli valtionrautateilla vuoden 1905 lopulla, kun ainoastaan koneosaston kirjanpidossa huomioon otettu kalusto otetaan lukuun, seuraavat määrät liikkuva kalustoa:

423 veturia,

890 henkilövaunua (niihin luettuina 176 konduktööri-vaunua, 18 vankivaunua ja 2 postivaunua) sekä

11'177 tavaravaunua.

Näiden veturien ja vaunujen jakautuminen eri lajeihin nähdään III:nneen liitteen 1:sestä ja 2:sesta taulusta, joihin täten viitataan.

Näiden lukujen vertaileminen vastaaviin, s. o. vanhempien ratain liikkuvan kaluston lukumääriin, edelliseltä vuodelta osottaa että veturien lisäys on ollut melkoista pienempi kuin vuotta ennen, nimittäin 10 veturia eli 2,4 % 19:ää veturia eli 4,8 % vastaan, ja että edellisenä vuonna tapahtunutta tavaravaunujen lisäystä, joka oli 650 vaunua eli 6,2 %, nyt vastaa ainoastaan 7 tavaravaunun lisäys. Matkustajavaunujen lukumäärä taas, joka edellisenä vuonna pysyi muuttumatta, on nyt, kuten aikaisemmin on mainittu, lisääntynyt 45 vaunua, joka lisäys vastaa 5,3 %.

Kun otetaan lukuun 19:nnellä sivulla mainitut kolmelle viimeksi avatulle rataosalle hankitut veturit ja vaunut, joiden luku on muuttumatta

\* Ilmajarru otettu pois kahdesta vaunusta.

\*\* Uusille radoille hankitut veturit ja vaunut niihin luettuina.

Liikkuva ka- sama kuin edellisenä vuonna ja joita, vaikka ei niitä vielä ole otettu kirjan-  
lusto. pidossa huomioon, kuitenkin on käytetty yleisessä liikenteessä, teki valtion-  
rautateiden liikkuva kalusto vuoden lopulla kaikkiaan:

445 veturia,  
944 henkilövaunua ja  
11'665 tavaravaunua.

Paitsi valtionrautateiden omia vaunuja on niiden liikenteessä käytetty 34 Suomen Postilaitoksen omistamaa postivaunua, 23 yhtiön Veljekset Nobel, 10 „Itäisen yhtiön“, 11 „Masut“-nimisen kauppayhtiön, 3 J. N. Ter-Akopowin yhtiön ja 7 toiminimi S. M. Schibajewin paloöljyvaunua sekä 2 toiminimen „Gesellschaft der Tentelewschen chemischen Fabrik“ omistamaa rikkihaponkuljetusvaunua.

Kaikkien yllämainittujen, Suomen valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1905 käytettyjen vaunujen (yksityisratat vaunuja lukuun ottamatta) jakautuminen akselilukunsa mukaan eri ryhmiin, sekä näiden vaunujen koko akseliluku, nähdään seuraavasta taulusta:

	Henkilövaunuja.				Henkilövaunujen akseliluku.	Tavaravaunuja.				Tavaravaunujen akseliluku.
	Kaksi- akselisia.	Kolmi- akselisia.	Neljä- akselisia.	Yhteensä.		Kaksi- akselisia.	Kolmi- akselisia.	Neljä- akselisia.	Yhteensä.	
1. Vanhempien ratat vaunut, jotka ovat otettuina III:n liitteen 2:seen tauluun	618	219	53	890	2'105	11'064	111	2	11'177	22'469
2. Uusimmille radoille hankitut valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut, joita ei vielä ole otettu kirjanpidossa huomioon .	42	—	12	54	132	480	8	—	488	984
Kaikki valtionrautateiden vaunut yhteensä	660	219	65	944	2'237	11'544	119	2	11'665	23'453
3. Suomen Postilaitoksen postivaunut . . . . .	10	10	14	34	106	—	—	—	—	—
4. Yksityisten yhtiöiden paloöljy- ja rikkihappovaunut	—	—	—	—	—	15	41	—	56	153
Kaikki Suomen Valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä (yksityisratat vaunuja lukuun ottamatta) .	670	229	79	978	2'343	11'559	160	2	11'721	23'606



Matkustajavaunuissa (viimeksi avatuille radoille hankitut vielä kirjanpidon ulkopuolella olevat vaunut lukuun otettuina) oli lopulla vuotta 1905 30'546 istumasijaa 29'549 vastaan vuotta ennen, ja on istumasijain luku siis lisääntynyt 997 eli 3,4 %.

*Liikkuva kalusto.*

Valtionrautateiden tavaravaunustolla oli samana aikana yhteensä 105'618 tonnin kantavuus, joka vastaa 45 kantavuustonnin lisäystä edellisen vuoden luvusta.

Valtionrautateiden pituuteen verraten vastasi liikkuva kalusto (uusimpain ratain kalusto lukuun otettuna) keskimäärin kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta:

0,15 veturia . . . . .	(vuonna 1904	0,14)
0,81 henkilövaunua . . . . .	( „ „	0,30)
0,73 henkilövaunun-akselia . . . . .	( „ „	0,70)
10,08 istumasijaa . . . . .	( „ „	9,70)
3,88 tavaravaunua . . . . .	( „ „	3,88)
7,70 tavaravaunun-akselia . . . . .	( „ „	7,70)
34,67 tavaravaunun kantavuustonnin . . . . .	( „ „	34,66)

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautateistön pituuden välisen suhde on viime vuosikymmeninä vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta.

Allamainittuina vuosina jakautui:

10:tä kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta seuraava

L u k u

Vuonna.	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
1871	1,0	2,4	21,8
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	0,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,3
1900	1,2	2,9	32,3
1901	1,3	3,1	34,7
1902	1,4	3,1	36,0
1903	1,3	2,9	35,5
1904	1,4	3,0	38,8
1905	1,5	3,1	38,8

Jotta näitä lukuja voitaisiin vertailla vastaaviin suhdelukuihin muista maista, liitetään tähän seuraava Preussin yleisten töiden ministeriön aikakauskirjasta „Archiv für Eisenbahnwesen“ ja erinäisistä tilastollisista vuosikertomuksista otettujen tietojen mukaan tehty sovitelma:

10:tä kilometriä kohti rautateistön pituudesta tuli seuraava

L u k u

	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
Venäjällä (Aasia luk. otett.) v:na 1904	2,80	3,11	63,28
Englannissa . . . . . „ 1902	6,21	13,98	210,45



Liikkuva ka- lusto.	Saksassa . . . . .	v:nä 1902	3,89	7,89	81,21
	Ranskassa . . . . .	„ 1904	2,89	7,34	78,8
	Itävallassa . . . . .	„ 1903	2,9	6,1	62,8
	Unkarissa . . . . .	„ 1904	1,7	5,1	39,5
	Ruotsissa, valtionradoilla . . . . .	„ 1904	1,73	2,76	40,3
	Norjassa . . . . .	„ 1904/05	1,17	2,71	27,16
	Tanskassa . . . . .	„ 1904/05	2,79	6,90	38,53

## Liikkuvan kaluston työ.

*Liikkuvan kaluston työ.* Suomen Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1905 matkustajajunien kera 7'805'000 ja tavarajunien kera 4'192'000 kilometriä. Nämä luvut osottavat veturien kulkeneen matkustajajunain kera 264'000 kilometriä eli 3,5 % enemmän ja tavarajunain kera 106'000 kilometriä eli 2,5 % vähemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin sekä matkustaja- että tavarajunia kuljettaneiden veturien kilometriluku lisääntyi, edellisten 650'000 ja jälkimäisten 133'000 kilometriä. Viimeksi tätä ennen tapahtui vähennystä tavarajunain veturikilometrimäärässä vuonna 1901, jolloin vähennys teki 320'000 kilometriä.

Kaksinkertaista vetoa eli kahta veturia kuljettamaan yhtä junaa on käytetty matkustajajunissa melkoista enemmän, vaan tavarajunissa vähemmän kuin edellisenä vuonna. Matkustajajunat kulkivat näet kaksinkertaisella vedolla 69'638 ja tavarajunat 3'355 junakilometriä, joita lukuja vuonna 1904 vastasivat 52'876 ja 4'084 junakilometriä. Kaksinkertainen veto matkustajajunain kuljetuksessa vastasi 0,9 % ja tavarajunain kuljetuksessa 0,1 % koko veturipalveluksesta. Vuodelta 1904 olivat vastaavat prosenttiluvut 0,7 ja 0,1 sekä vuodelta 1903 0,6 ja 0,1.

Jos liikennejunia kuljettaneiden veturien kulkema kilometrimäärä, 11'997'000 kilometriä, jaetaan koko sille määrälle vetureita, mikä valtionrautateilla vuonna 1905 on ollut käytännössä, eli 445:lle, niin tulee kunkin veturin osalle keskimäärin 27'000 kilometriä, jota vuonna 1904 vastasi 27'100 sekä vuonna 1903 28'600 kilometriä.

Mutta kun useimmat vuoden kuluessa hankitut veturit ovat olleet käytännössä vain jonkun osan vuotta ja vanhemmista vetureista myös useita on käytetty joko ainoastaan asemapalvelukseen tahi sen ohessa niin vähässä määrässä palvelustoimeen linjalla että tämä supistuu muutamaan sataan kilometriin, otetaan tähän, oikeamman käsityksen saamiseksi veturien keskimääräisestä käytännöstä, seuraava sovitelmä, jossa ne veturit, mitkä vuoden kuluessa ovat kuljettaneet liikennejunia vähemmän kuin 1'000 kilometriä, on erotettu pois luvusta ja muut eli 411 veturia jaettu kulkemansa kilo-



metrimäärän mukaan eri ryhmiin siten että erotus ryhmästä toiseen tekee *Liikkuvan kaluston työ.* 10'000 kilometriä.

Palvelusryhmät kuljetun veturi- kilometriluvun mukaan.	Veturien luku kussakin ryhmässä.	Prosenttia koko ve- turiluvusta.	Kuljettujen kilometrien luku.	Prosenttia koko kilo- metriluvusta.	Kuljettujen kilometrien keskimäärät veturia kohti.	
					vuodessa.	vuorokau- dessa.
1'000—10'000	23	5,6	111'000	0,8	4'800	13
10'001—20'000	25	6,1	380'000	2,8	15'200	42
20'001—30'000	114	27,7	3'009'000	22,5	26'400	72
30'001—40'000	148	36,0	5'096'000	38,2	34'400	94
40'001—50'000	75	18,3	3'359'000	25,2	44'800	123
50'001—60'000	25	6,1	1'332'000	10,0	53'300	146
60'001—70'000	1	0,2	61'000	0,5	60'800	166
Yhteensä ja keskimäärin	411	100,0	13'348'000	100,0	32'500	89

Vertailtaessa tämän sovitelman numeroita vastaaviin vuodelta 1904, jotka löytyvät sivulla 28 edellisessä vuosikertomuksessa, nähdään että keskimääräinen palvelustoimi veturia kohti on ollut kumpanakin viime vuonna aivan sama, 32'500 kilometriä, mutta muutokset veturien ryhmityksessä ovat vuonna 1905 olleet pienemmät kuin vuotta ennen. Huomattavimmat eroavaisuudet edellisen vuoden numeroista osottavat 2:nen, 3:as ja 4:äs ryhmä, joihin nyt lukeutuu 25, 114 ja 148 veturia 39, 96 ja 131 vastaan. Veturista oli vuonna 1905 337, joiden kulkemat matkat vaihtelivat 20'000 ja 50,000 kilometrin välillä, ja tämä veturiluku vastaa 82,0 % ylläolevaan ryhmitykseen otetusta veturimäärästä sekä on kulkenut 85,9 % kaikkien niiden veturien kulkemasta kilometriluvusta, mitkä sovitelma käsittää. Vastaava veturiluku edellisenä vuonna oli 312 sekä vastaavat prosenttiluvut 77,6 ja 82,8, joka siis vahvistaa jo aikaisemmin tehtyä havaintoa, että veturien käytäntö käypi vähitellen tasaisemmaksi.

Samaan suuntaan viittaa myös se seikka että pisin yhden veturin vuodessa kulkema matka on viime vuosina yleensä lyhennyt. Edellisen vuosikymmenen jälkipuoliskolla ei ollut harvinaista että yksi veturi kulki enemmän kuin 80'000 kilometriä vuodessa — suurin ennätys lienee ollut 93'000 kilometriä, jonka määrän vuonna 1897 saavutti Turun varikkoon sijoitettu veturi N:o 8 —, mutta ennätys on viimeainitusta vuodesta alkaen vähentymistään vähennyt, kunnes se vuonna 1904 aleni 56'600 kilometriin, vaan nousi taas vuonna 1905 60'800 kilometriin, jonka määrän kulki Viipurin varikossa oleva veturi N:o 241.



Liikkuvan ka-  
luston työ.

Allamainitut vaunut ja vaununakselit ovat vuonna 1905 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

	Vaunukilo- metriä.	Vaununakseli- kilometriä.
Valtionrautateiden henkilövaunut (niihin luettuna		
2 postivaunua) . . . . .	58'861'000	142'890'200
„ tavaravaunut . . . . .	134'217'100	270'867'000
Yhteensä	193'078'100	413'757'200
Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet . . . . .	3'379'200	10'897'600
Yksityisten rautateid. ja yhtiöiden omistamat vaunut	1'121'400	2'559'700

Vertailu vastaaviin numeroihin vuodelta 1904 osoittaa että valtionrautateiden henkilövaunujen vuonna 1905 kulkema vaunukilometriluku on lisääntynyt 3'349'400 kilometriä eli 6,0 % (lisääntynyt vuonna 1904 4'199'100 kilometriä eli 8,2 %) sekä samain vaunujen akselikilometriluku 6'676'600 kilometriä eli 4,9 % (lisääntynyt vuonna 1904 12'262'700 kilometriä eli 9,9 %). Tavaravaunukilometrien luku taas väheni 1'559'500 kilometriä eli 1,1 % (lisääntynyt vuonna 1904 1'662'000 vaunukilometriä eli 1,2 %) ja tavaravaunujen akselikilometriluku samoin väheni 2'965'700 kilometriä eli 1,1 % (lisääntynyt viimeksimainittuna vuonna 3'504'600 vaununakselikilometriä eli 1,3 %).

Kun valtionrautateiden vaunujen kulkemat kilometriluvut jaetaan III:n liitteen 2:seen tauluun otetulla vaunuluvulla, joka on 890 henkilövaunua ja 11'177 tavaravaunua, niin osoittaa tämä jako että jokainen kirjanpidossa lukuun otettu henkilövaunu olisi vuoden kuluessa kulkenut keskimäärin 66'100 kilometriä (65'700 kilometriä vastaan vuonna 1904 ja 60'700 kilometriä vastaan vuonna 1903) sekä jokainen tavaravaunu 12'800 kilometriä (12'200 ja 12'700 kilometriä vastaan kahtena lähimpänä edellisenä vuonna). Nämä keskimääräisluvut vastannevatkin jotakuinkin tarkkaan asianlaitaa todellisuudessa, kun otetaan huomioon toisaalta että laskuun sisältyvät nekin vanhemmille radoille vuoden kuluessa hankitut vaunut, jotka ovat olleet ainoastaan jonkun osan vuotta käytännössä, ja samoin myös ne vaunut, jotka korjauksen tahi uudestirakennuksen takia ovat pitemmän tahi lyhemmän ajan olleet toimettomina, mutta toisaalta taas uusimpien ratain vaunuja, joita ei vielä ole otettu lukuun Rautatiehallituksen kirjanpidossa mutta jotka kuitenkin ovat olleet käytännössä valtionrauteilla, ei ole tässäkään otettu lukuun.

## Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Veturivarikot.

Vuonna 1905 on tapahtunut seuraavat muutokset:

Erillisiä vedenheittäjiä on asetettu Hangon ja Siuron asemille kumpaisellekin yksi sekä Sortavalan asemalle kaksi.

Kouvolan, Turun ja Hiitolan asemille on rakennettu itsekullekin halkovaja.



Veturien polttoainekulutus on, kuten III:n liitteen 9:nestä taulusta näkyy, tehnyt 737'000 kuutiometriä halkoja ja 152'000 hehtoolia kivihiiliä, joista kustannukset nousivat: haloista 2'908'000 markkaan ja kivihiilistä 401'000 markkaan, niin että koko polttoainekustannus teki 3'309'000 markkaa. Verrattuina vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta on halonkulutus lisääntynyt 15'000 kuutiometriä, mutta kustannus siitä vähennyt 23'000 markkaa eli 0,8 %, sekä kivihiilen kulutus vähennyt 14'000 hehtoolia ja sen tuottama kustannus samoin vähennyt 65'000 markkaa eli 13,9 %, joten polttoainekustannus vähentyi kaikkiaan 88'000 markkaa eli 2,6 %, lisääntyttyään edellisenä vuonna 288'000 markkaa eli 9,3 % ja vuonna 1903 339'000 markkaa eli 12,2 %. Kustannuksien vähennys johtuu siitä että halkojen keskihinta on alennut 4 markasta 7 pennistä kuutiometriltä 3 markkaan 95 penniin ja hiilien keskihinta 2 markasta 75 pennistä hehtoolilta 2 markkaan 63 penniin.

Eri varikoissa vaihtelivat halkojen keskihinnat 4 markasta 44 pennistä kuutiometriltä Helsingin ja Riihimäen varikoissa, joissa hinnat olivat kalleimmat, 3 markkaan 21 penniin Jyväskylän varikossa, jossa hinnat olivat halvimmat, sekä keskihinta kivihiilistä, joita osaksi on käytetty veturien polttoaineena ainoastaan ensimmäisessä, toisessa ja kolmannessa konepajapiirissä, 2 markasta 72 pennistä hehtoolilta, Lahden piirissä, jossa ne olivat kalleimmat, 2 mk. 54 p:iin Helsingin piirissä, jossa ne tulivat huokeimmiksi.

Kutakin liikennejunakilometriä kohti on polttoainekustannus vähennyt 28,8 pennistä 27,7 penniin sekä kutakin 100:aa liikennejunain kulkemaa vaununakselikilometriä kohti 85,9 pennistä 83,1 penniin. Vuonna 1903 teki polttoainekustannus junakilometriltä 28,2 penniä ja 100:lta vaununakselikilometriltä 81,6 penniä sekä vuonna 1902 27,3 ja 80,6 penniä.

Veturien voitelemiseen käytettyjen aineiden kulutuksesta mainittakoon että talin kulutus on vähennyt 10'240 kilogrammasta 9'398 kilogrammaan, mutta erilaisten öljyjen kulutus lisääntynyt 537'482 kilogrammasta 559'434 kilogrammaan. Kustannukset näistä voiteluaineista nousivat 115'400 markasta 118'200 markkaan.

Mitä vaunujen voiteluaineisiin tulee, on niiden menekki melkoisesti vähentynyt, nimittäin talin 5'163 kilogrammasta 3'654 kilogrammaan ja öljyjen 137'170 kilogrammasta 117'747 kilogrammaan. Kustannusten vähennys, 23'400 markasta 21'800 markkaan, on sitävastoin ollut jotenkin vähäinen, syystä että öljyjen yksikköhinnat ovat olleet korkeammat kuin edellisellä vuonna.

Valokaasun kulutus valtionrautateilla on vuonna 1905 lisääntynyt 128'000 kuutiometriltä 137'000 kuutiometriin, josta suurin osa eli 132'000 kuutiometriä (122'000 kuutiometriä vastaan vuonna 1904) on käytetty henkilövaunujen ja veturien valaisemiseksi sekä ainoastaan 5'000 kuutiometriä (6'000 vastaan edellisenä vuonna) muihin tarkoituksiin. Eri tehtaissa valmistetun kaasun sekä siihen käytettyjen tarveaineiden paljousmäärät nähdään III:n liitteen taulusta N:o 12, ja tarkempi erittely kaasun käyttämisestä tavataan saman liitteen 13:nnessä taulussa.



## Konepajat.

### *Konepajat.*

Helsingin ja Fredriksbergin konepajoissa on matkustajavaunujen puhdistamista varten otettu käytäntöön sähkövoimalla käypiä tomunimukoneita.

Samassa konepajassa on myös ruvettu noudattamaan sitä menetelmää että matkustajavaunut, ennenkuin ne otetaan perinpohjaisemmin korjattaviksi ja muutenkin milloin siihen näyttää olevan syytä, desinfisoidaan formaldehydillä. Samalle konepajalle on rakennettu kaksi tarvepuu-vajaa.

Pietarin konepajaan on entisen Fintsch'in järjestelmän mukaisen kaasunpuristuskoneen sijaan hankittu uusi samanlainen mutta kooltansa suurempi kone.

Muuten on konepajoihin vuoden kuluessa hankittu allamainitut työkoneet ja -kalut:

*Helsingin konepajaan:* 4 veturinnostopukkia, hinta yhteensä *Smk* 2'513: 71; 4 vaununnostopukkia, hinta yhteensä *Smk* 3'275: 76; 1 sähköllä käypä käsiporauskone, hinta *Smk* 1'887: 26; 1 irttonainen porauskone, hinta *Smk* 13'167: 39 ja 1 smerkeli-tahkokone, hinta *Smk* 2'757: 07;

*Fredriksbergin konepajaan:* 1 pneumaattinen muottikone, hinta *Smk* 2'750: 28 ja 1 höyläyskone, hinta *Smk* 1'496: 51;

*Hangon konepajaan:* 1 kierteidenleikkauskone, hinta *Smk* 1'578: 98;

*Turun konepajaan:* 10 veturivaakaa, hinta yhteensä *Smk* 5'389: 47 ja 1 kursokone, hinta *Smk* 1'785: 42;

*Nikolainkaupungin konepajaan:* 1 höyläyskone, hinta *Smk* 1'202: 42; 1 yhdistetty poraus- ja talttakone, hinta *Smk* 4'421: 80 ja 1 putkentaivutus-kone, hinta *Smk* 1'005: 53;

*Oulun konepajaan:* 1 höyläyskone, hinta *Smk* 3'314: —; 1 kursokone, hinta *Smk* 3'979: 33 ja 1 supporttisorvi, hinta *Smk* 2'654: 42; sekä

*Kuopion konepajaan:* 4 veturinnostopukkia, hinta yhteensä *Smk* 2'513: 71 ja 1 irttonainen porauskone, hinta *Smk* 1'594: 13.

Erinäisten töiden ohessa, joita valtionrautateiden konepajat ovat suorittaneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne valmistaneet:

Helsingin konepaja 8 rapidi-höyrykattilaa;

Fredriksbergin konepaja 5 I:sen luokan, 10 II:sen luokan ja 15 III:n luokan matkustajavaunua, 15 konduktööriavaunua ja 5 pakaasivaunua;

Viipurin konepaja on jatkanut sisustuksen valmistamista uuteen kattilapajaan sekä valmistanut 704 vaihdekieltä tukikiskoineen ja välitankoineen, 606 risteystä sekä 540 vastakiskoa ynnä niihin kuuluvat vaihteenasettimet ja vetotangot;

Turun konepaja 2 pyörillä kulkevaa lumiauraa; ja

Oulun konepaja 2'635 kyttyhania Westinghouse-ilmajarrujohtoja varten, 100 hanaa höyrylämpöjohtoja varten sekä 45 pakaasikärryä.

## Junaliike.

Suomen valtionrautateilla kuljettujen junakilometrien lukumäärä on vuonna 1905 lisääntynyt 11'784'000:sta 11'928'000:een, siis ainoastaan 144'000 junakilometriä eli 1,2 % (770'000 junakilometriä eli 7,0 % vastaan vuonna 1904 ja 858'000 junakilometriä eli 8,4 % vastaan vuonna 1903). Kun otetaan lukuun että junaliike Iisalmen ja Kajaanin välisellä rataosalla, joka oli ensimmäisen koko vuoden liikenteenalaisena, on lisääntynyt 96'000 junakilometriä, teki vanhemmilla radoilla tapahtunut lisäys niinmuodoin ainoastaan 48'000 junakilometriä.

*Junaliike.*

Mainittu lisäys koko rautateistön junakilometriluvussa johtuu yksinomaan junaliikkeen enentymisestä matkustajaliikenteen alalla, sillä matkustajajunain kulkema kilometriluku on noussut 7'487'000:sta 7'735'000:een, siis 248'000 junakilometriä eli 3,3 %, tavaraliikenteen junakilometriluvun vähentyessä 4'297'000:sta 4'193'000:een, siis 104'000 junakilometriä eli 2,4 %. Vuonna 1904 lisääntyi sekä matkustaja- että tavarajunain junakilometriluku, edellisten 637'000 jnnakilometriä eli 9,3 % ja jälkimäisten 133'000 junakilometriä eli 3,2 %.

Junaliikkeen lisääntyminen tai vähentyminen eri rautateilla vuonna 1905 käy ilmi seuraavasta taulusta, jossa lukujen edellä oleva enennysmerkki (+) osottaa lisäystä ja vähennysmerkki (—) vähennystä vastaavista edellisen vuoden luvuista:

Rautatiellä.	Matkustajajunat.		Tavarajunat.		Yhteensä.	
	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%
Helsingin—H:linnan—Pietarin .	+ 153'000	+ 5,2	— 44'000	— 2,7	+ 109'000	+ 2,4
Hangon . . . . .	+ 7'000	+ 2,4	— 13'000	— 6,1	— 6'000	— 1,2
Turun—Tampereen—H:linnan .	— 12'000	— 1,8	— 16'000	— 5,2	— 28'000	— 2,9
Vaasan . . . . .	— 9'000	— 1,3	— 17'000	— 3,6	— 26'000	— 2,3
Oulun . . . . .	+ 3'000	+ 0,3	— 6'000	— 1,7	— 3'000	— 0,3
Savon . . . . .	+ 81'000	+ 14,5	+ 53'000	+ 11,2	+ 134'000	+ 13,0
Karjalan . . . . .	+ 2'000	+ 0,4	— 31'000	— 5,6	— 29'000	— 2,6
Porin . . . . .	— 6'000	— 1,8	— 9'000	— 7,1	— 15'000	— 3,2
Jyväskylän . . . . .	— 5'000	— 2,1	— 19'000	— 46,3	— 24'000	— 8,6
Helsingin—Turun . . . . .	+ 34'000	+ 6,2	— 2'000	— 1,4	+ 32'000	+ 4,6
Koko rautateistöllä	+ 248'000	+ 3,3	— 104'000	— 2,4	+ 144'000	+ 1,2



*Junaliike.*

Huomattavampia lisäyksiä matkustajajunaliikkeessä osottavat siis ainoastaan päärata, Savonrata ja Helsingin—Turun rata.

Pääradalla tapahtunut lisäys (joka on 25'000 junakilometriä pienempi kuin vuotta ennen) ei johdu, niinkuin se ei ole lähimpinä edellisinä vuosinaakaan johtunut, pitkiä matkoja kulkeneista junista vaan paikallisliikenteestä, etupäässä lähinnä Pietaria, Viipuria ja Helsinkiä olevilla rataosilla, jota vastoin koko Pietarin ja Helsingin välisen matkan kulkeneiden matkustajajunain kilometriluku on vähennyt 30'000 junakilometriä.

Savonradan matkustajajunaliikkeessä tapahtuneen verraten suuren lisäyksen, 81'000 junakilometriä eli 14,5 % (26'000 junakilometriä eli 4,9 % vastaan vuonna 1904), on taas aiheuttanut se jo edellä mainittu seikka että Iisalmen ja Kajaanin välinen rataosa on nyt ollut liikenteenalaisena koko vuoden, sillä matkustajajunaliike tällä rataosalla on lisääntynyt 59'000 junakilometriä. Muuten johtui lisäys pääasiallisesti siitä että uusi sekajuna on Toukokuun 1 päivästä kulkenut joka päivä edestakaisin Pieksämäen ja Kuopion välillä.

Helsingin—Turun radalla johtuu lisäys (34'000 junakilometriä eli 6,2 % 206'000 junakilometriä eli 60,1 % vastaan edellisenä vuonna, jolloin Fredriksbergin ja Karjan välinen rataosa kartutti lisäystä 192'000 junakilometriä) kokonaan junista, jotka ovat kulkeneet koko matkan Fredriksbergistä Turkuun, sillä niiden junakilometriluku on lisääntynyt 40'000, jota vastoin lyhempimatkaisten junain kilometriluvussa on tapahtunut jonkun verran vähennystä.

Hangonradalla vastasi taulussa mainittua 7'000 junakilometrin eli 2,4 prosentin lisäystä edellisenä vuonna 37'000 junakilometrin eli 15,0 prosentin lisäys. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla taas, jonka matkustajajunain kulkema kilometriluku väheni 12'000 junakilometriä eli 1,8 %, tapahtui jo edellisenä vuonna pienoinen vähennys (2'000 junakilometriä), mutta vähennyksiä Vaasan- ja Porinradoilla, jotka tekivät edellisellä 9'000 junakilometriä eli 1,3 % ja jälkimmäisellä 6'000 junakilometriä eli 1,8 %, vastasi vuonna 1904 Vaasanradalla 17'000 junakilometrin eli 2,6 %:n ja Porinradalla 21'000 junakilometrin eli 6,1 %:n lisäys sekä Jyväskylänradalla satunutta vähennystä, 5'000 junakilometriä eli 2,1 %, myös vähäpätöinen väkennys.

Mitä Oulunrataan vihdoin tulee, vastasi siellä tapahtunutta vähäistä lisäystä (3'000 junakilometriä) vuonna 1904 151'000 junakilometrin eli 29,7 %:n lisäys, josta silloin ensi kerran koko vuoden liikenteenalaisena olleen Oulun—Tornion rataosan tuottama lisä teki vähä enemmän kuin kolmannosan.

Tavarajunaliikkeen alalla, jolla useimmat rautatiet vuotta ennen osottivat lisäystä, on Savonrata nyt ainoa, jossa junakilometriluku on lisään-



tynyt, ja johtuu tämäkin lisäys miltei yksinomaan edellä, matkustajajunaliikkeestä puhuttaessa mainitusta seikasta, sillä 53'000 junakilometriin nousavasta lisäyksestä lukeutuu ainoastaan 4'000 junakilometriä vanhemmalle (Iisalmen—Kotkan väliselle) osalle rataa. Mitä junaliikkeeseen kokonaisuudessaan tulee, on huomattava että ainoastaan kolmella radalla, pääradalla, Savonradalla ja Helsingin—Turun radalla, on tapahtunut lisäystä, kaikilla muilla vähennystä, jota vastoin vuonna 1904 vain yksi ainoa rata, Vaasan-rata, osotti vähennystä.

*Junaliike.*

Junain keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Henkilö- junia.	Tavara- junia.	Yhteensä.		
			V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin — Hämeenlinnan — Pietä- rin rautatiellä	16,4	8,3	24,7	24,0	23,1
Hangon ”	5,2	3,5	8,7	8,8	8,2
Turun—Tamp.—H:linnan ”	8,1	3,9	12,0	12,3	12,0
Vaasan ”	5,9	4,1	10,0	10,2	10,4
Oulun ”	3,7	1,6	5,3	5,4	5,7
Savon ”	3,4	2,8	6,2	6,3	6,3
Karjalan ”	4,3	4,0	8,3	8,5	8,5
Porin ”	6,2	2,0	8,2	8,4	8,1
Jyväskylän ”	5,2	0,5	5,7	6,2	5,8
Helsingin—Turun ”	8,2	2,0	10,2	9,6	7,7
Keskimäärin koko rautateistöllä	6,9	3,8	10,7	10,8	10,8

Kuten näistä numeroista näkyy, on päivittäisten junain keskiluku koko rautateistöllä ollut 0,1 junaa pienempi kuin kumpanakin lähinnä edellisenä vuonna, jota vastoin tämä luku vuonna 1903 lisääntyi 0,5 ja vuonna 1902 0,2 % junaa.

Mitä muutoksiin junaliikkeen päivittäisessä vilkkaudessa eri rautateilla tulee, on ainoastaan kahdella radalla osotettavana lisäystä, nimittäin pääradalla 0,7 ja Helsingin—Turun rautatiellä 0,6 päivittäistä junaa, mutta kaikilla muilla radoilla on huomattavana vähennystä, Jyväskylän radalla kokonaista 0,5 junaa päivää kohti.

Vaihtelut matkustajajunain päivittäisessä keskiluvussa vuoden eri kuukausina olivat, vaikka niin sanotun suurlakon aiheuttama poikkeus Marraskuun alussa jätetäänkin ottamatta lukuun, suuremmat kuin lähimpinä edellisinä vuosina. Rautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden matkustajajunain päivittäinen keskiluku vaihteli näet muinakin kuukausina sikäli että



*Junaliike.* alin määrä oli 6,5 junaa Tammi—Huhtikuussa sekä korkein 7,7 junaa, Elokuussa (vastaten äärilukuja 6,4 ja 7,4 vuonna 1904). Jälelläolevina kuukausina oli päivittäisten matkustajajunien keskimäärä 6,9 junaa Lokakuussa, 7,0 junaa Joulukuussa ja 7,6 junaa Touko—Heinäkuussa. Marraskuun keskiluku oli vain 5,5 jokapäiväistä junaa, mutta jos otetaan huomioon ainoastaan ne päivät, joina junaliikettä todella tapahtui, oli keskiluku 6,8 junaa päivässä.

Päivittäisten tavarajunain keskimääräisen luvun vaihtelut sitä vastoin olivat, jos ei poikkeusasemassa olevaa Marraskuuta oteta lukuun, hiukan pienemmät kuin vuonna 1904. Vähin luku päivää kohti oli nimittäin 3,6 junaa Loka- ja Joulukuussa sekä suurin 4,2 junaa Maaliskuussa, niin että erotus teki 0,6 junaa päivää kohti (0,7 junaa vastaan edellisenä vuonna ja 1,2 junaa vastaan vuonna 1903). Muina kuukausina oli keskiluku 3,8 junaa Touko-, Kesä-, Elo- ja Syyskuussa, 3,9 junaa Tammi- ja Heinäkuussa, 4,0 junaa Huhtikuussa sekä 4,1 junaa Helmikuussa. Marraskuun keskimäärä oli 2,8 junaa päivässä, tahi, jos ei lakkopäiviä oteta lukuun, 3,5 junaa.

Vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa on lisääntynyt 9,53:sta 9,76:een ja vaununakseliin 22,90:stä 23,23:een. Tavarajunissa oli vaunujen keskiluku ihan sama kuin edellisenä vuonna eli 25,70, mutta vaununakseliin keskiluku nousi 52,12:sta 52,17:ään.

Vuoden eri kuukausina vaihteli vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa 8,79:stä, Helmikuussa, 10,70:een, Kesäkuussa (vastaten äärilukuja 8,89, Helmikuussa, ja 10,39, Elokuussa, vuonna 1904). Tavarajunissa vaihteli mainittu keskiluku 23,35:stä, Tammikuussa, 26,76:een, Heinäkuussa (vastaten äärilukuja 24,08, Joulukuussa, ja 28,06, Maaliskuussa, edellisenä vuonna).

## Liikenne.

Verraten edelliseen vuoteen, jolloin vuonna 1903 tapahtunut liikenteen lisääntyminen jälleen oli seisauksissa, sillä matkustajaliikenne lisääntyi verraten sangen vähän ja tavaraliikenteessä sattui suoranaista vähennystä, vaikka tosin vain hiukkasen, osottaa vuosi 1905 matkustajaliikenteen puolella melkoista lisäystä, mutta tavaraliikenteessä jatkuvaa ja enentynyttä vähenemistä. Matkustajain kulkema henkilökilometriluku lisääntyi näet 389,5 miljoonasta 425,8 miljoonaan, siis 36,3 miljoonaa eli 9,3 %, kun taas tavaraliikenteessä tonnikilometriluku vähentyi 376,2 miljoonasta 350,6 miljoonaan, siis 25,6 miljoonaa eli 6,8 %.

*Liikenne.*

Tavaraliikenteessä ovat, päinvastoin kuin edellisenä vuonna, tonnilitutkin vähentyneet, mutta matkustajaliikenteessä sitävastoin on matkustajaluku samoin kuin henkilökilometrimääräkin lisääntynyt, ja onpa ensinmainitun lisäys ollut hiukan runsaampikin kuin kuljetunkilometriluvun lisäys, nimittäin 10,5 % (9,3 % vastaan).

Matkustaja- ja tavaraliikenteen kehityksen sekä tätä kehitystä vastaavien junaliikkeen muutosten osottamiseksi otetaan tähän seuraava taulu, jossa henkilö- ja tonnikilometrilukujen sekä niissä tapahtuneiden muutosten ohessa on ilmoitettu myös matkustaja- ja tavarajunain kulkemat kilometrimäärät kymmeneltä viime vuodelta:

Vuonna.	Henkilökilometriä.			Matkustajajuna-			Tonnikiometriä.			Tavarajunakilometriä.		
	Lukumäärä miljoonaa.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)		Lukumäärä miljoonaa.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)	
		suorana-	%		suoranai-	%		suoranai-	%		suoranai-	%
		nainen (milj.).			nen (tuhatta).			nen (milj.).			nen (tuhatta).	
1905	425,8	+ 36,3	+ 9,3	7'735	+ 247	+ 3,3	350,6	— 25,6	— 6,8	4'193	— 103	— 2,4
1904	389,5	+ 7,2	+ 1,9	7'488	+ 637	+ 9,3	376,2	— 1,7	— 0,4	4'296	+ 133	+ 3,2
1903	382,3	+ 40,5	+ 11,8	6'851	+ 369	+ 5,7	377,9	+ 61,0	+ 19,2	4'163	+ 489	+ 13,3
1902	341,8	+ 3,5	+ 1,0	6'482	+ 331	+ 5,4	316,9	+ 12,5	+ 4,1	3'674	+ 45	+ 1,2
1901	338,4	+ 1,2	+ 0,4	6'151	+ 325	+ 5,6	304,4	— 36,0	— 10,6	3'629	— 315	— 8,0
1900	337,2	+ 18,3	+ 5,7	5'826	+ 657	+ 12,7	340,4	+ 55,4	+ 19,4	3'944	+ 227	+ 6,0
1899	318,9	+ 36,0	+ 12,7	5'169	+ 733	+ 16,5	285,0	+ 45,2	+ 18,8	3'717	+ 358	+ 10,7
1898	282,9	+ 60,5	+ 27,2	4'436	+ 805	+ 22,2	239,8	+ 27,8	+ 13,1	3'359	+ 277	+ 9,0
1897	222,4	+ 43,8	+ 24,5	3'631	+ 244	+ 7,2	212,0	+ 33,3	+ 18,6	3'082	+ 303	+ 10,9
1896	178,6	+ 30,0	+ 20,2	3'387	+ 349	+ 11,5	178,7	+ 20,8	+ 13,2	2'779	+ 205	+ 8,0
1895	148,6	—	—	3'038	—	—	157,9	—	—	2'574	—	—
Keskim. li- säys vuosina												
1896—1905	—	+ 27,7	+ 18,6	—	+ 470	+ 15,5	—	+ 19,3	+ 12,2	—	+ 162	+ 6,3



*Liikenne.*

Taulusta näkee että henkilökilometriluku on vuonna 1905 lisääntynyt suhteellisesti melkoista runsaammin kuin matkustajajunakilometrien luku, s. o. keskimääräinen matkustajaluku junissa on lisääntynyt, jota vastoin tonnikilometrien luku on vähentynyt runsaammin kuin tavarajunakilometriluku, joka taas osottaa että tavarajunain keskimääräinen kuormitus on vähentynyt. Matkustajaliikenteessä lukeutui keskimäärin kutakin matkustajajunaa kohti 55,0 matkustajaa (edellisenä vuonna 52,0) ja kutakin matkustajavaunua kohti 6,9 matkustajaa (vuonna 1904 6,7) sekä tavaraliikenteessä kutakin tavarajunaa kohti 83,6 tavaratonnia (vuonna 1904 87,6) ja kutakin tavaravaunua kohti 2,9 tonnia (viimemainittuna vuonna 3,0 tonnia).

## Matkustajaliikenne.

*Matkustajaliikenne.  
Henkilökilometrit.*

Kaikkein valtionrautateilla kulkeneiden matkustajain henkilökilometrilukua ei, kuten tunnettu, nyt enää voida kokonaisuudessaan täsmälleen ilmoittaa, sillä ainoastaan yksinkertaisilla pileteillä sekä meno- ja paluu-, tilaus- ja kiertomatkapileteillä kuljetut ynnä sotaväen ja vankien kulkemat kilometrimäärät voipi tarkalleen laskea, mutta kuukausi-, passepartout-, nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä kuljetut henkilökilometrit voidaan ainoastaan arviolta määrätä.

Seuraava sovitelma, jossa ne matkustajaryhmät, joiden henkilömetriluvut voidaan tarkalleen laskea, on erotettu niistä, joiden kulkemat matkamäärät ovat vain arviolta määrättävissä, osottaa kullekin yllämainitulle matkustajaryhmälle lasketut henkilökilometriluvut, sekä suoranaisina lukuina että prosenttina kokonaissummasta, ynnä niiden lisäyksen tahi vähennyksen vastaaviin edellisen vuoden lukuihin verraten:

	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	Lisäys vuodesta 1904: henkilökilometriä.	%
Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilauspileteillä:				
I luokan matkustajat .	3'060'000	0,7	350'000	12,9
II       "       " .	66'333'000	15,6	6'510'000	10,9
III       "       " .	280'062'000	65,8	21'267'000	8,2
Yhteensä	349'455'000	82,1	28'127'000	8,8

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

		Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	Lisäys vuodesta 1904: henkilökilometriä.	%	<i>Matkustaja- liikenne. Henkilökilo- metrit.</i>
Kiertomatkapileteillä:						
I luokan matkustajat	.	274'000	0,1	86'000	45,7	
II "	"	11'580'000	2,7	632'000	5,8	
III "	"	13'404'000	3,1	897'000	7,2	
Yhteensä		25'258'000	5,9	1'615'000	6,8	

Sotilaat	.	6'670'000	1,6	51'000	0,8	
Vangit	.	2'359'000	0,5	756'000	47,1	
Yhteensä		9'029'000	2,1	807'000	9,8	

Kuukausipileteillä  
(likimäärin):

I luokan matkustajat	.	368'000	0,1	83'000	29,1	
II "	"	7'793'000	1,8	1'354'000	21,0	
III "	"	18'639'000	4,4	3'593'000	23,9	
Yhteensä		26'800'000	6,3	5'030'000	23,1	

Passepartoutpileteillä  
(likimäärin):

I luokan matkustajat	.	60'000	0,01	30'000	100,0	
II "	"	2'640'000	0,6	30'000	1,1	
III "	"	1'230'000	0,3	100'000	8,8	
Yhteensä		3'930'000	0,9	160'000	4,2	

Nauha- ja konduktöörinshekki-  
pileteillä (likimäärin):

II luokan matkustajat	.	1'500'000	0,4	} 502'000	4,6	
III "	"	9'815'000	2,3			
Yhteensä		11'315'000	2,7	502'000	4,6	
Kaikkiaan		425'787'000	100,0	36'241'000	9,3	



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.*

Eri luokkain koko henkilökilometrimäärät näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	Lisäys vuodesta 1904: henkilökilometriä.	%
I luokka . . . . .	3'762'000	0,9	549'000	17,1
II „ . . . . .	89'846'000	21,6	9'963'000	12,5
III „ . . . . .	323'150'000	77,5	24'922'000	8,4
Yhteensä	416'758'000	100,0	35'434'000	9,3

Kuten edellisellä sivulla olevasta sovitelmasta näkyy, on Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905 kuljettujen henkilökilometriä kokonaismäärä laskettu 425'787'000:ksi. Tämä summa on 36'241'000 henkilökilometriä eli 9,3 % suurempi kuin vastaava luku vuodelta 1904, joka oli 389'546'000. Viimemainittuna vuonna teki henkilökilometriluvun lisäys vain 7'260'000 eli 1,9 %, mutta vuonna 1903 se nousi 40'440'000:een eli 11,8 %:iin.

*Matkustajaliikenteen jakautuminen valtionrautateistön eri kunkin matkustajaryhmän kullakin eri rautatiellä*

Rautatiellä.	Matkustajain kulkemien henkilö-			
	Yksinkertai- silla, meno- ja paluu- se- kä tilaus- pileteillä.	Kierto- matka- pileteillä.	Kuukausi- pileteillä (likimäärin).	Passepar- tout- pileteillä (likimäärin).
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . .	175'437	8'443	24'894	2'064
Hangon . . . . .	10'774	450	31	112
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .	27'884	2'688	261	297
Vaasan . . . . .	26'187	3'738	114	290
Oulun . . . . .	22'874	2'952	125	256
Savon . . . . .	23'174	2'927	52	252
Karjalan . . . . .	24'303	1'717	338	254
Porin . . . . .	10'624	742	130	111
Jyväskylän . . . . .	4'265	304	14	44
Helsingin—Turun . . . . .	23'933	1'297	841	250
Yhteensä	349'455	25'258	26'800	3'930

Mitä eri matkustajaryhmien kulkemien henkilökilometrimäärien vaihteluihin tulee, viitataan tässä vain sovitelmassa tavattaviin lisäyslukuihin. Vankein henkilökilometriluvusta mainittakoon kuitenkin, että sen runsas lisääntyminen johtuu siitä että tämä luku nyt käsittää vankein kuljetuksen koko vuodelta, jota vastoin 1904-vuoden tilastossa olevat numerot olivat vain kahdelta vuosikolmannekselta eli siltä ajalta, jolta tulot vankein kuljetuksesta silloin olivat joutuneet Rautatiehallituksen tileihin (vuonna 1903 ne olivat tulleet tileihin neljältä vuosikolmannekselta).

Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.

Silmään pistävin seikka eri luokkain henkilökilometrilukujen lisääntymiseen nähden on se että toisen luokan matkustajain henkilökilometriluvut ovat sekä mitä pääasiallisimpaan matkustajaryhmään eli niin kutsuttuihin varsinaisiin matkustajiin \*) erikseen että myös mitä *kaikkiin* luokkamatkustajiin yhteen luettuina tulee, lisääntyneet runsaammin kuin kolmannen luokan matkustajain, kun asianlaita edellisinä vuosina on ollut päinvastoin. Ensi luokan matkustajain henkilökilometriluvut sitävastoin ovat myöskin kahtena lähinnä edellisenä vuonna lisääntyneet runsaammin kuin molemmissa muissa luokissa matkustaneiden.

*rataosille* näkyy allaolevasta taulusta, jossa esitetään vuonna 1905 kulkemat henkilökilometrimäärät.

kilometrien lukumäärät tuhatluvin.					Prosent- tia koko- naissum- masta.	Lisäys vuodesta 1904	
Nauha- ja platformu- pileteillä (likimäärin).	Yhteensä.	Sotilaat.	Vangit.	Kokonais- summa.		henkilö- kilometri- tuhansin.	prosent- tia.
8'176	219'014	5'409	789	225'212	52,9	23'733	11,8
482	11'849	68	14	11'931	2,8	1'598	15,5
390	31'520	263	456	32'239	7,6	2'151	7,1
382	30'711	293	298	31'302	7,4	2'000	6,8
899	27'106	164	156	27'426	6,4	602	2,2
309	26'714	213	256	27'183	6,4	2'394	9,7
299	26'911	132	221	27'264	6,4	775	2,9
173	11'780	51	141	11'972	2,8	681	6,0
55	4'682	13	6	4'701	1,1	95	2,1
150	26'471	64	22	26'557	6,2	2'212	9,1
11'315	416'758	6'670	2'359	425'787	100,0	36'241	9,3

\*) Katso alimuistutusta sivuilla 40—41.



Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.

Kuten edellisellä sivulla olevan taulun viime sarakkeessa olevista prosenttiluvuista näkyy, on henkilökilometriluvun lisäys ollut suhteellisesti suurin Hangonradalla, ei kuitenkaan niin suuri kuin vähennys edellisenä vuonna, joka nousi 19,9 %:iin. Lähinnä suurin Hangonradalla tapahtuneen lisäyksen jälkeen oli suhteellinen lisäys pääradalla, jossa se teki 11,8 % 2,1 %:n vähennystä vastaan vuonna 1904, sekä senjälkeen suurin Savonradalla, jossa nyt tapahtunutta 9,7 %:n lisäystä vastasi edellisenä vuonna vain 1,4 %:n lisäys, ja Helsingin—Turun radalla, joka nyt on koko pituudeltaan ollut toisen koko vuoden liikenteenalaisena. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä tapahtunutta lisäystä, 7,1 %, vastasi vuotta ennen 7,6 %:n vähennys ja lisäystä Vaasanradalla, 6,8 %, 0,2 %:n vähennys, mutta Oulunradalla sattunutta lisäystä, 2,2 %, vastasi vuonna 1904 17,4 %:n lisäys ja lisäystä Porinradalla, 6,0 %, 0,2 %:n lisäys.

Matkustaja-  
liikenteen  
suhteellinen  
vilkkaus.

Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä, ilmaistuna matkustajaluvuilla, näkyy allaolevasta taulusta, joka osoittaa kuinka monta matkustajaa keskimäärin vuotta ja päivää kohti on kulkenut kunkin rautatien koko pituusmatkan:

Rautatiellä.	Matkustajain keskimääräinen luku					
	vuotta kohti.			päivää kohti.		
	1905.	1904.	1903.	1905.	1904.	1903.
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	431'400	386'000	394'400	1'182	1'055	1'080
Hangon . . . . .	77'500	67'100	83'800	212	183	230
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	152'100	141'900	153'700	417	388	421
Vaasan . . . . .	101'000	94'500	94'700	277	258	259
Oulun . . . . .	55'700	54'500	58'900	153	149	161
Savon . . . . .	52'400	54'800	56'200	143	150	154
Karjalan . . . . .	75'100	73'000	72'600	206	199	199
Porin . . . . .	75'800	71'500	71'300	208	195	195
Jyväskylän . . . . .	39'200	38'400	37'000	107	105	101
Helsingin—Turun . . . . .	135'500	124'200	87'200	371	339	239
Keskimäärin koko rautateistöllä	139'800	130'800	136'400	383	357	374

Matkustajaliikenteen keskimääräinen vilkkaus on siten vuonna 1905 lisääntynyt 9'000 matkustajaa eli 6,9 %, vähennyttyään lähinnä edellisenä vuonna 5'600 matkustajaa eli 4,1 %. Suurin (45'400 matkustajaa vuotta kohti) on lisäys ollut Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä, jonka ohessa lisäykset Hangon, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Helsingin—



Turun rautateillä myös ovat olleet jonkun verran koko rautateistön keskimääräistä lisäystä suuremmat. Muilla radoilla on lisäys ollut vähemmän tuntuva (Vaasanradalla kuitenkin 6'500 ja Porinradalla 4'300 matkustajaa vuotta kohti), mutta ainoastaan Savonradalla on matkustajain keskimääräinen luku ollut edellisen vuoden keskilukua pienempi.

Matkustajaliikenteen suhteellinen vilkkaus.

*Matkustajaluku.* Noudattaen samoja sääntöjä kuin ennenkin aikapileteillä kuljetettujen matkustajain lukumäärän arvioimiseksi, on valtionrautateillä vuonna 1905 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

Matkustajaluku.

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	%
Yksinkertaisilla pileteillä matkustaneita . . . . .	9'817	193'292	2'100'922	2'304'031	23,7
Meno- ja paluupileteillä matkustaneita, piletit yksinkertaisiksi muutettuina . . . . .	22'732	569'014	4'112'284	4'704'030	48,4
Tilauspileteillä matkustaneita . . . . .	1'360	9'160	23'620	34'140	0,4
Kuukausipileteillä „ . . . . .	10'940	261'500	882'330	1'154'770	11,9
Yhteensä	44'849	1'032'966	7'119'156	8'196'971	84,4
Vastaavat prosenttia summasta	0,6	12,6	86,8	100,0	

Passepartoutpileteillä matkustaneita (arviolta laskien) . . . . .	600	26'400	12'300	39'300	0,4
Kiertomatkapileteillä matkustaneita (kuponkeja) . . . . .	1'778	89'049	98'070	188'897	1,9
Yhteensä	47'227	1'148'415	7'229'526	8'425'168	86,7
Vastaavat prosenttia summasta	0,6	13,6	85,8	100,0	

Nauha- ja platformupileteillä matkustaneita . . . . .	—	164'860	1'078'600	1'243'460	12,8
Yhteensä	47'227	1'313'275	8'308'126	9'668'628	99,5
Sotilaita . . . . .				37'085	0,4
Vankeja . . . . .				10'735	0,1
Kaikkiaan				9'716'448	100,0



Vuosina 1903—1905 myytyjen piletien lukumäärät.

	I luokka.		II luokka.		III luokka.		Yhteensä 1905.		Yhteensä 1904.		Yhteensä 1903.	
	Luku- määrä	o/o	Luku- määrä.	o/o	Luku- määrä.	o/o	Luku- määrä.	o/o	Luku- määrä.	o/o	Luku- määrä.	o/o
Yksinkertaisia pilettejä	9'817	0,1	193'292	3,2	2'100'922	34,2	2'304'031	37,5	2'174'612	38,7	2'159'635	40,3
Meno- ja												
paluu-	11'366	0,2	284'507	4,6	2'056'142	33,4	2'352'015	38,2	2'161'845	38,5	1'984'837	37,0
Tilaus-	68	—	458	—	1'181	—	1'707	—	2'072	—	2'634	0,1
Kuukausi-	94	—	2'370	—	8'139	0,2	10'603	0,2	8,818	0,2	7'935	0,1
Passepartout-	6	—	264	—	123	—	393	—	377	—	378	—
Kiertomatkakuponkeja	1'778	—	89'049	1,5	98'070	1,6	188'897	3,1	172'373	3,1	154'655	2,9
Nauha- ja platformipi- lettejä	—	—	164'860	2,7	1'078'600	17,5	1'243'460	20,2	1'051'522	18,7	968'407	18,1
Yhteensä	23'129	0,3	734'800	12,0	5'343'177	86,9	6'101'106	99,2	5'571'719	99,2	5'278'481	98,5
Kuljetettuja sotilaita	—	—	—	—	—	—	37'085	0,6	36'666	0,7	68,583	1,3
" vankeja	—	—	—	—	—	—	10'735	0,2	7'544	0,1	13'349	0,2
Kaikkiaan	23'129	0,3	734'800	12,0	5'343'177	86,9	6'148'926	100,0	5'615'929	100,0	5'360'413	100,0

Varsinaisten \*) matkustajain

Allamainituilta rautateiltä.	All a m a i n i -							
	Helsingin — Hilinan — Pietarin.	Hangon.	Turun-Tamp. — Hilinan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Hels.-H:linn.-Pietarin .	4'780'254	41'209	59'561	8'965	6'401	59'324	131'340	6'861
Hangon . . . . .	39'362	120'426	1'770	846	802	627	362	482
Turun-Tamp.-H:linn. .	47'408	7'213	299'621	56'709	2'809	2'355	1'178	48'681
Vaasan . . . . .	7'816	4'916	4'432	188'358	17'050	443	309	1'741
Oulun . . . . .	5'506	4'729	1'253	12'464	398'624	747	276	430
Savon . . . . .	33'739	1'755	2'321	428	740	328'009	2'357	395
Karjalan . . . . .	26'738	529	1'033	275	241	2'217	343'053	303
Porin . . . . .	6'130	1'842	5'128	1'723	422	422	387	202'842
Jyväskylän . . . . .	2'590	541	813	7'495	1'229	230	115	386
Helsingin—Turun . .	160'672	9'990	2'025	134	110	205	128	207
Porvoon . . . . .	31'008	673	685	157	102	400	101	94
Rauman . . . . .	1'160	340	733	246	140	116	95	6'085
Raahen . . . . .	218	111	72	179	5'251	31	9	44
Haminan . . . . .	4'638	85	249	57	62	4'651	222	54
Jokioisten . . . . .	1'667	105	6'216	139	47	82	63	215
Loviisan . . . . .	5'086	175	296	58	39	368	70	56
Yhteensä	5'153'992	194'639	386'208	278'233	434'069	400'227	480'065	268'876
Lisäys (+) tahi vähen- nys (—) vuodesta 1904	+ 523'372	+10'317	+20'139	+20'460	+21'024	+37'246	+13'493	+10'761

\*) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja vast'edes yksinkertaisilla, meno- ja

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta, joka 1905-vuoden lopulla nousi 2'892'045 henkeen, vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 3,4 matkaa. Kolmena lähinnä edellisenä vuonna olivat vastaavat luvut 3,1, 2,9 ja 2,6. Matkustajaliikenne.

Eri matkustajaryhmäin kulkemien matkain keskimääräinen pituus oli: Matkustajamatkain keskipituus.

	Kilometriä.	
	V. 1905.	V. 1904.
I luokan matkustajain . . . . .	79,7	72,6
II       "       "       "       "       " . . . . .	68,4	71,1
III       "       "       "       "       " . . . . .	38,9	42,0
Keskimäärin kaikkien luokkain . . . . .	43,1	45,8
Sotilaiden . . . . .	179,9	180,5
Vankien . . . . .	219,7	212,5

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rataosien kesken näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista

ensimmäisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain lukumäärät, jotka ovat matkustaneet kultakin rataosalta kaikille muille radoille, ja toisessa näiden matkustajain kullakin rataosalla kulkemat henkilökilometrimäärät.

lukumäärä vuonna 1905.

tuille rautateille.									Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1904.
Jyväskylän.	Helsingin— Turun.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Hamman.	Jokioisten.	Loviisan.	Yhteensä	
2'886	176'454	30'156	1'286	230	6'335	2'336	4'690	5'318'288	+ 693'967
149	22'023	679	82	26	61	98	142	187'937	+ 10'846
3'043	62'109	864	1'609	104	252	5'702	348	540'005	+ 170'619
9'430	132	141	235	145	52	124	46	235'370	— 22'783
1'200	146	117	148	5,341	65	30	23	431'099	+ 16'903
223	254	379	104	33	3'362	67	324	374'490	+ 11'805
123	141	101	96	11	200	68	51	375'180	— 91'751
387	215	90	5'211	41	61	212	50	225'163	— 33'628
93'042	64	81	47	25	51	60	17	106'786	— 4'130
73	153'154	597	85	9	28	172	80	327'669	— 47'009
89	817	—	23	4	61	48	120	34'382	+ 1'422
48	75	17	—	13	12	13	14	9'107	+ 13
18	5	3	13	—	—	—	7	5'961	— 246
36	20	61	17	3	—	11	78	10'244	— 1'465
63	175	47	13	—	14	—	7	8'853	+ 369
23	52	127	14	4	62	7	—	6'437	+ 3'367
110'833	415'836	33'460	8'983	5'989	10'616	8'948	5'997	8'196'971	+ 708'299
— 297	+ 46'783	+ 1'674	— 128	— 193	— 1'236	+ 449	+ 4'435	+ 708'299	

paluu- sekä tilaus- ja kuukausipileteillä kulkeneita matkustajia.



Matkustaja-  
liikenne.

Varsinaisten matkustajain henkilökilometrimäärät tasaisin tuhatluvin  
vuonna 1905:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateilla.										
	Helsingin — Hilman— Pietarin.	Hangon.	Tur.—Tamp. —Hilman.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Yhteensä.
Hels.—H:linnan—Pietarin .	173'460	1'957	4'596	3'367	1'361	3'709	2'971	685	208	7'199	200'513
Hangon .	2'330	5'634	323	398	156	110	56	54	12	1'786	10'859
Turun—Tamp.—H:linnan .	5'306	252	17'015	1'150	384	395	182	492	64	211	25'451
Vaasan .	1'428	712	1'499	14'585	1'377	86	44	148	413	6	20'298
Oulun .	1'191	692	1'097	4'328	18'476	184	53	57	90	8	26'176
Savon. .	5'889	240	409	291	219	17'863	322	46	18	21	25'378
Karjalan .	5'030	70	197	122	73	323	20'862	36	9	12	26'740
Porin .	1'055	255	1'291	335	109	69	45	8'558	30	12	11'759
Jyväskylän .	432	74	390	1'279	235	30	14	36	3'409	3	5'902
Helsingin—Turun .	824	773	265	62	27	38	19	26	5	14'417	16'456
Porvoon .	1'401	50	100	64	25	53	16	12	7	73	1'801
Rauman .	215	48	243	78	38	20	10	559	4	4	1'219
Raahen .	41	16	41	141	485	8	1	5	2	—	740
Haminan .	737	9	44	31	14	285	28	7	2	1	1'158
Jokioisten .	226	6	586	47	11	15	8	25	4	18	946
Loviisan .	766	17	49	23	9	32	10	8	2	3	919
Yhteensä	200'331	10'805	28'145	26'301	22'999	23'226	24'641	10'754	4'279	24'774	376'255

Prosentti-  
lukuja.

Eri rautateiden lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen henkilö-  
kilometrilukujen sekä toisaalta varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilo-  
metrien kokonaissumman välinen *prosenttisuhte* näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä.										
	Helsingin— H:linnan— Pietarin.	Hangon.	Tur.—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Yhteensä.
Hels.—H:linnan—Pietarin .	46,1	0,5	1,2	0,9	0,3	1,0	0,8	0,2	0,1	2,2	53,3
Hangon .	0,6	1,5	0,1	0,1	0,1	—	—	—	—	0,5	2,9
Turun—Tamp.—H:linnan .	1,4	0,1	4,5	0,3	0,1	0,1	—	0,2	—	0,1	6,8
Vaasan . . . . .	0,3	0,2	0,4	3,9	0,4	—	—	0,1	0,1	—	5,4
Oulun . . . . .	0,3	0,2	0,3	1,2	4,9	0,1	—	—	—	—	7,0
Savon . . . . .	1,5	0,1	0,1	—	0,1	4,8	0,1	—	—	—	6,7
Karjalan . . . . .	1,3	—	—	—	—	0,1	5,7	—	—	—	7,1
Porin . . . . .	0,3	0,1	0,4	0,1	—	—	—	2,2	—	—	3,1
Jyväskylän . . . . .	0,1	—	0,1	0,4	0,1	—	—	—	0,9	—	1,6
Helsingin—Turun . . . . .	0,3	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	3,8	4,4
Porvoon . . . . .	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Rauman . . . . .	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	0,3
Raahen . . . . .	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2
Haminan . . . . .	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,3
Jokioisten . . . . .	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Loviisan . . . . .	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Yhteensä	53,2	2,9	7,5	7,0	6,1	6,2	6,6	2,8	1,1	6,6	100,0

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen liikenteen prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että koko varsinaisesta matkustajaliikenteestä tuli:

*Matkustajaliikenne.  
Prosenttilukuja.*

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle	53,2	51,9	52,9
Turun—Tampereen—H:linnan	7,2	7,3	8,1
Karjalan	6,8	7,3	7,6
Oulun	6,5	6,9	6,3
Savon	6,5	6,5	6,6
 Vaasan	 6,2	 6,2	 6,6
Helsingin—Turun	5,5	5,6	3,2
Porin	3,0	3,1	3,2
Hangon	2,9	2,9	3,2
Jyväskylän	1,3	1,4	1,5
Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa	0,9	0,9	0,8
Yhteensä	100,0	100,0	100,0

Mitkä määrät matkustajia tuli kunkin matkustajajunan sekä kunkin *Keskimääriä.* matkustajavaunun osalle, näkyy seuraavista sovitelmista:

Matkustajain keskimäärä matkustajajunissa eri rautateillä oli:

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.	72,3	68,1	74,0
Hangon	40,9	36,3	52,2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	51,2	46,9	50,7
Vaasan	47,0	43,4	44,6
Oulun	41,5	40,7	45,0
 Savon	 42,6	 44,5	 46,0
Karjalan	47,9	46,7	46,6
Porin	33,6	31,1	33,0
Jyväskylän	20,6	19,8	19,1
Helsingin—Turun	45,6	44,4	35,6
Keskimäärin koko rautateistöllä	55,0	52,0	55,8

Jokaista matkustajavaunua kohti taas tuli seuraava keskimäärä matkustajia:

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.	7,2	7,0	7,6
Hangon	6,3	5,6	7,2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	7,3	6,8	7,2
Vaasan	6,9	6,2	6,4
Oulun	6,6	6,5	7,0



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

		V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
<i>Matkustaja- liikenne. Keskimääriä.</i>	Savon rautatiellä . . . . .	5,7	5,8	6,1
	Karjalan ” . . . . .	6,4	6,2	6,4
	Porin ” . . . . .	6,0	6,0	6,0
	Jyväskylän ” . . . . .	4,8	4,6	4,5
	Helsingin—Turun ” . . . . .	7,2	7,2	6,7
	Keskimäärin koko rautateistöllä . . . . .	6,9	6,7	7,1

*Matkustaja-  
liikenne  
rautateistön  
tärkeimmillä  
asemilla.* Samoin kuin edellisinä vuosina, otetaan tähän nytkin rautateistön tärkeimpien asemain matkustajaliikennettä esittävä taulu, johon on otettu tietoja näiden asemain matkustajaliikenteestä kolmelta viime vuodelta sekä vuosilta 1900 ja 1895.

A s e m a t.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.					Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvuin.				
	1905.	1904.	1903.	1900.	1895.	1905.	1904.	1903.	1900.	1895.
Helsinki . . . . .	95,7	88,8	79,5	79,9	33,1	1'008	906	680	580	285
Hämeenlinna . . . . .	8,5	8,3	7,9	7,9	4,8	137	133	125	125	74
Lahti . . . . .	7,5	7,8	8,7	7,0	4,0	99	101	105	92	49
Lappeenranta . . . . .	7,2	6,7	6,7	6,4	3,1	72	67	68	65	31
Viipuri . . . . .	44,7	40,8	41,5	38,5	20,3	603	547	564	503	260
Raivola . . . . .	8,5	7,1	6,3	5,3	3,0	181	148	134	111	66
Terijoki . . . . .	19,1	15,8	15,9	11,6	6,1	443	369	366	263	132
Kuokkala . . . . .	13,3	10,7	10,9	6,6	1,7	378	308	311	191	48
Levashovo . . . . .	7,1	5,3	5,0	3,6	2,3	352	284	261	194	121
Shuvalovo . . . . .	9,1	8,4	8,7	7,1	4,9	824	763	788	647	446
Udelnaja . . . . .	7,7	7,2	7,0	5,3	2,8	915	868	842	629	336
Pietari . . . . .	117,1	101,6	97,4	79,8	47,6	3'450	3'088	3'023	2'333	1'469
Hanko . . . . .	16,1	12,1	13,2	11,6	3,9	83	77	70	58	23
Turku . . . . .	26,9	24,9	24,2	21,9	8,8	279	262	258	240	60
Tampere . . . . .	24,4	21,8	22,1	25,2	10,6	391	347	345	333	136
Nikolainkaupunki . . . . .	12,4	12,1	11,5	11,4	6,2	113	114	108	115	54
Oulu . . . . .	11,6	10,8	12,4	11,7	5,1	124	116	92	76	40
Kuopio . . . . .	10,2	9,9	9,6	9,2	4,1	96	90	87	53	28
Sortavala . . . . .	7,4	7,2	7,1	6,9	3,3	81	79	80	82	35
Pori . . . . .	7,8	7,5	7,5	8,4	0,6	128	125	125	149	9

## Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkapileteillä vuonna 1905 kuljettujen henkilökilometrien kokonaismäärä on lisääntynyt 34'161'707:stä 38'742'490:een, siis 4'580'783 henkilökilometriä eli 13,4 %. Vastaavat lisäykset kahtena lähimpänä edellisenä vuonna olivat 2,5 miljoonaa henkilökilometriä eli 8,0 % vuonna 1904, sekä 3,2 miljoonaa henkilökilometriä eli 11,2 % vuonna 1903.

*Kiertomatkaliikenne.*

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä vuodelta 1905 jakautuu:

Yhdistetyille pileteille, jotka kelpaavat ainoastaan Suomessa tehtäviä matkoja varten (tästä on kuljettu Imatranpileteillä valtionrautateilla 215'579 sekä höyrylaivoilla ja kyytiväunuilla 67'717 eli yhteensä 283'296 henkilökilometriä ynnä yksityisradoilla ja höyrylaivoilla 797'864 henkilökilometriä)	25'195'162
Suomessa myydyille ulkomaisten kanssa yhdistetyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 1'813'228)	2'389'407
Maan ulkopuolella myydyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 558'544)	911'095
Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyille kupongeille	10'246'826
<b>Yhteensä henkilökilometriä</b>	<b>38'742'490</b>

Myytyjen kiertomatkavihkojen koko lukumäärä nousi 21'023:een, josta Imatranpilettejä 663.

Tästä määrästä oikeutti ainoastaan Suomessa tehtäviin matkoihin	17'647
sekä ulkomaanmatkoihin	3'376
<b>Yhteensä</b>	<b>21'023</b>

Vuonna 1904 oli kiertomatkavihkojen koko lukumäärä 19'145 ja vuonna 1903 17'573.

Kiertomatkavihkojen koko luvusta, joka siis oli 21'023, jakautui:

600 kilometriin saakka nouseville matkoille	868
601— 700 kilometriin nouseville matkoille	1'238
701—1'000                   "                   "                   "	3'720
1'001—1'500               "                   "                   "	5'590
<b>Siirto</b>	<b>11'416</b>



*Kiertomatka-  
liikenne.*

	Siirto	11'416
1'501—2'000 kilometriin nouseville matkoille		3'526
2'001—2'500                   "                   "		1'804
2'501—3'000                   "                   "		1'135
3'000 kilometriä pitemmille matkoille		3'142
	<u>Yhteensä</u>	<u>21'023</u>

Keskimäärin teki kilometriluku kutakin viikkoa kohti 1'843. Vuonna 1904 se oli 1'784.

Vuoden eri kuukausille jakautui kiertomatkaliikenne seuraavalla tavalla:

Kuukausi.	Vihkoluku paikkoihin			Henkilökilometriä		
	Suomessa.	Ulkomailla.	Yhteensä.	Suomessa.	Ulkomailla.	Yhteensä.
Tammikuu . . . . .	1'059	88	1'147	2'080'405	251'836	2'332'241
Helmikuu . . . . .	761	119	880	1'304'231	424'372	1'728'603
Maaliskuu . . . . .	926	158	1'084	1'678'079	535'639	2'213'718
Huhtikuu . . . . .	1'049	264	1'313	1'754'691	895'440	2'650'131
Toukokuu . . . . .	984	460	1'444	1'987'919	1'429'482	3'417'401
Kesäkuu . . . . .	3'459	905	4'364	5'458'493	2'671'206	8'129'699
Heinäkuu . . . . .	2'665	554	3'219	4'211'869	1'516'232	5'728'101
Elokuu . . . . .	1'577	343	1'920	2'660'831	1'022'532	3'683'363
Syyskuu . . . . .	1'277	220	1'497	2'145'273	679'567	2'824'840
Lokakuu . . . . .	856	124	980	1'492'747	428'739	1'921'486
Marraskuu . . . . .	576	59	635	966'568	167'846	1'134'414
Joulukuu . . . . .	1'795	82	1'877	2'471'262	223'935	2'695'197
Yhteensä	16'984	3'376	20'360	28'212'368	10'246'826	38'459'194
Lisäksi Imatranpi- lettejä . . . . .	663	—	663	283'296	—	283'296
Yhteensä	17'647	3'376	21'023	28'495'664	10'246'826	38'742'490

Vuonna 1905 myydyt kiertomatkavihkot olivat yhdistetyt seuraavista määristä kuponkeja:

Kokonaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä . . . . .	176'081
Imatrankuponkeja . . . . .	3'146
	<u>Siirto 179'227</u>

	Siirto	179'227	Kiertomatka- liikenne.
Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä ulkomaanmatkoja varten tar-			
koitettujen piletien kanssa . . . . .		6'561	
Suomessa myytyjä ulkomaisia kuponkeja . . . . .		53'527	
Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja . . . . .		239'315	
Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja . . . . .		3'107	
	Kaikkiaan	242'422	
Vastaava summa vuonna 1904 oli	215'249		
sekä vuonna 1903 . . . . .	195'771		

Eri vaunuluokkiin jakautuivat kuponkien ja henkilökilometrien lukumäärät seuraavalla tavalla:

	Kuponkien lukumäärä				Henkilökilometrien lukumäärä			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kokonaan kotimainen kiertomatkaliikenne, paitsi Imatranpilettejä . . . . .	1'242	78'893	95'946	176'081	213'343	11'172'843	13'525'680	24'911'866
Imatranpilettejä . . . . .	370	2'776	—	3'146	32'280	251'016	—	283'296
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, Suomessa myytyjä . . . . .	36	5'059	1'466	6'561	7'821	1'864'657	516'929	2'389'407
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, ulkomailla myytyjä . . . . .	130	2'319	658	3'107	44'897	659'495	206'703	911'095
Koko kiertomatkaliikenne Suomessa . . . . .	1'778	89'047	98'070	188'895	298'341	13'948'011	14'249'312	28'495'664
Ulkomaisia kuponkeja . . . . .	3'202	34'232	16'093	53'527	715'724	6'613'204	2'917'898	10'246'826
Yhteensä	4'980	123'279	114'163	242'422	1'014'065	20'561'215	17'167'210	38'742'490

Keskimääräinen kulkumatkan pituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliikenteessä teki:

	K i l o m e t r i ä.		
	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
I luokan kuponkien . . . . .	168	202	195
II ” ” . . . . .	157	156	165
III ” ” . . . . .	145	149	148
yleensä . . . . .	151	153	157



Kiertomatkaliikenne.

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.		Yhteensä. % koko määrästä.
	<i>fmg.</i>	<i>ptä.</i>	<i>fmg.</i>	<i>ptä.</i>	<i>fmg.</i>	<i>ptä.</i>	<i>fmg.</i>	<i>ptä.</i>	
Yksinomaan suomalaisesta kiertomatkaliikenteestä	8'655	27	289'462	61	250'224	99	548'342	87	41,7
Imatranpileteistä . . . .	2'567	33	14'793	92	—	—	17'361	25	1,3
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan kotimaassa myydyistä kupongeista.	465	25	101'494	75	20'133	13	122'093	13	9,3
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan ulkomailla myydyistä kupongeista . . .	2'409	85	34'924	65	6'987	25	44'321	75	3,3
Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa . .	14'097	70	440'675	93	277'345	37	732'119	—	55,6
Ulkomaisten kuponkien myynnistä on karttunut . . . . .	62'085	37	405'369	88	116'169	75	583'625	—	44,4
Yhteensä	76'183	07	846'045	81	393'515	12	1'315'744	—	100,0

Verrattuna vastaaviin lukuihin vuodelta 1904 tämä tulomäärä edustaa 211'800 markan lisäystä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

	I luok.	II luok.	III luok.	Keskimäärin.
	P e n n i ä.			
Vuonna 1905.				
Kupongilta . . . . .	793	495	283	388
Henkilökilometritä . . . .	4,7	3,2	1,9	2,6
Vuonna 1904.				
Kupongilta . . . . .	934	476	279	379
Henkilökilometritä . . . .	4,6	3,1	1,9	2,5

Ulkomaille lähteneen ja ulkomailta saapuneen kiertomatkaliikenteen *Kiertomatkaliikenne.* jakautuminen niille eri maille, joiden kanssa Suomi on yhdysliikenteessä, näkyy seuraavasta taulusta:

	Kuponkeja.				Henkilökilometriä.			
	Luokat.			Yhteensä.	Luokat.			Yhteensä.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Matkoille, joita on tehty:								
Ruotsissa . . . . .	206	2'877	1'430	4'513	38'616	863'464	278'213	1'180'293
Norjassa . . . . .	52	1'729	782	2'563	4'136	151'178	62'522	217'836
Tanskassa . . . . .	42	2'207	658	2'907	7'067	207'264	68'287	282'618
Saksassa . . . . .	1'120	14'097	7'611	22'828	355'165	3'510'913	1'805'995	5'672'073
Itävalta-Unkarissa .	407	3'782	1'485	5'674	64'948	731'477	306'647	1'103'072
Hollannissa . . . . .	34	303	71	408	5'192	41'136	9'377	55'705
Belgiassa . . . . .	73	578	183	834	5'514	41'362	14'305	61'181
Sveitsissä . . . . .	142	3'783	2'737	6'662	11'070	251'020	181'624	443'714
Ranskassa . . . . .	462	1'656	434	2'552	131'114	400'729	114'459	646'302
Rumaniassa . . . . .	—	4	3	7	—	1'328	706	2'034
Serbiassa . . . . .	—	3	2	5	—	1'023	682	1'705
Bulgariassa . . . . .	—	3	4	7	—	576	386	962
Italiassa . . . . .	664	3'207	691	4'562	92'902	409'988	73'531	576'421
Turkissa . . . . .	—	3	2	5	—	1'746	1'164	2'910
Yhteensä v. 1905	3'202	34'232	16'093	53'527	715'724	6'613'204	2'917'898	10'246'826
” ” 1904	3'565	27'309	12'002	42'876	695'357	5'033'213	2'104'139	7'832'709
” ” 1903	2'588	27'308	11'220	41'116	526'295	4'973'091	1'897'691	7'397'077
Mainitut Saksan osalle tulevat luvut jakautuivat seuraavasti tärkeimmille Saksan valtioille:								
Preussille . . . . .	848	8'243	4'038	13'129	312'039	2'514'929	1'266'740	4'093'708
Bayerille . . . . .	97	1'040	713	1'850	20'348	191'709	119'211	331'268
Saksenille . . . . .	32	874	688	1'594	4'842	135'686	108'589	249'117
Württembergille . .	16	243	283	542	2'837	36'855	34'427	74'119
Badenille . . . . .	26	423	546	995	1'232	29'826	36'543	67'601
Muille Saksan valtioille . . . . .	101	3'274	1'343	4'718	13'867	601'908	240'485	856'260
Yhteensä	1'120	14'097	7'611	22'828	355'165	3'510'913	1'805'995	5'672'073



Kiertomatka-  
liikenne.

Myytyjen kuponkien lukumäärä ja kotimaisesta kiertomatkaliikenteestä karttunut tulo jakautuivat vuonna 1905 seuraavalla tavalla niille asemille, joilta kiertomatkapilettejä myydään yleisölle:

	K u p o n k e j a .				T u l o .							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					<i>Smc.</i>	<i>7<sup>10</sup></i>	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>10</sup></i>	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>10</sup></i>	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>10</sup></i>
Helsinki . . . . .	484	21'435	15'896	37'815	2'496	93	70'920	31	45'057	84	118'475	08
Kerava . . . . .	—	196	193	389	—	—	507	15	402	23	909	38
Hyvinkää . . . . .	—	99	357	456	—	—	315	66	828	82	1'144	48
Riihimäki . . . . .	—	248	529	777	—	—	1'547	50	1'271	66	2'819	16
Hämeenlinna . . . . .	—	707	1'587	2'294	—	—	2'721	01	3'946	18	6'667	19
Lahti . . . . .	22	542	2'420	2'984	166	91	1'973	33	5'376	52	7'516	76
Kouvola . . . . .	—	468	1'558	2'026	—	—	1'805	—	3'642	70	5'447	70
Lappeenranta . . . . .	—	658	2'529	3'187	—	—	2'510	21	5'758	86	8'269	07
Viipuri . . . . .	8	5'899	6'910	12'817	97	30	22'052	46	18'005	32	40'155	08
Terijoki . . . . .	—	629	506	1'135	—	—	2'822	43	1'293	42	4'115	85
Pietari . . . . .	275	3'691	4'205	8'171	2'809	22	19'281	88	12'661	13	34'752	23
Hanko . . . . .	88	2'318	1'088	3'494	456	04	5'613	67	2'370	82	8'440	53
Tammisaari . . . . .	—	914	1'026	1'940	—	—	2'509	97	2'051	85	4'561	82
Turku . . . . .	239	11'706	5'948	17'893	1'424	34	34'597	81	14'363	88	50'386	03
Toijala . . . . .	—	140	683	823	—	—	551	83	1'466	65	2'018	48
Tampere . . . . .	8	4'021	6'335	10'364	69	15	13'984	28	15'230	07	29'283	50
Nikolainkaupunki . . . . .	11	3'200	2'865	6'076	124	26	15'686	20	8'376	08	24'186	54
Seinäjoki . . . . .	—	390	2'048	2'438	—	—	1'848	94	5'257	10	7'106	04
Haapamäki . . . . .	—	175	864	1'039	—	—	615	36	1'979	80	2'595	16
Tornio . . . . .	—	491	961	1'452	—	—	2'136	96	2'494	18	4'631	14
Kemi . . . . .	20	831	806	1'657	145	50	3'469	84	2'183	03	5'798	37
Oulu . . . . .	54	3'686	4'143	7'883	564	63	16'821	90	12'322	87	29'709	40
Kokkola . . . . .	—	682	1'759	2'441	—	—	2'991	22	5'286	56	8'277	78
Pietarsaari . . . . .	9	1'490	1'829	3'328	61	15	5'716	44	4'412	52	10'190	11
Kajaani . . . . .	—	616	1'192	1'808	—	—	2'140	87	2'668	77	4'809	64
Iisalmi . . . . .	—	707	1'100	1'807	—	—	2'553	11	2'574	08	5'127	19
Kuopio . . . . .	—	2'087	5'308	7'395	—	—	9'736	50	14'934	40	24'670	90
Mikkeli . . . . .	—	929	2'209	3'138	—	—	3'588	33	5'310	83	8'899	16
Siirto	1'218	68'955	76'854	147'027	8'415	43	251'020	17	201'528	17	460'963	77

	K u p o n k e j a.				T u l o.							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					Smc.	psä.	Smc.	psä.	Smc.	psä.	Smc.	psä.
Siirto	1'218	68'955	76'854	147'027	8'415	43	251'020	17	201'528	17	460'963	77
Kotka . . . . .	—	866	1'727	2'593	—	—	2'979	38	3'963	01	6'942	39
Joensuu . . . . .	—	1'109	2'029	3'138	—	—	5'398	71	6'322	88	11'721	59
Sortavala . . . . .	—	1'170	3'218	4'388	—	—	5'695	01	9'895	87	15'590	88
Elisenvaara . . . . .	—	437	1'283	1'720	—	—	1'596	10	2'926	17	4'522	27
Imatra . . . . .	—	315	510	825	—	—	1'418	60	1'179	40	2'598	—
Antrea . . . . .	—	92	321	413	—	—	441	34	797	84	1'239	18
Pori . . . . .	—	1'218	3'334	4'552	—	—	4'870	53	7'968	54	12'839	07
Jyväskylä . . . . .	—	1'242	1'688	2'930	—	—	4'704	03	4'514	17	9'218	20
Salo . . . . .	24	250	634	908	239	84	819	15	1'625	67	2'684	66
Porvoo . . . . .	—	701	481	1'182	—	—	1'806	80	937	09	2'743	89
Rauma . . . . .	—	481	840	1'321	—	—	1'829	91	1'863	75	3'693	66
Raahe . . . . .	—	914	1'324	2'238	—	—	3'463	76	3'434	11	6'897	87
Hamina . . . . .	—	412	347	759	—	—	1'172	89	689	29	1'862	18
Forssa (Jokioinen) .	—	589	1'153	1'742	—	—	1'592	53	2'117	68	3'710	21
Loviisa . . . . .	—	144	203	347	—	—	653	70	461	35	1'115	05
Yhteensä	1'242	78'895	95'946	176'083	8'655	27	289'462	61	250'224	99	548'342	87



## Tavaraliikenne.

*Tavaralii-  
kenne.  
Tonnikilo-  
metrit.*

Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenne, joka, lisääntyttyään melkoisesti vuonna 1903, jo seuraavana vuonna alkoi vähetä, on vuonna 1905 edelleen ja vielä melkoista runsaammassa määrässäkin vähentynyt, sillä kuljetetun tavarann tonnikilometriluku alentui 376,2 miljoonasta 350,6 miljoonaa, siis 25,6 miljoonaa tonnikilometriä eli 6,8 %. Edellisenä vuonna vähentyminen teki vaan 1,7 miljoonaa tonnikilometriä eli 0,4 %, ja vuonna 1903 vastaava luku lisääntyi 61,0 miljoonaa eli 19,3 %.

Tonnikilometrimäärän jakautuminen rautateistön eri pääosille vuosina 1905 ja 1904 sekä tavaraliikenteen suuruudessa vuonna 1905 tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Tonnikilo- metrit v. 1905.	‰ kokonais- summasta.	Tonnikilo- metrit v. 1904.	‰ kokonais- summasta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1905	
					tonnikilo- metriä.	‰
Helsingin—H:linnan—Pie- rin . . . . .	161'009'000	45,9	171'440'000	45,6	— 10'431'000	— 6,1
Hangon . . . . .	17'031'000	4,9	15'891'000	4,2	+ 1'140'000	+ 7,2
Turun—Tamp.—H:linnan .	34'092'000	9,7	34'983'000	9,3	— 892'000	— 2,5
Vaasan . . . . .	31'132'000	8,9	33'223'000	8,8	— 2'091'000	— 6,3
Oulun . . . . .	14'005'000	4,0	14'976'000	4,0	— 971'000	— 6,5
Savon . . . . .	27'793'000	7,9	33'556'000	8,9	— 5'763'000	— 17,2
Karjalan . . . . .	43'717'000	12,5	47'617'000	12,7	— 3'900'000	— 8,2
Porin . . . . .	10'935'000	3,1	12'389'000	3,3	— 1'454'000	— 11,7
Jyväskylän . . . . .	4'484'000	1,3	5'794'000	1,5	— 1'310'000	— 22,6
Helsingin—Turun . . .	6'391'000	1,8	6'326'000	1,7	+ 65'000	+ 1,0
Yhteensä	350'589'000	100,0	376'195'000	100,0	— 25'607'000	— 6,8

Niinkuin tästä taulusta näkyy, jakautuu vuoden kuluessa kuljetetun tavarann tonnikilometriluvun vähennys kaikille muille rautateille paitsi Hangon ja Helsingin—Turun, joista edellinen on nyt saanut korvatuksi noin

puolet sitä vähennystä, mikä sillä edellisenä vuonna tapahtui. Huomattavat ovat erityisesti vähennykset Jyväskylän ja Savon rautateillä, joilla ne vastaavat edellisellä kokonaista 22,6 % sekä jälkimmäisellä 17,2 %, huolimatta siitä että Iisalmen ja Kajaanin välinen rataosa oli nyt liikenteenalaisena koko vuoden, oltuaan vuonna 1904 vain puolikolmatta kuukautta.

*Tavaraliikenne.  
Tonnikilometrit.*

*Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka osoittaa kuinka monta tonnia keskimäärin vuotta ja päivää kohti rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kuljetetut tavaramäärät vuosina 1905 ja 1904 ovat tehneet.

*Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus.*

	Rautateiden koko pituusmatkan kuljetetut tonnimäärät.			
	Vuotta kohti.		Päivää kohti.	
	1905.	1904.	1905.	1904.
Helsingin—H:linnan Pietarin rautatiellä . . .	308'446	328'429	845	897
Hangon . . .	110'591	103'188	303	282
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	160'807	165'014	411	451
Vaasan . . .	100'426	107'171	275	293
Oulun . . .	28'465	30'439	78	83
 Savon . . .	 53'551	 74'239	 147	 203
Karjalan . . .	120'433	131'171	330	358
Porin . . .	69'209	78'411	190	214
Jyväskylän . . .	37'267	48'283	102	132
Helsingin—Turun . . .	32'607	32'276	89	88
Keskimäärin koko rautateistöllä	115'098	126'282	315	345

*Tavaran kuljetus.* Kaikilla valtionrautateillä vuonna 1905 kuljetetun tavaran kokonaispaino, 2'786'900 tonnia, jakaantui seuraavalla tavalla allamainituille tavararyhmille:

*Tavaran kuljetus.*

	Tonnia.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuodesta 1904.	
		Tonnia.	%
Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja . . .	451'500	— 12'700	— 2,7
Puutavaroita . . . . .	1'430'800	— 173'400	— 10,8
Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja . . .	692'000	+ 58'300	+ 9,2
Ravinto- ja nautintoaineita . . . . .	101'600	+ 500	+ 0,5
Pikatavaraa . . . . .	20'300	+ 2,800	+ 16,0
Muuttotavaraa . . . . .	12'400	— 100	— 0,8
Sotilastavaraa . . . . .	3'100	— 4,200	— 57,5
Läpikulkutavaraa . . . . .	11'000	— 400	— 3,5
Muita tavaralajeja . . . . .	64'200	— 1'600	— 2,4
Yhteensä	2'786'900	— 130'800	— 4,5



Tavaraliikenne.  
Tavaran kuljetus.

Ensimmäisessä rahtitavaran pääryhmässä, käsittävä maanviljelykseen luettavat tavaralajit, jotka vuonna 1904 vähentyivät 27'800 tonnia eli 6,1 %, on siis nytkin huomattavana melkoinen vähennys, ja tämä aiheutuu pääasiallisesti siitä, että jauhojen ja ryyrien kuljetus on vähentynyt kokonaista 30'400 tonnia eli 14,0 %, joka seikka, samoin kuin vuoden tullitilastokin, todistaa että viljatavaraa on tarvinnut tuoda maahan melkoista vähemmän kuin kahtena edellisenä vuotena. Sitäpaitsi on ohrien, lihan ja väkirehun kuljetus myös jonkun verran vähennyt, mutta enentyneet ovat sen sijaan heinien ja olkien kuljetus (6'400 tonnia eli 41,0 %), lannoitusaineiden (6'100 tonnia eli 25,0 %), kaurain (5'600 tonnia eli 22,5 %), voim (4'200 tonnia eli 24,6 %) ja maidon kuljetus (2'700 tonnia eli 7,0 %).

Jauho- ja ryyrilähetysten tonniluvut vähentyivät etupäässä seuraavilla asemilla:

Helsingissä . . . .	25'800:sta	18'700:aan
Pietarissa . . . .	47'800 „	40'000 „
Turussa . . . . .	15'200 „	9'800 „
Nikolainkaupungissa	17'100 „	12'800 „
Oulussa . . . . .	7'000 „	5'500 „
Kokkolassa . . . .	13'900 „	11'200 „
Pietarsaareissa . . .	5'500 „	3'700 „
Mäntyluodossa . . .	8'500 „	5'500 „ ja
Jyväskylässä . . .	4'700 „	1'900 „

Tuntuvampia lisäyksiä osottavat:

Viipuri . . . . .	20'500 tonnista	27'100:aan ja
Sortavala . . . .	6'500 „	7'000:een.

Ruislähetykset, joiden kokonaispaino vain hiukan aleni (23'000:sta 22'300:aan tonniin), osottavat huomattavampaa vähennystä ainoastaan Pietarin asemalla, nimittäin 11'700 tonnista 7'100:aan. Viipurissa ne sen sijaan lisääntyivät 4'900:sta 7'000 tonniin, ja Hangossa, josta ei niitä edellisenä vuonna ollenkaan lähetetty, nousi niiden lähetysmäärä nyt 2'100 tonniin.

Kauralähetykset, joiden yleinen enentyminen on ylempänä mainittu, ovat tuntuvammin enentyneet ainoastaan Pietarissa, 10'600:sta 14'300 tonniin, sekä muutamilla maaseutusasemilla, etupäässä Vaasan ja Oulun rautateillä.

Heinä- ja olkilähetysten tonniluku on lisääntynyt Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä 3'000:sta 5'200 tonniin ja Karjalan rautatiellä 1'200:sta 3'000 tonniin. Suurimmat lisäykset näiden rautateiden eri asemilla sattuiivat Loimaalla, 200:sta 1'100 tonniin, ja Sortavalassa, 200:sta 900

tonniin. Sitäpaitsi lisääntyi heinien ja olkien tonniluku Tervajoen asemalla Vaasan radalla 500:sta 1'100 tonniin.

*Tavaraliikenne.  
Tavaran kuljetus.*

Voilähetyksistä ovat pääradalta menneet hiukkasen vähentyneet, mutta lisääntyneet sitävastoin ovat lähetykset Karjalan rautatieltä, 2'300:sta 3'600 tonniin, Savon rautatieltä, 3'700:sta 4'700 tonniin, Oulun rautatieltä, 2'900:sta 3'500 tonniin, ja Vaasan rautatieltä, 1'600:sta 2'100 tonniin.

Väkirehulähetykset, jotka enimmäkseen tulevat Pietarista, ovat mainittualla asemalla vähenneet 44'200:sta 40'300 tonniin. Turussa ovat tähän kuuluvat lähetykset lisääntyneet 1'500:sta 2'100 tonniin.

Lannoitusaineiden lähetyksissä osottaa ainoastaan päärata suurempia muutoksia. Helsingissä on tämän tavaratonniluku noussut 7'000:sta 12'400:aan, mutta Pietarissa se on vähentynyt 5'700:sta 4'400:aan.

Edellämainittua puutavaralähetysten vähennystä, joka teki 173'400 tonnia eli 10,8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, vastasi vuonna 1904 105'800 tonnin eli 7,1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>:n lisäys. Kaikissa tämän tavararyhmän eri lajeissa on huomattavana vähennystä. Hirsi- ja propsilähetykset vähenivät 376'300:sta 299'200 tonniin, siis 77'100 tonnia, halkolähetykset 649'800:sta 598'300 tonniin eli 51'500 tonnia, lankku- ja lautalähetykset 457'600:sta 429'500 tonniin eli 28'100 tonnia sekä muut puutavarat 120'500:sta 103'900 tonniin eli 16'600 tonnia. Muuten ovat puutavarat tänä vuonna, samoin kuin edellisinäkin vuosina vuodesta 1899 alkaen, tehneet enemmän kuin puolet kaikista tavaralähetyksistä.

Pääradalta lähteneet puutavaralähetykset vähenivät 359'200:sta 347'900 tonniin, joka vähennys syntyi siten että halkolähetykset laskeutuivat 183'100:sta 164'500 tonniin sekä lankku- ja lautalähetykset 82'700:sta 78'900 tonniin, mutta hirsi- ja propsilähetykset lisääntyivät 61'700:sta 72'900 tonniin.

Suurimmat muutokset radan eri asemilta lähteneiden puutavarain tonniluvuissa sattuivat:

Hyvinkäällä	lisäystä	15'100:sta	23'800 tonniin
Riihimäellä	”	12'500 ”	17'100 ”
Hovinmaassa	”	3'600 ”	6'900 ”
Hämeenlinnassa vähennystä	40'000 ”	29'900 ”	”
Kausalassa	”	6'300 ”	1'800 ” ja
Lappeenrannassa	”	7'800 ”	4'800 ”

Hangon rautatien puutavaralähetyksissä, jotka edellisenä vuonna vähenivät 5'900 tonnia, tapahtui nyt vielä runsaampi vähennys, nimittäin 86'400:sta 75'000 tonniin, sen johdosta että lankku- ja lautalähetykset vä-



Tavaraliikenne. Tavarankuljetus. henivät 33'700:sta 24'400 tonniin sekä hirsi- ja propsilähetykset 14'800:sta 11'600 tonniin. Suurimmat vähennykset sattuivat:

Svartån	asemalla	38'600:sta	30'900 tonniin
Nummelan	”	10'300 ”	4'300 ”
Karis'in	”	3'700 ”	400 ” ja
Lohjan	”	3'400 ”	1'000 ”

Sitävastoin lisääntyivät puheenalaiset lähetykset Korven asemalla 13'900:sta 18'100 tonniin ja Otalammin asemalla 6'400:sta 8'600 tonniin.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä väheni lähteneiden puutavaralähetyksen tonniluku 137'000:sta 124'100:aan, täälläkin lankku- ja lauta- sekä hirsi- ja propsilähetyksen vähenemisen johdosta. Edelliset vähenivät 86'800:sta 77'900 tonniin, ja jälkimäiset 19'500:sta 11'600 tonniin, jota vastoin halkolähetykset lisääntyivät 24'200:sta 30'100 tonniin. Suurimmat olivat vähennykset:

Humppilan asemalla	.	15'200:sta	10'600 tonniin
Loimaan	”	18'700 ”	14'300 ”
Lempäälän	”	13'300 ”	9'700 ”
Mellilän	”	5'600 ”	1'900 ”
Kyrön	”	10'200 ”	7'000 ”

Huomattavimmat lisäykset taas sattuivat Viialassa, 13'300:sta 16'800 tonniin, ja Iittalassa, 3'300:sta 5'300 tonniin.

Vaasan rautatiellä väheni puutavaralähetyksen tonnimäärä 103'900:sta 99'700:aan. Halkolähetykset ovat tälläkin radalla lisääntyneet, 23'800:sta 30'000 tonniin, mutta hirsi- ja propsilähetykset ovat sen sijaan vähentyneet 33'000:sta 28'400 tonniin ja „muiden puutavarain“ lähetykset 14'200:sta 7'800 tonniin. Asemista osottaa suurimman lisäyksen Orihvesi, 9'900:sta 13'100 tonniin, ja suurimman vähennyksen Alavus, 19'400:sta 11'300 tonniin.

Oulun rautatie on ainoa, jonka puutavaralähetykset ovat lisääntyneet. Ainoastaan hirsi- ja propsilähetykset osottavat vähennystä, 68'700:sta 53'400 tonniin, mutta lankkujen ja lautojen tonniluku on enentynyt 39'500:sta 53'100:aan, halkojen 14'500:sta 24'300:aan ja muiden puutavarain 17'300:sta 18'200:aan. Tuntuvimmat lisäykset ovat sattuneet:

Ruukin	asemalla	.	.	.	15'300:sta	24'500 tonniin
Kronoby	”	.	.	.	10'500 ”	16'100 ”
Kauhavan	”	.	.	.	67 ”	4'200 ”
Lapuan	”	.	.	.	1'600 ”	4'400 ”

sekä suurimmat vähennykset taas

Tavaraliikenne.  
Tavaran kuljetus.

Kokkolassa . . .	43'100:sta	33'800 tonniin ja
Källbyssä . . .	10'800 „	2'900 „

Savonradalta lähteneet puutavaralähetykset ovat vähenneet 163'800:sta 121'500 tonniin eli kokonaista 25,8 %. Vähennyksiä sattui hirsi- ja propsilähetyksissä 37'000:sta 11'800 tonniin, halkolähetyksissä 76'700:sta 62'100 tonniin ja „muiden puutavarain“ lähetyksissä 14'700:sta 11'200 tonniin, mutta radalta lähetettyjen lankkujen ja lautain tonniluku on pysynyt likimmiten muuttumatta. Eri asemain lähetyksissä ovat suurimmat vähennykset tapahtuneet:

Kurkimäellä . . .	3'400:sta	800 tonniin
Suonnejoella . . .	5'000 „	300 „
Haapakoskella . . .	6'100 „	2'300 „
Otavassa . . . . .	32'900 „	19'400 „
Hietasella . . . . .	6'800 „	2'200 „ ja
Mäntyharjussa . . .	15'300 „	3'300 „

Karjalan rautatie, joka useina vuosina on ollut puutavaralähetysten puolesta ensimmäisenä, on nytkin pysynyt samassa asemassa, vaikka näiden lähetysten kokonaispaino onkin vähennyt 459'300:sta 400'900 tonniin eli 58'400 tonnia. Vähennys, joka jakautuu kaikille puutavararyhmän eri lajeille, on kuitenkin ollut suurin halkolähetyksissä, joiden tonniluku on laskeutunut 247'200:sta 220'200:aan. Radan eri asemilla ovat suurimmat vähennykset huomattavina

Elisenvaarassa . . . . .	29'800:sta	16'100 tonniin
Ihalassa . . . . .	24'600 „	14'200 „
Sairalassa . . . . .	28'500 „	22'100 „ ja
Imatralla . . . . .	12'500 „	6'800 „

sekä tuntuvin lisäys Antrean asemalla, 80'800:sta 87'000 tonniin.

Porin rautatien puutavaralähetykset vähenivät 57'000:sta 46'800 tonniin. Vähennystä on tapahtunut yksinomaan halko- ja „muiden puutavarain“ lähetyksissä, joista edellisten lähetysmäärä aleni 5'900 tonnia (12'400:sta 6'500 tonniin) ja jälkimäisten 4'700 tonnia (7'700:sta 3'000 tonniin), lankku-



Tavaraliikenne. ja lautalähetysten pysyessä muuttumatta sekä hirsi- ja propsilähetysten huomattavimmit olivat vähennykset  
Tavaran kuljetus.

Heinoon asemalla . . . . .	5'800:sta	1'500 tonniin	
Santalahdessa . . . . .	11'100 „	7'400 „	ja
Karkussa . . . . .	7'900 „	5'200 „	

sekä lisäykset

Kauvatsalla . . . . .	700:sta	3'200 tonniin ja
Siurossa . . . . .	15'000 „	17'500 „

Suhteellisesti suurimman vähennyksen lähteneissä puutavaralähetyksissä osottaa Jyväskylän rautatie, jossa näiden tavarain tonniluku laskeutui 54'300:sta 32'000 tonniin, siis 22'300 tonnia eli 41,1 %. Lankku- ja lautalähetysten tonniluku väheni 22'900:sta 15'200:aan, hirsien ja propsien 16'800:sta 8'300:aan sekä halkolähetysten 9'900:sta 3'800:aan. Asemista osottavat suurinta vähennystä Petäjävesi, 13'300:sta 4'100 tonniin, Vessanka, 5'700:sta 800 tonniin, ja Keuruu, 7'600:sta 4'600 tonniin.

Helsingin—Turun rautatiellä väheni puutavaralähetysten kokonaismäärä sitävastoin vain 9'100 tonnia (43'100:sta 34'000 tonniin), ja vähennys jakautui täällä samoille kolmelle lajille näitä tavaroita kuin Jyväskylän rautatielläkin, sillä lankku- ja lautalähetykset vähenivät 9'200:sta 6'100 tonniin, hirsi- ja propsilähetykset 9'800:sta 4'400 tonniin ja halkolähetykset 22'800:sta 21'900 tonniin. Eri asemista osottavat suurinta vähennystä:

Esbo . . . . .	5'900:sta	1'200 tonniin	
Billnäs . . . . .	4'300 „	800 „	
Paimio . . . . .	5'100 „	2'400 „	ja
Hajala . . . . .	3'800 „	1'500 „	

sekä suurinta lisäystä

Skuru . . . . .	100:sta	2'200 tonniin ja
Sockenbacka . . . . .	3'300 „	5'800 „

Kolmannessa pääryhmässä, joka käsittää muihin teollisuuksiin luetut tavaralajit, lisääntyi menneiden lähetysten tonniluku nytkin, nousten 633'700:sta 692'000 tonniin, siis 58,300 tonnia eli 9,2 %, lisäyksen oltua

edellisenä vuonna 38'400 tonnia eli 6,5 0/0. Suurimmat muutokset tapahtuivat seuraavien tavaralajien kuljetusmäärissä: tiilien kuljetus lisääntyi 136'200:sta 164'100 tonniin, metalliteollisuuteen luettavien tavaralajien 82'000:sta 94'700 tonniin, paperiteollisuuteen luettavien tavaralajien 167'400:sta 176'800 tonniin, hiedan ja muiden maalajien 40'800:sta 47'300 tonniin, öljyjen, tervain ja valaistusaineiden 34'200:sta 36'500 tonniin, hiilien 25'400:sta 27'700 tonniin, lankojen ja kutomateoksien 24'500:sta 26'600 tonniin, lasi- ja savitavarain 15'400:sta 16'900 tonniin, sekä kivien, kalkin ja sementin lähetykset 54'400:sta 55'800 tonniin, mutta kemiallisten valmisteiden ja tuotteiden kuljetus väheni 20'800:sta 16'400 tonniin, malmien 8'500:sta 5'500 tonniin sekä asfaltin ja asfalttihuovan 4'600:sta 3'500 tonniin.

*Tavaraliikenne.  
Tavaran kuljetus.*

Neljännessä pääryhmässä, johon kuuluvat muut ravinto- ja nautintoaineet kuin ne mitkä maanviljelykseen luettavien tavaralajien ryhmä käsittää, pysyi kuljetettujen tavarain kokonaispaino melkein muuttumatta, mutta mitä eri tavaralajeihin tulee, lisääntyivät suolalähetykset 28'900:sta 33'600 tonniin, vaan marja- ja hedelmälähetykset sen sijaan vähenivät 5'600:sta 3,600 tonniin.

Kuljetetun tavarain kokonaispainosta tekivät puutavarat 51,84 0/0 (vuonna 1904 54,98 0/0), maanviljelykseen luettavat tavaralajit 16,20 0/0 (vuonna 1904 15,91 0/0), muiden teollisuuksien tuotteet 24,83 0/0 (vuonna 1904 21,72 0/0) sekä ravinto- ja nautintoaineet 3,64 0/0 (vuonna 1904 3,47 0/0).

Jokaisen tavaratilastossa eri otsakkeen alle erotetun tavaralajin keskimääräinen kuljetuspituus on ilmoitettuna IV:n liitteen taulussa N:o 18, johon tässä vain viitataan. Kaikkien tavaralähetysten keskimääräinen kuljetuspituus teki 126 kilometriä (129 kilometriä vastaan vuonna 1904 sekä 134 kilometriä vastaan vuonna 1903).

Tavaraliikenteen vilkkaus rautateistön pääosain välillä käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista



Tavaraliikenne.  
Eri ratain välinen yhdysliikenne.

edellisessä on ilmoitettuna kultakin rataosalta kaikille muille radoille menneiden tavarain tonnimäärät, ja

T o n n i l u v u t

Allamainituilta rautateiltä:	A l l a m a i n i t u i l l e					
	Helsingin— H:linnan— Pietarin.	Hangon.	Turun—Tam- peren— H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	674'536	22'749	35'558	5'722	4'470	62'178
Hangon . . . . .	68'270	44'872	4'367	1'720	1'659	5'937
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	47'910	3'477	157'989	2'600	2'017	3'805
Vaasan . . . . .	15'839	3'078	8'999	142'229	13'474	582
Oulun . . . . .	3'447	3'343	738	12'423	164'848	610
Savon . . . . .	46'410	10'140	1'915	581	675	173'073
Karjalan . . . . .	223'899	10'727	1'318	105	485	11'153
Porin . . . . .	10'464	3'232	5'901	701	479	428
Jyväskylän . . . . .	7'651	1'383	14'507	4'363	921	310
Helsingin—Turun . . . . .	31'590	7'622	428	496	166	263
Porvoon . . . . .	21'424	1'202	578	94	50	62
Rauman . . . . .	802	466	219	608	59	108
Raahen . . . . .	65	74	15	20	3'205	—
Haminan . . . . .	1'779	21	44	8	9	7'858
Loviisan . . . . .	2'059	150	88	6	20	337
Yhteensä	1'156'145	112'536	232'664	171'676	192'537	266'704
Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1905 . . . . .	— 10'183	— 4'169	— 19'426	— 12'196	— 17'998	— 28'285

jälkimmäisessä taas eri rataosilta lähteneiden tavaralähetysten kullakin radalla kulkemat tonnikilometrimäärät tuhatluvin.

Tavaraliikenne.  
Eri ratain välinen yhdysliikenne.

v u o d e l t a 1905.

rautateille:										Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1905.
Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin — Turun.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Hamman.	Loviisan.	Yhteensä.	
19'374	4'999	3'729	16'865	21'655	1'112	159	2'825	2'395	878'326	— 23'193
2'490	884	511	14'928	398	84	23	73	258	146'474	— 4'119
2'472	11'934	1'152	1'052	6'187	410	125	252	250	241'632	— 6'287
447	1'564	3'891	1'546	203	4'033	696	48	60	196'689	— 2'930
182	206	448	38	58	49	43'960	23	15	230'388	+ 4'976
904	588	117	414	300	640	19	17'167	117	253'060	— 29'125
293'480	225	50	681	32	103	4	27	11	542'300	— 45'889
200	72'049	285	874	42	23'809	22	36	54	118'576	+ 2'301
14	73	9'424	390	30	6'958	1	5	5	46'035	— 26'254
124	57	35	37'531	218	23	17	18	30	78'618	+ 764
114	75	22	308	—	7	1	7	85	24'029	+ 352
46	11'788	645	19	8	—	1	1	6	14'776	— 499
—	2	1	—	—	—	—	—	2	3'384	— 684
29	8	4	10	6	—	—	—	14	9'790	— 1'362
19	7	12	54	31	1	2	12	—	2'798	+ 1'102
319'895	104'459	20'326	74'710	29'168	37'229	45'030	20'494	3'302	2'786'875	— 130'847
—11'061	— 6'776	—22'651	+ 9'356	— 6'164	— 1'270	+12'099	—12'963	+ 840	— 130'847	



Tonnikilometrilluvut 1905 tasaisin tuhatluvuin.

Tavaraliikenne.  
Eri ratain  
välinen yhdysliikenne.

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä.										
	Helsingin— H:linnan— Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Yhteensä.
Hels. — H:linnan											
—Pietarin . .	84'345	2'060	4'831	2'641	1'227	5'273	6'983	444	320	1'281	109'405
Hangon. . . .	8'431	8'596	700	870	484	1'100	371	95	42	1'556	22'245
Turun — Tamp.											
—H:linnan . .	9'812	413	18'628	2'177	875	606	530	3'386	168	1'136	37'731
Vaasan . . . .	3'732	578	3'136	16'999	1'749	113	110	478	194	10	27'099
Oulun . . . .	1'116	490	739	3'149	8'750	97	34	20	36	4	14'435
Savon . . . .	12'052	1'541	462	276	191	19'694	148	102	9	9	34'484
Karjalan . . .	32'710	1'662	234	140	145	378	35'446	37	4	5	70'761
Porin . . . .	3'866	481	1'818	235	116	61	33	4'472	27	80	11'189
Jyväskylän . .	1'392	220	3'190	4'296	214	28	3	681	3'624	6	13'654
Hels.—Turun. .	1'824	829	118	132	58	46	22	9	3	2'220	5'261
Porvoon . . .	1'041	55	65	29	13	9	21	4	2	82	1'321
Rauman . . . .	197	69	134	135	14	26	7	1'205	54	1	1'842
Raahen. . . .	13	11	14	41	161	—	—	—	—	—	240
Haminan . . .	135	3	8	4	2	345	6	1	—	—	504
Loviisan . . .	343	23	14	8	6	17	3	1	1	1	417
Yhteensä	161'009	17'031	34'091	31'132	14'005	27'793	43'717	10'935	4'484	6'391	350'588

Vertaillen näitä tauluja vastaaviin edelliseltä vuodelta, jotka tavataan sivuilla 64—66 1904-vuoden kertomuksessa, nähdään että kunkin rautatien sisäisessä sekä eri rautateiden välisessä tavaraliikenteessä on vuonna 1905 tapahtunut seuraavat mainittavammat muutokset:

Valtionradoista osottavat useimmat eli kokonaista seitsemän vähennystä sekä lähteneessä että saapuneessa tavaraliikenteessä; kahdella, Oulun ja Porinradoilla, on tapahtunut lisäystä lähteneessä liikenteessä, vaikka ei sanottavan paljon, ja vain yksi ainoa rata, Helsingin—Turun rata, osottaa lisäystä sekä lähteneessä että saapuneessa tavaraliikenteessä.

Pääradalta lähetetyn tonnilluvun vähentymisen, 23'200 tonnia (901'500:sta 878'300 tonniin), aiheutti useimmille muille rautateille menneiden lähetysten väheneminen. Suurin on vähennys ollut Haminanradalle menneissä lähetyksissä, jotka supistuivat 8'600:sta 2'800 tonniin, väheten siis 5'800 ton-



nia. Lisäyksiä osottavat ainoastaan omalle radalle menneet lähetykset, jotka enenivät 7'300 tonnia (667'200:sta 674,500 tonniin), sekä lähetykset Helsingin—Turun radalle, 2'000 tonnia (14'900:sta 16'900 tonniin), ja Loviisanradalle, 300 tonnia (2'100:sta 2'400 tonniin).

*Tavaraliikenne.  
Eri raitin  
välinen yhdys-  
liikenne.*

Saapuneeseen suuntaan kulkeneissa tavaralähetyksissä, jotka vähenivät 10'200 tonnia (1'166'300:sta 1'156'100 tonniin), on vähennys ollut suurin Karjalan rautatiellä, nousten 34'600 tonniin (258'500:sta 223'900 tonniin), jonka ohessa Jyväskylänradalta saapuneet lähetykset ovat vähenneet 1'700 tonnia (9'400:sta 7'700 tonniin) ja Haminanradalta saapuneet 1'000 tonnia (2'800:sta 1'800 tonniin). Sen sijaan ovat muutamilta rautateiltä pääradalle saapuneet lähetykset lisääntyneet, niistä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatieltä saapuneet 14'500 tonnia (33'400:sta 47'900 tonniin), Porin rautatieltä saapuneet 3'000 tonnia (7'500:sta 10'500 tonniin) ja Loviisan rautatieltä saapuneet 800 tonnia (1'300:sta 2'100 tonniin).

Hangonradalla, jossa kumpaankin suuntaan kulkeneet tavaralähetykset ovat vähenneet likipitain yhtä paljon, johtuu lähteneiden lähetysten vähennys radan sisäisestä liikenteestä, jonka tonniluku on alennut 57'100:sta 44'900 tonniin eli siis 12'200 tonnia, sekä vähemmäksi osaksi Vaasan ja Oulun rautateille menneistä lähetyksistä. Sitä vastoin ovat huomattavimmat lisäykset sattuneet Helsingin—Turun, Savon, Karjalan ja Loviisan rautateille lähetetyissä tavaramäärissä. Saapuneeseen suuntaan kulkeneista lähetyksistä, jotka vähenivät kaikkiaan 4'200 tonnia (116'700:sta 112'500 tonniin), ovat, paitsi radan sisäistä liikennettä, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Helsingin—Turun rautateiltä saapuneet lähetykset vähenneet, mutta lisääntyneet sitävastoin ovat lähetykset Karjalan, Porin ja Vaasan rautateiltä sekä vähemmässä määrässä myös Oulun, Savon, Jyväskylän ja Porvoon rautateiltä.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä oli lähetetyn tavaran vähennys (247'900:sta 241'600 tonniin eli siis 6'300 tonnia) vähän suurempi kuin edellisenä vuonna tapahtunut lisäys, ja vähennyksen aiheutti pääasiallisesti radan sisäisen liikenteen väheneminen 174'400:sta 158'000 tonniin eli siis 16'400 tonnia, jota paitsi pienempiä vähennyksiä sattui Vaasan, Oulun, Savon, Porin, Jyväskylän ja Porvoon rautateille menneissä lähetyksissä. Pääradalle menneet lähetykset taas lisääntyivät, kuten mainittu, 14'500 tonnia, ja pienempiä lisäyksiä osottavat Karjalan, Helsingin—Turun ja Loviisan rautateille menneet lähetykset. Saapuneissa tonnimäärissä osottavat mainittavampaa lisäystä ainoastaan Vaasan ja Porin rautateiltä saapuneet lähetykset; vähentyneet ovat lähetykset pääradalta sekä Savon, Karjalan, Porvoon y. m. rautateiltä.

Vaasan rautatiellä on lähteneen tavaraliikenteen vähennys ollut kokonaisuutensa nähden verraten vähäpätöinen (2'900 tonnia — 199'600:sta 196'700 tonniin), vaikka radan sisäinen liikenne on vähennyt 9'500 tonnia (151'700:sta 142'200 tonniin), sillä useimmille radoille, etupäässä Turun—



*Tavaraliikenne.*  
*Eri ratain välinen yhdysliikenne.*  
Tampereen—Hämeenlinnan radalle, menneet lähetykset ovat sen sijaan lisääntyneet. Saapunut tavaramäärä on sitävastoin vähennyt tuntuvammin, 12'200 tonnia (183'900:sta 171'700 tonniin), sillä, paitsi sisäisen liikenteen vähenemistä, ovat Jyväskylän rautatieltä saapuneet lähetykset supistuneet 10'900:sta 4'400 tonniin, vähentyen siis 6'500 tonnia. Ettei saapuneen tonnluvun kokonaisvähennys tästä huolimatta ole ollut suurempi, johtuu pääasiallisesti siitä että Oulun rautatieltä saapuneet lähetykset ovat lisääntyneet 7'200 tonnia (5'200:sta 12'400 tonniin).

Kuten ylempänä mainittiin, on Oulun rautatie yksi niistä, joilla on osotettavana lisäystä lähteneessä tavaraliikenteessä. Tämän tonniluku on näet lisääntynyt 225'400:sta 230'400 tonniin eli siis 5'000 tonnia. Paitsi edellä mainittua lisäystä Vaasan rautatielle menneissä lähetyksissä (7'200 tonnia), ovat Raahan rautatielle menneet lähetykset enentyneet 11'700 tonnia (32'300:sta 44'000 tonniin), mutta radan sisäisessä liikenteessä on tapahtunut 15,400 tonniin (180'200:sta 164'800 tonniin) nouseva vähennys. Radalle saapunut liikenne osottaa vähennystä, joka on lähes neljä kertaa niin suuri kuin lähteneen liikenteen lisäys, tehden 18'000 tonnia (tonniluku kun väheni 210'500:sta 192'500:aan). Paitsi radan sisäisen liikenteen vähentymistä tapahtui useimmilta muilta radoilta saapuneissa lähetyksissä pienempiä vähennyksiä.

Savon rautatiellä on sekä lähtenyt että saapunut tavaraliikenne melkoisesti vähennyt, nimittäin edellinen 29'100 tonnia eli 10,3 % (282'200:sta 253'100 tonniin) sekä jälkimäinen 28'300 tonnia eli 9,6 % (295'000:sta 266,700 tonniin). Lähteneen tavarann vähennys johtuu siitä että radan sisäinen liikenne väheni kokonaista 20'400 tonnia (193'500:sta 173'100 tonniin) sekä Haminanradalle menneet lähetykset 6'900 tonnia (24'100:sta 17'200 tonniin). Saapuneen liikenteen puolella vähenivät muilta radoilta tulleista lähetyksistä Karjalan rautatieltä tulleet 5'400 tonnia (16'600:sta 11'200 tonniin).

Kaikista rautateistön eri radoista on Karjalanradalla osotettavana suurin suoranainen vähennys lähetetyn tavarann tonnluvussa, vähennys, joka nousee 45'900 tonniin (588'200:sta 542'300 tonniin). Pääradalle menneet lähetykset vähenivät 34'600 tonnia (258'500:sta 223'900 tonniin) ja radan sisäinen liikenne 10'100 tonnia (303'600:sta 293'500 tonniin). Melkoista pienempi kuin lähteneen tavarann on radalle saapuneen tavarann vähennys ollut. Se teki näet ainoastaan 11'100 tonnia (tonniluku aleni 331'000:sta 319'900:aan). Paitsi radan sisäistä liikennettä vähenivät pääradalta saapuneet lähetykset 3'300 tonnia (22'700:sta 19'400 tonniin), mutta Hangon ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautateiltä saapuneet lähetykset lisääntyivät, edelliset 1'600 ja jälkimäiset 900 tonnia.

Porin rautatieltä lähtenyt tavara on lisääntynyt 2'300 tonnia (116'300:sta 118'600 tonniin), saapuneen tavarann vähetessä 6'700 tonnia (111'200:sta 104'500 tonniin). Radan sisäinen liikenne väheni 4'300 tonnia (76'300:sta



72'000 tonniin), ja mitä yhdysliikenteeseen muiden ratain kanssa tulee, tapahtui Rauman radalle menneissä lähetyksissä jonkun verran vähennystä, mutta useimmille muille radoille menneet lähetykset osottavat lisäystä. Muilta radoilta saapuneissa lähetyksissä on havaittavana vähennystä pääradalta saapuneissa 1'900 ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatieltä saapuneissa 1'500 tonnia.

*Tavaraliikenne.  
Eri ratain  
välinen yhdysliikenne.*

Verraten epäsuotuisimmaksi on tavaraliikenteen tulos sukeutunut Jyväskylän rautatiellä, jonka lähtenyt tonniluku on, pääasiallisesti puutavaraliikenteen vähentymisen johdosta, alennut 72'300:sta 46'000:een, siis 26'300 tonnia eli 36,4 %, sekä saapunut tonniluku suhteellisesti vielä runsaammin eli 43'000:sta 20'300:aan, siis 22'700 tonnia eli 52,8 %. Radan sisäisen liikenteen tonniluku väheni 28'800:sta 9'400:aan ja Vaasanradalle menneet lähetykset 10'900:sta 4'400 tonniin, jota vastoin muutokset yhdysliikenteessä muiden ratain kanssa olivat vähemmän tuntuvia.

Helsingin—Turun rautatiellä, jossa, kuten sanottu, lisäystä tapahtui molempiin suuntiin kulkeneessa tavaraliikenteessä, oli lähteneen liikenteen lisäys kuitenkin jotensakin vähäpätöinen (77'900:sta 78'600 tonniin), mutta saapunut tavaramäärä lisääntyi 9'300 tonnia (65'400:sta 74'700 tonniin). Suurin oli Hangonradalta saapuneen tavaran lisäys, tehden 4'600 tonnia (10'300:sta 14'900 tonniin), sekä sitä likinnä Vaasanradalta saapuneen, 1'300 tonnia (200:sta 1'500 tonniin).

Kuten edellisinäkin vuosina, olivat suoranaiset eroavaisuudet lähteneiden ja saapuneiden tavarälähetysten välillä suurimmat pääradalla ja Karjalanradalla, johtuen siitä että Karjalan rautatie säännöllisesti lähettää pääradalle verrattomasti paljon enemmän tavaraa kuin mitä sille tältä radalta saapuu. Vuonna 1905 tekivät Karjalan rautatieltä pääradalle menneet lähetykset 223'900 tonnia, mutta päinvastaiseen suuntaan kulkeneet lähetykset ainoastaan 19'400 tonnia. Koko pääradalle saapunut tonnimäärä oli 277'800 tonnia suurempi lähetettyä (edellisenä vuonna vastaava erotus teki 264'800 sekä vuonna 1903 235'000 tonnia), jota vastoin Karjalan rautatielle saapunut tavaramäärä oli 222'400 tonnia pienempi kuin sieltä lähetetty (edellisenä vuonna vastaava erotus teki 257'200 ja v:na 1903 252'000 tonnia).

Puheenalainen eroavaisuus, joka tietysti vaikuttaa peräti epäedullisesti tavaraliikenteen taloudelliseen tulokseen, kun tuhansittain tavaravaunuja on kuljettanut tavaroita ainoasti toiseen suuntaan, mutta saanut palata tyhjinä takaisin, on siis yhä lisääntynyt pääradalla, mutta vähennyt tällä kertaa Karjalan rautatiellä. Useilla muillakin rautateillä ovat erotukset lähteneen ja saapuneen tavaran välillä melkoisen suuret. Suhteellisesti suurin on tämä erotus Jyväskylänradalla, jonka vastaan ottama tavaramäärä ei nouse puoleenkaan lähetetyn tavaran määrästä. Ainoastaan Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Helsingin—Turun rautateillä ovat lähteneen ja saapuneen tavaran tonnimäärät olleet jotakuinkin yhtä suuret.



Tavaraliikenne.  
Eri ratain  
välinen  
yhdysliikenne.

Yksityisistä rautateistä osottavat varsinkin Raahen, Rauman ja Haminan rautatiet yhdysliikenteessään valtionrautateiden kanssa myös hyvin yksipuolista liikkeen suuntaa, etupäässä ensinmainittu, joka on lähettänyt valtionrautateille ainoastaan 3'400 tonnia tavaraa, mutta jolle valtionrautateiltä on saapunut 45'000 tonnia.

Eri rautateiltä lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnikipometrilukujen välinen *prosenttisuhde* tonnikipometrien kokonaissummaan käypi ilmi seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä:	Seuraaville ja seuraavilla rautateillä.										
	Helsingin— Hilinnan— Pietarin.	Helsingin— Hangon.	Turun—Tamp. —Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Yhteensä.
Helsingin—Hilinnan—Pietarin . . . . .	24,1	0,6	1,4	0,7	0,4	1,5	2,0	0,1	0,1	0,3	31,2
Hangon . . . . .	2,4	2,4	0,2	0,3	0,1	0,3	0,1	—	—	0,5	6,3
Turun—Tampereen—Hilinnan . . . . .	2,8	0,1	5,3	0,7	0,2	0,2	0,2	0,9	0,1	0,3	10,8
Vaasan . . . . .	1,0	0,2	0,9	4,8	0,5	0,1	—	0,1	0,1	—	7,7
Oulun . . . . .	0,3	0,2	0,2	0,9	2,5	—	—	—	—	—	4,1
Savon . . . . .	3,4	0,4	0,1	0,1	0,1	5,6	—	0,1	—	—	9,8
Karjalan . . . . .	9,3	0,5	0,1	—	—	0,1	10,2	—	—	—	20,2
Porin . . . . .	1,1	0,2	0,5	0,1	—	—	—	1,3	—	—	3,2
Jyväskylän . . . . .	0,4	0,1	0,9	1,2	0,1	—	—	0,2	1,0	—	3,9
Helsingin—Turun . . . . .	0,5	0,2	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,6	1,5
Porvoon . . . . .	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,4
Rauman . . . . .	0,1	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,5
Raahen . . . . .	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Haminan . . . . .	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2
Loviisan . . . . .	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
Yhteensä	45,9	4,9	9,7	8,9	4,0	7,9	12,5	3,1	1,3	1,8	100,0

Kun otetaan lähetetyn ja saapuneen tavarank prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että rautateistön koko tavaraliikenteestä jakautuivat itsekullekin rautatielle seuraavat prosenttimäärät:

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin—Hilinnan—Pietarin rautatielle . . . . .	38,6	38,7	39,5
Karjalan . . . . .	16,3	17,3	16,8
Turun—Tampereen—Hilinnan . . . . .	10,3	9,0	9,2
Savon . . . . .	8,8	9,7	9,2
Vaasan . . . . .	8,3	8,1	8,2
Hangon . . . . .	5,6	5,0	6,5
Oulun . . . . .	4,1	3,8	3,7

Suomen Valtionrautatiet 1905.

		V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.	Tavaraliikenne.
Porin	rautatielle . . . . .	3,1	3,1	2,6	
Jyväskylän	” . . . . .	2,6	2,9	3,0	Asemain tavaraliikenne.
Helsingin—Turun	” . . . . .	1,7	1,7	0,8	
Yhdysliikenteelle yksityisratain kanssa	. . . . .	0,6	0,7	0,5	
Yhteensä		100,0	100,0	100,0	

Tärkeimmät asemain tavaraliikenteessä vuoden kuluessa tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

Asema t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:na 1905.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:na 1905.
	1905.	1904.		1905.	1904.	
Helsinki . . . . .	108'800	114'200	— 5'400	310'300	305'300	+ 5'000
Sörnäs . . . . .	21'900	27'800	— 5'900	76'700	84'600	— 7'900
Fredriksberg . . . . .	2'400	600	+ 1'800	30'700	17'500	+ 13'200
Malm . . . . .	35'000	30'700	+ 4'300	15'100	9'300	+ 5'800
Hyvinkää . . . . .	26'300	17'200	+ 9'100	7'600	4'200	+ 3'400
Riihimäki . . . . .	19'000	14'200	+ 4'800	12'000	6'300	+ 5'700
Leppäkoski . . . . .	19'300	15'000	+ 4'300	900	1'400	— 500
Hämeenlinna . . . . .	41'200	50'300	— 9'100	22'900	25'700	— 2'800
Kausala . . . . .	2'500	7'300	— 4'800	2'400	2'700	— 300
Lappeenranta . . . . .	14'700	15'000	— 300	19'100	23'500	— 4'400
Viipuri . . . . .	86'200	75'900	+ 10'300	275'000	270'800	+ 4'200
Säiniö . . . . .	16'000	12'000	+ 4'000	4'900	3'900	+ 1'000
Perkjärvi . . . . .	13'100	8'600	+ 4'500	8'500	8'600	— 100
Valkeasaari . . . . .	11'100	12'600	— 1'500	12'300	17'500	— 5'200
Levashovo . . . . .	12'800	19'800	— 7'000	7'100	9'300	— 2'200
Pietari . . . . .	157'400	170'700	— 13'300	299'600	325'000	— 25'400
Hanko . . . . .	41'000	34'100	+ 6'900	60'900	57'400	+ 3'500
Lappvik . . . . .	2'900	1'200	+ 1'700	18'700	24'700	— 6'000
Svartå . . . . .	42'200	50'200	— 8'000	2'000	3'500	— 1'500
Nummela . . . . .	5'800	11'800	— 6'000	3'500	3'700	— 200
Turku . . . . .	78'900	77'700	+ 1'200	128'700	144'700	— 16'000
Humppila . . . . .	16'000	20'700	— 4'700	11'800	12'700	— 900
Nikolainkaupunki . . . . .	43'200	47'000	— 3'800	95'200	107'600	— 12'400
Alavus . . . . .	13'700	21'700	— 8'000	3'500	4'100	— 600
Inha . . . . .	16'500	15'000	+ 1'500	5'300	9'300	— 4'000



Tavaraliikenne.  
Asemain tavaraliikenne.

A s e m a t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:nä 1905.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:nä 1905.
	1905.	1904.		1905.	1904.	
Ruukki . . . . .	30'700	22'500	+ 8'200	1'800	2'600	— 800
Kokkola . . . . .	55'900	67'900	— 12'000	81'500	71'100	+ 10'400
Kronoby . . . . .	16'200	10'700	+ 5'500	6'600	10'000	— 3'400
Kälby . . . . .	3'300	11'500	— 8'200	1'800	2'000	— 200
Pietarsaari . . . . .	18'300	18'600	— 300	24'400	34'600	— 10'200
Kauhava . . . . .	5'900	1'600	+ 4'300	2'300	3'000	— 700
Kajaani . . . . .	2'000	200	+ 1'800	8'400	1'600	+ 6'800
Suonnejoki . . . . .	1'300	6'000	— 4'700	3'800	4'400	— 600
Haapakoski . . . . .	4'600	7'300	— 2'700	2'600	7'300	— 4'700
Mikkeli . . . . .	20'700	15'900	+ 4'800	10'600	11'800	— 1'200
Otava . . . . .	20'200	34'600	— 14'400	3'600	4'400	— 800
Hietanen . . . . .	2'300	6'900	— 4'600	700	800	— 100
Mäntyharju . . . . .	4'000	16'100	— 12'100	2'800	3'700	— 900
Kymin tehdas . . . . .	15'200	15'900	— 700	49'500	44'200	+ 5'300
Inkeroinen . . . . .	15'100	17'900	— 2'800	6'700	15'100	— 8'400
Kymi . . . . .	10'200	7'500	+ 2'700	13'100	8'300	+ 4'800
Kotka . . . . .	28'200	19'700	+ 8'500	54'000	69'800	— 15'800
Sortavala . . . . .	35'800	41'200	— 5'400	24'900	24'900	—
Ihala . . . . .	14'400	24'700	— 10'300	1'200	2'600	— 1'400
Elisenvaara . . . . .	17'800	32'200	— 14'400	6'100	5'100	+ 1'000
Alho . . . . .	9'100	13'100	— 4'000	1'300	1'100	+ 200
Sairala . . . . .	22'900	29'200	— 6'300	2'200	2'800	— 600
Imatra . . . . .	10'500	16'600	— 6'100	3'700	3'700	—
Jääski . . . . .	12'700	17'300	— 4'600	2'000	2'200	— 200
Antrea . . . . .	89'200	83'600	+ 5'600	4'400	4'800	— 400
Tali . . . . .	4'500	8'200	— 3'700	1'700	6'700	— 5'000
Mäntyluoto . . . . .	13'500	14'800	— 1'300	8'800	17'900	— 9'100
Pori . . . . .	15'600	10'400	+ 5'200	23'400	23'100	+ 300
Haistila . . . . .	1'600	1'300	+ 300	1'200	5'900	— 4'700
Heinoo . . . . .	1'600	5'800	— 4'200	200	300	— 100
Siuro . . . . .	25'000	20'000	+ 5'000	3'600	5'300	— 1'700
Nokia . . . . .	8'500	6'100	+ 2'400	23'500	18'300	+ 5'200

Suomen Valtionrautatiet 1905.

A s e m a t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:nä 1905.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:nä 1905.
	1905.	1904.		1905.	1904.	
Jyväskylä . . . . .	6'800	10'900	— 4'100	11'200	22'400	— 11'200
Vesanka . . . . .	800	5'700	— 4'900	200	300	— 100
Petäjävesi . . . . .	4'400	13'500	— 9'100	1'300	4'100	— 2'800
Keuruu . . . . .	5'100	8'300	— 3'200	1'200	6'200	— 5'000
Billnäs . . . . .	3'800	5'600	— 1'800	13'500	5'800	+ 7'700
Esbo . . . . .	1'700	6'200	— 4'500	2'500	1'900	+ 600

Tavaraliikenne.  
Asemain tavaraliikenne.

Tavarajunain ja tavaravaunujen keskimääräinen kuormitus näkyy seuraavasta tonnien keskilukua kutakin tavarajunaa ja tavaravaunua kohti esittävästä taulusta:

Rautatiellä.	Keskimääräinen tonniluku kutakin					
	Tavarajunaa kohti.			Tavaravaunua kohti.		
	1905.	1904.	1903.	1905.	1904.	1903.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	101,4	105,1	106,1	3,1	3,3	3,3
Hangon . . . . .	85,3	74,8	84,6	3,4	3,4	3,4
Turun—Tampereen—H:linnan	115,0	111,8	123,8	3,1	3,2	3,2
Vaasan . . . . .	66,3	68,3	70,3	2,7	2,8	2,9
Oulun . . . . .	47,1	49,5	52,4	1,7	1,8	2,0
Savon . . . . .	52,7	70,8	73,7	2,6	2,9	2,8
Karjalan . . . . .	82,1	84,4	84,4	3,1	3,1	3,1
Porin . . . . .	94,7	99,7	81,5	3,0	3,1	2,9
Jyväskylän . . . . .	—	—	—	3,2	3,5	3,3
Helsingin—Turun . . . . .	44,2	43,1	—	2,2	2,4	2,1
Keskimäärin koko rautateistöllä	83,6	87,6	90,8	2,9	3,0	3,1

Kuormitus.



Tavaraliikenne.  
Tärkeimpien  
asemain tavaraliikenne.

Samoin kuin matkustajaliikenteeseen nähden tehtiin, otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettäkin esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavarantoimien lasketut tonni- ja tonnakilometrimäärät allamainituilta vuosilta:

A s e m a t.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavarantoimien kilometriä.					Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.				
	1905.	1904.	1903.	1900.	1895.	1905.	1904.	1903.	1900.	1895.
Helsinki . . . . .	47,8	51,3	50,9	50,1	24,6	419	419	380	348	219
Sörnäs . . . . .	11,4	12,9	15,9	16,5	12,3	98	112	114	135	96
Hämeenlinna . . . . .	8,4	9,5	8,9	7,2	4,2	64	76	67	53	35
Lappeenranta . . . . .	6,3	7,4	6,2	5,0	2,3	34	38	35	29	13
Viipuri . . . . .	29,6	30,5	27,5	22,7	9,7	361	347	314	248	94
Pietari . . . . .	113,4	126,6	131,8	128,1	59,4	457	496	516	472	291
Hanko . . . . .	34,7	29,1	36,8	24,3	17,0	102	91	105	74	50
Turku . . . . .	30,2	31,2	30,2	25,4	16,3	208	222	223	199	126
Tampere . . . . .	26,7	26,7	27,7	26,0	21,5	152	153	151	160	101
Nikolainkaupunki . . . . .	18,4	21,1	21,8	19,4	7,2	138	155	158	125	56
Oulu . . . . .	7,9	8,7	14,8	12,1	4,9	47	50	57	57	20
Kuopio . . . . .	8,5	9,2	12,5	14,8	4,8	30	32	39	37	12
Harju . . . . .	10,0	11,0	8,8	4,8	0,03	78	76	53	29	0,4
Kymin tehdas . . . . .	6,2	6,5	6,6	5,6	0,04	65	60	59	51	1
Kotka . . . . .	8,9	10,6	10,0	9,8	5,8	82	89	90	84	51
Joensuu . . . . .	6,4	5,6	8,3	8,7	2,3	16	14	22	35	6
Sortavala . . . . .	9,4	9,1	7,0	7,3	2,9	61	66	58	57	18
Ojajärvi . . . . .	8,3	7,7	8,3	5,8	1,9	46	42	44	33	12
Antrea . . . . .	8,2	8,4	6,7	6,1	1,2	94	88	75	69	14
Suolahti . . . . .	9,0	9,8	8,6	5,5	—	26	31	26	19	—

## Valtionrautateiden tulot.

Suomen valtionrautateilla vuonna 1905 kannettujen tu-			
lojen kokonaismäärä teki . . . . .	<i>Smf.</i>	32'542'456: 85	<i>Tulot.</i>
Vastaava tulo vuodelta 1904 oli . . . . .	„	31'983'168: 46	
joten kannetut tulot siis ovat vuonna 1905 lisäänty-			
neet . . . . .	„	559'288: 39	
lisäännyttyään vuonna 1904 <i>Smf.</i> 1'154'994: 71.			

Mainitusta ylöskantomäärästä vähennettiin:

takaisinmaksuja ulkomaisille rautatiehal-			
linnoille, erinäisille höyrylaivayhtiöille			
y. m. korvaukseksi näiden laskuun			
myydyistä matkustajapileteistä . . . . .	744'541: 65		
valtakunnanveroa kansainvälisistä piletti-			
kupongeista . . . . .	260: 23		
takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteis-			
tä ja kiertomatkakupongeista . . . . .	9'576: 75		
Itämerenmaakuntain—Riiian—Pihkovan			
rautatielle tavarankuljetuksesta . . . . .	15'473: 71		
takaisinmaksuja tavarankuljetuksesta ja yli-			
määräisistä tuloista . . . . .	7'438: 15		
apurahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle	65'373: 96	842'664: 45	
joten bruttotulo vuodelta 1905 teki . . . . .	<i>Smf.</i>	31'699'792: 40	

Suurimmat matkustajaliikennetulosta vähennetyt maksuerät olivat seuraavat:

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, myydyistä ruot-		
salaisista ja muista ulkomaisista kiertomatkapileteistä,		
tasaluvuin . . . . .	<i>Smf.</i>	543'000
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle . . . . .	„	107'000
Höyrylaivaosakeyhtiö Borelle . . . . .	„	47'000



*Tulot.* Matkustajaliikennetulosta takaisin maksetut määrät vastaavat 5,3 % koko kannetusta matkustajaliikennetulosta, tavaraliikennetulosta maksetut määrät 0,1 % tavaraliikennetulosta sekä takaisin maksettu määrä kokonaisuudessaan 2,6 % koko ylöskannosta. Vuonna 1904 vastasivat takaisin maksetut summat 5,0 % kannetusta matkustajaliikennetulosta, 0,1 % kannetusta tavaraliikennetulosta ja 2,2 % koko ylöskannosta.

Niinkuin tämän kertomuksen alussa jo on mainittu, vastasi vuoden bruttotulo, *Smk.* 31'699'792: 40, edellisen vuoden bruttotuloon verrattuna, ainoastaan 407'314 markan 32 pennin eli 1,3 %:n lisäystä, vastaavan lisäyksen oltua vuonna 1904 *Smk.* 1'110'183: 80 eli 3,7 % sekä vuonna 1903 *Smk.* 3'250'902: 41 eli 12,1 %.

Pääasiallisiin tuloryhmiin jakautuivat bruttotulot vuosilta 1905 ja 1904 seuraavalla tavalla:

	V. 1905.			V. 1904.		
	<i>Smk.</i>	<i>mkk.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>mkk.</i>	%
Matkustajaliikennetulo .	13'349'476: 77		42,11	12'199'637: 88		38,99
Tavaraliikennetulo . . .	17'964'165: 54		56,67	18'675'384: 80		59,68
Ylimääräiset tulot . . .	343'721: 70		1,09	388'623: 05		1,24
Sekatulot . . . . .	42'428: 39		0,13	28'832: 35		0,09
Yhteensä	31'699'792: 40		100,00	31'292'478: 08		100,0

Kussakin näissä ryhmissä kahtena viime vuonna tapahtunut suoranainen ja suhteellinen eli prosentein laskettu lisäys tahi vähennys näkyvät taas seuraavasta sovitelmasta:

	Tulonlisäys (+) tahi vähennys (—)					
	vuonna 1905 vuodesta 1904.			vuonna 1904 vuodesta 1903.		
	<i>Smk.</i>	<i>mkk.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>mkk.</i>	%
Matkustajaliikennetulo	+ 1'149'838: 89		+ 9,43	+ 475'437: 43		+ 4,06
Tavaraliikennetulo . .	— 711'219: 26		— 3,81	+ 617'560: 08		+ 3,42
Ylimääräiset tulot . .	— 44'901: 35		— 11,55	+ 27'687: 11		+ 7,67
Sekatulot . . . . .	+ 13'596: 04		+ 47,16	— 10'500: 82		— 26,70
Yhteensä	+ 407'314: 32		+ 1,28	+ 1'110'183: 80		+ 3,68

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliikennepituudesta vastasivat nämä tulojen pääerät seuraavia määriä:

	Tulot ratakilometriltä.			
	Vuonna 1905.		Vuonna 1904.	
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
Matkustajaliikennetulo . . . . .	4'382:	63	4'095:	21
Tavaraliikennetulo . . . . .	5'897:	62	6'269:	01
Ylimääräiset tulot . . . . .	112:	84	130:	45
Sekatulot . . . . .	13:	93	9:	68
Yhteensä	10'407:	02	10'504:	35

*Tulot valtionrautateiston eri pääosilta.* Eri rautateiden osuudet liikennetuloista lasketaan näille teille siten, että koko rautateiston matkustajaliikennetulo jaetaan itsekullekin rautatielle suhteellisesti sen henkilökilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin tiellä ovat kulkeneet, ja tavaraliikennetulon kokonaissumma samoin suhteellisesti kullakin rautatiellä kuljetetun tavarann tonnikilometriluvun mukaan. Tämän laskun tuloksia ei tosin voi pitää täysin tarkkoina, koska matkustajaliikenteessä muutamilla pilettilajeilla kuljetut henkilökilometrimäärät voidaan laskea vain likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus vaatisi melkoisia eroavaisuuksia tonnikilometrilta karttuvan tulon laskemisessa. Verrattuina toisiinsa ja tulojen kokonaissummiin antavat ne kumminkin jotenkin tarkat suhteelliset arvot eri rautateiden työstä ja kannattavuudesta.

*Eri ratain tulot.*

Ylimääräiset ja sekalaiset tulot taas lasketaan niiden ratain hyväksi, joilta ne ovat kertyneet.

Yllämainittujen laskuperusteiden mukaan jakautuivat valtionrautateiden tuloista itsekunkin eri rautatien osalle seuraavat täysiksi tuhatmarkeiksi tasoitetut määrät:

Rautatiellä.	Matkustajaliikennetulo.	summa. %	Tavaraliikennetulo.	summa. %	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	summa. %	Yhteensä.	summa. %
	<i>Smk.</i>		<i>Smk.</i>		<i>Smk.</i>		<i>Smk.</i>	
Helsingin—H:linnan— Pietarin . . . . .	7'020'000	52,58	8'250'000	45,92	211'000	54,66	15'481'000	48,84
Hangon . . . . .	377'000	2,82	873'000	4,86	26'000	6,74	1'276'000	4,03
Turun—Tamp.—H:linn.	1'016'000	7,61	1'747'000	9,72	43'000	11,14	2'806'000	8,85
Vaasan . . . . .	985'000	7,38	1'595'000	8,88	19'000	4,92	2'599'000	8,20
Oulun . . . . .	866'000	6,49	718'000	4,00	26'000	6,74	1'610'000	5,08
Savon . . . . .	857'000	6,42	1'424'000	7,93	17'000	4,40	2'298'000	7,25
Karjalan . . . . .	861'000	6,45	2'240'000	12,47	30'000	7,77	3'131'000	9,88
Porin . . . . .	378'000	2,83	560'000	3,12	5'000	1,30	943'000	2,97
Jyväskylän . . . . .	149'000	1,12	230'000	1,28	3'000	0,78	382'000	1,20
Helsingin—Turun . . . . .	841'000	6,30	327'000	1,82	6'000	1,55	1'174'000	3,70
Yhteensä	13'350'000	100,00	17'964'000	100,00	386'000	100,00	31'700'000	100,00



*Tulot.*  
*Eri ratain*  
*tulot.*

*Muist.* Kuten edellisellä sivulla olevassa taulussa olevien kullekin eri rautatielle laskettujen tulojen vertaileminen IV:nnessä liitteessä tavattaviin tulosummiin osottaa, eroavat nämä summat enemmän tahi vähemmän toisistaan. Erotus, joka osalla ratoja nousee melkoisiin määriin, johtuu osaksi siitä että IV:nnen liitteen summat käsittävät kullakin radalla kannetut tulot, lukematta pois takaisinmaksuja, mutta pääasiallisesti kuitenkin siitä että yhtymis- eli haara-asemain koko ylöskanto mainitussa liitteessä luetaan niiden ratain tuloihin, joihin nämä asemat alusta alkaen ovat kuuluneet, joten noihin vanhempiin ratoihin rajoittuvat myöhemmin rakennetut radat eivät tule saamaan asemilla kannettuihin tuloihinsa osuuttaan puheenalaisten haara-asemain liikennetuloista. Niinpä luetaan esimerkiksi Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Vaasan ja Porin rautateiden yhtymisaseman, Tampereen, runsas tulo kokonansa ainoastaan ensinmainitun radan hyväksi, joten kaikki Tampereelta Vaasan- ja Porinradoille menevä liikenne ei ollenkaan lisää näiden ratain tulosummaa. Samoin ei myöskään tulo siitä liikenteestä, mikä Helsingin (jota puheenalaisessa suhteessa myös voi pitää yhtymisasemana tahi ainakin sen veroisena, vaikka se tosin ei sijaitsekskaan itse ratain yhtymäkohdassa) ja Turun asemilta menee Helsingin—Turun rautatielle ja yleensä kannetaan näillä asemilla, lisää viimeainitun rautatien asemien tulosummaa. Samaa voidaan muuten sanoa muistakin asemista, jotka välittävät suurempaa liikennettä muilla radoilla kuin sillä, johon ne kuuluvat.

Verrattaessa edellisellä sivulla olevan taulun viime sarakkeessa tavattavia eri rautateiden prosenttilukuja vastaaviin sivulla 76 viime vuosikertomuksessa havaitaan että eroavaisuudet näiden kahden vuoden prosenttilukujen välillä ovat verraten vähäpätöiset. Suurin on eroavaisuus Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä, jonka osuus koko rautateistön tulosta on noussut 47,9:stä 48,8<sup>0</sup>/<sub>100</sub>:iin. Sitäpaitsi mainittakoon Hangon rautatien prosenttiluvun nouseminen 3,6:sta 4,0<sup>0</sup>/<sub>100</sub>:iin. Suurimmat vähennykset ovat havaittavina Savon ja Karjalan rautateiden prosenttiluvuissa, joista edellinen on laskeutunut 7,9:stä 7,3<sup>0</sup>/<sub>100</sub>:iin ja jälkimäinen 10,4:stä 9,9<sup>0</sup>/<sub>100</sub>:iin. Muutokset muiden ratain prosenttiluvuissa ovat olleet aivan vähäpätöisiä.

Tulojen suoranaiset ja suhteelliset muutokset näkyvät muuten seuraavasta taulusta, jossa on ilmoitettuna kunkin eri rautatien sekä koko rautateistön matkustaja- ja tavaraliikennetuloissa ynnä koko bruttotulossa vuonna 1905 sekä lähinnä edellisenä vuonna tapahtuneet lisäykset ja vähennykset.

Tulojen lisäys tahi vähennys vuosina 1905 ja 1904.

Rautatiellä.	Tulon lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905.						Tulon lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1904.					
	Tuhatta markkaa.			Prosenttia.			Tuhatta markkaa.			Prosenttia.		
	Matkustajaliikenne-tulo.	Tavaraliikenne-tulo.	Koko *) brutto-tulo.	Matkustajaliikenne-tulo.	Tavaraliikenne-tulo.	Koko brutto-tulo.	Matkustajaliikenne-tulo.	Tavaraliikenne-tulo.	Koko *) brutto-tulo.	Matkustajaliikenne-tulo.	Tavaraliikenne-tulo.	Koko brutto-tulo.
Helsingin—Hämeenlinna—Pietariin . . . . .	+ 749	— 260	+ 484	+ 11,9	— 3,1	+ 3,2	+ 52	+ 300	+ 360	+ 0,8	+ 3,7	+ 2,5
Hangon . . . . .	+ 52	+ 84	+ 136	+ 16,0	+ 10,6	+ 11,9	— 81	— 79	— 162	— 20,0	— 9,1	— 12,4
Turun—Tampereen—Hämeenlinna . . . . .	+ 68	+ 10	+ 78	+ 7,2	+ 0,6	+ 2,9	— 64	+ 42	— 20	— 6,3	+ 2,5	— 0,7
Vaasan . . . . .	+ 63	— 54	+ 7	+ 6,8	— 3,3	+ 0,3	+ 10	— 93	— 81	+ 1,1	— 5,3	— 3,0
Oulun . . . . .	+ 20	— 25	— 9	+ 2,4	— 3,4	— 0,6	+ 138	— 5	+ 137	+ 19,5	— 0,7	+ 9,2
Savon . . . . .	+ 77	— 242	— 168	+ 9,9	— 14,5	— 6,8	+ 25	+ 30	+ 60	+ 3,3	+ 1,8	+ 2,5
Karjalan . . . . .	+ 25	— 124	— 111	+ 3,0	— 5,2	— 3,4	+ 4	+ 96	+ 95	+ 0,5	+ 4,2	+ 3,0
Porin . . . . .	+ 22	— 55	— 35	+ 6,2	— 8,9	— 3,6	+ 1	+ 127	+ 127	+ 0,3	+ 26,0	+ 14,9
Jyväskylän . . . . .	+ 4	— 58	— 56	+ 2,8	— 20,1	— 12,8	+ 5	+ 25	+ 31	+ 3,6	+ 9,5	+ 7,6
Helsingin—Turun . . . . .	+ 70	+ 13	+ 82	+ 9,1	+ 4,1	+ 7,5	+ 386	+ 174	+ 563	+ 100,3	+ 124,3	+ 106,4
Koko rautateistöllä . . . . .	+ 1'150	— 711	+ 408	+ 9,4	— 3,8	+ 1,3	+ 476	+ 617	+ 1'110	+ 4,1	+ 3,4	+ 3,7

\*) Eron koko bruttotulon sekä matkustaja- ja tavaraliikenteen yhteenlasketun tulomäärän välillä tässä ja muissa samanlaatuissa sovitelmissa tekevät ylimääräiset ja sekalaiset tulot.

Tulot.  
Eri ratain  
tulot.



Tulot.  
Eri ratain  
tulot.

Eri tuloryhmien ja koko tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin rautatiellä seuraava:

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot	Yhteensä.
	%	%	%	%
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	45,3	53,3	1,4	100,0
Hangon . . . . .	29,6	68,4	2,0	100,0
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	36,2	62,3	1,5	100,0
Vaasan . . . . .	37,9	61,4	0,7	100,0
Oulun . . . . .	53,8	44,6	1,6	100,0
Savon . . . . .	37,3	62,0	0,7	100,0
Karjalan . . . . .	27,5	71,5	1,0	100,0
Porin . . . . .	40,1	59,4	0,5	100,0
Jyväskylän . . . . .	39,0	60,2	0,8	100,0
Helsingin—Turun . . . . .	71,6	27,9	0,5	100,0
Keskimäärin koko rautateistöllä	42,1	56,7	1,2	100,0

Ratakilomet-  
riltä.

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Ratakilometrilä.			
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	13'500	15'800	400	29'700
Hangon . . . . .	2'400	5'700	200	8'300
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	4'800	8'200	200	13'200
Vaasan . . . . .	3'200	5'100	100	8'400
Oulun . . . . .	1'800	1'500	—	3'300
Savon . . . . .	1'700	2'700	—	4'400
Karjalan . . . . .	2'400	6'100	100	8'600
Porin . . . . .	2'400	3'600	—	6'000
Jyväskylän . . . . .	1'300	1'900	—	3'200
Helsingin—Turun . . . . .	4'300	1'700	—	6'000
Keskimäärin koko rautateistöllä	4'400	5'900	100	10'400

Ylläolevat vuotuiset keskitulot ratakilometriltä vastasivat seuraavia päivittäisiä keskituloja:

Tulot.  
Eri ratain  
tulot.

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.			
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	3'684	4'330	111	8'125
Hangon . . . . .	671	1'553	46	2'270
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	1'313	2'258	55	3'626
Vaasan . . . . .	870	1'410	17	2'297
Oulun . . . . .	482	400	15	897
Savon . . . . .	452	752	9	1'213
Karjalan . . . . .	650	1'690	23	2'363
Porin . . . . .	655	971	9	1'635
Jyväskylän . . . . .	340	525	7	872
Helsingin—Turun . . . . .	1'176	457	8	1'641
Keskimäärin koko rautateistöllä	1'201	1'616	34	2'851

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan junakilometrien ja liikenne-  
junissa kuljettujen vaununakselikilometrien lukumäärillä, saadaan seuraava  
sovitelma eri rautateiden keskituloista:

Junan- ja vau-  
nunakseli-  
kilometriltä.

Rautatiellä.	Junakilometriltä.				100:lta vaununakselikilometriltä.			
	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennento.	Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot.	Yhteensä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralii- kennento.	Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.				P e n n i ä.			
Hels.—H:linnan—Pietarin .	149	175	5	329	374	440	11	825
Hangon . . . . .	77	178	5	260	252	584	17	853
Turun—Tamp.—H:linnan .	110	189	4	303	309	531	13	853
Vaasan . . . . .	87	140	2	229	288	467	6	761
Oulun . . . . .	90	75	3	168	330	273	10	613
Savon . . . . .	74	122	1	197	263	437	5	705
Karjalan . . . . .	78	203	3	284	230	597	8	835
Porin . . . . .	80	119	1	200	323	479	4	806
Jyväskylän . . . . .	60	92	1	153	313	484	6	803
Helsingin—Turun . . . .	115	45	1	161	528	205	4	737
Keskimäärin	112	151	3	266	335	451	10	796



*Tulot  
juna- ja vau-  
nunakseli-  
kilometritä.*

Edellisen sivun jälkimmäisessä taulussa olevien numeroiden vertaileminen vastaaviin 1904-vuoden kertomuksessa, sivulla 80, tavattaviin lukuihin osoittaa että koko rautateistön keskitulo junakilometritä on ollut ihan sama kuin vuotta ennen ja että myös keskitulossa 100:lta vaununakseli-kilometritä on tapahtunut ainoastaan vähäpätöinen muutos, nimittäin 5 pennin lisäys (791:stä 796 penniin).

Mitä eri rautateihin tulee, oli tulonlisäys junakilometriä kohti suurin Hangonradalla, jossa se nousi 31 penniin eli 13,5 %:iin (229:stä 260 penniin), sekä sitä lähinnä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla, jossa se teki 17 penniä eli 5,9 % (286:sta 303 penniin). Pienempiä lisäyksiä sattui Vaasanradalla, 6 penniä (223:sta 229 penniin), Helsingin—Turun radalla, 4 penniä (157:stä 161 penniin), ja pääradalla, 2 penniä (327:stä 329 penniin).

Huomattavin vähennys junakilometritulossa tapahtui Savonradalla, jossa tämä tulo aleni 42 penniä eli 17,6 % (239:stä 197 penniin). Muuten sattui vähennyksiä Jyväskylänradalla 7 penniä (160:stä 153 penniin), Karjalanradalla 3 penniä (287:stä 284 penniin) ja Porinradalla 1 penni, mutta Oulunradan junakilometritulossa ei tapahtunut mitään muutosta.

Samoin kuin junakilometritulo vaihteli myöskin tulo 100:lta vaununakselikilometritä osalla rautateitä melkoisesti. Tämänkin tulon lisäys oli suurin Hangonradalla, jossa se nousi 65 penniin eli 8,2 %:iin (789:stä 853 penniin). Muilla radoilla sattui lisäyksiä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 38 penniä eli 4,7 % (815:sta 853 penniin), Vaasanradalla 29 penniä eli 4,0 % (732:sta 761 penniin), Karjalanradalla 16 penniä (819:stä 835 penniin), Porinradalla samoin 16 penniä (790:stä 806 penniin) ja Oulunradalla 4 penniä (609:stä 613 penniin) sekä vähennyksiä Savonradalla 36 penniä eli 4,9 % (741:stä 705 penniin), Jyväskylänradalla 11 penniä (814:stä 803 penniin), Helsingin—Turun radalla 8 penniä (745:stä 737 penniin) ja pääradalla 6 penniä (831:stä 825 penniin).

## Rautatieasemien suhteellinen merkitys.

Kuten IV:nnen liitteen 7:nnestä taulusta näkyy, on valtionrautateistön kolmentoista tärkeimmän aseman järjestys kokonaistulon suuruuteen nähden pysynyt muuttumatta samana kuin se oli vuotta ennen, ja on tämä järjestys siis seuraava: Pietari, Helsinki, Viipuri, Turku, Tampere, Hanko, Nikolainkaupunki, Hämeenlinna, Kuopio, Sortavala, Antrea, Oulu ja Kouvola.

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

Huomattavimmista muutoksista muiden asemien järjestyksessä mainittakoot seuraavat <sup>1)</sup>:

Ylöspäin ovat siirtyneet:

Siuro	sijasta	N:o	62	sijaan	N:o	42
Lapua	"	"	103	"	"	82
Billnäs	"	"	130	"	"	87
Kauhava	"	"	119	"	"	91
Sievi	"	"	142	"	"	119
Kellomäki	"	"	167	"	"	133
Vainikkala	"	"	165	"	"	143
Kuusa	"	"	182	"	"	155
Haapamäki	"	"	186	"	"	161
Villähti	"	"	202	"	"	167
Suinula	"	"	197	"	"	174 ja
Kauvatsa	"	"	221	"	"	194

sekä alaspäin:

Otava	sijasta	N:o	30	sijaan	N:o	50
Ihala	"	"	38	"	"	62
Jääski	"	"	56	"	"	79
Alho	"	"	79	"	"	100
Nummela	"	"	77	"	"	114
Mäntyharju	"	"	60	"	"	117
Ryttylä	"	"	97	"	"	118
Levashovo	"	"	87	"	"	121
Petäjävesi	"	"	101	"	"	122
Suonnejoki	"	"	98	"	"	128
Niva	"	"	126	"	"	146

<sup>1)</sup> Asemat, jotka vuonna 1904 olivat ainoastaan osan vuotta yleiselle liikenteelle avattuna, on tässä samoin kuin myös sivuilla 82—85 olevassa taulussa jätetty huomioon ottamatta.



Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Hikiä	sijasta	N:o	128	sijaan	N:o	148
Kuokkaniemi	"	"	133	"	"	164
Källby	"	"	144	"	"	181
Tali	"	"	158	"	"	183
Kurkimäki	"	"	162	"	"	186
Haukivuori	"	"	157	"	"	195
Kintaus	"	"	170	"	"	198
Hietanen	"	"	149	"	"	199
Hajala	"	"	188	"	"	210
Laukaa	"	"	191	"	"	217
Heinoo	"	"	184	"	"	239
Kalvitsa	"	"	211	"	"	242 ja
Vesanka	"	"	214	"	"	250

Muihin asemiin nähden viitataan edellä mainittuun IV:nneen liitteen 7:nteen tauluun, jossa asemien tulotsummaan vuodelta 1905 perustuvan järjestysnumeron ohessa on pantuna ilmi myös niiden järjestysnumero edelliseltä vuodelta.

Kun asemat järjestetään tulomääränsä mukaan eri ryhmiin, jakautui kuhunkin allamainittuun ryhmään viitenä viime vuonna seuraavat määrät asemia:

V:na.	Asemia, joiden tulo on ollut							Yhteensä asemaa.	Keskimääräinen tulo asemaa kohti.	
	Yli 1'000'000 markan.	500'000 — 1'000'000 markkaa.	250'000 — 500'000 markkaa.	100'000 — 250'000 markkaa.	50'000 — 100'000 markkaa.	25'000 — 50'000 markkaa.	Alle 25'000 markan.		Smc.	ptä.
1905	5	2	13	45	50	56	87	258	123'274	45
1904	5	2	9	44	57	51	90	258	121'204	76
1903	6	1	11	37	53	55	88	251	119'794	65
1902	5	2	7	36	50	57	72	229	117'541	63
1901	5	2	6	39	46	57	65	220	121'194	34

Rautateistön tärkeimmän aseman, Pietarin, tulo lisääntyi 4'872'000:sta 5'019'000 markkaan, siis 147'000 markkaa eli 3,0 % (189'000 markkaa eli 4,0 % vastaan vuonna 1904), ja tämä lisäys on kertynyt yksinomaan matkustajaliikenteestä, jota vastoin tavaraliikennetulo on melkoisesti vähentynyt. Aseman tulo matkustajaliikenteestä nousi näet 2'411'000:sta 2'905'000 markkaan, siis 494'000 markkaa eli 20,5 % (84'000 markkaa eli 3,6 % vastaan vuonna 1904), samalla kuin tavaraliikenteen tuottama tulo, pääasiallisesti viljatavaralähetysten vähenemisen johdosta, aleni 2'358'000:sta 2'026'000 markkaan, siis 332'000 markkaa eli 14,1 % (lisäännyttyään vuonna 1904 101'000 markkaa eli 4,5 %). Sen ohessa tapahtui aseman ylimääräisissä ja sekalaisissa tuloissa 15'000 markan vähennys.

Rautateistön toisella asemalla, Helsingissä, lisääntyi kokonaistulo 3'679'000:sta 3'733'000 markkaan, siis 54'000 markkaa eli 1,5 % (240'000 markkaa eli 7,0 % vastaan vuonna 1904), ja samaan tapaan kuin Pietarissa suhteutuivat molemmat liikennetulojen pääerät toisiinsa täälläkin, sillä matkustajaliikennetulon lisääntyessä 2'025'000:sta 2'226'000 markkaan, siis 201'000 markkaa eli 9,9 % (169'000 markkaa eli 9,1 % vastaan vuonna 1904), väheni tavaraliikennetulo 1'616'000:sta 1'466'000 markkaan, siis 150'000 markkaa eli 9,3 % (79'000 markan eli 5,1 %:n lisäystä vastaan vuotta ennen). Samoin kuin Pietarissa, aiheutti vähennyksen täälläkin pääasiallisesti viljatavaralähetysten väheneminen.

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

Viipurin, pääradan ja koko rautateistön kolmannen aseman, tulo on lisääntynyt suhteellisesti melkoista runsaammin kuin sekä Pietarin että Helsingin ja myöskin suoranaisesti lukien paljoa runsaammin kuin Helsingin, nimittäin 1'374'000:sta 1'469'000 markkaan, siis 95'000 markkaa eli 6,9 %, josta matkustajaliikenteen tuottama lisäys teki 42'000 markkaa (678'000:sta 720'000 markkaan) ja tavaraliikenteen tuottama lisäys 53'000 markkaa (683'000:sta 736'000 markkaan).

Hangonradan tärkeimmällä asemalla, Hangossa, on tulo, joka vuonna 1904 väheni 218'000 markkaa eli 21,4 %, nyt lisääntynyt 84'000 markkaa eli 10,5 % (801'000:sta 885'000 markkaan). Matkustajaliikennetulo lisääntyi 10'000 markkaa ja tavaraliikennetulo 77'000 markkaa.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien molemmilla tärkeimmillä asemilla, Turussa ja Tampereella, on tulonlisäys ollut melkoista heikompi kuin vuotta aikaisemmin. Turussa, joka yhä vieläkin on pitänyt vuonna 1903 takaisin valloittamansa sijan radan ensimmäisenä asemana, on tulo enentynyt 1'312'000:sta 1'352'000 markkaan eli 40'000 markkaa (100'000 markkaa vastaan lähinnä edellisenä vuonna). Lisäys matkustajaliikenteestä teki 27'000 markkaa ja lisäys tavaraliikenteestä 14'000 markkaa. Tampereen aseman tulo taas nousi 1'236'000 markkaan 1'218'000:sta, lisääntyen siis ainoastaan 18'000 markkaa (34'000 markkaa vastaan vuonna 1904). Aseman matkustajaliikennetulossa tapahtui 25'000 markan lisäys, mutta tavaraliikennetulo väheni 8'000 markkaa.

Tärkeimmät valtionrautateiden muiden asemain tuloissa tapahtuneet muutokset nähdään seuraavasta taulusta, johon on otettu ainoastaan ne asemat, joiden kokonaistulo on lisääntynyt tahi vähentynyt vähintään 5'000 markkaa.



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Asemat.	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1904. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905		
			matkus- tajalii- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan <sup>1)</sup> . <i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.					
Malm . . . . .	70'000	61'000	—	+ 10'000	+ 9'000
Hyvinkää . . . . .	146'000	119'000	+ 2'000	+ 25'000	+ 27'000
Riihimäki . . . . .	176'000	148'000	+ 8'000	+ 19'000	+ 28'000
Leppäkoski . . . . .	77'000	67'000	+ 1'000	+ 9'000	+ 10'000
Turenki . . . . .	102'000	95'000	+ 1'000	+ 5'000	+ 7'000
Oitti . . . . .	86'000	79'000	+ 2'000	+ 5'000	+ 7'000
Lappila . . . . .	53'000	46'000	—	+ 7'000	+ 7'000
Vesijärvi . . . . .	202'000	197'000	+ 1'000	+ 4'000	+ 5'000
Villähti . . . . .	27'000	17'000	—	+ 10'000	+ 10'000
Koria . . . . .	28'000	22'000	— 1'000	+ 7'000	+ 6'000
Taavetti . . . . .	77'000	70'000	—	+ 7'000	+ 7'000
Lappeenranta . . . . .	266'000	253'000	+ 13'000	—	+ 13'000
Vainikkala . . . . .	37'000	26'000	—	+ 11'000	+ 11'000
Hovinmaa . . . . .	47'000	38'000	—	+ 9'000	+ 9'000
Säiniö . . . . .	47'000	41'000	—	+ 6'000	+ 6'000
Perkjärvi . . . . .	129'000	111'000	+ 8'000	+ 10'000	+ 18'000
Uusikirkko . . . . .	82'000	74'000	+ 10'000	— 2'000	+ 8'000
Raivola . . . . .	115'000	110'000	+ 12'000	— 6'000	+ 5'000
Terijoki . . . . .	254'000	228'000	+ 33'000	— 7'000	+ 26'000
Kellomäki . . . . .	41'000	26'000	+ 13'000	+ 2'000	+ 15'000
Kuokkala . . . . .	121'000	102'000	+ 18'000	—	+ 19'000
Valkeasaari . . . . .	95'000	85'000	+ 12'000	— 2'000	+ 10'000
Pargala . . . . .	104'000	94'000	+ 8'000	+ 2'000	+ 10'000
Shuvalovo . . . . .	94'000	89'000	+ 5'000	—	+ 5'000
Udelnaja . . . . .	104'000	99'000	+ 6'000	— 1'000	+ 5'000
Ryttylä . . . . .	48'000	63'000	+ 2'000	— 17'000	— 15'000
Hämeenlinna . . . . .	410'000	420'000	+ 6'000	— 16'000	— 10'000
Hikiä . . . . .	34'000	44'000	—	— 10'000	— 10'000
Herrala . . . . .	58'000	65'000	—	— 7'000	— 7'000
Lahti . . . . .	198'000	218'000	— 2'000	— 17'000	— 20'000
Kausala . . . . .	44'000	51'000	+ 1'000	— 8'000	— 7'000
Galitzino . . . . .	31'000	36'000	+ 1'000	— 6'000	— 5'000
Levashovo . . . . .	48'000	70'000	+ 2'000	— 25'000	— 22'000
Hangon rautatiellä.					
Tammisaari . . . . .	106'000	100'000	— 2'000	+ 8'000	+ 6'000
Rajamäki . . . . .	117'000	95'000	+ 1'000	+ 21'000	+ 22'000

<sup>1)</sup> Katso sivulla 79 olevaa alimuistutusta.

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Asemat.	Tulo v. 1905. <i>Smk.</i>	Tulo v. 1904. <i>Smk.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905		
			matkus- tatalii- kenteestä. <i>Smk.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smk.</i>	Kaikkiaan. <i>Smk.</i>
Svartå . . . . .	113'000	142'000	— 1'000	— 28'000	— 29'000
Nummela . . . . .	51'000	82'000	—	— 31'000	— 31'000
Korpi . . . . .	84'000	92'000	— 1'000	— 7'000	— 8'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.					
Viiala . . . . .	130'000	107'000	+ 1'000	+ 22'000	+ 23'000
Iittala . . . . .	51'000	43'000	+ 1'000	+ 7'000	+ 8'000
Kyrö . . . . .	46'000	54'000	+ 1'000	— 9'000	— 8'000
Mellilä . . . . .	37'000	42'000	+ 1'000	— 6'000	— 5'000
Humppila . . . . .	154'000	165'000	—	— 12'000	— 11'000
Lempäälä . . . . .	123'000	131'000	+ 3'000	— 11'000	— 8'000
Toijala . . . . .	85'000	94'000	+ 2'000	— 12'000	— 9'000
Vaasan rautatiellä.					
Laihia . . . . .	46'000	39'000	—	+ 7'000	+ 7'000
Ylistaro . . . . .	63'000	58'000	—	+ 5'000	+ 5'000
Seinäjoki . . . . .	158'000	143'000	+ 14'000	+ 2'000	+ 15'000
Inha . . . . .	98'000	78'000	—	+ 20'000	+ 20'000
Haapamäki . . . . .	28'000	21'000	+ 1'000	+ 4'000	+ 7'000
Vilppula . . . . .	181'000	169'000	+ 3'000	+ 10'000	+ 12'000
Lyly . . . . .	16'000	11'000	—	+ 5'000	+ 5'000
Orihvesi . . . . .	106'000	97'000	+ 5'000	+ 5'000	+ 9'000
Suinula . . . . .	24'000	19'000	+ 1'000	+ 4'000	+ 5'000
Nikolainkaupunki . . . . .	767'000	773'000	+ 11'000	— 15'000	— 6'000
Alavus . . . . .	89'000	105'000	+ 2'000	— 18'000	— 16'000
Ostola . . . . .	72'000	78'000	+ 1'000	— 7'000	— 6'000
Oulun rautatiellä.					
Tornio . . . . .	61'000	56'000	+ 4'000	+ 1'000	+ 5'000
Kemi . . . . .	75'000	70'000	+ 3'000	+ 2'000	+ 5'000
Haukipudas . . . . .	17'000	12'000	+ 5'000	—	+ 5'000
Oulu . . . . .	366'000	354'000	+ 8'000	+ 4'000	+ 12'000
Ruukki . . . . .	60'000	53'000	+ 3'000	+ 5'000	+ 7'000
Oulainen . . . . .	68'000	60'000	+ 3'000	+ 4'000	+ 8'000
Ylivieska . . . . .	74'000	66'000	+ 5'000	+ 3'000	+ 8'000
Sievi . . . . .	48'000	39'000	+ 1'000	+ 8'000	+ 9'000
Kälviä . . . . .	35'000	27'000	+ 2'000	+ 5'000	+ 8'000
Kronoby . . . . .	38'000	33'000	— 2'000	+ 7'000	+ 5'000



Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Asemat.	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1904. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905		
			matkus- tjalii- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan. <i>Smc.</i>
Kauhava . . . . .	65'000	48'000	+ 3'000	+ 14'000	+ 17'000
Lapua . . . . .	75'000	58'000	+ 2'000	+ 15'000	+ 17'000
Kokkola . . . . .	234'000	244'000	+ 9'000	— 19'000	— 10'000
Kållby . . . . .	22'000	37'000	— 1'000	— 14'000	— 15'000
Kovjoki . . . . .	30'000	36'000	— 1'000	— 4'000	— 6'000
Savon rautatiellä.					
Iisvesi . . . . .	85'000	65'000	+ 3'000	+ 17'000	+ 20'000
Mikkeli . . . . .	268'000	220'000	+ 7'000	+ 41'000	+ 48'000
Harju . . . . .	229'000	217'000	+ 3'000	+ 9'000	+ 12'000
Kymi . . . . .	124'000	114'000	— 3'000	+ 12'000	+ 10'000
Kotka . . . . .	272'000	235'000	+ 10'000	+ 30'000	+ 37'000
Iisalmi . . . . .	116'000	128'000	— 10'000	— 1'000	— 12'000
Kurkimäki . . . . .	20'000	28'000	+ 1'000	— 8'000	— 8'000
Suonnejoki . . . . .	46'000	62'000	—	— 16'000	— 16'000
Haapakoski . . . . .	39'000	44'000	—	— 6'000	— 5'000
Pieksämäki . . . . .	64'000	80'000	+ 1'000	— 17'000	— 16'000
Haukivuori . . . . .	19'000	30'000	—	— 11'000	— 11'000
Kalvitsa . . . . .	8'000	14'000	—	— 6'000	— 6'000
Otava . . . . .	122'000	179'000	+ 1'000	— 58'000	— 57'000
Hietanen . . . . .	18'000	33'000	—	— 15'000	— 15'000
Mäntyharju . . . . .	48'000	100'000	— 2'000	— 50'000	— 52'000
Voikoski . . . . .	58'000	65'000	— 1'000	— 6'000	— 7'000
Myllykoski . . . . .	40'000	49'000	+ 1'000	— 11'000	— 9'000
Inkeroinen . . . . .	121'000	134'000	— 2'000	— 11'000	— 13'000
Karjalan rautatiellä.					
Värtsilä . . . . .	150'000	131'000	— 1'000	+ 20'000	+ 19'000
Sortavala . . . . .	367'000	362'000	— 3'000	+ 8'000	+ 5'000
Hiitola . . . . .	182'000	176'000	— 1'000	+ 8'000	+ 6'000
Ojajärvi . . . . .	260'000	233'000	— 1'000	+ 28'000	+ 27'000
Vuoksenniska . . . . .	144'000	131'000	+ 3'000	+ 11'000	+ 13'000
Antrea . . . . .	366'000	356'000	+ 2'000	+ 8'000	+ 10'000
Kuokkaniemi . . . . .	28'000	41'000	—	— 13'000	— 13'000
Niva . . . . .	35'000	44'000	+ 1'000	— 10'000	— 9'000
Jaakkima . . . . .	70'000	75'000	—	— 4'000	— 5'000
Ihala . . . . .	102'000	155'000	— 2'000	— 52'000	— 53'000
Elisenvaara . . . . .	168'000	245'000	+ 9'000	— 85'000	— 77'000

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Asemat.	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1904. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905		
			matkus- tjalii- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan. <i>Smc.</i>
Alho . . . . .	60'000	80'000	— 1'000	— 19'000	— 20'000
Inkilä . . . . .	158'000	173'000	— 2'000	— 12'000	— 15'000
Sairala . . . . .	135'000	161'000	—	— 25'000	— 26'000
Imatra . . . . .	153'000	167'000	+ 8'000	— 22'000	— 14'000
Enso . . . . .	128'000	151'000	+ 2'000	— 24'000	— 23'000
Jääski . . . . .	81'000	106'000	—	— 25'000	— 25'000
Hannila . . . . .	54'000	63'000	— 1'000	— 8'000	— 9'000
Tali . . . . .	21'000	30'000	— 1'000	— 8'000	— 9'000
Tammisuo . . . . .	24'000	29'000	—	— 4'000	— 5'000
Porin rautatiellä.					
Pori . . . . .	293'000	264'000	+ 11'000	+ 18'000	+ 29'000
Kauvatsa . . . . .	19'000	12'000	—	+ 7'000	+ 7'000
Siuro . . . . .	136'000	99'000	+ 1'000	+ 36'000	+ 37'000
Nokia . . . . .	141'000	116'000	+ 3'000	+ 22'000	+ 25'000
Heinoo . . . . .	8'000	22'000	—	— 13'000	— 14'000
Karkku . . . . .	39'000	44'000	—	— 5'000	— 5'000
Jyväskylän rautatiellä.					
Kuusa . . . . .	30'000	22'000	—	+ 8'000	+ 8'000
Suolahti . . . . .	272'000	300'000	+ 4'000	— 32'000	— 28'000
Laukaa . . . . .	14'000	20'000	— 1'000	— 5'000	— 6'000
Jyväskylä . . . . .	182'000	206'000	+ 4'000	— 28'000	— 24'000
Vesanka . . . . .	6'000	13'000	—	— 7'000	— 7'000
Kintaus . . . . .	18'000	25'000	—	— 7'000	— 7'000
Petäjävesi . . . . .	47'000	59'000	—	— 12'000	— 12'000
Keuruu . . . . .	63'000	81'000	—	— 18'000	— 18'000
Helsingin—Turun rautatiellä.					
Salo . . . . .	101'000	96'000	+ 2'000	+ 3'000	+ 5'000
Perniö . . . . .	52'000	47'000	+ 1'000	+ 4'000	+ 5'000
Skuru . . . . .	65'000	57'000	+ 2'000	+ 6'000	+ 8'000
Billnäs . . . . .	70'000	42'000	+ 2'000	+ 26'000	+ 28'000
Sjundeå . . . . .	29'000	23'000	+ 2'000	+ 4'000	+ 6'000
Piikkiö . . . . .	17'000	21'000	—	— 3'000	— 4'000
Hajala . . . . .	16'000	21'000	—	— 5'000	— 5'000
Esbo . . . . .	25'000	30'000	+ 1'000	— 6'000	— 5'000



## Erityistietoja matkustajaliikennetulosta.

Matkustaja-  
liikennetulo. Matkustajaliikenteestä vuonna 1905 kannettujen tulojen kokonaismäärä teki Smc. 14'103'855: 40, vastaten Smc. 12'811'322: 12 edelliseltä vuodelta.

Tästä jakautui varsinaisten matkustajain kolmen luokan osalle:

	Smc.	mk.
I luokan . . . . .	304'155:	20
II   "   . . . . .	4'090'499:	82
III   "   . . . . .	9'102'522:	27
	<hr/>	
	13'497'177:	29

Valtionrautateiden matkustajaliikenteestä karttuneen bruttotulon saamiseksi on näistä kannetuista tulosummista vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu ulkomaisille rautatiehallinnoille sekä erinäisille höyrylaivayhtiöille ja yksityisille henkilöille korvaukseksi niiden laskuun myydyistä kiertomatkakupongeista, niin myös käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista y. m., nimittäin:

	Smc.	mk.
I luokan tuloista . . . . .	80'265:	88
II   "   "   . . . . .	523'991:	40
III   "   "   . . . . .	150'121:	35
	<hr/>	
	754'378:	63

Bruttotulo matkustajaliikenteestä tuli siten nousemaan seuraaviin määriin niissä eri pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

	Vuonna 1905.			Vuonna 1904.		
	Smc.	mk.	‰	Smc.	mk.	‰
I luokan matkustajista . . . . .	223'889:	32	1,68	183'282:	01	1,50
II   "   "   . . . . .	3'566'508:	42	26,72	3'232'419:	68	26,50
III   "   "   . . . . .	8'952'400:	92	67,06	8'231'450:	53	67,47
Erinäisiä lisätuloja yöjunista . . . . .	125'510:	10	0,94	115'875:	60	0,95
	<hr/>			<hr/>		
	12'868'308:	76	96,40	11'763'027:	82	96,42
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .	63'781:	02	0,48	63'715:	98	0,52
Vankien       "   . . . . .	69'779:	89	0,52	48,665:	31	0,40
	<hr/>			<hr/>		
Yht. matkustajain kuljetuksesta	13'001'869:	67	97,40	11'875'409:	11	97,34
Pakaasin liikapainosta . . . . .	290'469:	39	2,18	269'642:	37	2,21
Ylimääräisistä junista . . . . .	4'721:	68	0,03	5'705:	65	0,05
Ruumiiden kuljetuksesta . . . . .	52'416:	03	0,39	48'880:	75	0,40
	<hr/>			<hr/>		
Yhteensä	13'349,476:	77	100,00	12'199'637:	88	100,00

Suhteellisesti eri rautateistön pituuteen verraten karttui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1905 ja 1904 seuraavat *Matkustajaliikennetulo.*

		keskimäärät ratakilometriltä.	
		V. 1905.	V. 1904.
		<i>Smc.</i> <i>ptä.</i>	<i>Smc.</i> <i>ptä.</i>
I luokan matkustajista . . . . .		73: 50	61: 52
II   "           " . . . . .		1'170: 88	1'085: 07
III   "           " . . . . .		2'939: 07	2'763: 16
Erinäisiä lisätuloja yöjunista . . . . .		41: 21	38: 90
Yhteensä		4'224: 66	3'948: 65
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .		20: 94	21: 39
Vankein           " . . . . .		22: 91	16: 33
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta		4'268: 51	3'986: 37
Pakaasin liikapainosta . . . . .		95: 36	90: 51
Ylimääräisistä junista . . . . .		1: 55	1: 92
Ruumiiden kuljetuksesta . . . . .		17: 21	16: 41
Kaikkiaan		4'382: 63	4'095: 21

Keskimäärin kertyi kustakin myydystä piletistä eri matkustajaryhmissä seuraava

		keskitulo matkustajapiletiltä.	
		V. 1905.	V. 1904.
		<i>Smc.</i> <i>ptä.</i>	<i>Smc.</i> <i>ptä.</i>
I luokan matkustajista . . . . .		4: 99	4: 44
II   "           " . . . . .		3: 45	3: 47
III   "           " . . . . .		1: 26	1: 26
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta . . . . .		1: 57	1: 57
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .		1: 72	1: 74
Vankein           " . . . . .		6: 50	6: 45
Keskimäärin kaikista kuljetuksista . . . . .		1: 37	1: 39

Keskitulo henkilökilometriltä nousi eri matkustajaryhmissä seuraaviin määriin:

		Keskitulo henkilökilometriltä.	
		V. 1905.	V. 1904.
		Penniä.	Penniä.
I luokan matkustajista . . . . .		6,5	6,1
II   "           " . . . . .		4,8	4,9
III   "           " . . . . .		3,0	3,0
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta . . . . .		3,4	3,4
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .		1,0	1,0
Vankien           " . . . . .		3,0	3,0
Keskim. varsinaisesta matkustajaliikenteestä		3,2	3,1



## Erityistietoja tavaraliikennetulosta.

*Tavara-  
liikennetulo.*

Koko kannettu tulo valtionrautateiden tavaraliikenteestä vuodelta 1905 nousi 17'987'043 markkaan 67 penniin, joka määrä on 701'698 markkaa 10 penniä pienempi kuin edellisenä vuonna kannettu tulo, *Smk.* 18'688'741: 77. Kun tästä luetaan pois vuoden kuluessa takaisin suoritettut rahtimaksut, *Smk.* 22'878: 13 (vastaava määrä vuonna 1904 oli *Smk.* 13'356: 97), jääpi bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuodelta 1905 *Smk.* 17'964'165: 54, jota summaa vuotta ennen vastasi *Smk.* 18'675'384: 80.

Tämä bruttotulo jakautui eri tuloeriin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1905.			Vuonna 1904.		
	<i>Smk.</i>	<i>phä.</i>	% sum- masta.	<i>Smk.</i>	<i>phä.</i>	% sum- masta.
Tulo rahtitavarasta . . . . .	16'546'610: 61	92,11		17'352'125: 83	92,91	
„ pikatavarasta . . . . .	789'588: 28	4,40		735'370: —	3,94	
„ paketeista . . . . .	232'078: 54	1,29		241'749: 57	1,30	
„ maidosta (pileteillä kuljetetusta)	99'992: 64	0,56		69'202: 99	0,37	
„ hevosista . . . . .	123'923: 39	0,69		118'306: 99	0,63	
„ koirista . . . . .	34'497: 03	0,19		31'941: 31	0,17	
„ karjasta . . . . .	97'839: 76	0,54		89'358: 26	0,48	
„ ajoneuvoista . . . . .	39'635: 29	0,22		37'329: 85	0,20	
Yhteensä	17'964'165: 54	100,00		18'675'384: 80	100,00	

Ylläolevista numeroista näkyy, että aikaisemmin mainitusta tavaraliikennetulon vähennyksestä, joka oli 711'000 markkaa, pääosa keskittyy rahtitavaran kuljetuksesta karttuneeseen tuloon, joka väheni 806'000 markkaa eli 4,64 %, ja sen ohessa väheni tulo pakettien kuljetuksesta 10'000 markkaa. Muista tavaraliikenteen tuloeristä lisääntyi pikatavarasta karttunut tulo 54'000 markkaa ja tulo pileteillä kuljetetusta maidosta 31'000 markkaa. Hevosten kuljetus on tuottanut 6'000 markkaa, koirain kuljetus 2'000 markkaa, karjan kuljetus 9'000 markkaa ja ajoneuvojen kuljetus 3'000 markkaa enemmän kuin edellisenä vuonna.

Niiden IV:nnen liitteen tauluun N:o 17 merkittyjen rahtitulojen mukaan, jotka eri tavaralajien on laskettu suunnilleen tuottaneen, ovat suurimmat tulomäärät vuosina 1905 ja 1904 karttuneet seuraavista tavaralajeista, nimittäin:

*Tavaraliikennetulo.*

		Vuonna 1905.		Vuonna 1904.	
		<i>Smc.</i>	% sum- masta.	<i>Smc.</i>	% sum- masta.
kuljetetuista haloista . . . . .		1'948'000	11,2	2'191'000	12,1
” paperiteollisuuteen luettavista tavaralajeista . . . . .		1'886'000	10,9	1'783'000	9,9
” jauhoista ja ryyneistä . . . . .		1'817'000	10,5	2'012'000	11,1
” lankuista ja laudoista . . . . .		1'650'000	9,5	1'800'000	9,9
Yhteensä		7'301'000	42,1	7'786'000	43,0

Muista tavaralajeista kertyi rahtituloja:

		Vuonna 1905.		Vuonna 1904.	
		<i>Smc.</i>	%	<i>Smc.</i>	%
hirsistä ja propsista . . . . .		748'000	4,3	964'000	5,3
metalliteollisuuteen luettavista tavaralajeista . . . . .		701'000	4,0	601'000	3,3
langoista ja kutomateoksista . . . . .		604'000	3,5	548'000	3,0
muista kuin edellämainituista puutavaroista . . . . .		531'000	3,1	608'000	3,4
sokurista . . . . .		492'000	2,8	483'000	2,7
kemiallisista valmisteista ja tuotteista . . . . .		459'000	2,6	586'000	3,2
voista . . . . .		387'000	2,2	390'000	2,2
tupakasta . . . . .		330'000	1,9	337'000	1,9
tiilistä . . . . .		324'000	1,9	299'000	1,7
väkirehusta . . . . .		290'000	1,7	333'000	1,8
erittelemättömistä ravinto- ja nautintoai- neista . . . . .		284'000	1,6	319'000	1,8
öljyistä, tervoista ja valaistusaineista . . . . .		267'000	1,5	266'000	1,5
kauroista . . . . .		246'000	1,4	189'000	1,0
lasi- ja savitavaroista . . . . .		244'000	1,4	231'000	1,3
kivistä, kalkista ja sementistä . . . . .		226'000	1,3	237'000	1,3
maidosta . . . . .		209'000	1,2	181'000	1,0
kahvista, teestä ja kaakaosta . . . . .		194'000	1,1	201'000	1,1
nahoista . . . . .		191'000	1,1	161'000	0,9
rukiista . . . . .		189'000	1,1	225'000	1,2
lihasta . . . . .		172'000	1,0	185'000	1,0
kaloista . . . . .		148'000	0,9	156'000	0,9
paloviinasta ja viineistä . . . . .		136'000	0,8	137'000	0,8



*Tavaraliikennetulo.* Suhteellisesti eli rautateistön pituuteen verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia keskimääräisiä tuloja ratakilometriltä:

	Keskitulo ratakilometriltä.	
	V. 1905.	V. 1904.
	<i>Smc.</i> <i>mkk.</i>	<i>Smc.</i> <i>mkk.</i>
Rahtitavarasta . . . . .	5'432: 24	5'824: 82
Pikatavarasta . . . . .	259: 22	246: 85
Paketeista . . . . .	76: 19	81: 15
Pileteillä kuljetetusta maidosta . .	32: 83	23: 23
Hevosista . . . . .	40: 68	39: 71
Koirista . . . . .	11: 33	10: 72
Karjasta . . . . .	32: 12	30: —
Ajoneuvoista . . . . .	13: 01	12: 53
Yhteensä	5'897: 62	6'269: 01

Keskimäärin yksiköltä teki kustakin tavararyhmästä karttunut tulo:

	V. 1905.	V. 1904.
	<i>Smc.</i> <i>mkk.</i>	<i>Smc.</i> <i>mkk.</i>
Rahtitavarasta tonnilta . . . . .	5: 98	5: 98
Pikatavarasta „ . . . . .	38: 85	42: 02
Paketeista kappaleelta . . . . .	—: 41	—: 44
Pileteillä kuljetetusta maidosta, piletiltä .	—: 67	—: 55
Hevosista kappaleelta . . . . .	9: 38	9: 70
Koirista „ . . . . .	1: 32	1: 34
Karjasta „ . . . . .	3: 59	3: 50
Ajoneuvoista „ . . . . .	5: 70	5: 49

Keskitulo kultakin rahti- ja pikatavaran tonnikipometriltä nousi vuodelta 1905 5,0 penniin; vuonna 1904 tämä tulo oli 4,8 ja 1903 4,6 penniä.

## Valtionrautateiden menot.

Menot Suomen Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käytämisestä nousivat vuodelta 1905, kuten tämän kertomuksen alussa jo on mainittu, 28'259'337 markkaan 87 penniin ja ovat niinmuodoin olleet 1'651'716 markkaa 7 penniä eli 6,2 % suuremmat kuin edellisenä vuonna, jolloin menot tekivät 26'607'621 markkaa 80 penniä sekä niiden lisäys vuodesta 1903 2'050'558 markkaa 55 penniä eli 8,4 %.

Vaikka menojen lisäys siten oli melkoista pienempi kuin edellisenä vuonna, oli tulojen ja menojen välinen suhde vuonna 1905 kuitenkin epäsuotuisampi kuin vuonna 1904, sillä mainittua 6,2 prosentin menonlisäystä vastaa ainoastaan 1,3 prosentin tulonlisäys, jota vastoin tulot vuonna 1904 lisääntyivät 3,7 %.

*Menoprosentti*, joka vuonna 1904 teki 85,0 sekä vuosina 1903 ja 1902 81,4 ja 85,7 %, on nyt noussut korkeimpaan määrään, minkä se on saavuttanut jälkeen vuoden 1870, jolloin Riihimäen ja Pietarin välinen rataosa kokonaisuudessaan avattiin liikenteelle, eli 89,1 prosenttiin.

Kutakin *ratakilometriä koki* valtionrautateiden liikennepituudesta, joka teki 3'046 kilometriä, nousivat menot 9'278 markkaan ja olivat siten 346 markkaa eli 3,9 % suuremmat kuin vuonna 1904, jolloin vastaava määrä oli 8'932 markkaa.

Rautatiehallinnon *kunkin eri osaston menot* nousivat vuonna 1905 sekä lähinnä edellisenä vuonna seuraaviin määriin:

		Vuonna 1905.				Vuonna 1904.			
		<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	%	summasta.	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	%	summasta.
Päähallinnon	menot	1'600'472:	03		5,66	1'496'599:	46		5,62
Toimisto-osaston	„	516'914:	48		1,83	467'412:	82		1,76
Liikenneosaston	„	8'765'539:	08		31,02	8'366'108:	90		31,44
Rataosaston	„	7'515'520:	36		26,60	6'832'502:	72		25,68
Koneosaston	„	9'860'891:	92		34,89	9'444'997:	90		35,50
Yhteensä		28'259'337:	87		100,00	26'607'621:	80		100,00



*Menot.*  
*Hallinto-osas-*  
*tojen menot.*

Kuten tämän sovitelman prosenttiluvuista käypi ilmi, ovat muutokset eri hallinto-osastojen menojen välisessä suhteessa myöskin vuonna 1905, samoin kuin lähimpinä edellisinä vuosina, olleet jotenkin vähäpätöiset, sillä suurin muutos, rataosaston prosenttiluvun lisäys, ei tee täyttä yhtä prosenttiyksikköä, kahden muun suuremman osaston prosenttilukujen näyttäessä vähennystä, koneosaston hiukkasen enemmän ja liikenneosaston hiukkasen vähemmän kuin puoli prosenttiyksikköä, sekä päähallinnon ja toimisto-osaston lukujen osottaessa aivan vähäpätöistä lisäystä.

Eri osastojen menoissa kahtena viime vuonna tapahtuneet sekä suoranaiset että suhteelliset eli prosenttilukujen lisäykset tahi vähennykset näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

		Lisäys (+) tahi vähennys (—)					
		V. 1905 v:sta 1904.			V. 1904 v:sta 1903.		
		<i>Smc.</i>	<i>7ml.</i>	<i>%</i>	<i>Smc.</i>	<i>7ml.</i>	<i>%</i>
Päähallinnon	menoissa	+	103'872: 57	+ 6,94	—	126'437: 63	— 7,79
Toimisto-osaston	„	+	49'501: 66	+ 10,59	+	19'552: 45	+ 4,37
Liikenneosaston	„	+	399'430: 18	+ 4,77	+	798'304: 24	+ 10,55
Rataosaston	„	+	683'017: 64	+ 10,00	+	551'354: 63	+ 8,78
Koneosaston	„	+	415'894: 02	+ 4,40	+	807'784: 86	+ 9,35
Koko hallinnon menoissa		+	1'651'716: 07	+ 6,21	+	2,050'558: 55	+ 8,35

Vertailu eri osastojen menoerittelyjen ja vastaavien lukujen kesken vuodelta 1904 osottaa seuraavaa:

*Päähallinnon* menoista ovat palkkaukset lisääntyneet 909'000:sta 969'000 markkaan, siis 60'000 markkaa eli 6,7 %, painatuskustannukset 176'000:sta 203'000 markkaan, siis 27'000 markkaa eli 15,7 %, eläkkeet ja apurahat 175'000:sta 191'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 8,9 %, ruumiinvammoista suoritettut vahingonkorvaukset 111'000:sta 117'000 markkaan, siis 6'000 markkaa eli 5,8 %, ja avustus valtionrautateiden eläkelaitokselle 50'000:sta 55'000 markkaan, siis 5'000 markkaa eli 9,7 %, mutta tarverahoilla korvattavat menot ovat vähentyneet 51'000:sta 43'000 markkaan, siis 8'000 markkaa eli 16,3 %, ja edeltäarvaamattomat menot 7'000:sta 3'000 markkaan.

*Toimisto-osaston* kolmesta momentista, joihin tämän osaston menot jaetaan, ovat sekalaiset menot lisääntyneet 229'000:sta 276'000 markkaan, siis 47'000 markkaa eli 20,5 %, ja palkkaukset 91'000:sta 106'000 markkaan, siis 15'000 markkaa eli 16,6 %, jota vastoin sairaanhoitokustannukset ovat vähenneet 147'000:sta 135'000 markkaan, siis 12'000 markkaa eli 8,5 %. Ensinmainitussa momentissa tapahtunut verraten suuri lisäys on syntynyt



siten että arvaamattomat menot ovat lisääntyneet kokonaista 59'000 markkaa (49'000:sta 108'000:een), jota vastoin momentin muut menoerät osottavat vähennystä yhteensä 12'000 markkaa.

*Menot.  
Hallinto-osas-  
tojen menot.*

*Liikenneosaston* menoista lisääntyivät palkkausmenot 7'226'000:sta 7'650'000 markkaan, siis 424'000 markkaa eli 5,9 % (vastaten 610'000 markan eli 9,2 %:n lisäystä vuonna 1904), ja sekalaiset menot 87'000:sta 103'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 18,8 % (vastaten 7'000 markan lisäystä vuonna 1904), mutta tarveaineiden ja kaluston kulutuskustannukset vähenivät 1'002'000:sta 967'000 markkaan, siis 35'000 markkaa eli 3,5 % (168'000 markan eli 20,1 prosentin lisäystä vastaan edellisenä vuonna), sekä sähkölennätin- ja telefooni-menot 52'000:sta 47'000 markkaan, siis 5'000 markkaa eli 10,3 % (vastaten 14'000 markan eli 36,7 prosentin lisäystä vuonna 1904).

Palkkausmomentissa lisääntyivät virkamiesten palkkaussumma 74'000 markkaa eli 3,3 % (2'264'000:sta 2'338'000 markkaan), junamiehistön palkkaus 106'000 markkaa eli 7,0 % (1'514'000:sta 1'620'000 markkaan), asemapalvelijakunnan 117'000 markkaa eli 8,7 % (1'349'000:sta 1'466'000:een), vuokramenot 77'000 markkaa eli 7,0 % (1'111'000:sta 1'188'000 markkaan), viransijaisten palkkaus 31'000 markkaa eli 19,5 % (158'000:sta 189'000 markkaan) ja virantoimitusrahat 16'000 markkaa eli 3,6 % (446'000:sta 462'000 markkaan).

Tarveaineiden ja kaluston kulutusmomentin menojen vähennys on syntynyt siten että kustannukset lämmityksestä asemilla ovat vähentyneet 12'000 markkaa eli 4,1 % (285'000:sta 273'000 markkaan) sekä tarvekalujen kulutuksesta ja kunnossapidosta 35'000 markkaa eli 24,4 % (145'000:sta 110'000 markkaan), kun taas menot lämmityksestä, signaalin-annosta ja valaistuksesta junissa ovat nousseet 12'000 markkaa eli 7,5 % (165'000:sta 177'000 markkaan).

Sekalaisten menojen momentissa on pääasiallinen muutos se, että menoerä asemien siivoamisesta on lisääntynyt 13'000 markkaa eli 17,9 % (76'000:sta 89'000 markkaan).

*Rataosaston* menojen pääeristä osottavat raidekustannukset tälläkin kertaa suurimman lisäyksen, nimittäin 3'032'000:sta 3'764'000 markkaan, siis 642'000 markkaa eli 21,2 % (413'300 markkaa eli 15,8 prosenttia vastaan vuonna 1904). Momentin eri menoeristä ovat kustannukset rataakiskojen ja niiden tarpeiden vaihdosta lisääntyneet 319'000 markkaa eli 62,7 % (509'000:sta 828'000 markkaan), josta lisäyksestä 234'000 markkaa tulee pääradan ja 81'000 markkaa Vaasanradan osalle. Kustannukset ratapölkkyjen vaihdosta nousivat 230'000 markkaa eli 14,7 % (1'566'000:sta 1'796'000 markkaan), ja johtuu tämä lisäys kokonaan ratapölkkyjen impregneerauksesta, josta oli menoja 297'000 markkaa. Sen lisäksi sattui menoissa raiteen hiekoituksesta ja suoristuksesta 138'000 markan eli 18,0 %:n lisäys (768'000:sta 906'000 markkaan), mutta kaikki muut raidementin menoerät osottavat



*Menot.* vähennyksiä, kustannukset vaihteista kun ovat vähenneet 20'000 markkaa eli 15,0 % (133'000:sta 113'000 markkaan), kääntölavoista y. m. 13'000 markkaa sekä kiinteistä signaaleista y. m. ja signaalinantotarpeista yhteensä 11'000 markkaa.

Osaston palkkausmenot ovat lisääntyneet 1'545'000:sta 1'598'000 markkaan, siis 53'000 markkaa eli 3,5 % (91'000 markkaa eli 6,2 % vastaan edellisenä vuonna), nimittäin virkamiesten palkkaus 14'000 markkaa eli 10,2 % (142'000:sta 156'000 markkaan), ratamestarien palkkaus 13'000 markkaa eli 4,9 % (264'000:sta 277'000 markkaan), rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkaus 31'000 markkaa eli 3,4 % (918'000:sta 949'000 markkaan) ja sijaisten palkkaus 8'000 markkaa eli 25,8 % (31'000:sta 39'000 markkaan), jota vastoin hyörykorvausmenot ovat vähenneet 14'000 markkaa eli 12,1 % (116'000:sta 102'000 markkaan).

Osaston muiden momenttien menoista lisääntyivät lumenluontikustannukset 283'000:sta 328'000 markkaan, siis 45'000 markkaa eli 15,9 % (16'000 markkaa eli 5,9 % vastaan vuonna 1904), menot maa- ja taidetöistä 547'000:sta 578'000 markkaan, siis 31'000 markkaa eli 5,6 % (32'000 markkaa eli 6,1 % vastaan vuonna 1904), sähkölennätin- ja telefoonikustannukset 49'000:sta 63'000 markkaan, siis 14'000 markkaa eli 28,6 % (8'000 markkan vähennystä vastaan edellisenä vuonna), ja sekalaiset menot 8'000:sta 15'000 markkaan.

Vähennystä edellisen vuoden suhteen osottavat taas huonerakennuskustannukset 1'315'000:sta 1'211'000 markkaan, siis 104'000 markkaa eli 7,9 % (12'000 markan lisäystä vastaan vuonna 1904), sekä menot kaluston kulutuksesta ja kunnossapidosta 53'000:sta 48'000 markkaan.

*Koneosastossa* keskittyy suurin menojen lisäys liikkuvan kaluston kunnossapitoon, josta kulungit ovat nousseet 2'756'000:sta 3'077'000 markkaan, siis 321'000 markkaa eli 11,6 % (222'000 markkaa eli 8,8 % vastaan vuonna 1904). Tämä lisäys, on syntynyt siten että vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapitoon on mennyt 360'000 markkaa eli 24,2 % enemmän kuin edellisenä vuonna (menomäärä lisääntyi 1'487'000:sta 1'847'000 markkaan), josta lisäyksestä tavaravaunujen osalle jakautuu 333'000 markkaa ja henkilövaunujen osalle 22'000 markkaa, kun taas veturien ja tenderien kunnossapito on maksanut 39'000 markkaa eli 3,1 % vähemmän kuin vuonna 1904 (menomäärä kun väheni 1'268'000:sta 1'229'000 markkaan).

Koneosaston palkkausmenot lisääntyivät 2'825'000:sta 3'012'000 markkaan, siis 187'000 markkaa eli 6,6 % (237'000 markkaa eli 9,2 % vastaan vuonna 1904), nimittäin veturimiehistön palkkaus 2'467'000:sta 2'614'000:een, siis 147'000 markkaa eli 6,0 % (185'000 markkaa eli 8,1 % vastaan), vau-nupalvelukseen kuuluvan henkilökunnan palkkaus 224'000:sta 246'000 markkaan, siis 22'000 markkaa eli 9,8 % (40'000 markkaa eli 21,6 % vastaan) ja varastonhoito-henkilökunnan palkkaus 134'000:sta 152'000 markkaan, siis 18'000 markkaa eli 13,4 % (12'000 markkaa eli 10,0 % vastaan).



Veturipalveluksen tarveainekulutuksessa esiintyy vähennystä 3'775'000:sta 3'681'000 markkaan, siis 94'000 markkaa eli 2,5 % (329'000 markan eli 9,6 %:n lisäystä vastaan edellisenä vuonna), sillä menot veturien polttoaineista ovat vähentyneet 88'000 markkaa eli 2,6 % (3'397'000:sta 3'309'000 markkaan) ja vedennostokustannukset 10'000 markkaa eli 5,2 % (194'000:sta 184'000 markkaan), jota vastoin momentin kahdessa muussa menoerässä on tapahtunut jonkun verran lisäystä.

*Menot.  
Hallinto-osas-  
tojen menot.*

Osaston sekalaiset menot lisääntyivät 35'000:sta 46'000 markkaan.

I:sen liitteen 8:nnessa taulussa lueteltu valtionrautateistön henkilökunta on vuonna 1905 lisääntynyt 7'268:sta 7'550 henkeen, siis 282 henkeä eli 3,9 % (388:aa henkeä eli 5,6 % vastaan vuonna 1904).

*Henkilökunta.*

Toimisto-osaston henkilökunta lisääntyi 286:sta 303 henkeen, siis 17 henkeä eli 5,9 % 12:a henkeä eli 4,3 % vastaan edellisenä vuonna. Oikeastaan on kuitenkin lisäksi tulleiden henkilöiden lukumäärä ihan yhtä suuri kuin vuonna 1904, sillä lukkarit, luvultaan 5, jotka ennenkin ovat olleet olemassa, eivät ole ennen olleet otettuina yllämainittuun henkilötäuluun. Lisäksi tulleista henkilöistä oli 5 puhtaaksikirjoittajaa, 1 revisori, 1 kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 1 piiripäällikkö ja 3 koulunopettajaa.

Liikenneosastossa lisääntyi henkilökunta 3'875:stä 4'063 henkeen, siis 188 henkeä eli 4,9 % 196 henkeä eli 5,3 % vastaan vuonna 1904, ja oli lisäksi tulleista asemapäälliköitä 2, sähköttäjiä 6, konduktöörejä 34, jarrumiehiä 50, vaunusiivoojia 2, pakkamestareja 3, asemamiehiä 24, vaihdemiehiä ja vaihdemiesten esimiehiä 63, asemanvahtimestareja 2, veräjänvah-teja 3 ja muihin toimiin lukeutuvia henkilöjä 5, jota paitsi eräiden virkailijain luku on vähentynyt kaikkiaan 6 henkeä.

Rataosaston henkilökunta ei ole lisääntynyt, osottaapa vuoden lopussa satunnaista vähennystäkin.

Koneosastossa lisääntyi henkilökunta 1'579:stä 1'660 henkeen, siis 81 henkeä eli 5,1 % 124 henkeä eli 8,5 % vastaan edellisenä vuonna. Lisäksi tuli 6 koneinsinööriä (3 toisen luokan, 1 apulaisinsinööri ja 2 ylimääräistä), 3 koneenkäyttäjää, 3 kirjuria, 2 varikon-esimiestä, 11 veturinkuljettajaa, 7 veturinlämmittäjää, 23 veturinsiivoojaa, 18 vaununtarkastajaa, 8 vaunuvoittelijaa sekä 6 muihin toimiin lukeutuvaa henkilöä, jota vastoin erinäisten muiden virkailijain luku väheni yhteensä 6 henkeä.

Mutta paitsi tätä vakinaisella vuosipalkalla palvelevaa henkilökuntaa, jonka yhteenlaskettu vuosipalkka nousi 12'921'000 markkaan, joka vastaa

*Henkilö-  
menot.*



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Menot.* 45,7 % 1905 vuoden kokonaismenosta eli tarkalleen samaa prosenttilukua  
*Palkkaus-* kuin edellisenä vuonna, oli valtionrautateiden töissä vielä lähes 6'000 hen-  
*menot.* keä, jotka jotenkin yksinomaan ovat niistä saaneet toimeentulonsa. Tämän  
ylimääräisen henkilökunnan lukua, joka varsinkin rataosastossa eri vuoden-  
aikoina melkoisesti vaihtelee, ollen säännöllisesti lukuisin ratatöille suotui-  
sampina kesäkuukausina ja vähälukuisempi kylmänä vuodenaikana, ei voida  
varsinkaan isommissa osastoissa tarkalleen ilmoittaa, mutta muuttamalla  
päivätöiden lukumäärät työmiehiksi 300 työpäivän mukaan vuodessa voi-  
daan se suunnilleen arvioida. Tällä tavoin laskettuna nousi ylimääräisen  
henkilökunnan luku eri osastoissa niihin määriin, mitkä tavataan allaole-  
vassa sovitelmassa, jossa on ilmoitettuna koko sen henkilökunnan luku-  
määrä, mikä Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905 on ollut toimessa.

	Vakinai- sia.	Ylimää- räisiä.	Yh- teensä.
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	308	120 *)	428
Liikenneosastossa . . . . .	4'063	530	4'593
Rataosastossa . . . . .	1'519	3'611	5'130
Koneosastossa . . . . .	1'660	1'544	3'204
Yhteensä	7'550	5'805	13'355

Tämän henkilökunnan palkkaus nousi seuraaviin tasoitettuihin määriin:

Palkkausmenot vuonna 1905.			
	Varsinaisen henkilökunnan. <i>Smk.</i>	Ylimääräisen henkilökunnan. <i>Smk.</i>	Yhteensä. <i>Smk.</i>
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	1'026'000	124'000	1'150'000
Liikenneosastossa . . . . .	7'285'000	365'000	7'650'000
Rataosastossa . . . . .	1'598'000	2'615'000	4'213'000
Koneosastossa . . . . .	3'012'000	1'928'000	4'940'000
Yhteensä <i>Smk.</i>	12'921'000	5'032'000	17'953'000
Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat . . . . .			191'000
tekee valtionrautateiden koko henkilömeno (ruumiinvam- moista suoritettuja vahingonkorvauksia lukuunottamat- ta) vuodelta 1905 . . . . .		<i>Smk.</i>	18'144'000

\*) 17 henkeä, jotka kahdessa edellisessä vuosikertomuksessa ovat olleet otettuina tä-  
hän, kuuluvat oikeastaan koneosastoon.

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateistön keskiliikennepituudesta nousivat eri hallinto-osastojen menot seuraaviin määriin: Menot.  
Keskimääriä.

		Koko vuodelta.		Koko vuodelta	
		1905.	Päivältä.	1904.	Päivältä.
		<i>Smk.</i> <i>mk.</i>	<i>Smk.</i> <i>mk.</i>	<i>Smk.</i> <i>mk.</i>	<i>Smk.</i> <i>mk.</i>
Päähallinnon	menot . . .	525: 43	1: 44	502: 38	1: 37
Toimisto-osaston	” . . .	169: 70	—: 47	156: 90	—: 43
Liikenneosaston	” . . .	2'877: 72	7: 88	2'808: 36	7: 67
Rataosaston	” . . .	2'467: 34	6: 76	2'293: 55	6: 27
Koneosaston	” . . .	3'237: 32	8: 87	3'170: 53	8: 66
Yhteensä		9'277: 51	25: 42	8'931: 72	24: 40

Menojen jakaantuminen valtionrautateistön eri pääosille näkyy seuraavasta sovitelmasta: Eri ratain  
menot.

Menot vuodelta 1905.				Menot vuodelta 1904.			
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	% sum- masta.	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.
Helsingin—H:linnan — Pietarin rautatiellä	12'885'047: 46	45,60	83,23	12'006'498: 04	45,12	80,06	
Hangn rautatiellä . .	1'130'986: 72	4,00	88,64	1'017'022: 78	3,82	89,21	
Turun — Tampereen — H:linnan rautatiellä	2'078'035: 43	7,35	74,06	2'089'932: 19	7,86	76,61	
Vaasan rautatiellä . .	2'622'926: 64	9,28	100,92	2'461'691: 06	9,25	94,97	
Oulun rautatiellä . .	2'067'672: 41	7,31	128,43	2'021'050: 88	7,60	124,83	
Savon rautatiellä . .	2'431'344: 50	8,61	105,80	2'161'419: 39	8,12	87,65	
Karjalan rautatiellä. .	2'475'155: 75	8,76	79,05	2'463'365: 96	9,26	75,98	
Porin rautatiellä . . .	963'399: 70	3,41	102,16	948'393: 62	3,57	96,97	
Jyväskylän rautatiellä.	449'150: 35	1,59	117,58	447'916: 70	1,68	102,26	
Helsingin—Turun rau- tatiellä . . . . .	1'155'618: 91	4,09	98,43	990'331: 18	3,72	90,69	
Yhteensä	28'259'337: 87	100,00	89,15	26'607'621: 80	100,00	85,03	



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Menot.* Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliikennepituudesta hal-  
*Eri ratain* linto- ja kunnossapitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:  
*menot.*

	Koko vuodelta 1905.		Päi- vältä.	Koko vuodelta 1904.		Päi- vältä.
	<i>Smk.</i>	<i>psä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>psä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>psä.</i>
Helsingin — Hämeenlinnan —						
Pietarin rautatiellä . . . . .	24'683:	99	67: 63	23'000:	96	62: 84
Hangon rautatiellä . . . . .	7'344:	08	20: 12	6'604:	03	18: 04
Turun—Tampereen—Hämeen-						
linnan rautatiellä . . . . .	9'802:	05	26: 85	9'858:	16	26: 93
Vaasan rautatiellä . . . . .	8'461:	05	23: 18	7'940:	94	21: 70
Oulun rautatiellä . . . . .	4'202:	59	11: 51	4'107:	82	11: 22
Savon rautatiellä . . . . .	4'684:	68	12: 83	4'781:	90	13: 06
Karjalan rautatiellä . . . . .	6'818:	61	18: 68	6'786:	13	18: 54
Porin rautatiellä . . . . .	6'097:	48	16: 71	6'002:	49	16: 40
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	3'742:	92	10: 25	3'732:	64	10: 20
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	5'896:	01	16: 15	5'052:	70	13: 80
Keskimäärin koko rautateis-						
töllä . . . . .	9'277:	51	25: 42	8'931:	72	24: 40

Seuraavat luvut osottavat, kuinka paljon menot kullakin eri rauta-  
tiellä vuonna 1905 ovat sitten edellisen vuoden lisääntyneet:

		Menonlisäys (+) tahi vähennys (—)						
		v. 1905 v:sta 1904.			v. 1904 v:sta 1903.			
		<i>Smk.</i>	<i>psä.</i>	‰	<i>Smk.</i>	<i>psä.</i>	‰	
Helsingin — Hämeenlinnan								
—Pietarin rautatiellä.	+	878'549: 42	+	7,32	+	467'750: 79	+	4,05
Hangon rautatiellä . . . .	+	113'963: 94	+	11,21	—	68'884: 69	—	6,34
Turun — Tampereen — Hä-								
meenlinnan rautatiellä	—	11'896: 76	—	0,57	+	46'219: 14	+	2,26
Vaasan rautatiellä . . . .	+	161'235: 58	+	6,55	+	231'857: 12	+	10,40
Oulun rautatiellä . . . .	+	46'621: 53	+	2,31	+	557'789: 95	+	38,12
Savon rautatiellä . . . .	+	269'925: 11	+	12,49	+	174'026: 08	+	8,76
Karjalan rautatiellä . . . .	+	11'789: 79	+	0,48	+	207'633: 42	+	9,20
Porin rautatiellä . . . .	+	15'006: 08	+	1,58	+	64'891: 63	+	7,34
<hr/>								
Siirto	+	1'485'194: 69	—		+	1'681'283: 44	—	

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Menonlisäys (+) tahi vähennys (—)							Menot.
v. 1905 v:sta 1904.					v. 1904 v:sta 1903.		Eri ratain
	<i>Smc.</i>	<i>mt.</i>	0/0	<i>Smc.</i>	<i>mt.</i>	0/0	menot
Siirto	+	1'485'194: 69	—	+	1'681'283: 44	—	
Jyväskylän rautatiellä . .	+	1'233: 65	+ 0,28	+	48'355: 63	+ 12,10	
Helsingin—Turun r:tiellä .	+	165'287: 73	+ 16,69	+	320'919: 48	+ 47,94	
Koko rautateistöllä	+	1'651'716: 07	+ 6,21	+	2'050'558: 55	+ 8,35	

Menojen lisäyksen tai vähennyksen vertaileminen tulojen muutoksiin itsekullakin rautatiellä osoittaa, että

koko rautateistöllä . . .	6,2	0/0:n	menonlisäystä	vastasi	1,3	0/0:n	tulonlisäys
Pääradalla . . . . .	7,3	”	”	”	3,2	”	”
Hangonradalla . . . .	11,2	”	”	”	11,9	”	”
Turun — Tampereen — H:linnan radalla . . .	0,6	”	menonvähennystä	”	2,9	”	”
Vaasanradalla . . . .	6,5	”	menonlisäystä	”	0,3	”	”
Oulunradalla . . . .	2,3	”	”	”	0,6	”	tulonvähennys
Savonradalla . . . .	12,5	”	”	”	6,8	”	”
Karjalanradalla . . .	0,5	”	”	”	3,4	”	”
Porinradalla . . . .	1,6	”	”	”	3,6	”	”
Jyväskylänradalla . .	0,3	”	”	”	12,8	”	”
Helsingin—Turun rad.	16,7	”	”	”	7,5	”	tulonlisäys.



Menot.  
Eri ratain  
menot.

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1905 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

Rautatiellä.	Pää- hallinto.		Toimisto- osasto.		Liikenne- osasto.		Rata- osasto.		Kone- osasto.		Yhteensä. menoja.	
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
Helsingin—H:lin- nan—Pietarin	753'857	78	365'617	22	4'313'866	85	2'810'176	16	4'641'529	45	12'885'047	46
Hangon . . .	60'090	26	19'805	30	325'629	35	310'754	64	414'707	17	1'130'986	72
Turun—Tampe- reen—H:linnan	132'115	01	16'249	77	780'452	79	427'188	28	722'029	58	2'078'035	43
Vaasan . . .	137'204	56	15'904	11	603'619	87	1'091'660	21	774'537	89	2'622'926	64
Oulun . . .	105'430	10	18'596	54	612'429	64	670'546	35	660'669	78	2'067'672	41
Savon . . .	130'998	29	22'214	09	668'378	59	714'391	27	895'362	26	2'431'344	50
Karjalan . . .	150'689	61	24'359	50	650'858	05	756'970	86	892'277	73	2'475'155	75
Porin . . .	47'002	88	15'734	97	357'594	30	244'347	82	298'719	73	963'399	70
Jyväskylän . .	19'108	85	6'507	55	139'187	82	153'176	62	131'169	51	449'150	35
Helsingin-Turun	63'974	69	11'925	43	313'521	82	336'308	15	429'888	82	1'155'618	91
Yhteensä	1'600'472	03	516'914	48	8'765'539	08	7'515'520	36	9'860'891	92	28'259'337	87
R a t a k i l o m e t r i ä   k o h t i.												
Helsingin—H:lin- nan—Pietarin	1'444	17	700	42	8'264	11	5'383	48	8'891	81	24'683	99
Hangon . . .	390	20	128	61	2'114	48	2'017	89	2'692	90	7'344	08
Turun—Tampe- reen—H:linnan	623	18	76	65	3'681	38	2'015	04	3'405	80	9'802	05
Vaasan . . .	442	60	51	30	1'947	16	3'521	48	2'498	51	8'461	05
Oulun . . .	214	29	37	80	1'244	78	1'362	90	1'342	82	4'202	59
Savon . . .	252	41	42	80	1'287	82	1'376	48	1'725	17	4'684	68
Karjalan . . .	415	12	67	11	1'793	—	2'085	32	2'458	06	6'818	61
Porin . . .	297	49	99	59	2'263	26	1'546	51	1'890	63	6'097	48
Jyväskylän . .	159	24	54	23	1'159	90	1'276	47	1'093	08	3'742	92
Helsingin-Turun	326	40	60	84	1'599	60	1'715	86	2'193	31	5'896	01
Keskimäärin	525	43	169	70	2'877	72	2'467	34	3'237	32	9'277	51

Kunkin eri hallinto-osaston menoissa itsekullakin rautatiellä vuonna 1905 tapahtunut lisäys (+) tahi vähennys (—) näkyy seuraavasta taulusta:

Menot.  
Eri ratain  
menot.

Rautatiellä.	Päähallinto.			Toimisto-osasto.			Liikenneosasto.		
	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>0/0</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>0/0</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>0/0</i>
Helsingin-H:linn.-Pietarin	+ 71'533	98	+ 10,48	+ 41'888	34	+ 12,94	+ 164'975	37	+ 3,98
Hangon . . . . .	+ 5'330	35	+ 9,73	+ 858	16	+ 4,53	+ 24'380	31	+ 8,09
Turun—Tamp.—H:linnan	+ 5'455	29	+ 4,31	— 1'128	89	— 6,50	+ 28'241	38	+ 3,75
Vaasan . . . . .	+ 3'270	50	+ 2,44	— 637	06	— 3,85	+ 22'382	89	+ 3,85
Oulun . . . . .	+ 4'830	13	+ 4,80	+ 73	64	+ 0,40	+ 32'681	15	+ 5,64
Savon . . . . .	+ 5'159	44	+ 4,10	— 608	64	— 2,67	+ 79'419	71	+ 13,48
Karjalan . . . . .	+ 886	67	+ 0,59	+ 1'197	20	+ 5,17	+ 13'417	84	+ 2,10
Porin . . . . .	+ 160	38	+ 0,34	+ 1'271	53	+ 8,79	+ 12'639	50	+ 3,66
Jyväskylän . . . . .	— 1'246	43	— 6,12	+ 3'370	01	+ 107,41	+ 7'104	87	+ 5,38
Helsingin—Turun . . .	+ 8'492	26	+ 15,31	+ 3'217	37	+ 36,95	+ 14'187	16	+ 4,74
Yhteensä	+ 103'872	57	+ 6,94	+ 49'501	66	+ 10,59	+ 399'430	18	+ 4,77

Rautatiellä.	Rataosasto.			Koneosasto.			Yhteensä.		
	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>0/0</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>0/0</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlä.</i>	<i>0/0</i>
Helsingin-H:linn.-Pietarin	+ 521'535	61	+ 22,79	+ 78'616	12	+ 1,72	+ 875'549	42	+ 7,32
Hangon . . . . .	+ 33'578	30	+ 12,11	+ 49'816	82	+ 13,65	+ 113'963	94	+ 11,21
Turun—Tamp.—H:linnan	— 66'091	92	— 13,40	+ 21'627	38	+ 3,09	— 11'896	76	— 0,57
Vaasan . . . . .	+ 93'788	22	+ 9,40	+ 42'431	03	+ 5,80	+ 161'235	58	+ 6,55
Oulun . . . . .	— 5'006	21	— 0,74	+ 14'042	82	+ 2,17	+ 46'621	53	+ 2,31
Savon . . . . .	+ 104'489	26	+ 17,13	+ 81'465	34	+ 10,01	+ 269'925	11	+ 12,49
Karjalan . . . . .	— 19'559	71	— 2,52	+ 15'847	79	+ 1,81	+ 11'789	79	+ 0,48
Porin . . . . .	— 11'132	59	— 4,36	+ 12'067	26	+ 4,21	+ 15'006	08	+ 1,58
Jyväskylän . . . . .	+ 1'703	48	+ 1,12	— 9'698	28	+ 6,88	+ 1'233	65	+ 0,28
Helsingin—Turun . . .	+ 29'713	20	+ 9,69	+ 109'677	74	+ 34,25	+ 165'287	73	+ 16,69
Yhteensä	+ 683'017	64	+ 10,00	+ 415'894	02	+ 4,40	+ 1'651'716	07	+ 6,21



Menot.  
Prosentti-  
lukuja.

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhte itsekullakin rautatiellä saman rautatien koko menomäärään oli seuraava:

	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hallinto.
	%	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä.	5,9	2,8	33,5	21,8	36,0	100,0
Hangon rautatiellä . . .	5,8	1,7	28,8	27,5	36,7	100,0
Turun—Tampereen—H:lin- nan rautatiellä . . .	6,4	0,8	37,5	20,6	34,7	100,0
Vaasan rautatiellä . . .	5,8	0,6	23,0	41,6	29,5	100,0
Oulun rautatiellä . . .	5,1	0,9	29,6	32,4	32,0	100,0
Savon rautatiellä . . .	5,4	0,9	27,5	29,4	36,8	100,0
Karjalan rautatiellä . . .	6,1	1,0	26,3	30,6	36,0	100,0
Porin rautatiellä . . .	4,9	1,6	37,1	25,4	31,0	100,0
Jyväskylän rautatiellä . .	4,3	1,4	31,0	34,1	29,2	100,0
Helsingin—Turun rautatiellä	5,6	1,0	27,1	29,1	37,2	100,0
Koko rautateistöllä	5,7	1,8	31,0	26,6	34,9	100,0

Eri rautateiden hallintomenojen ja kunkin hallinto-osaston koko menomäärän välinen prosenttisuhte taas käypi ilmi seuraavasta taulusta:

	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hallinto.
	%	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä.	47,1	70,7	49,2	37,4	47,1	45,6
Hangon rautatiellä . . .	3,7	3,8	3,7	4,1	4,2	4,0
Turun—Tampereen—H:lin- nan rautatiellä . . .	8,3	3,1	8,9	5,7	7,3	7,3
Vaasan rautatiellä . . .	8,6	3,1	6,9	14,5	7,9	9,3
Oulun rautatiellä . . .	6,6	3,6	7,0	8,9	6,7	7,3
Savon rautatiellä . . .	8,2	4,3	7,6	9,5	9,1	8,6
Karjalan rautatiellä . . .	9,4	4,7	7,4	10,1	9,0	8,8
Porin rautatiellä . . .	2,9	3,1	4,1	3,3	3,0	3,4
Jyväskylän rautatiellä . .	1,2	1,3	1,6	2,0	1,3	1,6
Helsingin—Turun rautatiellä	4,0	2,3	3,6	4,5	4,4	4,1
Koko rautateistöllä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Kutakin liikennejunain kulkemaa *junakilometriä kohti* vastasivat eri rautateiden menot kunkin eri osaston osalta seuraavia määriä pennejä: *Menot junakilometriltä.*

Meno junakilometriltä.						
	Pää- hallinto. Penniä.	Toimisto- osasto. Penniä.	Liikenne- osasto. Penniä.	Rata- osasto. Penniä.	Kone- osasto. Penniä.	Koko hallinto. Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä	16	8	91	60	99	274
Hangon rautatiellä . . .	12	4	66	63	85	230
Turun—Tampereen—H:lin- nan rautatiellä . . .	14	2	84	46	78	224
Vaasan rautatiellä . . .	12	1	53	96	69	231
Oulun rautatiellä . . .	11	2	64	70	69	216
Savon rautatiellä . . .	11	2	58	61	77	209
Karjalan rautatiellä . . .	14	2	59	69	81	225
Porin rautatiellä . . .	10	3	76	52	63	204
Jyväskylän rautatiellä . .	8	3	56	61	52	180
Helsingin—Turun rautatiellä	9	2	43	46	59	159
Koko rautateistöllä	13	4	74	63	83	237

Kutakin 100:lta liikennejunain kulkemalta *vaununakselikilometriltä* pu-*Vaununakseli-*heenalaiset menot taas tekivät eri rautateilla: *kilometriltä.*

Meno 100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä.						
	Pää- hallinto. Penniä.	Toimisto- osasto. Penniä.	Liikenne- osasto. Penniä.	Rata- osasto. Penniä.	Kone- osasto. Penniä.	Koko hallinto. Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä .	40	20	230	150	247	687
Hangon rautatiellä . . .	40	13	218	208	277	756
Turun—Tampereen—H:lin- nan rautatiellä . . .	40	5	237	130	220	632
Vaasan rautatiellä . . .	40	5	177	320	226	768
Oulun rautatiellä . . .	40	7	233	256	252	788
Savon rautatiellä . . .	40	7	205	219	275	746
Karjalan rautatiellä . . .	40	6	174	202	238	660
Porin rautatiellä . . .	40	13	306	209	255	823
Jyväskylän rautatiellä . .	40	14	292	322	276	944
Helsingin—Turun rautatiellä	40	8	197	211	270	726
Koko rautateistöllä	40	13	220	189	247	709



*Menot*  
*vaununakseli-*  
*kilometriltä.*

Kahden viime sovitelman vertaileminen vastaaviin edelliseltä vuodelta, sivulla 107 1904-vuoden kertomuksessa, osottaa että koko rautateistön keskimääräiset kustannukset sekä junakilometriä että vaununakselikilometriä kohti, jotka jo vuonna 1904 rupesivat taas nousemaan, ovat vuonna 1905 edelleen nousseet. Keskimääräinen kustannus junakilometriltä nousi melkoista runsaamminkin kuin vuotta ennen, nimittäin 226 pennistä 237 penniin, siis 11 penniä, noustuaan edellisenä vuonna vain 3 penniä. Päähallinnossa ja toimisto-osastossa tämä kustannus pysyi muuttumatta, mutta nousi liikenneosastossa 71:stä 74 penniin, rataosastossa 58:sta 63 penniin ja koneosastossa 80:stä 83 penniin.

100:lta vaununakselikilometriltä nousi keskimeno koko rautateistöltä 673:sta 709 penniin eli 36 penniä, siis myös jonkun verran runsaammin kuin edellisenä vuonna, jolloin lisäys teki 29 penniä. Päähallinnon meno nousi 38:sta 40 penniin, toimisto-osaston 12:sta 13 penniin, liikenneosaston 211:stä 220 penniin, rataosaston 173:sta 189 penniin ja koneosaston 239:stä 247 penniin.

## Valtionrautateiden nettovoitto.

Valtionrautateiden tuottama nettovoitto, joka jo edellisenä vuonna väheni 940'374 markkaa 75 penniä eli 16,7 % (5'625'231 markasta 3 pennistä 4'684'856 markkaan 28 penniin), on vuonna 1905 edelleen vähennyt 3'440'454 markkaan 53 penniin, siis 1'244'401 markkaa 75 penniä eli 26,6 %, ja on nyt pienempi kuin se on ollut sitten vuoden 1888, jolloin se teki tasaluvuin 3'680'000 markkaa, vaikka valtionrautateiden liikennepituus viime mainittuna vuonna oli ainoastaan 1'540 kilometriä eli lähes puolta pienempi kuin niiden nykyinen pituus, 3'046 kilometriä. Korkein valtionrautateiden tähän saakka tuottama vuosivoitto, 7'618'000 markkaa vuodelta 1898, on kokonaista 4'177'000 markkaa 1905-vuoden voittoa suurempi. Nettovoitto.

Mainittu nettovoitto vuodelta 1905 vastaa 10,9 % vuoden bruttotulosta. Vastaava prosenttisuhde vuonna 1904 oli 15,0 % sekä vuonna 1903 18,6 %.

Ratakilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta teki puheenalainen nettovoitto 1'129 markkaa 50 penniä, vastaten 1'572 markkaa 63 penniä vuodelta 1904 ja 2'007 markkaa 58 penniä vuodelta 1903.

Kun 100:nnella sivulla olevassa taulussa mainitut kunkin eri rautatien hallinto-, käyttö- ja kunnossapitokustannukset, täysiksi tuhatmarkkoiksi taositettuina, vähennetään 73:nnella sivulla olevista tulosummista, jääpi kunkin rautatien osalle allamainitut määrät voittoa tahi tappiota vuodelta 1905, joiden määrien rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1904.



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Nettovoitto.

	Nettovoitto tahi tappio					
	vuodelta 1905.			vuodelta 1904.		
	<i>Smc.</i>	$\frac{0}{0}$ koko rautateiston voitosta.	$\frac{0}{0}$ bruttulosta.	<i>Smc.</i>	$\frac{0}{0}$ koko rautateiston voitosta.	$\frac{0}{0}$ bruttulosta.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . .	2'596'000	75,44	16,77	2'990'000	63,82	19,94
Hangon rautatiellä . . .	145'000	4,21	11,36	123'000	2,62	10,79
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä . . .	728'000	21,16	25,94	638'000	13,62	23,39
Vaasan rautatiellä . . .	—24'000	—0,70	—0,92	130'000	2,77	5,02
Oulun rautatiellä . . .	—458'000	—13,31	—28,29	—402'000	—8,58	—24,83
Savon rautatiellä . . .	—133'000	—3,86	—5,79	305'000	6,51	12,37
Karjalan rautatiellä . . .	656'000	19,07	20,95	779'000	16,63	24,03
Porin rautatiellä . . .	—20'000	—0,58	—2,12	30'000	0,64	3,07
Jyväskylän rautatiellä . . .	—67'000	—1,95	—17,54	—10'000	—0,21	—2,28
Helsingin—Turun rautatiellä . . .	18'000	0,52	1,53	102'000	2,18	9,34
Koko rautateistöllä	3'441'000	100,00	10,85	4'685'000	100,00	14,97

Nettovoiton lisäys tai vähennys vuosina 1905 ja 1904 näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Nettovoiton lisäys (+) tahi vähennys (—)	
	v. 1905 v:sta 1904.	v. 1904 v:sta 1903.
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	— 394'000	— 108'000
Hangon rautatiellä . . . . .	+ 22'000	— 93'000
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä . . . . .	+ 90'000	— 66'000
Vaasan rautatiellä . . . . .	— 154'000	— 313'000
Oulun rautatiellä . . . . .	— 56'000	— 421'000
Savon rautatiellä . . . . .	— 438'000	— 114'000
Karjalan rautatiellä . . . . .	— 123'000	— 112'000
Porin rautatiellä . . . . .	— 50'000	+ 62'000
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	— 57'000	— 17'000
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	— 84'000	+ 242'000
Koko rautateistöllä	—1'244'000	— 940'000

*Kutakin ratakilometriä kohti* valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien *Nettovoitto* keskiliikennepituudesta nousi itsekunkin rautatien nettovoitto tahi tappio seuraaviin määriin:

Nettovoitto tahi tappio ratakilometriä kohti.

	Koko vltta 1905.	Päivältä.	Koko vltta 1904.	Päivältä.
	<i>Smc.</i>	<i>Smc. pñä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc. pñä.</i>
Helsingin-H:linnan-Pietarin r:tiellä	5'000	13: 63	5'700	15: 65
Hangon rautatiellä . . . . .	1'000	2: 58	800	2: 18
Turun-Tampereen-H:linnan r:tiellä	3'400	9: 41	3'000	8: 22
Vaasan rautatiellä . . . . .	—100	—0: 21	500	1: 15
Oulun rautatiellä . . . . .	—900	—2: 55	—800	—2: 23
Savon rautatiellä . . . . .	—300	—0: 70	600	1: 84
Karjalan rautatiellä . . . . .	1'600	4: 95	2'100	5: 86
Porin rautatiellä . . . . .	—100	—0: 35	200	52
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	—500	—1: 53	—100	—23
Helsingin—Turun rautatiellä . . .	100	0: 25	500	1: 42
Koko rautateistöllä	1'100	3: 10	1'600	4: 30

Nettotuloksen keskimäärät junakilometriltä ja 100:lta vaununakseli-  
kilometriltä näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Keskimääräinen tulo			
	junakilometriltä.		100:lta vaununakselikilometriltä.	
	V. 1905.	V. 1904.	V. 1905.	V. 1904.
	Penniä.	Penniä.	Penniä.	Penniä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä.	55	66	138	165
Hangon rautatiellä . . . . .	30	24	97	85
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	79	67	221	191
Vaasan rautatiellä . . . . .	—2	11	—7	37
Oulun rautatiellä . . . . .	—48	—42	—175	—151
Savon rautatiellä . . . . .	—12	30	—41	91
Karjalan rautatiellä . . . . .	59	69	175	197
Porin rautatiellä . . . . .	—4	6	—17	24
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	—27	—4	—141	—18
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	2	15	11	70
Koko rautateistöllä	29	40	87	118



*Nettovoitto.* Korko perustuspääomalle. Vuonna 1905 saavutetut lopputulokset vastaa-  
Korko perus- vat seuraavaa korkoa valtionrautateiden lisääntyneelle perustuspääomalle:  
tuspääomalle.

	Korko		Vastaavat luvut		
	v. 1905.	v. 1904.	v. 1903.	v. 1902.	v. 1901.
	%	%	%	%	%
Helsingin—H:linnan—Pieta-					
rin rautatiellä . . . . .	+ 2,45	+ 2,99	+ 3,19	+ 3,21	+ 3,69
Hangon rautatiellä . . . . .	+ 0,92	+ 0,79	+ 1,43	+ 0,86	+ 1,12
Turun-Tamp.-H:linnan r:tiellä	+ 2,39	+ 2,13	+ 2,39	+ 1,89	+ 1,85
Vaasan rautatiellä . . . . .	— 0,11	+ 0,61	+ 2,11	+ 1,13	+ 0,40
Oulun rautatiellä . . . . .	— 1,13	— 1,00	+ 0,07	— 0,95	— 0,13
Savon rautatiellä . . . . .	— 0,35	+ 0,89	+ 1,27	+ 0,81	+ 0,77
Karjalan rautatiellä . . . . .	+ 2,18	+ 2,62	+ 3,04	+ 1,88	+ 1,69
Porin rautatiellä . . . . .	— 0,13	+ 0,20	— 0,22	— 0,02	+ 1,19
Jyväskylän rautatiellä . . . .	— 0,73	— 0,11	+ 0,08	— 0,27	+ 0,01
Helsingin—Turun rautatiellä	+ 0,08	+ 0,44	— 0,85	— 0,64	— 0,52
Koko rautateistöllä	+ 1,04	+ 1,47	+ 1,92	+ 1,40	+ 1,81

Kuten tästä näkyy, on Suomen Valtionrautateiden vuonna 1905 tuot-  
tama korko niihin käytetylle pääomalle 0,43 korkoyksikköä eli 29,25 % alempi  
kuin vastaava korko vuodelta 1904 ja alhaisin aina siitä saakka kuin pää-  
rata kokonaisuudessaan puolineljättä vuosikymmentä takaperin avattiin  
liikenteelle. Alin korkomäärä tätä ennen vuoden 1870 jälkeen oli korko  
vuodelta 1902, joka teki 1,40 %.

## Supistelma.

*Supistelma.* Selvemmän ylinähtävyyden vuoksi otetaan tähän, kuten ennenkin, vielä  
muutamia sovitelmia valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja voitosta,  
osittain tasaluvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossa taval-  
lisesti käytettyjen yksikköjen mukaan.

	Tulo	Meno	Voitto
	tasaisin tuhansin markoin.		
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatieltä . .	15'481	12'885	2'596
Hangon rautatieltä . . . . .	1'276	1'131	145
Turun—Tampereen—H:linnan rautatieltä . .	2'806	2'078	728
Vaasan rautatieltä . . . . .	2'599	2'623	—24
Oulun rautatieltä . . . . .	1'610	2'068	—458

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Supistelmä.*

	Tulo	Meno	Voitto
	tasaisin tuhansin markoin.		
Savon rautatieltä . . . . .	2'298	2'431	—133
Karjalan rautatieltä . . . . .	3'131	2'475	656
Porin rautatieltä . . . . .	943	963	—20
Jyväskylän rautatieltä . . . . .	382	449	—67
Helsingin—Turun rautatieltä . . . .	1'174	1'156	18
Koko rautateistöltä	31'700	28'259	3'441

	Tulo	Meno	Voitto
	ratakilometriltä.		
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin r:tiellä	29'700	24'700	5'000
Hangon rautatiellä . . . . .	8'300	7'300	1'000
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä	13'200	9'800	3'400
Vaasan rautatiellä . . . . .	8'400	8'500	—100
Oulun rautatiellä . . . . .	3'300	4'200	—900
Savon rautatiellä . . . . .	4'400	4'700	—300
Karjalan rautatiellä . . . . .	8'600	7'000	1'600
Porin rautatiellä . . . . .	6'000	6'100	—100
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	3'200	3'700	—500
Helsingin—Turun rautatiellä . . . .	6'000	5'900	100
Koko rautateistöllä	10'400	9'300	1'100

	Tulo	Meno	Voitto
	liikennejunain junakilometriltä.		
	Penniä.	Penniä.	Penniä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	329	274	55
Hangon rautatiellä . . . . .	260	230	30
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä .	303	224	79
Vaasan rautatiellä . . . . .	229	231	—2
Oulun rautatiellä . . . . .	168	216	—48
Savon rautatiellä . . . . .	197	209	—12
Karjalan rautatiellä . . . . .	284	225	59
Porin rautatiellä . . . . .	200	204	—4
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	153	180	—27
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	161	159	2
Koko rautateistöllä	266	237	29



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

	Tulo	Meno	Voitto
	100:lta liikennejunain vaununakseli- kilometrilta.		
<i>Supistelmä.</i>	Penniä.	Penniä.	Penniä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	825	687	138
Hangon rautatiellä . . . . .	853	756	97
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	853	632	221
Vaasan rautatiellä . . . . .	761	768	—7
Oulun rautatiellä . . . . .	613	788	—175
Savon rautatiellä . . . . .	705	746	—41
Karjalan rautatiellä . . . . .	835	660	175
Porin rautatiellä . . . . .	806	823	—17
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	803	944	—141
Helsingin—Turun rautatiellä. . . . .	737	726	11
Koko rautateistöllä	796	709	87

## Tapaturmat.

Semmoisten rautatieliikenteessä vuonna 1905 sattuneiden tapaturmain luku, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tahi kuoleman, nousi 62:een, ollen siis 4 vähemmän kuin lähinnä edellisenä vuonna ja 17 vähemmän kuin vuonna 1903, jota vastoin tapaturman kohtaamien henkilöiden luku, 32 henkensä menettänyttä ja 47 loukkaantunutta eli yhteensä 79, oli 12 enemmän kuin vuonna 1904 ja 12 vähemmän kuin vuonna 1903. Että tapaturman kohtaamien henkilöiden luku on niin paljon suurempi tapaturmain lukumäärää, johtuu siitä että tapaturma kahdessa tapauksessa kohatasi useampaa henkilöä yhdellä kertaa. Inkerösten aseman ja Juurikorven vaihteen välillä Heinäkuun 21 p:nä tapahtuneessa junain yhteentörmäyksessä sai kokonaista 4 henkeä surmansa ja 12 loukkaantui, ja Joulukuun 18 p:nä sai lähellä Alhon asemaa 3 radan poikki ajavaa henkilöä samalla tulevan junan veturilta sysäyksen, josta heille koitui ruumiinvammoja.

Ensimmäisessä ja tärkeimmässä tapaturmatilaston ryhmässä, johon luetaan matkustajia kohdanneet tapaturmat, oli tapaturman kohtaamien luku pienempi kuin edellisenä vuonna eli 8 11:tä vastaan. Näistä sai 3 surmansa ja 5 loukkaantui (3:a ja 8:aa vastaan vuotta ennen), kaikki omasta syystään, pääasiallisesti, kuten tavallista, varomattoman vaunuihin tai niistä pois astumisen johdosta junan kulkiessa. Toisessa ryhmässä, joka käsittää rautateiden palveluksessa toimivat henkilöt, oli tapaturman kohtaamien luku sitävastoin runsaasti puolikolmatta kertaa suurempi kuin vuonna 1904, nimittäin 36 (14:ää vastaan), joista 8 sai surmansa ja 17 loukkaantui ilman omatta syyttään sekä 4 sai surmansa ja 7 loukkaantui omasta syystään. (Vuonna 1903 oli tapaturmain kohtaamien luku tässä ryhmässä 26). Kolmanteen ryhmään kuuluvien eli sellaisia henkilöitä kohdanneiden tapaturmien luku, jotka ovat luvatta menneet rautatien alueelle ja joita rautateiden tapaturmatilastossa sanotaan syrjäisiksi henkilöiksi, nousi 35:een, joista 17 menetti henkensä ja 18 loukkaantui, lähes kaikki omasta syystään, monessa tapauksessa väkijuomien liikuttamina. Tiedonannoista näkyy sitäpaitsi että useat tähän kuuluvat tapaukset ovat olleet enemmän tai vähemmän selviä itsemurhia. (Vuonna 1904 oli tapaturman kohtaamien syrjäisten henkilöiden luku 42 eli 7 enemmän sekä vuonna 1903 45 eli 10 enemmän kuin tänä tilivuotena).



*Tapaturmat.*

Semmoisten tapaturmain lisäksi, jotka tuottivat kuoleman tahi ruumiinvammeja, on valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1905 tapahtunut 6 yhteentörmäystä, niistä 4 asemilla ja 2 avoimella radalla, sekä 6 raiteilta-suistumista, niistä 5 asemilla ja 1 hietakuopalla. Sitäpaitsi mainittakoon 4 kulkevia junia vastaan suunnattua ilkityötä (niistä 2 kivenheittoa junanikkunoihin ja 1 laukaus konduktöörivaunuun).

Mainittavimmat sattuneista tapaturmista ja muista huomattavista tapauksista olivat seuraavat:

Helmikuun 4 päivänä sattui Viipurin ratapihalla raiteilta suistuminen sen johdosta, että tavarajuna N:o 607 törmäsi useita n. s. rantapistoraiteella seisovia vaunuja vasten. Muutamia vaunuja ja veturi vikaantui.

Helmikuun 17 päivänä ajoi Uudeltakirkolta tuleva lisätavarajuna N:o 625, joka saapui ennen määrääkaansa Perkjärven asemalle, aseman pääraiteella seisovan tavarajunan N:o 603 päälle sillä seurauksella että molemmat veturit ja 8 vaunua vioittuivat.

Huhtikuun 10 päivänä katkesi Orihveden aseman eteläisessä vaihteessa eräästä junassa N:o 204 kulkevasta I:sen ja II:sen luokan bogivaunusta etumaisen pyöräparin akseli, jonka johdosta Orihveden satamaraiteen vaihde ja kaksi muuta aseman vaihdetta vaihtuivat sekä lopuksi itse bogivaunu ja sen eteen sijoitettu III:n luokan vaunu asemalle saavuttaessa suistuivat raiteilta, asettuen vinosti kiskoille. Tämän johdosta rata oli sulkeuksissa lähes 9 tuntia.

Suurin rautatieonnettomuus mitä meidän maassa on tapahtunut oli edellämainittu Kouvolan—Kotkan radalla, Inkeröisten aseman ja Juurikorven vaihteen välillä Heinäkuun 21 p:nä sattunut hiekkajunien yhteentörmäys, jossa hiekkajunan veturinkuljettaja sekä 3 työmiestä menetti henkensä ja 12 henkeä loukkaantui, niistä 1 vaarallisesti ja 11 lievemmin. Aineellisetkin vahingot tästä yhteentörmäyksestä olivat sangen suuret, sillä työjunan veturi runneltui pahasti, 10 vaunua murskaantui kokonansa ja 3 vioittui vähemmän.

Heinäkuun 27 päivänä k:lo 11,45 ajoi ratainsinööri Anders Emil Candelin, ollen erään ratamestarin kanssa moottoriresiinalla menossa Jyväskylästä Petäjävedelle, 3 kilometrin päässä Petäjäveden asemalta äkkimutkassa vastaan tulevan hiekkajunan veturiin, joka tenderi edellä oli menossa Kintauden pumpulle vettä ottamaan. Ratamestari, istuen etupuolella, ehti hypätä pois resiinasta, joka kiiti eteenpäin noin 60 kilometrin tuntinopeudella, singahti ojaan ja sai ainoastaan lievän ruhjevamman toiseen jalkaansa, mutta insinööri Candelin, joka istui takana ja hoiti konetta, ei ehtinyt hypätä syrjään, vaan joutui veturin alle ja ruhjoutui silmänräpäyksessä kuoliaaksi.

Elokuun 4 päivänä suistui sorajunan kulkiessa Uudeltakirkolta Perkjärvelle päin mainitun junan veturi sekä kolme hiekkavaunua raiteilta Lounatjoen seisahdussillan luona, syystä että rata parhaillaan tapahtuvan kiskonvaihdon takia, josta ei Uudenkirkon asemalle ollut saapunut tietoa, ei ollut ajettavassa kunnossa. Tapaturmat.

Marraskuun 27 päivänä k:lo 7,15 aamulla sattui 319:nnellä kilometrillä, Viipurin ja Säiniön asemien välillä, kolmen junan yhteentörmäys. Viipurista lähtenyt tavarajuna N:o 606, jossa oli viidettäkymmentä lastattua vaunua, ei jaksanutkaan nousta vastamäkeä ylös, vaan rupesi liukumaan takaisin päin. Jonkun matkaa sen jälessä tuli sotilasjuna N:o 50, josta vastaan tuleva juna kyllä huomattiin ja kone pantiin käymään takaperin, mutta ei ennätetty kuitenkaan edestä pois, joten junat törmäsivät yhteen sillä seurauksella että molempien veturit vioittuivat ja tavarajunasta rikkoutui 5 vaunua. Juuri kun tämä oli tapahtunut ajoi Perkjärveltä tuleva matkustajajuna N:o 31, joka kulki toista raidetta ja jonka kuljettaja paksun savun takia ei voinut nähdä mitä oli tapahtunut, samaan kasaan, toiselle raiteelle kun oli kasaantunut veturinosia sekä kaatuneita vaunuja ja niiden osia. Matkustajajunan veturi ja konduktööri vaunu suistuivat raiteilta ja runneltuivat pahasti, 2 ratakiskoa irtautui ja katkesi kappaleiksi, mutta ihmisille ei tapahtunut vahinkoa.

Joulukuun 25 päivänä k:lo 9,04 illalla suistui junan N:o 705 veturi ja 2 tavaravaunua Billnäs'in aseman kaakkoisessa vaihteessa kiskoilta, jouduttuaan vaihteen vanhanaikaisuuden vuoksi kulkemaan eri raiteille.

Koko määrä tapaturmia, jotka ovat sattuneet Maaliskuun 17 päivästä 1862, jolloin Suomen ensimmäinen rautatie avattiin liikenteelle, vuoden 1905 loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, näkyy seuraavasta taulusta:



Tapaturmat.

**Liikenteessä Suomen Valtionrautateilla 1862—1905 sattuneet tapaturmat.**

Tapaturmat sattuiivat	Tapaturmain luku.	Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku.									
		Matkustajia.		Rautatiepalvelijoita ja -työmiehiä.				Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.		Loukkaantunut.		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
				Palvelijoita.	Työmiehiä.	Palvelijoita.	Työmiehiä.				
<b>Junain kulkiessa:</b>											
yhteentörmäämisen johdosta resiinain, vaunujen y. m. kanssa . . . . .	22	2	12	5	3	20	15	—	—	10	47
putoamisen kautta veturistat, vaunusta puskimien väliin liikistymisestä . . .	41	—	—	14	7	10	10	—	—	21	20
muusta syystä . .	20	—	—	7	2	6	2	2	1	11	9
<b>Asemapalveluksessa . .</b>	42	1	—	9	1	11	7	4	11	15	29
	115	—	—	32	3	56	19	2	4	37	79
<b>Yhteensä tapaturmia, joihin tapaturman kohtaamat eivät ole itse olleet syypäät</b>	240	3	12	67	16	103	53	8	16	94	184
<b>Tapaturman kohtaamien omasta syystä,</b>											
niinkuin varomatto-											
man vaunuihin tai niistä pois astumisen johdosta . . .	194	58	50	17	6	27	11	9	17	90	105
” muusta varomattomuudesta . . . . .	151	26	15	21	11	23	15	19	23	77	76
” luvattoman radallamenon johdosta . .	517	—	—	16	8	4	5	355	145	379	154
<b>Yhteensä</b>	1'102	87	77	121	41	157	84	391	201	640	519

Kuten tästä taulusta näkyy, on Suomen Valtionrautateiden liikenteessä *Tapaturmat.* Maaliskuun 17 p:stä 1862—1905-vuoden loppuun sattunut kaikkiaan 1'102 semmoista tapaturmaa, joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, ja niissä on saanut surmansa 640 sekä loukkaantunut 519 henkeä, joten tapaturman kohtaamien luku tekee kaikkiaan 1'159. 17:ssä tapauksessa on 2, 5:ssä 3, 1:ssä 6, 1:ssä 11 ja 1:ssä 16 henkilöä joutunut tapaturman uhriksi.

Tapaturmain luku, jotka eivät ole aiheutuneet surmansa saaneiden tai loukkaantuneiden omasta syystä, tekee 240, kun taas 862 tapauksessa tapaturman kohtaamat itse ovat olleet syypäät onnettomuuteensa. Varomattoman vaunuihin tahi niistä pois astumisen johdosta on menettänyt henkensä tahi loukkaantunut 108 matkustajaa, 61 rautatieläistä ja 26 syrjäistä henkilöä. 517 tapauksessa on syynä tapaturmaan ollut luvaton radallemeno, ja niistä, joita tapaturma sen johdosta on kohdannut, on 500 ollut syrjäisiä henkilöitä.

Vuosina 1862—1905 nousi kuljetettujen matkustajain koko lukumäärä 114'936'810:een ja liikennejunain junakilometrimäärä 161'989'821:een. Kun verrataan matkustajia kohdanneiden tapaturmain lukumäärää kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden tapaturmain lukumäärää, joissa rautatien palvelijoita ja työmiehiä sekä syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä, on kuollut tahi loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmat, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen onko seurauksena ollut kuolema vai ei, ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 700'834:stä ja että, kun erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, semmoiset tapaukset ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 1'321'113:sta, jolloin on kuitenkin huomattava, että kaikista tapaturmassa kuolleista matkustajista ainoastaan 3 eivät ole itse olleet syypäät onnettomuuteensa;

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tahi niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on yksi tapaturma kohdannut 401'960:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 999'937:llä junakilometrillä; sekä että jos otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, jotka ovat



*Tapaturmat.* kohdanneet vakinaista rautatien henkilökuntaa, yksi tapaturma on sattunut 582'697:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'338'759:llä junakilometrillä; ja

3:ksi että niistä tapaturmista, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on loukkaantunut tahi kuollut, on sattunut yksi 273'631:llä junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 414'296:lla junakilometrillä.

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, 30 päivänä Marraskuuta 1906.

A. TSCHEPURNOFF.

K. A. NORDMAN.

ARVID BERNER.

AUG. GRANFELT.

EDVIN WILLGREN.

*J. H. Kala.*

# I. Rautatiehallinto yleensä.



# Selonteko Suomen Valtionrautateiden

	Mk.	Pn.
<b>DEBET.</b>		
<b>Siirtotili vuodesta 1904.</b>		
Kassa . . . . .	— —	2'641'191 98
Pano- ja ottotili Suomen Pankissa . . . . .	— —	1'565'000 —
Säästöä tarveaineissa:		
Helsingin varastossa	2'344'278 02	
Fredriksbergin ”	433'190 39	
Viipurin ”	2'468'394 19	
Pietarin ”	218'358 49	
Hangon ”	289'833 65	
Turun ”	910'796 91	
Nikolainkaupungin ”	843'907 73	
Oulun ”	590'313 24	
Kuopion ”	663'248 39	
Koneosastossa, varikoissa. .	28'936 06	
<b>8'791'257: 07</b>		
Sam. alatetuissa tilauksissa:		
Helsingin konepajassa . . .	52'963 29	
Viipurin ” . . .	48'705 93	
Oulun ” . . .	658 98	
<b>102'328: 20</b>		
		<b>8'893'585 27</b>
<b>Perimättömiä saatavia.</b>		
Tulorästeistä . . . . .	349'581 07	
Erinäisistä edeltämaksuista . . . . .	19'950 09	
Edeltämaksua venäläisten leimamerkkien varalle-		
ostosta . . . . .	1'970 32	
<b>Siirto</b>	<b>371'501 48</b>	<b>13'099'777 25</b>

**N:o 1.**

tuloista ja menoista vuodelta 1905.

			Smg.	Mk.
<b>KREDIT.</b>				
<b>Siirtotili vuodesta 1904.</b>				
<i>Velkaa:</i> vuodesta 1900 varatuista määrärahoista . . .	330'824	11		
muista samanlaisista määrärahoista . . .	8'893'087	99	9'223'912	10
menorästeistä . . . . .	161'354	42		
suorittamattomista jälkivaatimuksista . .	93'564	02		
keisarikunnan valtioverosta . . . . .	5'379	89		
kannetusta venäläisestä leimaverosta. . .	9'679	31		
myydyistä perimättömistä tavar. vlta 1903	8'279	96		
" " " " 1904	4'593	81		
Helsingin—Karjan radan liittämispaiasta .	229'591	39		
Torpin ja Viidan taloista . . . . .	1'395	33		
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselle . .	227'062	37		
erinäisille liikennevelkojille . . . . .	4'575	94		
Valtionrautateiden Eläkelaitokselle . . .	29'674	—		
seuraavista yksityisten henkilöiden kustantamista töistä:				
Siikajoen haararaiteesta. . . . .	6'279	66		
Tipunan seisaussilloista. . . . .	7	32		
Branderin varastoraiteesta. . . . .	93	14		
Klailen haararaiteesta . . . . .	57	42		
Lidanin hiekkaraiteesta. . . . .	97	55		
Saksalan raiteesta. . . . .	1'699	18		
Storån pistoraiteesta. . . . .	2'919	33		
Jaakkolan seisaussillasta . . . . .	5	60		
Collinin haararaiteesta . . . . .	589	98		
Siirto	786'899	62	9'223'912	10





	Siirto	786'899 62	9'223'912 10		
Helsingin puuseppätehtaan raiteesta . .		116 86			
Staudingerin makasiiniraiteesta . . . .		142 96			
Riihimäen sivuraiteesta . . . . .		1'594 27			
Juurikorven tiilitehtaan raiteesta . . .		13'489 01			
Moision seisaussillasta . . . . .		800 —			
Siuron lastausraiteesta . . . . .		1'132 60			
Markelinin raiteesta . . . . .		3'106 31	807'281 63	10'031'193 73	
Valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämi-					
sestä johtuneet menot:					
<b>Päähallinto.</b>					
Yhteiset hallintokustannukset.					
Palkkauksia. . . . .	949'582: 87				
vuodeksi 1906 varattuja määrära-					
hoja . . . . .	19'700: —	969'282 87			
Painokustannuksia . . . . .	201'129: 51				
vuodeksi 1906 varattuja määrära-					
hoja . . . . .	2'000: —	203'129 51			
Tarverahoja. . . . .		42'541 17			
Määrärahoja polttopuihin ja valaistukseen . . . .		15'627 93			
Kaluston kulutus ja kunnossapito. . . . .		2'678 27			
Arvaamattomia menoja . . . . .		2'916 79	1'236'176 54		
Eläkkeitä ja apurahoja. . . . .		191'390 98			
Vahingonkorvausta ruumiinvammasta . . . . .		117'456 31			
Apumaksua Valtionrautateiden Eläkelaitokselle . .		55'448 20	364'295 49		
<b>Linjahallinto.</b>					
Toimisto-osasto.					
Palkkauksia. . . . .		106'299 37			
Sairaanhoidto . . . . .		134'842 04			
Sekalaisia menoja. . . . .	276'839: 74				
vuodeksi 1906 varattuja määrära-					
hoja . . . . .	733: 33				
	277'573: 07				
Siirto 277'573: 07		241'141 41	1'600'472 03	10'031'193 73	



Siirto	1'163'549 94	13'099'777 25		
Helsingin—Karjan radan liikkuvasta kalustosta	44'878 06			
Helsingin—Karjan radan täydennystöistä . . . . .	237'975 59			
Pietarin kaupungin vesijohdosta . . . . .	1'347 07			
Kajaanin radan täydennystöistä . . . . .	4'933 48			
Bateininan viemärikanavasta . . . . .	8'664 60			
Kahdesta postivaunusta . . . . .	29'089 08	1'490'437 82	14'590'215 07	
<b>Tuloutus.</b>				
Liikenne- ja telegraafitulot . . . . .	—	31'699'792 40		
Senttonaalia . . . . .	19'823 68			
Karttapaperin tarkastusmaksua . . . . .	5'733 19			
Sotilashuonemaksua . . . . .	5'697 43			
Vaivais- ja työhuonemaksua . . . . .	9'196 33	40'450 63		
Kurssivoitto . . . . .	—	77		
Tampereen pellava- ja rautateollisuus-osakeyhtiön suorittama maksu sivuraiteen rakentamista varten Inkeröisten tehtaalla . . . . .	11'500 —			
Tehtailija G. O. Sumeliuksen suorittama korvaus pistoraiteen rakentamisesta 188:nneille kilometrille Vaasan radalla . . . . .	2'820 —			
Tehtailija C. H. Norrman'in suorittama korvaus raiteen rakentamisesta hänen omistamalleen sahalle . . . . .	3'000 —			
Nikolainkaupungin rahatoimikamarin suorittamat kustannukset uusien raiteiden rakentamisesta Vaskiluodon satamaan . . . . .	26'000 —			
Tilanomistaja P. A. Schütt'in suorittama määrä raiteen rakentamista varten hautausmaaraiteesta Malmin aseman läheisyydessä hänen omistamalleen tilalle . . . . .	2'500 —			
Toiminimen „Raninin“ perilliset suorittama osuus raiteen rakentamisesta Kajaanin kaupungista toiminimen omistamalle myllylle . . . . .	6'450 —			
Siirto	52'270 —	31'740'320 03	14'590'215 07	

Siirto	277'573: 07	241'141 41	1'600'472 03	10'031'193 73
joista vähennetään peruutettuja varattuja määrärahoja . . . . .	1'800: —	275'773 07	516'914 48	
Liikenneosasto.				
Palkkauksia. . . . .		7'649'759 21		
Tarveaineiden ja kaluston kulutus . . . . .		966'448 09		
Sähkölennätin ja telefoni . . . . .		46'476 01		
Sekalaisia menoja . . . . .		102'855 77	8'765'539 08	
Rataosasto.				
Palkkauksia. . . . .		1'597'981 52		
Maa- ja taidetyöt. . . . .	576'956: 86			
vuodeksi 1906 varattuja määrä- rahoja . . . . .	1'000: 76	577'957 62		
Raiteet . . . . .	3'646'778: 19			
vuodeksi 1906 varattuja määrä- rahoja . . . . .	27'690: 89	3'674'469 08		
Huonerakennukset . . . . .	1'197'440: 03			
vuodeksi 1906 varattuja määrä- rahoja . . . . .	13'378: 08	1'210'818 11		
Sähkölennätin . . . . .	61'294: 75			
vuodeksi 1906 varattuja määrä- rahoja . . . . .	2'112: 75	63'407 50		
Kaluston kulutus ja kunnossapito. . . . .		48'012 74		
Lumenluonti . . . . .		328'278 40		
Sekalaisia menoja . . . . .		14'595 39	7'515'520 36	
Koneosasto.				
I. Kuljetusneuvojen käyttäminen.				
Veturipalvelus:				
Palkkauksia. . . . .	2'614'061: 24			
Polttoaineita y. m. . . . .	3'681'147: 81	6'295'209 05		
Siirto		6'295'209 05	18'398'445 95	10'031'193 73



Siirto	52'270	31'740'320 03	14'590'215 07
Aatelismies Ivan Benjalevitsch'in suorittama korvaus seisaussillan rakentamisesta Perkjärven aseman ja Lounatjoen seisaussillan välille . .	4'600		
Tilanomistaja J. Grenmanin suorittama korvaus seisaussillan rakentamisesta 299:nnelle kilometrille Otavan ja Mikkelin asemien välille . . .	1'500		
Herra Herman Saurénin suorittama maksu seisaussillan rakentamisesta 36:nnelle kilometrille Helsingistä Tolls'in tilan kohdalle . . . . .	700		
Pietarsaaren kaupunginvaltuuston suorittama määrä raiteiden rakentamisesta sanotun kaupungin tehdastonteille . . . . .	2'500		
„Sörnäs Snickeriaktiebolag“ nimisen yhtiön suorittama korvaus Sörnäsän aseman kohdalla olevasta risteyksestä Verkkosaareen menevän haararaiteen korjaamisesta . . . . .	3'000	64'570	31'804'890 03
<b>Muiden virastojen puolesta kannettuja maksuja.</b>			
Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa . . . .	—	218'504 08	
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa . . . . .	—	336	
Lähetteiden tilillä . . . . .	—	3'182'100	3'400'940 08
<b>Poisto.</b>			
Alkavaan siirtotiliin otettua velkaa vuodesta 1900 varatuista määrärahoista poistetaan vastapuolella olevan hyvityksen mukaan. . . . .	—	—	10'695 25
<b>Siirtotili vuoteen 1906.</b>			
Velkaa: Vuodesta 1900 varatuista määrärahoista	319'628 86		
muista samanlaisista määrärahoista . . . .	12'006'827 16	12'326'456 02	
menorästeistä . . . . .	94'755 82		
erinäisille liikennevelkojille . . . . .	2'002 32		
Valtionrautateiden Eläkelaitokselle . . . .	32'836 33		
Siirto	129'594 47	12'326'456 02	49'806'740 43

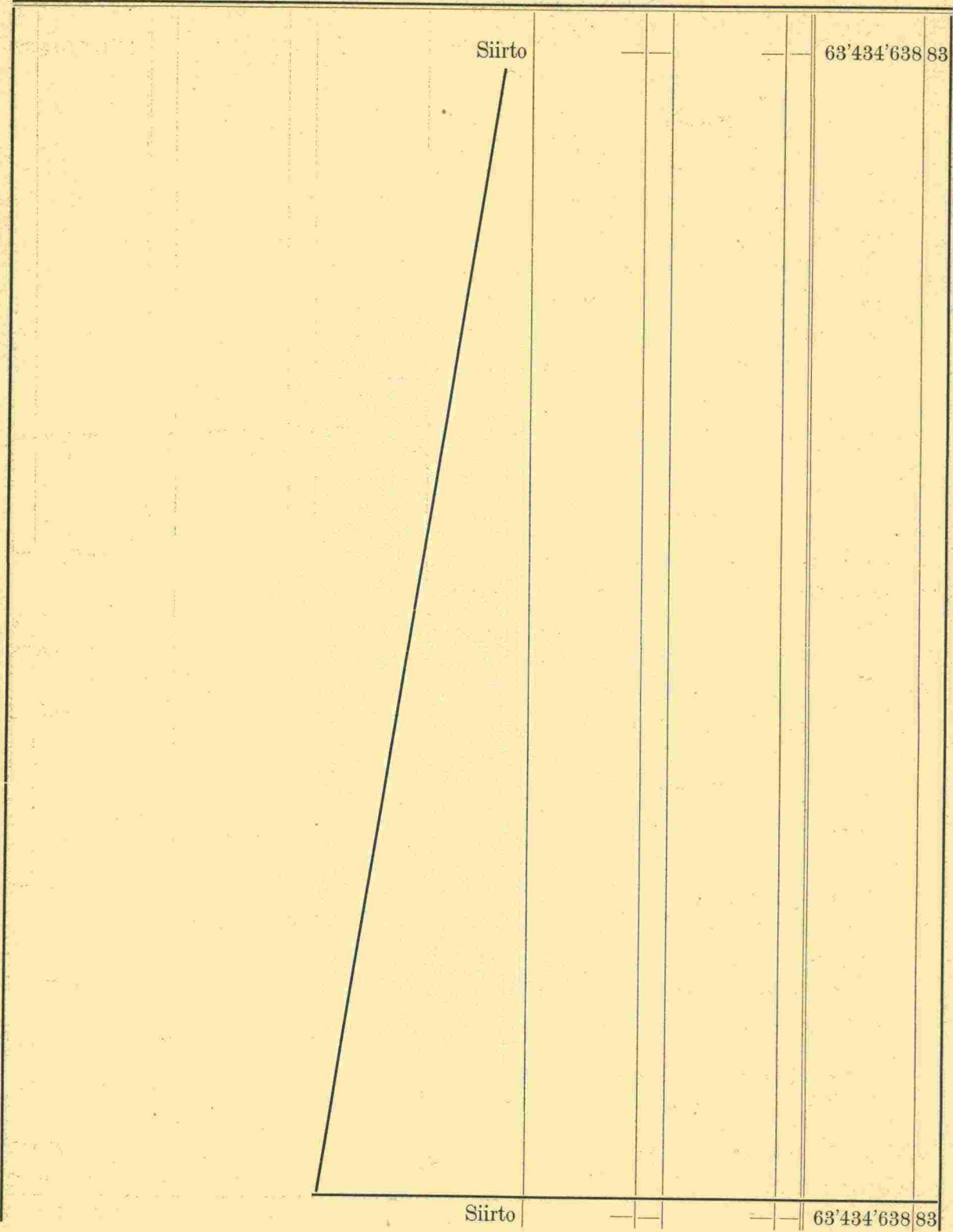
	Siirto	6'295'209 05	18'398'445 95	10'031'193 73
Vaunupalvelus:				
Palkkauksia. . . . .	246'124: 22			
Kustannuksia tarveaineista . . . . .	18'203: 71	264'327 93		
II. Kuljetusneuvojen kunnossapito.				
Veturien ja tenderien kunnossapito . . . . .	1'229'161: 04			
Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akse-				
lien kunnossapito . . . . .	1'847'252: 13	3'076'413 17		
Varastonhoito . . . . .		184'027 43		
Sekalaisia menoja . . . . .		40'914 34	9'860'891 92	28'259'337 87
Menot				
ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudis-				
rakennuksista, jotka on kustan-				
nettu vuoden menosääntöön ote-				
tuilla määrärahoilla . . . . .	2'198'765: 58			
vuodeksi 1906 varattuja määrä-				
rahoja . . . . .	4'589'679: 28	6'788'444 86		
Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla				
kustannetuista uudisrakennuksista	181'697: 97			
vuodeksi 1906 varattuja määrä-				
rahoja . . . . .	87'405: 16	269'103 13		
Kulkulaitostoimituskunnan käyttöva-				
roilla kustannetuista uudisraken-				
nuksista . . . . .	9'967: 65			
vuodeksi 1906 varattuja määrä-				
rahoja . . . . .	51'917: 35	61'885 —		
Rautatiehallituksen käyttövaroilla kus-				
tannetuista uudisrakennuksista . . . . .	29'630: 05			
vuodeksi 1906 varattuja määrä-				
rahoja . . . . .	19'998: 58	49'628 63		
		7'169'061 62		
Vähennetään peruutettuja, uudisrakennuksia varten				
varattuja määrärahoja . . . . .		1'778 90	7'167'282 72	7'167'282 72
Siirto		— —	— —	45'457'814 32



Siirto	129'594 47	12'326'456 02	49'806'740 43
Suorittamattomista jälkivaatimuksista. . . .	114'887 48		
Kannetusta maksamattomasta venäläisestä leimaverosta. . . . .	13'504 11		
Kannetusta maksamattomasta keisarikunnan valtioverosta. . . . .	5'640 79		
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselle . . .	226'322 61		
Myydyistä perimättömistä tavaroista v:ltä 1904	9'077 21		
” ” ” ” 1905	3'612 58		
Torpin ja Viidan taloista . . . . .	3'111 18		
Etukäteen kannettu erinäisten töiden suorittamiseksi:			
Siikajoen sivuraiteen rakentamiseksi . . . .	6'279 66		
Branderin varastoraiteen ” . . . .	93 14		
Klailen haararaiteen ” . . . .	57 42		
Lidanin hiekkaraiteen ” . . . .	97 55		
Saksalan haararaiteen ” . . . .	7'023 35		
Jaakkolan laiturin ” . . . .	5 60		
Juurikorven tiilitehtaalle menevän raiteen rakentamiseksi. . . . .	8 61		
Markelinin raiteen rakentamiseksi . . .	1'466 36		
Siuron lastausraiteen ” . . . .	23 40		
Inkeröisten tehtaan sivuraiteen ” . . . .	2'270 68		
Sumeliuksen pistoraiteen ” . . . .	974 93		
Norrmanin saharaiteen ” . . . .	156 80		
Schüttin raiteen ” . . . .	157 30		
SykJärven seisaussillan ” . . . .	432 10		
Vuolingon ” ” . . . .	1'080 60		
„Sörnäs Snickeriaktiebolag“-yhtiön raiteen korjaamiseksi. . . . .	2'308 60		
Maanlunastamiseksi Seinäjoen asemalla . . .	2'487 05		
Helsingin—Karjan radan liittämisestä Fredriksbergin ja Helsingin asemilla johtuvien kustannusten suorittamiseksi . . . . .	770'768 80	1'301'442 38	13'627'898 40
Siirto	—	—	63'434'638 83

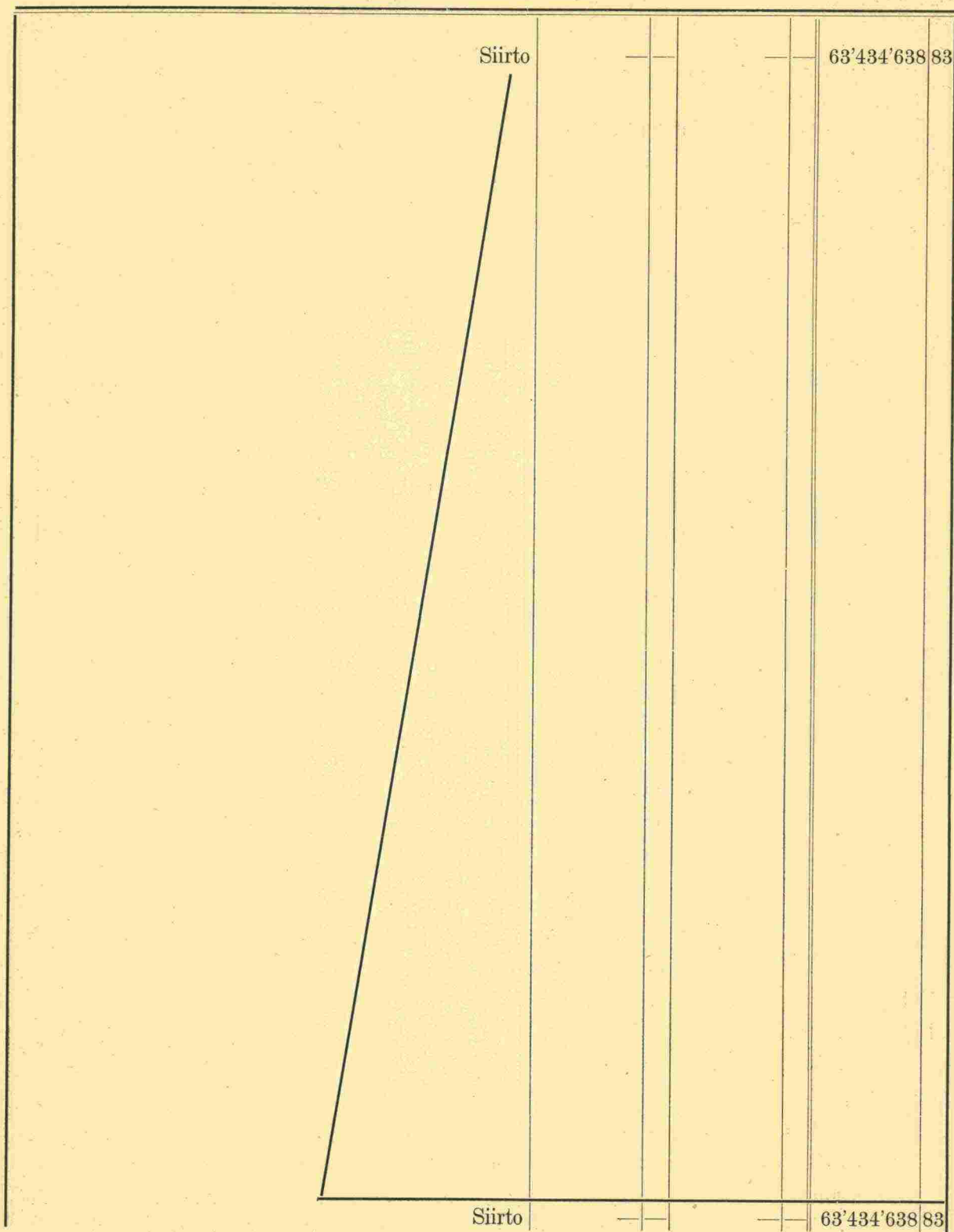
Siirto				45'457'814 32
<b>Menoja</b>				
<i>liikkuvasta ja muusta kalustosta, joka on kustannettu</i>				
vuoden menosääntöön otetuilla määrärahoilla .	650'064 39			
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja liikkuvan				
kaluston hankkimista varten . . . . .	2'524'061 14			
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja kuuden				
rautatievaunun rakentamiseksi Hänen Keisa-				
rillisen Majesteettinsa varalle . . . . .	350'000 —			
	3'524'125 53			
Vähennetään peruutettuja varattuja määrärahoja .	31'639 45	3'492'486 08		3'492'486 08
<b>Menoja</b>				
Santarmivartion ylläpitämisestä valtionrautateilla .				103'089 26
Pietarissa olevien Suomen valtion talojen kunnossa-				
pidosta . . . . .				28 75
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja . . . . .				10'506 48
Erinäisiä menoja (henkiraha-, vaivais-, kirkollis- y.				
m. maksujen kantamisesta Pietarissa). . . . .				150 —
<b>Menoja,</b>				
<i>jotka on kustannettu vuodesta 1900 varatuilla</i>				
<i>määrärahoilla.</i>				
Uudisrakennuksia. . . . .				10'695 25
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamista töistä,				
jotka eivät lisää ratojen pääoma-arvoa, vasta-				
puolella olevan tuloutuksen mukaan . . . . .				64'570 —
<b>Muiden virastojen puolesta suoritettuja</b>				
<b>maksuja:</b>				
Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa . . . . .				370 67
Lähetteiden tilillä . . . . .				126'698 02
Siirto				49'266'408 83





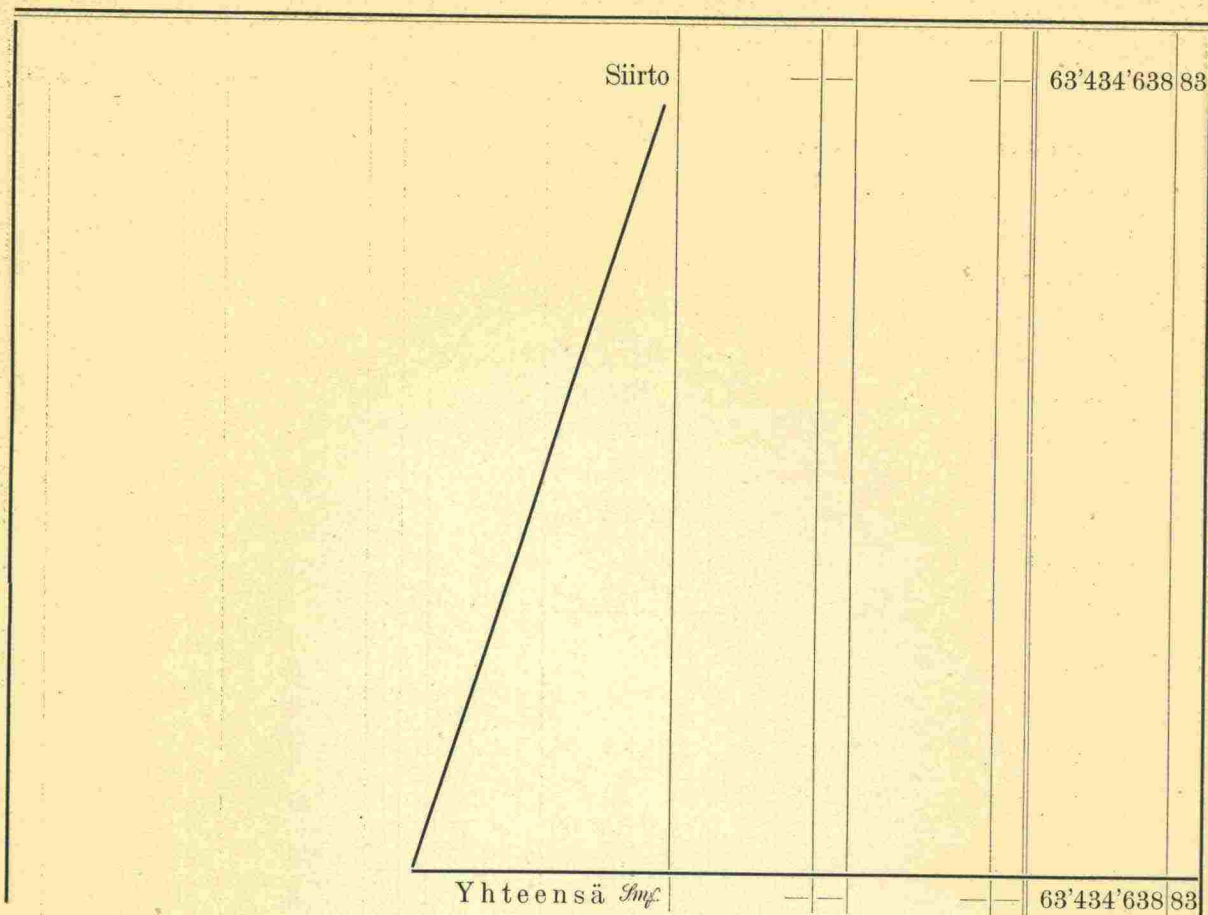
	Siirto				49'266'408 83
<b>Siirtotili vuoteen 1906.</b>					
Kassasäästö . . . . .			2'594'613 35		
Pano- ja ottotilillä Suomen Pankissa . . . . .			670'000		
Tarveaineiden säästöä: Helsingin	varastossa	2'104'985 84			
Fredriksbergin	”	381'810 50			
Viipurin	”	2'891'567 62			
Pietarin	”	228'074 36			
Hangon	”	393'510 91			
Turun	”	974'715 36			
Nikolainkaupungin	”	932'379 49			
Oulun	”	540'756 16			
Kuopion	”	774'994 19			
Koneosastossa, varikoissa .		32'469 18			
		9'255'263: 61			
Alotettujen tilaustöiden säästö:					
Helsingin	konepajassa	43'176 75			
Fredriksbergin	”	110'906 27			
Viipurin	”	54'946 21			
Pietarin	”	1'559 40			
Turun	”	877 66			
Nikolainkaupungin	”	2'793 67			
Oulun	”	9'001 16			
Kuopion	”	1'691 69			
		224'952: 81		9'480'216 42	
<b>Maksamatta olevat saatavat.</b>					
Tulorästeistä . . . . .		395'300 44			
Erinäisiltä velallisilta:					
R. O. Wikbergiltä, kassavaillin-					
gista . . . . .	80'223: 16				
C. O. Gleimiltä . . . . .	130'200: —				
A. Söderholmilta . . . . .	1'585: —				
S. Olinilta . . . . .	3'000: —				
Siirto	215'008: 16	395'300 44	12'744'829 77	49'266'408 83	





	Siirto	215'008: 16	395'300 44	12'744'829 77	49'266'408 83
W. Schütziltä . . . . .		5'000: —			
K. Wessbergiltä. . . . .		500: —			
V. Heinoselta . . . . .		2'000: —			
A. R. Steniukselta. . . . .		3'000: —			
J. P. F. Baeckmanilta . . . . .		700: —			
„Venäläinen Gabariitti“ . . . . .		1'735: 05			
Hovinmaan yhteentörmäyksestä					
etukäteen maksettu . . . . .		1'735: 81			
Fredriksbergin yhteentörmäykses-					
tä samoin . . . . .		12'305: 69			
Erinäisiltä velallisilta yhteisellä					
tilillä . . . . .		32'182: 03	274'166 74		
Erinäisistä töistä suoritetuista edeltä-					
maksuista:					
Perkjärven poliisivankilasta . . . . .		3'301: 94			
Tornionrataa varten tehdyistä					
töistä . . . . .		6'014: 99			
Oulun uudesta konepajasta. . . . .		24'404: 09			
Erinäisistä uudisrakennuksista					
12:nnessa ratapiirissä. . . . .		20'172: —			
Kaasuvalaistuksen laajemmasta					
käytäntöön-ottamisesta . . . . .		6'657: 97			
Raahen Puutavara-Osakeyhtiön					
saharaiteen rakentamisesta. . . . .		5'981: —			
Helsingin—Karjan radan täyden-					
nystöistä . . . . .		315'000: —			
Kahden postivaunun valmistami-					
sesta . . . . .		29'089: 08			
Pietarin kaupungin vesijohdosta . . . . .		1'347: 07			
Kajaaninradan täydennystöistä . . . . .		22'990: 46			
Messukylän sivuraiteen rakenta-					
misesta. . . . .		602: 34			
Vaskiluodon raiteiden rakentami-					
sesta. . . . .		2'658: 68			
Siirto	438'219: 62	669'467 18	12'744'829 77	49'266'408 83	





Siirto	438'219: 62	669'467 18	12'744'829 77	49'266'408 83
Sortavalan vesipostista . . . . .	2'613: 78			
Lapin vaunuvaa'an hankkimisesta	4'005: 94			
Kuurilan raiteiden rakentamisesta	4'103: 13			
Pargalan asemahuoneen rakentamisesta . . . . .	28'911: 17	477'853 64		
Erinäisistä edeltämaksuista:				
Postihallituksen puolesta . . . . .	6'531: 82			
Rautatie-postitoimiston puolesta				
Helsingin—Pietarin radalla . . . . .	33'491: 96			
Saman puolesta muilla radoilla . . . . .	29'654: 88			
Tullihallituksen puolesta . . . . .	2'546: 94			
Hangon tullimakasiinin puolesta . . . . .	3'378: 52			
Vaihtokassat . . . . .	27'800: 01			
Tuontitavarain tilillä . . . . .	14'976: 43			
Siuron puutavaratilille vietyjä metsähakkuukustannuksia . . . . .	127'458: 54			
Erinäisiä edeltämaksuja . . . . .	28'205: 59			
Venäläisten leimamerkkien ostoon	2'034: 72	276'079 41	1'423'400 23	14'168'230 —
Yhteensä <i>Smc</i>		— —	— —	63'434'638 83



## Selonteko kalustosta vuodelta 1905.

		Smc	7ml	Smc	7ml
<b>Säästö vuodelta 1904:</b>					
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	159'629: 52				
Liikenneosastossa . . . . .	2'126'089: 14				
Rataosastossa. . . . .	840'991: 67				
Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:					
413 veturia . . . . .	26'376'516: 84				
930 henkilövaunua. . . . .	10'468'323: 08				
11'180 tavaravaunua. . . . .	32'302'565: 32				
735 paria vaununpyöriä					
akseleineen . . . . .	237'483: 62				
muuta kalustoa . . . . .	329'997: 51	69'714'886: 37			
Konepajoissa Helsingissä. . . . .	475'184: 57				
Viipurissa . . . . .	376'261: 64				
Pietarissa . . . . .	76'161: 37				
Hangossa . . . . .	137'474: 51				
Turussa. . . . .	219'094: 36				
Nikolainkaupungissa . . . . .	119'876: 01				
Oulussa . . . . .	132'384: 63				
Kuopiossa . . . . .	95'684: 76				
Fredriksbergissä . . . . .	102'265: 57	74'575'984	12		
<b>Lisää tulleita:</b>					
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	10'247: 85				
Liikenneosastossa . . . . .	95'466: 31 <sup>1)</sup>				
Rataosastossa. . . . .	64'585: 90 <sup>1)</sup>				
Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:					
10 veturia . . . . .	756'706: 50				
25 henkilövaunua. . . . .	276'283: 92				
357 tavaravaunua . . . . .	108'317: 16				
muuta kalustoa . . . . .	13'360: 40 <sup>1)</sup>	1'154'667: 98			
Siirto		1'324'968: 04	74'575'984	12	

<sup>1)</sup> Iisalmen—Kajaanin rautatierakennukselta on vastaanotettu kalustoa Liikenneosastolle 23'049 markan 86 pennin, Rataosastolle 11'155 markan 76 pennin ja Koneosastolle 685 markan 93 pennin arvosta.

	Siirto	1'324'968: 04	74'575'984	12	
Konepajoissa: Helsingissä . . . . .		19'617: 14			
Viipurissa . . . . .		1'984: 94			
Pietarissa . . . . .		241: 61			
Hangossa . . . . .		2'487: 89			
Turussa . . . . .		7'524: 01			
Nikolainkaupungissa . . . . .		11'096: 67			
Oulussa . . . . .		10'085: 51			
Kuopiossa . . . . .		4'765: 54			
Fredriksbergissä . . . . .		14'964: 20	1'397'735	55	
<b>Poistuneita:</b>					
Liikenneosastossa. . . . .		35'087: 35			
Rataosastossa . . . . .		11'744: 73			
Koneosastossa . . . . .		6: 50			
Konepajoista: Hangossa . . . . .		43: 74			
Nikolainkaupungissa. . . . .		35: —			
Oulussa . . . . .		212: 52			47'129 84
<b>Säästö vuoteen 1906:</b>					
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa. . . . .		169'877: 37			
Liikenneosastossa. . . . .		2'186'468: 10			
Rataosastossa . . . . .		893'832: 84			
Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:					
423 veturia . . . . .	27'133'223: 34				
955 henkilövaunua <sup>1)</sup> . . . . .	10'744'607: —				
11'537 tavaravaunua <sup>1)</sup> . . . . .	32'410'882: 48				
735 paria vaununpyöriä					
akseleineen . . . . .	237'483: 62				
muuta kalustoa . . . . .	343'351: 41	70'869'547: 85			
	Siirto	74'119'726: 16	75'973'719	67	47'129 84

<sup>1)</sup> Että nämä vaunuluvut ovat suuremmat kuin III:n liitteen 2:ssa taulussa tavattavat, johtuu siitä että tässä on otettu lukuun joukko vaunuja, joiden hinnasta on osa suoritettu vuonna 1905, vaikka eivät vaunut vielä tämän vuoden lopulla olleet täysin valmiina eikä Rautatiehallitus siis ollut vielä saanut niitä vastaan ottaa.



	Siirto	74'119'726: 16	75'973'719 67	47'129 84
Konepajoissa: Helsingissä . . . . .		494'801: 71		
Viipurissa . . . . .		378'246: 58		
Pietarissa . . . . .		76'402: 98		
Hangossa . . . . .		139'918: 66		
Turussa . . . . .		226'618: 37		
Nikolainkaupungissa. . . . .		130'937: 68		
Oulussa . . . . .		142'257: 62		
Kuopiossa . . . . .		100'450: 30		
Fredriksbergissä . . . . .		117'229: 77		75'926'589 83
Yhteensä <i>Smc</i>			75'973'719 67	75'973'719 67

## Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1905.

	<i>Smc</i>	<i>piä</i>	<i>Smc</i>	<i>piä</i>
<b>Valtionrautateiden kiinteistöarvo teki vuoden 1904 lopulla:</b>				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien. . . . .	70'620'106: 20			
Hangon rautatien. . . . .	10'018'356: 03			
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien. . . . .	19'499'150: 69			
Vaasan rautatien. . . . .	15'976'853: 59			
Oulun rautatien . . . . .	19'143'570: 70			
Savon rautatien . . . . .	19'325'145: 90			
Karjalan rautatien . . . . .	24'706'603: 62			
Porin rautatien . . . . .	10'368'095: 82			
Jyväskylän rautatien . . . . .	7'757'956: 26			
Helsingin—Turun rautatien . . . . .	11'547'917: 12	208'963'755 93		
Siirto	—: —	208'963'755 93		

	Siirto	208'963'755	93	
<b>Vastattavaksi kirjoitettu:</b>				
Kiinteistötiliä veloitetaan Porin—Mäntyluodon radan perustamiskustannuksista . . . . .		1'200'693	19	
<b>ja on kiinteistöarvo vuoden kuluessa sitäpaitsi lisääntynyt seuraavista uudisrakennus- y. m. töistä suoritetuilla menoilla:</b>				
a) <i>Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:</i>				
Erään asuinrakennuksen rakennustöiden jatkaminen Pietarissa. . . . .	165:	—		
Töiden jatkaminen painojohdon johtamiseksi Perikosen järvestä Perkjärven vedenottopaikkaan	2'320:	85		
Viipurin ratapihaan rakennettavan halkovajan rakennustöiden jatkaminen . . . . .	4'679:	40		
Maanlunastuskustannuksia Järvelän asema-alueen laajentamiseksi . . . . .	7'630:	—		
Maanlunastuskustannuksia Viipurin asema-alueen laajentamiseksi . . . . .	28:	—		
Töiden jatkaminen täydellisen sulkujärjestelmän toimeenpanemiseksi kaikilla Keisarikunnassa sijaitsevilla asemilla Valkeasaaren asemaa lukuunottamatta . . . . .	3'563:	75		
Kattilapajan rakennustöiden jatkaminen Viipurissa	50:	40		
Veturitallin rakennustyön jatkaminen Terijoella .	7'097:	72		
Veturitallin lisärakennuksen rakennustöiden jatkaminen ja veturinkäntölavan tekeminen Kouvolan asemalla . . . . .	11'765:	95		
Kulikovan kentän pakkolunastus Pietarissa. . .	3'398'240:	39		
Viipurin aseman muutosrakennustöiden jatkaminen	27'221:	30		
Sivuraiteen rakentaminen Luumäen asemalla . .	3'325:	05		
Uuden asemahuoneen rakentaminen Pargalan asemalla . . . . .	76'911:	17		
	Siirto	3'542'998:	98	210'164'449 12



	Siirto	3'542'998: 98	210'164'449	12	
Tasoitustöiden ja raiteiden laskemisen lopettami-					
nen Terijoen uudella asemapihalla . . . . .		5'475: 65			
Töiden jatkaminen työväenkeittiön ja ruokasalin					
rakentamiseksi Viipurin konepajan työmie-					
hille . . . . .		53'465: 13			
Sähkökeskiön rakentaminen Viipurin asemalla. .		13'206: 09			
Maanlunastus Ollilan uutta asemaa varten . . .		19'758: 75			
Viipurin veturitallin rakennustöiden jatkaminen .		39'632: 45			
Odotussuojaman rakennustyön lopettaminen Kuok-					
kalan asemalla . . . . .		4'561: 47			
Vaihteiden yhdistäminen Pietarin ja Viipurin ase-					
milla . . . . .		1'057: 43			
Muutosrakennuksiin Pietarin asemalla. . . . .		262: 50			
Radan kohottaminen Pietarissa olevan Baburin					
poikkikadun ja Udelnajan aseman välillä .		615'432: 70			
Raiteiden ja kahden vaihteen rakentaminen Tipu-					
nan seisaussillan luona . . . . .		3'403: 87			
Pengerrys- ja salaojitustyöt sekä viemärirumpujen					
tekeminen Viipurin asemalla . . . . .		158'470: 50			
Tien-ylikäytävän rakentaminen Perkjärven aseman					
itäisen vaihteen ulkopuolelle ynnä sitä var-					
ten tarpeellisen noin 4'500 neliömetrin laa-					
juisen maa-alueen lunastus. . . . .		2'120: —			
Kuokkalan aseman eteläisestä pääraiteesta pika-					
tavaramakasiiniin johtavan 130 metrin pitui-					
sen pistoraiteen rakentaminen . . . . .		2'165: 50			
Konttorihuoneiston, 2:sen luokan odotussalin ja					
naistenhuoneen lisäksirakentaminen Kello-					
mäen pysäkillä . . . . .		5'603: 87			
Pikatavaramakasiinin rakentaminen Kellomäen py-					
säkillä . . . . .		2'311: 50			
Asuinrakennuksen, joka sisältää huoneistot kirju-					
rille, kahdelle sähköttäjälle ja neljälle palve-					
luskuntaan kuuluvalla henkilölle, rakentami-					
nen Kellomäen pysäkillä . . . . .		40'000: —			
	Siirto	4'509'926: 39	210'164'449	12	

	Siirto	4'509'926: 39	210'164'449 12		
Perkjärven ratamestarin-asunnon ja Kämärän ka-					
sarmirakennuksen laudoitus ja maalaus . .		3'864: 22			
Vesijohtotorven johtaminen Puhtolan järvestä Te-					
rijoen asemalle ynnä siitä johtuvat työt ja					
tarvittavan maan lunastus . . . . .		41'000: —			
Viisipilttuisen veturitallin rakentaminen Viipurin					
asemalla . . . . .		61'670: —			
Pysäkin perustaminen Kiurulaan, 227:nnellä kilo-					
metrillä. . . . .		46'830: 06			
Nurmen aseman ensimmäisen sivuraiteen jatkami-					
nen 90 metriä länteenpäin. . . . .		4'999: 25			
Töiden alkaminen Taavetin aseman sivuraiteiden					
jatkamiseksi itäänpäin, noin 100 metriä, sekä					
kolmannen sivuraiteen naulaaminen . . . .		1'776: 50			
Kolmannen sivuraiteen rakentaminen Utin asemalla		6'995: 64			
Halkovajan rakentaminen veturipuita varten Kou-					
volan asemalla . . . . .		4'989: 84			
Ollilan pysäkin uudestirakentaminen viidennen					
luokan asemaksi . . . . .		106'400: 36			
Raiteiden laskeminen Insinööri Gleimin ehdotuk-					
sen mukaisesti Salakkalahden täytetylle					
osalle Viipurin kaupungissa . . . . .		21'216: 12			
Kaasupumpun hankkiminen Pietariin . . . . .		226: 67			
Perustustöiden jatkaminen ja erinäisten tarveainei-					
den ostaminen Helsinkiin rakennettavaa uutta					
hallintorakennusta varten . . . . .		41'106: 01			
Fredriksbergin uuden konepajan rakennustöiden					
lopettaminen . . . . .		5'172: 94			
Neljän sivuraiteen rakentaminen Fredriksbergin					
asemalla vaunujen varastossa pitämistä					
varten . . . . .		26'500: —			
Vetoraiteen rakentaminen Helsingin aseman poh-					
joiseen vaihteeseen sekä varikkoraiteen ra-					
kentaminen Helsingin ja Fredriksbergin ase-					
mien välille . . . . .		47'724: 32			
	Siirto	4'930'398: 32	210'164'449 12		



	Siirto	4'930'398: 32	210'164'449 12		
Puutavarasuojuksen rakentaminen Fredriksbergin konepajan luo . . . . .	4'990: 09				
Tasoitustyöt ja raiteiden laskeminen Fredriksbergin konepajan alueella. . . . .	5'410: 77				
Taavetin kaksiasuntoisen vahtituvan lisärakennus	2'398: 63				
Taavetin asemarakennuksen uudelleen rakentaminen asemapäällikön-asunnon yhteyteen .	25'034: 39				
Asuinrakennuksen tekeminen kahdelle rataesimiehelle Kouvolan asemalla . . . . .	6'881: 19				
Maa-alueen ja sillä olevien rakennusten lunastaminen Galitzinin asemalla. . . . .	11'670: 86				
Talouuskellarien rakentaminen kahdelle kirjurille Terijoen asemalla . . . . .	1'200: —				
Ratamestarin-asunnon rakentaminen Pargalan asemalla . . . . .	4'558: 83				
Pääradan kanssa yhdensuuntaisen, 1'700 metrin pituisen raiteen rakentaminen Lahden varikolta Lahden asemalla . . . . .	42'942: 77				
Uuden 400 metrin pituisen neljännen raiteen rakentaminen Leppäkosken asemalla . . . .	7'700: —				
Malmin ja Dickursbyn asemien välillä 14:nnellä kilometrillä olevan vahtituvan uudestaan rakentamiseksi. . . . .	2'718: 52				
Sivuraiteen rakentaminen Järvenpään asemalla .	1'839: 35				
Laiturin rakentaminen Helsingin aseman tulevain tavarain makasiinin eteen . . . . .	2'450: —				
Helsingin tavaramakasiinin lattian tekeminen . .	3'207: 32				
Mommilan sivuraiteen rakentaminen 92:nnelle km:lle Oitin ja Lappilan asemien välillä. .	3'703: 88	5'057'104	92		
b) <i>Hangon rautatiellä:</i>					
Nummellan asemapäällikön uuden asuinrakennuksen töiden lopettaminen. . . . .	2'246: 16				
Siirto	2'246: 16	215'221'554	04		

	Siirto	2'246: 16	215'221'554 04		
Töiden lopettaminen vedenheittäjän ja vesijohdon paikoilleen asettamiseksi Karisin asemalla .	3'439: —				
Veturitallin ja vesitornin rakennustöiden lopettaminen samalla asemalla . . . . .	13'606: 58				
Tammisaaren raiteiden rakennustöiden jatkaminen 350 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Karisin asemalla . . . . .	1'024: 25				
Pumppuhuoneen lisärakennukset Karisin asemalla	4'818: 53				
Kahden kasarmin ja niihin kuuluvien ulkokuoneiden töiden alkaminen samalla asemalla . .	2'871: 77				
Yhdeksän talouskellarin rakentaminen samalla asemalla . . . . .	216: 60				
Kaksi huonetta, eteisen ja keittiön ynnä tarpeelliset ulkokuoneet käsittävän kirjurin-asunnon rakentaminen Lohjan asemalla . . . .	5'492: 95				
Saunan rakentaminen Hyvinkään varikolla . . .	7'564: 88				
Kahden kilometrin pituisen vesijohdon johtaminen n. k. sahavaihteen luona olevasta keskuskai- vosta Hangon veturitalliin ynnä sivujohtojen laskeminen aseman pihalle ja varikkokasarmeihin . . . . .	4'399: 93				
	30'974: 04		76'654 69		
c) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:					
Alustavat työt Tampereen aseman uudelleen muo- dostamiseksi . . . . .	100'000: —				
Erkkilän kadun pohjoispuolella sijaitsevan halko- varastopaikan aitaaminen ja raiteilla varus- taminen Tampereella . . . . .	17'825: 71				
Ypäjän asemahuoneen muuntaminen ja lisäraken- nuksen tekeminen siihen . . . . .	4'824: 70				
Keittiön rakentaminen Humppilan vahtitupaan .	1'495: 94				
” ” Naistenlahden vahtitupaan	1'506: 07				
Halkovajan rakentaminen uuden veturitallin lähei- syyteen Turun asemalla . . . . .	7'931: 22				
Siirto	133'583: 64	215'298'208 73			



	Siirto	133'583: 64	215'298'208 73		
Vaununpeitteiden kuivaushuoneen rakentaminen samalla asemalla . . . . .		5'839: 42			
Toisen lastauslaiturin rakentaminen Naistenlahden satamaan . . . . .		20'295: 49			
Lempäälän ja Tampereen asemien välille, kilometrille 170 perustetun Moisioin laiturin rakentamiskustannukset. . . . .		1'838: 93	161'557 48		
d) Vaasan rautatiellä:					
Suonkuivattaminen ja tasoitustyöt Haapamäen asemalla . . . . .		7'366: 40			
Maan pakkolunastus Oripohjan pysäkin luona sivuraiteen rakentamiseksi . . . . .		14'183: —			
Sivuraiteen rakentaminen Vilppulan asemalla . .		4'654: 14			
Kasarmin, joka sisältää asuinhuoneistot kirjurille, sähköttäjälle ja asemamiehelle, sekä tarpeellisten ulko- ja huoneiden rakentaminen Orihveden asemalla. . . . .		17'632: 79			
Pysäkin rakentaminen Siitaman vaihteella . . .		20'161: 91			
Satamaraiteen rakentaminen Vilppulan asemalta Mäkitalon satamaan . . . . .		19'977: 94			
Ensimmäisen sivuraiteen jatkaminen ja toisen sivuraiteen laskeminen Tuurin vaihteella . . .		4'183: 08			
Kahden sivuraiteen rakentaminen Seinäjoen asemalla . . . . .		4'600: 98			
Sivuraiteen rakentaminen Vaskiluodon satamaseamalla. . . . .		8'414: 17			
Raiteen rakentaminen Vanhan Vaasan seisaussillan luona . . . . .		17'772: 15			
Kellarien rakentaminen Seinäjoen asemalla . . .		6'193: 81			
Laihian asemahuoneen lisärakennus suuremman konttori- ja postihuoneen aikaansaamiseksi . . .		6'332: 77			
Tobyn asemahuoneen lisärakennus samoin . . .		6'751: 70			
	Siirto	138'224: 84	215'459'766 21		

	Siirto	138'224: 84	215'459'766 21	
Kaksiasuntoisen vahtituvan ynnä ulkokuoneiden rakentaminen Vaskiluodon satama-asemalla		8'994: 98		
Talouskellarin rakentaminen 2 taloutta varten Orismalan asemalla . . . . .		1'599: 54		
Ostolan aseman lisärakennus . . . . .		9'996: 87		
Uuden pistoraitteen rakentaminen ja vanhan jatkaminen 40 metriä Orihveden aseman luona olevalla Hiedan höyrysahalla . . . . .		2'690: 61		
Kaksikerroksisen kasarmin rakennustöiden alkaminen Seinäjoen asemalla . . . . .		28'869: 64	190'376 48	
e) Oulun rautatiellä:				
Raitteiden rakentaminen Pietarsaaren asemalla . . . . .		3'129: —		
Sievin tavaramakasiinin lisärakennus . . . . .		1'794: 20		
Ulkokuoneen rakentaminen Kannuksen asemalla . . . . .		768: —		
Sivuraiteen rakentaminen Riipan seisaussillan luona Kronobyin asemahuoneeseen suuremman konttori- huoneen saamiseksi rakennettu lisä . . . . .		6'000: —		
Pietarsaaren tavaramakasiinin lisärakennus . . . . .		5'000: —		
Kellarin rakentaminen Kovjoen asemalla . . . . .		699: 66		
Vesijohdon johtaminen sekä vesisäiliön toimittaminen Kokkolan veturitalliin . . . . .		6'354: 40		
Kannuksen asemahuoneen laajennustyöt . . . . .		5'838: 43		
Tavaramakasiinin rakentaminen Ylivieskan asemalla . . . . .		1'468: 60		
Talouskellarin rakentaminen 3:lle perheelle Ruukin, yhdelle perheelle (ravintoloitsijalle) Lapin ja kahdelle perheelle Oulaisten asemalla . . . . .		4'393: 62		
Pesu- ja leivintuvan rakentaminen Kannuksen asemalla . . . . .		4'685: 86		
Oulunjoen varrella sijaitsevan pumppuhuoneen laajentaminen tilan valmistamiseksi uudelle höyrykattilalle ja pumpulle . . . . .		668: 90		
	Siirto	42'339: 91	215'650'142 69	



	Siirto	42'339: 91	215'650'142	69		
Halkovajan ja käymälän rakentaminen tavarama-						
kasiinin luo Oulun asemalla . . . . .		1'246: 71				
Ratamestarin-asunnon rakentaminen Tornion ase-						
malla . . . . .		7'500: —				
Ulkohuoneen rakentaminen Kemin asemalla . .		1'500: —				
Saunan rakentaminen Tornion asemalla leivin- ja						
pesutuvan yhteyteen . . . . .		1'500: —				
Kellarin rakentaminen 8 perhettä varten Oulun						
uuden kasarmirakennuksen luo . . . . .		5'195: 82				
Lisärakennukset Härmän asemalla . . . . .		3'969: 13				
Kälviän sivuraiteiden jatkaminen . . . . .		4'756: 31				
Kolmannen raiteen rakentaminen Alholman sa-						
tama-asemalla . . . . .		4'700: —				
Pietarsaaren tavaramakasiinin muuttaminen toi-						
seen paikkaan . . . . .		2'174: 75				
Valtionrautateiden osuus kustannuksista pistorai-						
teen rakentamiseksi Pietarsaaren tehdaston-						
teille . . . . .		1'500: —				
Oulun—Tornion radan täydennystyöt . . . . .		32'980: 08	109'362	71		
f) Savon rautatiellä:						
Kustannuksia 2:den hehtaarin laajuisen maa-alueen						
pakkoluovutuksesta Lamminmäen vaihteella		1'358: 74				
Vesialueen pakkolunastus vedenottoa varten Kuo-						
pion ja Pieksämäen asemilla . . . . .		924: 62				
Kustannuksia 1,5 hehtaarin suuruisen maa-alueen						
ja 4,5 hehtaarin laajuisen vesialueen lunas-						
tamisesta Otavan satamassa . . . . .		2'957: 60				
Tarpeellisten vesialueiden lunastus vedenottoa var-						
ten Kurkimäen ja Suonnejoen asemilla . .		400: 45				
Töiden jatkaminen 575 metrin pituisen vesijohdon						
rakentamiseksi Kymijoesta Inkeröisten ase-						
malla olevaan vesitorniin sekä sitä varten						
tarpeellisen maa- ja vesialueen lunastus . .		5'656: 27				
	Siirto	11'297: 68	215'759'505	40		

	Siirto	11'297: 68	215'759'505 40		
Töiden jatkaminen uuden, viidennen, 370 metrin pituisen raiteen rakentamiseksi ja muiden raiteiden jatkamiseksi 368 metrillä sekä sitä varten tarvittavan maan lunastus Harjun asemalla		1'438: 33			
Töiden jatkaminen uuden, neljännen, 317 metrin pituisen raiteen rakentamiseksi sekä toisen ja kolmannen raiteen jatkamiseksi yhteensä 236 metrillä ynnä sitä varten tarpeellisen maan lunastus Voikosken asemalla. . . . .		3'938: 76			
Töiden jatkaminen toisen ja kolmannen raiteen pidentämiseksi 256 metrillä etelään päin Hietasen asemalla . . . . .		1'301: 11			
Mikkelin aseman raiteiden rakentamis- ja muutostöiden jatkaminen . . . . .		2'097: 68			
Mikkelin veturitallin lisärakennustyön jatkaminen		10'607: 11			
Yhdistysvaihteen asettaminen Kotkan asemalla 3:n ja 4:n raiteen välille . . . . .		1'250: 25			
Viidennen, 250 metrin pituisen sivuraiteen sekä 190 metrin pituisen, toisesta sivuraiteesta eteläänpäin kulkevan, pistoraiteen rakentaminen Otavan asemalla . . . . .		15'369: 09			
Raiteiden ja vaihteiden rakentaminen Mikkelin asemalla . . . . .		11'688: 58			
Kotkan tavaramakasiinin jatkaminen 16:lla metrillä . . . . .		7'304: 48			
Mikkelin tavaramakasiinin jatkaminen 35:llä metrillä ja sen yhden 10 metrin pituisen osan sisustaminen vaununpeitteiden kuivausta varten		19'718: 94			
1:den huoneen lisäksirakentaminen Vuohijärven pumppukoneenkäyttäjän asuntoon . . . . .		1'628: 86			
Taloussellarin rakentaminen 3:lle perheelle Myllykosken, 4:lle perheelle Harjun ja samoin 4:lle perheelle Mäntyharjun asemalla . . . . .		6'879: 43			
Kotkan tavaramakasiinin kohdalla olevan laiturin muutto ja sen kivistä rakentaminen . . .		1'387: 85			
	Siirto	95'908: 15	215'759'505 40		



	Siirto	95'908: 15	215'759'505 40		
Otavan sataman rannan pallistaminen ja täyttäminen . . . . .	24'729: 59				
Kantalan tavaramakasiinin lisärakennus . . . . .	1'797: 61				
Taloussellarien rakentaminen 5:lle perheelle Piek- sämen ja 2:lle perheelle Kalvitsan asemalla	5'002: 82				
Iisveden asemahuoneen lisärakennus . . . . .	728: 50				
Töiden alkaminen huoneistot konepajan työjohta- jalle, toiselle kirjurille, sähköttäjälle, vahti- mestarille, 2:lle asemamiehelle sekä virka- mieshuoneen sisältävän asuinrakennuksen ynnä tarpeellisten ulko- huoneiden rakentamiseksi Kuopion asemalla . . . . .	2'968: 27				
Lastauslaiturin jatkaminen ja lastaus-alueen täyt- täminen Iisveden asemalla . . . . .	7'991: 62				
260 metrin pituisen sivuraiteen rakentaminen Pel- tosalmen asemalla . . . . .	6'017: 47				
Töiden alkaminen asunnon ja tarpeellisten ulko- huoneiden rakentamiseksi Kallaveden suuren kääntösillan vahdille ynnä sitä varten tar- peellisen maan lunastus. . . . .	175: —				
Sivuutus- ja pistoraitteen rakentaminen Suosaaren laiturin luo . . . . .	15'767: 18				
Satamaraiteen ja kahden sivuraiteen rakentaminen Kotkassa . . . . .	21'339: 10				
Otavan satamaraiteen jatkamistyön alkaminen . . . . .	4'969: 26				
Mäntyharjun tavaramakasiinin laajentaminen . . . . .	981: 70				
Lastaussillan rakentaminen Kantalan asemalla . . . . .	785: 90				
Valtionrautat. osuus kustannuksia raiteen rakenta- misesta Kajaanin kaupungista toiminimen „Raninin perillisten“ omistamalle myllylle . . . . .	1'530: 94		190'693 11		
g) <i>Karjalan rautatiellä:</i>					
Antrean veturitallin lisärakennustöiden lopettami- nen . . . . .	2'306: 66				
	Siirto	2'306: 66	215'950'198 51		

	Siirto	2'306: 66	215'950'198 51		
Kahden vesipostin asettaminen Antrean asemalle		1'486: 93			
Vuoksenniskan veturitallin rakennustöiden lopet-					
taminen . . . . .		862: 36			
Haukkavaaran vaihteelle asetetun vaunuvaa'an					
loppukustannukset. . . . .		1'520: —			
Loppukustannukset Alhon uuden sivuraiteen ra-					
kentamisesta. . . . .		2'170: 72			
Loppukustannukset 5:den „Lux-lampun“ asetta-					
misesta Jaakkiman ja Joensuun asemille .		714: 52			
120 metrin pituinen jatko Sairalan aseman sivu-					
raiteisiin sekä maantienylimenopaikan siirtä-					
minen y. m. . . . .		4'456: 50			
325 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Iha-					
lan asemalla. . . . .		6'429: 72			
2 isohkoa huonetta käsittävän lisärakennuksen					
tekeminen Vuoksenniskan kaksiasuntoiseen					
vahtitupaan yömajaksi junamiehistöille . .		3'978: 01			
Huoneen ja keittiön rakentaminen yhdelle asema-					
miehelle Sairalan kaksiasuntoisen vahtitu-					
van yhteyteen ynnä tarpeelliset ulkokuoneet		5'497: 84			
Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulko-					
huoneiden rakentaminen Inkilän asemalla .		5'994: 42			
Samoin samoin Hiitolan asemalla . . . . .		5'924: 06			
Taloussellarin rakentaminen kaikkiaan 7:lle per-					
heelle Tammisuon asemalla ja 3:lle perheelle					
Enson asemalla. . . . .		5'554: 79			
550 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen					
lähellä Antrean asemaa olevan kivilouhimon					
kohdalle sekä pistoraiteen johtaminen sanot-					
tuun louhimoon. . . . .		14'245: 79			
Jääskén aseman raiteiden jatkaminen 330 metriä					
ynnä siitä johtunut radan uudestipengerrys.		17'957: 81			
Kolmannen sivuraiteen ynnä 110 metrin pituisen					
pistoraiteen rakentaminen Vuoksenniskan					
asemalla . . . . .		10'929: —			
	Siirto	90'029: 13	215'950'198 51		



	Siirto	90'029: 13	215'950'198 51		
3,86 hehtaarin laajuisen maa-alueen lunastaminen halkotarhaksi Nivan asemalla. . . . .		3'895: —			
Raidetason jatkaminen 100 metrillä sekä kolmannen, 280 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Kaalamon asemalla . . . . .		17'678: 34			
300 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Värtsilän tehtaan asemalla. . . . .		8'585: 85			
Kahden yksinkertaisen ja yhden englantilaisen vaihteen asettaminen Värtsilän asemalla. .		3'332: 82			
Kasarmin rakentaminen Sortavalan asemalla . .		108'814: 50			
Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden rakentaminen Kaalamon asemalla . . . . .		4'778: 97			
Talouskellarin rakentaminen Sortavalan asemalla		772: 50	237'887 11		
h) <i>Porin rautatiellä:</i>					
Töiden jatkaminen hinausraitin tekemiseksi Siuron asemalla. . . . .		134: —			
Porin veturitallin lisärakennustöiden jatkaminen .		3'953: 65			
Kahden sivuraiteen jatkaminen 150 metrillä ja kolmannen 400 metrin pituisen sivuraiteen rakentaminen Siuron asemalla . . . . .		13'618: 28			
Talouskellarien rakentaminen: 3 perheelle Siuron, 2 perheelle Tyrvään ja 5 perheelle Peipohjan asemalla . . . . .		5'354: 37			
Odotushuoneen ja käymälän sekä sivuutusraiteen rakennustöiden alkaminen Kokemäen seisauksillan luona . . . . .		5'055: 22			
Kiikan asemarakennuksen laajentaminen tilan valmistamiseksi sikäläiselle postikonttorille .		9'000: —			
Veturitallin rakennustöiden alkaminen Siuron asemalla . . . . .		1'532: 04	38'647 56		
	Siirto	—: —	216'226'733 18		

Siirto		—: —	216'226'733	18		
i) <i>Jyväskylän rautatiellä:</i>						
Maan pakkolunastus Vesangan pysäkillä. . . . .	2'500:	—				
Töiden alkaminen Petäjäveden aseman raiteiden jatkamiseksi 191 metrillä . . . . .	1'592:	14				
Kintauden aseman raiteiden jatkaminen 81 metriä länteenpään . . . . .	1'942:	70				
Asemarakennuksen muuntaminen ja avaramman odotushuoneen lisäksirakentaminen siihen						
Asunnan asemalla . . . . .	3'418:	64				
Samoin samoin Vesangan pysäkillä . . . . .	3'637:	56	13'091	04		
j) <i>Helsingin—Turun rautatiellä:</i>						
Kolmannen sivuraiteen rakentaminen ja entisten raiteiden jatkaminen yhteensä 340 metriä						
Sockenbackan pysäkillä . . . . .	12'991:	91				
Perniön asemarakennuksen muuntaminen ja lisä- rakennuksen tekeminen siihen erityisen posti- huoneen ja sopivamman pakaasihuoneen aikaansaamiseksi . . . . .	12'500:	22				
Lisärakennuksen tekeminen Littoisten pysäkki- rakennukseen konttorihuoneen ja III:n luokan odotushuoneen laajentamiseksi ynnä uuden II:sen luokan odotushuoneen ja nais- tenhuoneen aikaansaamiseksi . . . . .	12'000:	—				
Asuntojen rakentaminen ratamestarille Köklaksin, Kyrkslättin, Sjundeån ja Ingån asemilla . .	30'000:	—				
Kaksiasuntoisen vahtituvan, joka sisältää asun- not sähköttäjälle ja vaihdemiehelle, ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen						
Piikkiön asemalla . . . . .	8'996:	46				
Esbon aseman molempien sivuutusraiteiden jatka- minen ja uuden, kolmannen, sivuutusraiteen rakentaminen, yhteensä 423 metriä raidetta	13'300:	—				
Kahden uuden sivuutusraiteen rakentaminen, joi-						
Siirto	89'788:	59	216'239'824	22		



Siirto	89'788: 59	216'239'824	22
den pituus tekee yhteensä 840 metriä, Kyrk- slättin asemalla . . . . .	27'690: 12		
Kolmannen sivuutusraiteen rakentaminen ja kah- den entisen raiteen jatkaminen, yhteensä 500 metriä raidetta, Masabyn pysäkillä . .	15'501: 31		
Toisen sivuutusraiteen rakentaminen ja entisen sivuraiteen jatkaminen Skogbölen pysäkillä, 400 metriä raidetta . . . . .	16'003: 77		
Kaksi yhden huoneen ja keittiön sisältävää huo- neistoa käsittävän kaksiasuntoisen vahti- tuvan ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden ra- kentaminen Fagervikin pysäkillä. . . . .	10'000: 50		
300 metrin pituisen toisen sivuutusraiteen raken- taminen samalla pysäkillä . . . . .	12'498: 65		
Taloussellarin rakentaminen 6:lle palvelijakuntaan kuuluvalla henkilölle Salon asemalla . . .	4'800: 98		
Sivuutusraiteen ja vaihdemiehen-asunnon rakenta- minen Hoplaksin seisaussillan luona . . .	14'016: 82		
Toisen sähkölennätinjohdon, varikkojohdon, pystyt- täminen Helsingin ja Karisin asemien välille	5'717: 09		
Puisen välilaiturin rakentaminen Halikon ase- malla ja Fagervikin pysäkillä. . . . .	2'000: —	198'017	83
<b>Eri rautateiden kiinteimistöarvo teki 1905 vuoden lopulla:</b>			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien. .	75'677'211: 12		
Hangon rautatien. . . . .	10'095'010: 72		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien. .	19'660'708: 17		
Vaasan rautatien. . . . .	16'167'230: 07		
Oulun rautatien . . . . .	19'252'933: 41		
Savon rautatien . . . . .	19'515'839: 01		
Karjalan rautatien . . . . .	24'944'490: 73		
Porin rautatien . . . . .	11'607'436: 57		
Jyväskylän rautatien . . . . .	7'771'047: 30		
Helsingin—Turun rautatien . . . . .	11'745'934: 95		
		216'437'842	05
Yhteensä <i>Smf.</i>	216'437'842	05	216'437'842 05

**Taulu N:o 2.****Yhteenvedo vuoden 1905 tilinpäätöksestä.**

<b>Tuloja.</b>					
Liikenne- ja telegraafitulot . . . . .			<i>Smf.</i>	31'699'792	40
<b>Menoja.</b>					
Valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä				28'259'337	87
Vuoden voitto . . . . .			<i>Smf.</i>	3'440'454	53
				31'699'792	40
<b>Käytettävänä olleiden varojen käyttäminen.</b>					
Vuoden voitto . . . . .				3'440'454	53
Senttonaali y. m. maksut . . . . .				40'527	63
Muiden virastojen puolesta kannettuja varoja josta vähennetään:			3'400'940	08	
muiden virastojen puolesta suoritettut maksut.	127'068	69			
Santarmivartion ylläpidosta suoritettut . . . . .	103'089	26			
Pietarissa olevien Suomen valtion talojen kunnossapidosta maksetut . . . . .	28	75			
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja . . . . .	10'506	48			
Erinäisiä menoja (henkirahain, vaivais- ja kirkollis- y. m. maksujen kannosta Pietarissa). . . . .	150	—	240'843	18	
Vuodesta 1900 varattuja määrärahoja . . . . .				3'160'096	90
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden alussa (tarveainesäästö mukaan luettuna) . . . . .				10'695	25
ja vuoden lopulla . . . . .			4'559'021	34	
erotus . . . . .			540'331	60	
joka johtuu siitä että velat (pääasiallisesti varatuista määrärahoista: <i>Smf.</i> 3'102'543: 92) ovat vuoden kuluessa lisääntyneet. . . . .	3'596'704	67		4'018'689	74
ja kassavarat sekä saatavat vähentyneet . . . . .	421'985	07			
			<i>Smf.</i>	10'670'464	05
<i>Uudisrakennuksiin on käytetty . . . . .</i>			2'418'282	35	
jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosirahamäärästä varattu . . . . .			4'749'000	37	
<i>Liikkuvan ja muun kaluston hankkimiseen on käytetty . . . . .</i>			618'424	94	
ja samaan tarkoitukseen on vuosirahamäärästä varattu . . . . .			2'874'061	14	
Vuodesta 1900 varatuista määrärahoista on käytetty <i>uudisrakennuksiin . . . . .</i>				3'492'486	08
				10'695	25
			<i>Smf.</i>	10'670'464	05



## Taulu

## Erittely Päähallinnon

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		Yhdestoista pääluokka.									
			Mom. 1. Palkkauksia.									
			a.		b.		c.		d.		Yhteensä.	
			Palkkauksia.		Lahja-palkkioita.		Sijaisten palkkauksia.		Matka-korvauksia ja päivä-rahoja.			
	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.	753'857	78	399'173	26	6'523	97	32'256	30	18'600	17	456'553	70
Hangon. . . . .	60'090	26	31'818	23	520	03	2'571	16	1'482	63	36'392	05
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	132'115	01	69'955	87	1'143	34	5'652	98	3'259	72	80'011	91
Vaasan. . . . .	137'204	56	72'650	83	1'187	38	5'870	75	3'385	29	83'094	25
Oulun . . . . .	105'430	10	55'826	03	912	40	4'511	18	2'601	31	63'850	92
Savon . . . . .	130'998	29	69'364	54	1'133	68	5'605	20	3'232	16	79'335	58
Karjalan . . . . .	150'689	61	79'791	25	1'304	08	6'447	75	3'718	02	91'261	10
Porin . . . . .	47'002	88	24'888	39	406	77	2'011	17	1'159	71	28'466	04
Jyväskylän . . . . .	19'108	85	10'118	27	165	37	817	64	471	48	11'572	76
Helsingin—Turun . . . . .	63'974	69	33'875	09	553	64	2'737	37	1'578	46	38'744	56
Yhteensä	1'600'472	03	847'461	76	13'850	66	68'481	50	39'488	95	969'282	87

Ratakilometriä kohti ylläolevat												
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	1'444	17	764	70	12	50	61	79	35	63	874	62
Hangon. . . . .	390	20	206	61	3	38	16	69	9	63	236	31
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	623	18	329	98	5	39	26	66	15	38	377	41
Vaasan. . . . .	442	60	234	36	3	83	18	94	10	92	268	05
Oulun . . . . .	214	29	113	47	1	85	9	17	5	29	129	78
Savon . . . . .	252	41	133	65	2	18	10	80	6	23	152	86
Karjalan . . . . .	415	12	219	81	3	60	17	76	10	24	251	41
Porin . . . . .	297	49	157	52	2	57	12	73	7	34	180	16
Jyväskylän . . . . .	159	24	84	32	1	38	6	81	3	93	96	44
Helsingin—Turun . . . . .	326	40	172	83	2	83	13	97	8	05	197	68
Keskimäärin koko rautateistöltä	525	43	278	22	4	55	22	48	12	96	318	21

1) On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muiden hal-  
rastaan maksettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko verkon päähallintokustannukset eri rautateille niillä

N:o 3.

menoista vuodelta 1905 <sup>1)</sup>.

Luku III 1905 vuoden menosäännössä.										Mom. 1—6.		Viidestoista pääluokka Luku IV.									
Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 4.		Mom. 5.		Mom. 6.		Yhteensä.		Mom. 1.		Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 1—3.			
Painatus- kustan- nuksia.		Tarve- rahoja.		Lämmitys, valaistus ja puh- taanapito.		Kaluston kulutus ja kun- nossa- pito.		Arvaa- mattomia menoja.				Eläkkeitä ja apu- rahoja.		Vahingon- korvausta ruumiin- vammoista.		Apua val- tionrauta- teiden eläke- laitok- selle.		Yhteensä.			
<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>		
95'678	50	20'037	83	7'361	10	1'261	52	1'373	87	582'266	52	90'149	40	55'324	53	26'117	33	171'591	26		
7'626	56	1'597	22	586	76	100	56	109	51	46'412	66	7'185	84	4'409	94	2'081	82	13'677	60		
16'767	84	3'511	67	1'290	05	221	08	240	77	102'043	32	15'798	85	9'695	73	4'577	11	30'071	69		
17'413	80	3'646	95	1'339	74	229	60	250	05	105'974	39	16'407	49	10'069	24	4'753	44	31'230	17		
13'381	03	2'802	37	1'029	48	176	43	192	14	81'432	37	12'607	75	7'737	36	3'652	62	23'997	73		
16'626	11	3'481	99	1'279	14	219	22	238	74	101'180	78	15'665	32	9'613	77	4'538	42	29'817	51		
19'125	30	4'005	39	1'471	42	252	17	274	63	116'390	01	18'020	08	11'058	89	5'220	63	34'299	60		
5'965	53	1'249	36	458	96	78	65	85	66	36'304	20	5'620	80	3'449	47	1'628	41	10'698	68		
2'425	27	507	92	186	59	31	98	34	83	14'759	35	2'285	11	1'402	37	662	02	4'349	50		
8'119	57	1'700	47	624	69	107	06	116	59	49'412	94	7'650	34	4'695	01	2'216	40	14'561	75		
203'129	51	42'541	17	15'627	93	2'678	27	2'916	79	1'236'176	54	191'390	98	117'456	31	55'448	20	364'295	49		

menot vastasivat seuraavia määriä:

183	29	38	39	14	10	2	42	2	63	1'115	45	172	70	105	99	50	03	328	72
49	52	10	37	3	81	—	66	—	71	301	38	46	66	28	64	13	52	88	82
79	09	16	56	6	09	1	04	1	14	481	33	74	52	45	74	21	59	141	85
56	17	11	76	4	32	—	74	—	81	341	85	52	93	32	48	15	34	100	75
27	20	5	69	2	09	—	36	—	39	165	51	25	63	15	73	7	42	48	78
32	04	6	71	2	47	—	42	—	46	194	96	30	18	18	52	8	75	57	45
52	69	11	03	4	05	—	69	—	76	320	63	49	64	30	47	14	38	94	49
37	76	7	91	2	91	—	50	—	54	229	78	35	57	21	83	10	31	67	71
20	21	4	23	1	55	—	27	—	29	122	99	19	04	11	69	5	52	36	25
41	43	8	67	3	19	—	55	—	59	252	11	39	03	23	95	11	31	74	29
66	69	13	96	5	13	—	88	—	96	405	83	62	83	38	56	18	21	119	60

linto-osastojen menot, käsitä todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suo-  
liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometri-määräin mukaan.



## Taulu

## Erittely Toimisto-osaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a							
	Kaikkiaan menoja.		M o m. 7. P a l k k a u k s i a.					
			a.		b.		Yhteensä.	
			Virkamiesten ja palvelijain palkkaus.		Sijaisten palkkaus.			
	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	365'617	22	50'363	32	4'192	13	54'555	45
Hangon . . . . .	19'805	30	4'041	67	895	83	4'937	50
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	16'249	77	6'304	16	552	—	6'856	16
Vaasan . . . . .	15'904	11	4'400	—	316	33	4'716	33
Oulun . . . . .	18'596	54	7'811	19	384	—	8'195	19
Savon . . . . .	22'214	09	5'962	49	792	83	6'755	32
Karjalan . . . . .	24'359	50	4'218	33	1'130	66	5'348	99
Porin . . . . .	15'734	97	3'555	60	320	81	3'876	41
Jyväskylän . . . . .	6'507	55	3'600	—	701	66	4'301	66
Helsingin—Turun . . . . .	11'925	43	6'008	36	748	—	6'756	36
Yhteensä	516'914	48	96'265	12	10'034	25	106'299	37

## Kilometriä kohti ylläolevat menot

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	700	42	96	48	8	03	104	51
Hangon . . . . .	128	61	26	24	5	82	32	06
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	76	65	29	74	2	60	32	34
Vaasan . . . . .	51	30	14	19	1	02	15	21
Oulun . . . . .	37	80	15	88	—	78	16	66
Savon . . . . .	42	80	11	49	1	53	13	02
Karjalan . . . . .	67	11	11	62	3	12	14	74
Porin . . . . .	99	59	22	50	2	03	24	53
Jyväskylän . . . . .	54	23	30	—	5	85	35	85
Helsingin—Turun . . . . .	60	84	30	65	3	82	34	47
Keskimäärin koko rautateistöltä	169	70	31	61	3	29	34	90

N:o 4.

menoista vuodelta 1905.

L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

Mom. 8.		M o m. 9. S e k a l a i s i a m e n o j a.											
Sairaanhoido.		a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
		Apurahoja kouluille.		Poliisien palkkaus.		Lämmitys, valaistus ja puhtaanapito.		Oikeudenkäyntikustannuksia.		Arvaamattomia menoja.			
<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>
79'744	62	46'407	69	40'283	08	38'256	89	6'565	58	99'803	91	231'317	15
9'050	70	2'229	96	2'559	31	173	04	63	—	791	79	5'817	10
4'899	79	150	—	2'825	47	702	80	60	—	755	55	4'493	82
4'456	58	3'725	71	2'444	51	8	—	279	98	273	—	6'731	20
7'316	56	1'324	—	1'074	99	13	60	85	—	587	20	3'084	79
10'032	23	932	—	2'979	94	823	34	8	54	682	72	5'426	54
9'004	14	1'481	—	6'011	97	477	40	—	—	2'036	—	10'006	37
4'922	85	600	—	3'308	01	632	90	—	—	2'394	80	6'935	71
1'536	43	100	—	275	01	30	—	—	—	264	45	669	46
3'878	14	100	—	1'066	65	—	—	—	—	124	28	1'290	93
134'842	04	57'050	36	62'828	94	41'117	97	7'062	10	107'713	70	275'773	07

vastasivat seuraavia määriä:

152	77	88	90	77	17	73	29	12	58	191	20	443	14
58	77	14	48	16	62	1	12	—	41	5	15	37	78
23	11	—	71	13	33	3	32	—	28	3	56	21	20
14	38	12	02	7	88	—	3	—	90	—	88	21	71
14	87	2	69	2	19	—	3	—	17	1	19	6	27
19	33	1	80	5	74	1	58	—	2	1	31	10	45
24	80	4	08	16	56	1	32	—	—	5	61	27	57
31	16	3	80	20	94	4	01	—	—	15	15	43	90
12	81	—	83	2	29	—	25	—	—	2	20	5	57
19	78	—	51	5	44	—	—	—	—	—	64	6	59
44	27	18	73	20	62	13	50	2	32	35	36	90	53



## Taulu

## Erittely Liikenneosaston

R a u t a t i e t.	Y h d e s t o i s t a p ä ä -					
	Yhteensä menoja.		M o m 10.			
			a.		b.	
			Virkamiesten palkkauksia.		Juna- miehistön palkkauksia.	
	<i>Smk.</i>	<i>ptk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	4'313'866	85	918'688	85	780'862	62
Hangon . . . . .	325'629	35	101'250	06	64'740	14
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	780'452	79	193'063	25	136'981	98
Vaasan . . . . .	603'619	87	196'721	90	91'423	16
Oulun . . . . .	612'429	64	229'355	10	100'302	84
Savon . . . . .	668'378	59	231'490	58	134'411	78
Karjalan . . . . .	650'858	05	201'321	08	152'154	72
Porin . . . . .	357'594	30	113'960	30	69'682	25
Jyväskylän . . . . .	139'187	82	42'190	93	29'780	—
Helsingin—Turun . . . . .	313'521	82	110'406	06	59'178	86
Yhteensä	8'765'539	08	2'338'448	11	1'619'518	35

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	8'264	11	1'759	94	1'495	90
Hangon . . . . .	2'114	48	657	47	420	39
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	3'681	38	910	68	646	14
Vaasan . . . . .	1'947	16	634	59	294	91
Oulun . . . . .	1'244	78	466	17	203	87
Savon . . . . .	1'287	82	446	03	258	98
Karjalan . . . . .	1'793	—	554	60	419	16
Porin . . . . .	2'263	26	721	27	441	03
Jyväskylän . . . . .	1'159	90	351	59	248	17
Helsingin—Turun . . . . .	1'599	60	563	30	301	93
Keskimäärin koko rautateistöltä	2'877	72	767	71	531	69

N:o 5.

menoista vuodelta 1905.

l u o k k a. L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

P a l k k a u k s i a.

c. Asema- palvelija- kunnan palkkauksia.		d. Liikenteen vaatimain yli- määraisten työmiesten palkkauksia.		e. Vuokra- menoja.		f. Tarverahoja.		g. Viran- sijaisten palkkauksia.		h. Viran- toimitus- rahoja.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>ptt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptt.</i>
774'677	47	260'145	92	614'674	54	5'940	—	77'175	64	248'785	30	3'680'950	34
50'198	90	19'567	50	26'936	—	1'210	—	3'889	—	18'308	62	286'100	22
131'898	88	19'963	32	121'981	59	1'940	—	29'200	59	50'774	41	685'804	02
106'258	77	16'451	57	81'942	85	1'910	—	14'193	70	32'780	75	541'682	70
92'026	42	17'068	65	68'804	67	2'700	—	10'605	15	22'700	29	543'563	12
92'699	95	10'993	34	69'746	60	2'540	—	16'714	10	38'834	41	597'430	76
93'693	48	6'099	75	86'667	48	2'300	—	17'406	27	26'196	30	585'839	08
62'550	01	9'101	—	58'011	—	1'200	—	5'801	15	6'120	—	326'425	71
23'124	—	1'850	—	20'100	05	640	—	1'106	40	4'460	65	123'252	03
39'102	27	4'077	05	39'297	—	1'360	—	12'349	34	12'940	65	278'711	23
1'466'230	15	365'318	10	1'188'161	78	21'740	—	188'441	34	461'901	38	7'649'759	21

menot vastasivat seuraavia määriä:

1'484	06	498	36	1'177	54	11	38	147	85	476	60	7'051	63
325	96	127	06	174	91	7	86	25	25	118	89	1'857	79
622	16	94	17	575	38	9	15	137	74	239	50	3'234	92
342	77	53	07	264	33	6	16	45	79	105	74	1'747	36
187	04	34	69	139	85	5	49	21	55	46	14	1'104	80
178	61	21	18	134	39	4	89	32	21	74	83	1'151	12
258	11	16	80	238	75	6	34	47	95	72	17	1'613	88
395	89	57	60	367	16	7	59	36	72	38	73	2'065	99
192	70	15	42	167	50	5	33	9	22	37	17	1'027	10
199	50	20	80	200	50	6	94	63	01	66	02	1'422	—
481	36	119	93	390	07	7	14	61	87	151	64	2'511	41



## Taulu

## Erittely Liikenneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.											
	M o m. 11. Tarveaineiden ja kaluston kulutus.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
	Signaalin- anto ja valaistus asemilla.		Lämmitys asemilla.		Lämmitys, signaalin- anto ja valaistus junissa.		Tarve- kalujen kulutus ja kunnossa- pito.		Muu liikenteen vaatimain ainesten ku- lutus ynnä jäävarastot ja veden- kulutus.			
	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	236'150	43	122'888	69	103'928	12	53'286	67	42'660	23	558'914	14
Hangon . . . . .	8'682	20	13'570	80	3'073	92	5'740	74	2'205	28	33'272	94
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	29'872	09	19'954	97	13'780	41	13'501	76	6'862	14	83'971	37
Vaasan . . . . .	16'122	69	18'430	96	7'322	44	7'369	03	3'754	25	52'999	37
Oulun . . . . .	12'081	98	24'885	—	11'348	30	5'355	53	6'258	26	59'929	07
Savon . . . . .	10'409	21	23'861	95	14'825	24	3'936	67	4'943	54	57'976	61
Karjalan . . . . .	6'079	72	24'099	—	10'448	58	5'252	47	5'668	69	51'548	46
Porin . . . . .	2'100	10	9'900	40	4'001	12	8'002	04	3'320	—	27'323	66
Jyväskylän . . . . .	2'101	67	4'320	50	3'852	87	2'682	05	922	42	13'879	51
Helsingin—Turun . . . . .	4'928	42	11'198	54	4'333	35	4'408	80	1'763	85	26'632	96
Yhteensä	328'528	51	273'110	81	176'914	35	109'535	76	78'358	66	966'448	09

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	452	40	235	42	199	10	102	08	81	72	1'070	72
Hangon . . . . .	56	38	88	12	19	96	37	28	14	32	216	06
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	140	90	94	13	65	—	63	69	32	37	396	09
Vaasan . . . . .	52	01	59	46	23	62	23	77	12	11	170	97
Oulun . . . . .	24	56	50	58	23	07	10	88	12	72	121	81
Savon . . . . .	20	06	45	98	28	56	7	58	9	53	111	71
Karjalan . . . . .	16	75	66	39	28	78	14	47	15	62	142	01
Porin . . . . .	13	29	62	66	25	33	50	65	21	01	172	94
Jyväskylän . . . . .	17	51	36	—	32	11	22	35	7	69	115	66
Helsingin—Turun . . . . .	25	14	57	14	22	11	22	49	9	—	135	88
Keskimäärin koko rautateistöltä	107	86	89	66	58	08	35	96	25	72	317	28

N:o 5.

menoista vuodelta 1905. (Jatkoa).

L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.															
Mom. 12. Sähkölennätin ja telefooni.		M o m. 13. S e k a l a i s i a m e n o j a.													
Ainesten kulutus sekä kunnossapito ja telefooni- maksut.		a. Asemien siivoaminen.		b. Korvaus hukkaantu- neesta ja va- hingoittunees- ta tavarasta.		c. Korvaus vie- raiden rauta- teiden vau- nujen käyttä- misestä.		d. Tullaaminen Valkeasaa- rella ja Pietarissa.		e. Siirtolaisten nostovipujen hoito.		f. Arvaamatto- mia menoja.		Yhteensä.	
Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.
21'297	78	46'086	05	334	28	—	—	2'777	81	—	—	3'506	45	52'704	59
1'262	50	3'654	62	348	80	—	—	—	—	230	27	760	—	4'993	69
4'462	39	6'215	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6'215	01
3'030	76	5'851	24	—	—	—	—	—	—	—	—	55	80	5'907	04
4'212	26	4'725	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4'725	19
4'294	40	6'259	74	335	96	2'025	12	—	—	—	—	6	—	8'676	82
2'801	90	9'004	22	1'664	39	—	—	—	—	—	—	—	—	10'668	61
681	20	2'502	01	—	—	661	72	—	—	—	—	—	—	3'163	73
521	25	1'501	03	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'535	03
3'911	57	3'404	06	642	—	—	—	—	—	—	—	220	—	4'266	06
46'476	01	89'203	17	3'409	43	2'686	84	2'777	81	230	27	4'548	25	102'855	77

menot vastasivat seuraavia määriä:

40	80	88	29	—	64	—	—	5	32	—	—	6	71	100	96
8	20	23	73	2	26	—	—	—	—	1	50	4	94	32	43
21	05	29	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	32
9	78	18	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	19	05
8	56	9	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	61
8	27	12	06	—	75	3	90	—	—	—	—	—	01	16	72
7	72	24	80	4	59	—	—	—	—	—	—	—	—	29	39
4	31	15	83	—	—	4	19	—	—	—	—	—	—	20	02
4	35	12	51	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	12	79
19	96	17	37	3	27	—	—	—	—	—	—	1	12	21	76
15	26	29	29	1	12	—	88	—	91	—	8	1	49	33	77



## Taulu

## Erittely Rataosaston

R a u t a t i e t.	Y h d e s t o i s t a p ä ä -					
	Kaikkiaan menoja.		M o m. 14.			
			a.		b.	
			Virkamiesten palkkaus.		Ratamestarien palkkaus.	
	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	2'810'176	16	32'242	22	78'806	83
Hangon . . . . .	310'754	64	8'800	—	12'357	32
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	427'188	28	10'200	—	25'132	—
Vaasan. . . . .	1'091'660	21	17'600	—	25'724	—
Oulun . . . . .	670'546	35	24'734	—	35'194	—
Savon . . . . .	714'391	27	25'041	66	37'451	99
Karjalan . . . . .	756'970	86	15'016	67	24'425	—
Porin . . . . .	244'347	82	7'299	96	13'148	—
Jyväskylän . . . . .	153'176	62	6'508	34	7'920	67
Helsingin—Turun . . . . .	336'308	15	8'733	33	17'256	—
Yhteensä	7'515'520	36	156'176	18	277'415	81

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	5'383	48	61	77	150	97
Hangon . . . . .	2'017	89	57	14	80	24
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	2'015	04	48	11	118	55
Vaasan. . . . .	3'521	48	56	77	82	98
Oulun . . . . .	1'362	90	50	27	71	53
Savon . . . . .	1'376	48	48	25	72	16
Karjalan . . . . .	2'085	32	41	37	67	29
Porin . . . . .	1'546	51	46	20	83	22
Jyväskylän . . . . .	1'276	47	54	24	66	—
Helsingin—Turun . . . . .	1'715	86	44	56	88	04
Keskimäärin koko rautateistöltä	2'467	34	51	27	91	08

N:o 6.

menoista vuodelta 1905.

luokka. Luku III 1905 vuoden menosäännössä.

Palkkauksia.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkaus.		d. Sijaisten palkkaus.		e. Hyyrykorvauk- sia.		f. Matkakustan- nuksia ja tarve- rahoja.		g. Lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>
297'255	35	9'253	73	43'407	80	2'361	55	16'036	67	479'364	15
44'109	—	1'260	—	5'050	—	136	20	2'991	38	74'703	90
80'819	82	2'353	29	5'070	—	176	95	8'101	35	131'853	41
111'582	85	2'479	40	22'882	97	372	17	5'858	50	186'499	89
93'406	78	2'194	40	4'945	—	300	—	7'120	80	167'894	98
131'190	25	10'913	05	8'360	—	465	65	12'381	55	225'804	15
76'108	60	2'419	70	5'330	—	738	25	7'130	40	131'168	62
34'640	80	186	25	3'100	—	191	90	2'357	86	60'924	77
18'538	30	4'757	90	1'967	50	204	95	1'063	30	40'960	96
61'396	63	2'856	40	1'600	—	103	73	6'860	60	98'806	69
949'048	38	38'674	12	101'713	27	5'051	35	69'902	41	1'597'981	52

menot vastasivat seuraavia määriä:

569	45	17	73	83	16	4	52	30	72	918	32
286	42	8	18	32	79	—	89	19	43	485	09
381	23	11	10	23	92	—	83	38	21	621	95
359	94	8	—	73	82	1	20	18	90	601	61
189	85	4	46	10	05	—	61	14	48	341	25
252	77	21	03	16	11	—	90	23	86	435	08
209	67	6	67	14	68	2	03	19	64	361	35
219	25	1	18	19	62	1	21	14	92	385	60
154	48	39	65	16	40	1	71	8	86	341	34
313	25	14	58	8	16	—	53	35	—	504	12
311	57	12	70	33	39	1	66	22	95	524	62



## Taulu

## Erittely Rataosaston

R a u t a t i e t.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.											
	M o m. 15. M a a - j a t a i d e t y ö t.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
	Ratapenger ynnä ojat, salaojitus, luiskien luji- tus y. m.		Sillat ja rummut.		Satamalaitu- rit ja ran- nanpallis- teet.		Tieportit, tiesillat, tien- ylikulkupai- kat y. m.		Aidat, taval- liset ynnä lauta-, säle- ja pensasaidat.			
	<i>Smc.</i>	<i>juu.</i>	<i>Smc.</i>	<i>juu.</i>	<i>Smc.</i>	<i>juu.</i>	<i>Smc.</i>	<i>juu.</i>	<i>Smc.</i>	<i>juu.</i>	<i>Smc.</i>	<i>juu.</i>
Hels.—H:linnan—Pietarin . .	36'032	82	26'693	04	39'107	81	10'177	48	51'487	65	163'498	80
Hangon . . . . .	9'487	63	4'577	52	3'967	15	2'707	56	6'228	69	26'968	55
Turun-Tamp.-H:linnan . . . .	9'009	70	8'803	91	1'828	73	1'667	38	10'140	57	31'450	29
Vaasan . . . . .	23'786	35	7'107	99	2'340	64	4'387	82	5'376	24	42'999	04
Oulun . . . . .	19'879	74	28'398	09	3'454	08	4'363	17	3'923	58	60'018	66
Savon . . . . .	70'184	94	8'581	08	3'045	73	5'998	39	3'559	01	91'369	15
Karjalan . . . . .	49'772	73	18'776	06	1'926	71	5'933	76	5'012	22	81'421	48
Porin . . . . .	7'004	15	12'244	37	152	50	2'389	11	4'956	90	26'747	03
Jyväskylän . . . . .	9'490	65	422	75	1'247	90	1'052	56	152	—	12'365	86
Helsingin—Turun . . . . .	22'994	95	12'705	91	231	70	3'181	38	2'004	82	41'118	76
Yhteensä	257'643	66	128'310	72	57'302	95	41'858	61	92'841	68	577'957	62

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

Hels.—H:linnan—Pietarin . .	69	03	51	14	74	92	19	50	98	63	313	22
Hangon . . . . .	61	61	29	72	25	76	17	58	40	45	175	12
Turun-Tamp.-H:linnan . . . .	42	50	41	53	8	63	7	86	47	83	148	35
Vaasan . . . . .	76	73	22	93	7	55	14	16	17	34	138	71
Oulun . . . . .	40	41	57	72	7	02	8	87	7	97	121	99
Savon . . . . .	135	23	16	53	5	87	11	56	6	86	176	05
Karjalan . . . . .	137	11	51	72	5	31	16	35	13	81	224	30
Porin . . . . .	44	33	77	50	—	97	15	12	31	37	169	29
Jyväskylän . . . . .	79	09	3	52	10	40	8	77	1	27	103	05
Helsingin—Turun . . . . .	117	32	64	83	1	18	16	23	10	23	209	79
Keskimäärin koko rautateistöltä	84	58	42	13	18	81	13	74	30	48	189	74

N:o 6.

menoista vuodelta 1905. (Jatkoa).

L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

M o m. 16. R a i d e.

a.		b.		b <sup>1</sup> .		c.		d.		e.		f.		g.		Yhteensä.	
Raiteen hie- koitus ja suoristus.		Rata- pölkkyjen vaihto.		Impregnee- rauskustan- nuksia.		Ratakisko- jen ja niiden tarpeiden vaihto.		Vaihteet.		Kääntö- ja siirtolavat, nostoranat, siltavaa'at y. m.		Kiinteät signaalit, matkan- ja kaltevuu- denosotta- jat y. m.		Signalee- raus- tarpeet.		Yhteensä.	
Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.
370'387	46	620'061	02	87'458	34	325'281	54	80'294	83	8'017	31	3'062	67	4'598	54	1'499'161	71
38'445	99	81'887	25	15'000	—	5'266	28	4'420	84	857	77	58	45	299	34	146'235	92
49'138	62	61'722	23	15'000	—	10'027	48	1'762	82	204	57	121	60	275	30	138'252	62
65'237	97	141'398	53	30'000	—	449'795	69	15'843	27	1'000	83	599	50	1'284	98	705'160	77
106'236	74	143'659	42	28'303	26	1'256	21	1'349	27	1'418	25	1'008	87	701	07	283'933	09
59'503	22	134'113	08	40'055	10	11'478	42	1'772	03	784	14	724	69	1'861	22	250'291	90
110'145	15	166'142	28	40'000	—	22'150	13	5'895	99	2'749	19	713	33	1'063	91	348'859	98
39'161	95	57'292	92	11'399	62	1'295	85	272	92	187	33	33	—	249	03	109'892	62
14'080	07	42'844	78	15'000	—	481	50	638	18	156	66	8	40	123	16	73'332	75
53'135	95	49'239	69	15'000	—	564	77	598	17	—	—	112	04	697	10	119'347	72
905'473	12	1'498'361	20	297'216	32	827'597	87	112'848	32	15'376	05	6'442	55	11'153	65	3'674'469	08

menot vastasivat seuraavia määriä:

709	55	1'187	86	167	54	623	15	153	82	15	36	5	87	8	81	2'871	96
249	65	531	73	97	40	34	20	28	71	5	57	—	38	1	94	949	58
231	79	291	14	70	75	47	30	8	32	—	97	—	57	1	30	652	14
210	45	456	12	96	77	1'450	95	51	11	3	23	1	93	4	15	2'274	71
215	93	291	99	57	53	2	55	2	74	2	88	2	05	1	43	577	10
114	65	258	41	77	18	22	12	3	41	1	51	1	40	3	58	482	26
303	43	457	69	110	19	61	02	16	24	7	58	1	97	2	93	961	05
247	86	362	61	72	15	8	20	1	73	1	18	—	21	1	58	695	52
117	33	357	04	125	—	4	01	5	32	1	31	—	07	1	03	611	11
271	10	251	22	76	53	2	88	3	06	—	—	—	57	3	56	608	92
297	27	491	91	97	58	271	70	37	05	5	05	2	11	3	66	1'206	33



## Taulu

## Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.											
	M o m. 17. H u o n e r a k e n-											
	a.		b.		c.		d.		e.		f.	
	Asemahuoneet ratasuojami- neen ja niihin kuuluvat rakennukset.		Tavara- makasiinit.		Vahtituvat ja vahti- kojut.		Virkamiesten ja palvelijain asuinhuoneuk- set ja raken- nukset.		Konepajaraken- nukset, veturi- tallit, vesiase- mat y. m.		Asemakentät, pihat ja ase- mille johtavat ajotiet.	
	<i>Smf.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smf.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smf.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smf.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smf.</i>	<i>7m.</i>	<i>Smf.</i>	<i>7m.</i>
Helsingin—H:linn.—Pietarin	87'714	91	31'183	74	39'175	86	147'964	05	67'637	38	88'601	82
Hangon . . . . .	10'221	14	1'277	82	5'336	18	18'531	54	7'261	90	4'094	80
Turun—Tamp.—H:linnan .	11'065	73	3'215	82	11'259	68	30'365	25	15'791	95	29'963	62
Vaasan . . . . .	13'524	45	11'206	08	22'121	73	21'268	21	20'356	62	22'749	59
Oulun . . . . .	18'598	62	6'022	14	12'852	54	29'412	79	18'265	24	13'394	83
Savon . . . . .	18'980	—	3'086	26	11'218	30	16'820	12	14'653	26	17'381	75
Karjalan . . . . .	30'733	77	9'117	57	10'554	78	38'931	54	16'508	43	16'376	53
Porin . . . . .	13'679	28	721	47	7'646	30	5'103	—	2'041	98	2'336	39
Jyväskylän . . . . .	7'837	17	254	14	644	38	4'318	58	3'492	32	1'582	68
Helsingin—Turun . . . .	33'897	99	1'964	20	6'311	81	8'200	02	4'208	81	5'108	20
Yhteensä	246'253	06	68'049	24	127'121	56	320'915	10	170'217	89	201'590	21

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—H:linn.—Pietarin	168	04	59	74	75	05	283	46	129	57	169	73
Hangon . . . . .	66	37	8	30	34	65	120	33	47	15	26	59
Turun—Tamp.—H:linnan .	52	20	15	17	53	11	143	23	74	49	141	34
Vaasan . . . . .	43	63	36	15	71	36	68	61	65	67	73	38
Oulun . . . . .	37	80	12	24	26	12	59	78	37	13	27	23
Savon . . . . .	36	57	5	95	21	61	32	41	28	23	33	49
Karjalan . . . . .	84	66	25	12	29	08	107	25	45	48	45	11
Porin . . . . .	86	58	4	57	48	39	32	30	12	92	14	79
Jyväskylän . . . . .	65	31	2	12	5	37	35	99	29	10	13	19
Helsingin—Turun . . . .	172	95	10	02	32	20	41	84	21	48	26	06
Keskimäärin koko rautateistöltä	80	84	22	34	41	73	105	36	55	88	66	18



**N:o 6.**

menoista vuodelta 1905. (Jatkoa).

L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.																	
n u k s e t.						Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Sekalaisia menoja.					
g.		h.		Yhteensä.		Sähkölen- nätin- ja telefoonijoh- dot.		Kaluston kulutus ja kunnossa- pito.		Lumen- luonti.		a.		b.		Yhteensä.	
Puutarha- laitokset.		Valaistus- laitokset.										Maanlunas- tuskustan- nuksia.		Arvaamat- tomia menoja.			
Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.
18'477	36	9'648	37	490'403	49	22'464	25	15'261	75	136'670	77	300	42	3'050	82	3'351	24
895	60	300	—	47'918	98	2'481	74	2'004	87	9'350	98	—	—	1'089	70	1'089	70
3'044	—	1'633	16	106'339	21	3'090	89	2'805	48	12'951	25	—	—	445	13	445	13
6'861	02	—	—	118'087	70	5'718	28	2'936	82	25'275	56	4'532	10	450	05	4'982	15
8'215	57	—	—	106'761	73	6'787	22	3'689	07	40'313	70	192	25	955	65	1'147	90
7'678	86	1'007	57	90'826	12	9'312	32	7'029	09	37'976	02	494	26	1'288	26	1'782	52
6'375	50	249	66	128'847	78	6'983	43	9'924	84	49'262	06	428	13	74	54	502	67
2'842	27	—	—	34'370	69	2'640	19	1'916	01	7'856	51	—	—	—	—	—	—
2'585	94	—	—	20'715	21	1'680	74	878	30	3'225	60	—	—	17	20	17	20
6'856	17	—	—	66'547	20	2'248	44	1'566	51	5'395	95	222	50	1'054	38	1'276	88
63'832	29	12'838	76	1'210'818	11	63'407	50	48'012	74	328'278	40	6'169	66	8'425	73	14'595	39

menot vastasivat seuraavia määriä:

35	40	18	48	939	47	43	03	29	24	261	82	—	58	5	84	6	42
5	82	1	95	311	16	16	12	13	02	60	72	—	—	7	08	7	08
14	36	7	70	501	60	14	58	13	23	61	09	—	—	2	10	2	10
22	13	—	—	380	93	18	45	9	47	81	53	14	62	1	45	16	07
16	70	—	—	217	—	13	79	7	50	81	94	—	39	1	94	2	33
14	80	1	94	175	—	17	94	13	54	73	17	—	96	2	48	3	44
17	56	—	69	354	95	19	24	27	34	135	71	1	18	—	20	1	38
17	99	—	—	217	54	16	71	12	13	49	72	—	—	—	—	—	—
21	55	—	—	172	63	14	—	7	32	26	88	—	—	—	14	—	14
34	98	—	—	339	53	11	47	7	99	27	53	1	13	5	38	6	51
20	96	4	22	397	51	20	82	15	76	107	77	2	02	2	77	4	79



## Taulu

## Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.									
	Kaikkiaan menoja.		V e t u r i -							
			M o m. 22.							
			a.		b.		c.		d.	
			Varikon- hoitajat.		Veturin- kuljettajat.		Veturin- lämmittäjät.		Talli- ja pumppumie- het, siivoojat ja yövahdit.	
	<i>Smc.</i>	<i>hii.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hii.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hii.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hii.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hii.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	4'641'529	45	30'904	32	308'414	21	188'355	51	130'782	31
Hangon . . . . .	414'707	17	3'069	—	26'276	—	17'140	74	11'054	60
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	722'029	58	5'135	46	47'874	26	30'013	91	18'495	85
Vaasan . . . . .	774'537	89	5'291	05	49'324	89	30'923	42	19'056	53
Oulun . . . . .	660'669	78	5'018	72	46'786	12	29'331	97	18'075	47
Savon . . . . .	895'362	26	8'474	64	70'512	43	40'078	14	37'634	23
Karjalan . . . . .	892'277	73	9'321	44	60'670	04	44'398	30	39'508	70
Porin . . . . .	298'719	73	2'334	29	21'760	98	13'642	69	8'407	21
Jyväskylän . . . . .	131'169	51	3'008	—	12'025	—	6'959	—	5'446	03
Helsingin—Turun . . . . .	429'888	82	3'378	19	32'577	32	20'195	12	13'304	81
Yhteensä	9'860'891	92	75'935	11	676'221	25	421'038	80	301'765	74

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	8'891	81	59	20	590	83	360	84	250	54
Hangon . . . . .	2'692	90	19	92	170	62	111	30	71	78
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	3'405	80	24	22	225	82	141	58	87	24
Vaasan . . . . .	2'498	51	17	07	159	11	99	75	61	47
Oulun . . . . .	1'342	82	10	20	95	09	59	62	36	74
Savon . . . . .	1'725	17	16	33	135	86	77	22	72	51
Karjalan . . . . .	2'458	06	25	68	167	14	122	31	108	84
Porin . . . . .	1'890	63	14	77	137	73	86	35	53	21
Jyväskylän . . . . .	1'093	08	25	07	100	21	57	99	45	38
Helsingin—Turun . . . . .	2'193	31	17	24	166	21	103	04	67	88
Keskimäärin koko rautateistöltä	3'237	32	24	93	222	—	138	23	99	07

N:o 7.

menoista vuodelta 1905.

L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

p a l v e l u s.

P a l k k a u k s i a.

M o m. 23. T a r v e a i n e k u l u t u s.

e. Lämmitys.		f. Vuokra- rahoja.		g. Viran- toimitus- rahoja.		Yhteensä.		a. Veturien polttoaineet.		b. Veturien voitelu.		c. Puhdis- tus ja valaistus.		d. Vedennosto sekä vesiase- main ja tallien lämmitys.		Yhteensä.	
Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.	Smk.	mk.
31'690	64	214'029	86	280'995	52	1'185'172	37	1'591'283	85	49'906	59	33'705	91	87'384	81	1'762'281	16
3'795	65	15'731	67	23'372	78	100'440	44	146'495	20	4'455	67	2'959	73	6'647	28	160'557	88
4'012	40	32'173	95	44'180	40	181'886	23	241'057	60	9'794	88	4'907	97	14'661	60	270'422	05
4'133	99	33'148	95	45'519	20	187'398	03	268'400	38	10'091	69	5'056	70	15'105	92	298'654	69
3'921	26	31'442	72	43'176	30	177'752	56	207'956	32	9'572	28	4'796	42	14'328	62	236'653	64
5'139	11	47'947	25	53'333	88	263'119	68	257'100	05	14'184	92	5'355	24	19'107	73	295'747	94
3'768	24	56'345	—	50'868	27	264'879	99	339'408	20	8'934	58	6'467	38	8'699	51	363'509	67
1'823	82	14'624	62	20'082	—	82'675	61	90'666	08	4'452	22	2'230	90	6'664	60	104'013	80
819	20	8'905	40	8'704	70	45,867	33	37'458	80	916	05	592	28	2'098	77	41'065	90
3'085	88	22'369	68	29'958	—	124'869	—	129'262	77	5'908	14	3'477	27	9'592	90	148'241	08
62'190	19	476'719	10	600'191	05	2'614'061	24	3'309'089	25	118'217	02	69'549	80	184'291	74	3'681'147	81

menot vastasivat seuraavia määriä:

60	71	410	02	538	31	2'270	45	3'048	44	95	61	64	57	167	40	3,376	02
24	68	102	15	151	76	652	21	951	27	28	93	19	22	43	16	1'042	58
18	93	151	76	208	40	857	95	1'137	06	46	20	23	15	69	17	1'275	58
13	33	106	93	146	84	604	50	865	81	32	55	16	31	48	73	963	40
7	97	63	91	87	75	361	28	422	68	19	45	9	75	29	12	481	—
9	90	92	39	102	76	506	97	495	37	27	33	10	32	36	82	569	84
10	38	155	22	140	13	729	70	935	01	24	61	17	82	23	96	1'001	40
11	54	92	56	127	10	523	26	573	84	28	18	14	12	42	18	658	32
6	83	74	21	72	54	382	23	312	16	7	63	4	94	17	49	342	22
15	74	114	13	152	85	637	09	659	51	30	14	17	74	48	94	756	33
20	42	156	50	197	04	858	19	1'086	37	38	81	22	84	60	50	1'208	52



## Taulu

## Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a.																	
	V a u n u p a l v e l u s.																Mom. 26. Veriden kun-	
	M o m. 24. P a l k k a u k s i a.														Mom. 25.		a. Korjaus- kustan- nuksia.	
	a. Vaunu- mestarit.		b. Vaunun- tarkas- tajat.		c. Vaunun- voitelijat.		d. Läm- mitys.		e. Vuokra- rahoja.		f. Viran- toimitus- rahoja.		Yhteensä.		Kustannuk- sia vaunun- voitelu- aineista.			
	Smc.	hää	Smc.	hää	Smc.	hää	Smc.	hää	Smc.	hää	Smc.	hää	Smc.	hää	Smc.	hää		
Hels.—H:linnan—Pietarin.	17'642	—	49'664	75	25'523	70	1'565	70	29'222	—	10'538	36	134'156	51	8'620	34	561'363	14
Hangon . . . . .	1'404	—	2'422	—	242	50	316	80	—	—	443	—	4'828	30	668	97	65'111	28
Turun—Tampereen—H:linn.	2'178	87	7'333	81	2'038	14	—	—	3'115	24	807	86	15'473	92	1'422	62	91'829	27
Vaasan . . . . .	2'401	47	8'083	09	2'246	37	—	—	3'433	50	890	40	17'054	83	1'569	13	94'611	94
Oulun . . . . .	1'895	55	6'380	29	1'773	12	—	—	2'710	16	702	80	13'461	92	1'237	84	89'742	21
Savon. . . . .	3'020	—	8'666	50	4'334	50	155	10	4'387	50	755	60	21'319	20	1'494	66	137'631	25
Karjalan. . . . .	2'604	—	4'116	—	5'896	50	1'487	40	4'595	—	—	—	18'698	90	1'715	84	62'936	46
Porin . . . . .	849	96	2'860	88	795	06	—	—	1'215	23	315	14	6'036	27	552	59	41'740	56
Jyväskylän. . . . .	—	—	2'529	—	1'558	—	—	—	1'450	—	—	—	5'537	—	215	58	15'965	90
Helsingin—Turun. . . . .	1'292	15	3'941	83	1'587	42	70	—	2'020	87	645	10	9'557	37	706	14	60'917	04
Yhteensä	33'288	—	95'998	15	45'995	31	3'595	—	52'149	50	15'098	26	246'124	22	18'203	71	1'221'849	05

## Ratakilometriä kohti ylläolevat

Hels.—H:linnan—Pietarin.	33	80	95	14	48	89	3	—	55	98	20	19	257	—	16	51	1'075	41
Hangon . . . . .	9	12	15	73	1	57	2	06	—	—	2	87	31	35	4	34	422	80
Turun—Tampereen—H:linn.	10	28	34	59	9	61	—	—	14	70	3	81	72	99	6	71	433	16
Vaasan . . . . .	7	75	26	07	7	24	—	—	11	08	2	87	55	01	5	06	305	19
Oulun . . . . .	3	85	12	97	3	60	—	—	5	51	1	43	27	36	2	52	182	40
Savon . . . . .	5	82	16	70	8	35	—	30	8	45	1	46	41	08	2	88	265	19
Karjalan . . . . .	7	17	11	34	16	24	4	10	12	66	—	—	51	51	4	73	173	38
Porin . . . . .	5	38	18	11	5	03	—	—	7	69	1	99	38	20	3	50	264	18
Jyväskylän . . . . .	—	—	21	08	12	98	—	—	12	08	—	—	46	14	1	80	133	05
Helsingin—Turun . . . . .	6	59	20	11	8	10	—	36	10	31	3	29	48	76	3	60	310	80
Keskimäärin koko rautateistöltä	10	93	31	52	15	10	1	17	17	12	4	96	80	80	5	98	401	13



N:o 7.

menoista vuodelta 1905. (Jatkoa).

L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.																							
turien ja ten- nossapito.				Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito.										Mom. 28. Varastonhoito.								Mom. 29.	
b.				a.		b.		c.		d.		Yhteensä.		a.		b.		c.		Yhteensä.		Sekalai- sia me- noja.	
Veturi- palve- lusta var- ten tar- vittava kalusto.		Yhteensä.		Matkus- tajavau- nut.		Tavara- vaunut.		Vaunun- akselit ja pyörät.		Vaunupal- velusta varten tar- vittava ka- lusto.		Yhteensä.		Palk- kauksia.		Katsas- tuskus- tannuk- sia.		Siivoami- nen ja lämmitys.		Yhteensä.		Sekalai- sia me- noja.	
Smc.	fm	Smc.	fm	Smc.	fm	Smc.	fm	Smc.	fm	Smc.	fm	Smc.	fm	Smc.	fm	Smc.	fm	Smc.	fm	Smc.	fm	Smc.	fm
5'180	79	566'543	93	367'467	13	480'941	75	32'413	02	175	76	880'997	66	74'623	75	11'120	73	2'644	87	88'389	35	15'368	13
131	98	65'243	26	19'814	86	44'729	26	2'508	43	13	68	67'066	23	13'014	77	1'101	47	261	97	14'378	21	1'523	88
219	59	92'048	86	46'438	15	91'584	59	5'342	88	29	24	143'394	86	11'212	15	2'081	08	494	95	13'788	18	3'592	86
226	24	94'838	18	42'822	65	108'347	84	5'893	88	33	04	157'097	41	11'551	90	2'158	63	513	39	14'223	92	3'701	70
214	60	89'956	81	39'348	—	80'586	26	4'647	92	25	36	124'607	54	10'957	33	2'044	68	486	29	13'488	30	3'511	17
173	08	137'804	33	47'142	48	97'758	37	5'617	55	30	63	150'549	03	12'664	45	2'555	85	607	87	15'828	17	9'499	25
689	37	63'625	83	39'160	18	126'378	55	6'497	52	35	42	172'071	67	4'892	—	2'301	06	547	27	7'740	33	35	50
99	80	41'840	36	17'514	09	36'102	32	2'078	24	11	33	55'705	98	5'096	43	941	63	223	95	6'262	01	1'633	11
—	—	15'965	90	7'888	38	13'165	28	810	08	4	42	21'868	16	—	—	476	35	113	29	589	64	60	—
376	54	61'293	58	43'339	15	27'884	24	2'655	72	14	48	73'893	59	7'797	62	1'245	48	296	22	9'339	32	1'988	74
7'311	99	1'229'161	04	670'935	07	1'107'478	46	68'465	24	373	36	1'847'252	13	151'810	40	26'026	96	6'190	07	184'027	43	40'914	34
menot vastasivat seuraavia määriä:																							
9	92	1'085	33	703	96	921	34	62	09	—	34	1'687	73	142	96	21	30	5	07	169	33	29	44
—	86	423	66	128	67	290	45	16	29	—	09	435	50	84	51	7	15	1	70	93	36	9	90
1	03	434	19	219	05	432	—	25	20	—	14	676	39	52	89	9	82	2	33	65	04	16	95
—	73	305	92	138	14	349	51	19	—	—	11	506	76	37	26	6	96	1	66	45	88	11	98
—	44	182	84	79	98	163	79	9	45	—	05	253	27	22	27	4	15	—	99	27	41	7	14
—	33	265	52	90	83	188	36	10	83	—	06	290	08	24	40	4	93	1	17	30	50	18	30
1	90	175	28	107	88	348	15	17	90	—	10	474	03	13	47	6	34	1	51	21	32	—	09
—	63	264	81	110	85	228	50	13	15	—	07	352	57	32	25	5	96	1	42	39	63	10	34
—	—	133	05	65	74	109	70	6	75	—	04	182	23	—	—	3	97	—	94	4	91	—	50
1	92	312	72	221	12	142	27	13	55	—	07	377	01	39	78	6	36	1	51	47	65	10	15
2	40	403	53	220	27	363	58	22	48	—	12	606	45	49	84	8	55	2	03	60	42	13	43



**Henkilökunta.**

	Hels.—Turun rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Poriin rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Vaaasan rautatiellä.	Tur.—Tamp. —Hjännan rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Hels.—Hjinn- nan-Pietarin rautatiellä.	Kaikille radoille yhteisiä.
<b>a) Rautatiehallituksessa:</b>											
Päätirehtööri . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tirehtöorejä. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Yhteensä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
<b>b) Toimisto-osastossa:</b>											
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 1 registtraatori, 1 notarius, 3 kans- listia, 2 kielenkääntäjää, 3 kirjan- pitäjää, 7 kanslia-apulaista, 6 puhtaaksikirjoittajaa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Kamreerikonttori: 1 kamreeri, 2 apukamreeria, 4 reviiatoria, 1 kirjanpitäjä, 2 konttorinapulasta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Kontrollikonttori: 1 ylikontrollööri, 12 kontrollööriä, 9 kirjanpitäjää, 34 kirjuria . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
Kassakonttori: 1 pääkassööri, 1 apu- laiskassööri, 1 kassöörien apulai- nen, 11 linjakassööriä, 1 piiri- kassööri . . . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3
Tilastokonttori: 1 esimies, 1 aktua- rio, 8 kirjuria . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Kilometrikonttori: 1 esimies, 1 kirjanpitäjä, 13 kirjuria. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
Piiripääällikkö . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Lääkäreitä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4
Pappeja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Siirto	5	3	4	7	9	10	7	4	3	123	189

	Kaikkille radalle yhteisiä.	Hels.—Hii- nan-Pietarin rautatiellä.	Helsingin rautatiellä.	Tur.—Tamp. —Hiihnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Yhteensä.
Siirto	123	12	5	4	7	9	10	7	4	3	5	189
Lukkareja . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Koulunopettajia ja -opettajattaria . . . . .	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	12
Vahtimestari . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Sanansaattajia . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Taloudenhoitajia . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1 välskäri, 1 sairaanhoitajatar, 1 apteekinrenki, 27 talonmiestä eli dvornikkaa . . . . .	—	29	—	1	—	—	—	—	—	—	—	30
1 poliisipäälyismies, 55 -palvelijaa	—	36	1	6	2	1	3	5	—	—	2	56
Yhteensä	139	88	6	11	10	10	13	12	4	3	7	303
<b>c) Liikenneosastossa:</b>												
Liikennetirehtöörin-apulaisia . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Liikennetarkastajia . . . . .	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	8
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1) . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Sähkölennätintarkastaja (1), -tarkas- tajan-apulaisia (3) ja -mekaanikko (1) . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Asemapäälliköitä . . . . .	—	55	10	17	22	31	28	26	12	8	12	221
Asemapäällikön-apulaisia . . . . .	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	6
Asemakassöörejä . . . . .	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	5
Ensimmäisiä kirjureita, tarkastajilla	—	1	1	1	1	1	—	1	—	—	—	6
Toisia " " " " " " " " " " " "	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4
Asemakirjureita, ensimmäisiä . . . . .	—	36	4	10	7	11	13	9	8	3	10	111
" " " " " " " " " " " "	—	116	7	26	27	19	20	18	8	3	9	253
Linjakirjureita, ensimmäisiä. . . . .	—	2	—	1	1	1	1	1	1	—	—	8
" " " " " " " " " " " "	—	3	—	1	2	2	2	1	1	—	2	14
Sähkölennätinreviisoreja . . . . .	—	5	1	1	1	2	2	1	1	—	1	15
Sähköttäjiä . . . . .	—	116	14	17	20	24	21	27	17	4	18	278
Piletinmyyjiä . . . . .	—	29	1	1	1	3	6	5	3	1	1	51
Varasähköttäjiä . . . . .	—	8	2	1	5	3	4	2	3	—	2	30
Ylikonduktöörejä . . . . .	—	59	2	7	6	7	10	8	2	1	4	106
Siirto	10	442	43	88	94	105	109	100	56	20	59	1'126



	Kaikkille radolille yhteisiä.	Hels.—Hii- nan-Pietarin rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Tur.—Tamp. —Hiihnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalän rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Yhteensä.
Siirto	10	442	43	88	94	105	109	100	56	20	59	1'126
Alikonduktöörejä . . . . .	—	92	11	21	15	19	22	18	17	6	7	228
Jarrumiehiä . . . . .	—	348	35	78	49	59	71	92	50	18	30	830
Vaununpuhdistajia . . . . .	—	11	1	4	2	—	—	2	2	—	—	22
Vaununpuhdistajan-apulaisia . .	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
Pakkamestareita . . . . .	—	16	3	10	3	3	1	1	1	—	—	38
Vaakamestareita . . . . .	—	14	1	4	2	4	5	2	1	1	—	34
Asemamiesten-esimiehiä . . . . .	—	49	3	11	4	3	9	4	4	—	1	88
Asemamiehiä . . . . .	—	371	11	84	28	40	48	40	32	9	2	665
Vaihdemiesten-esimiehiä . . . . .	—	19	2	4	3	1	2	2	2	—	—	35
Vaihdemiehiä . . . . .	—	353	36	58	86	55	50	70	41	20	49	818
Vaihde- ja pumppumiehiä . . . .	—	10	3	—	4	11	—	3	—	3	6	40
Asemanvahtimestareita . . . . .	—	4	—	2	1	2	2	2	—	1	—	14
Yövahteja . . . . .	—	50	1	5	7	7	6	6	4	2	—	88
Talonmiehiä . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Veräjänvahteja . . . . .	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6
Makuuvaunujen passaaajanaisia . .	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Yhteensä	10	1'815	150	370	298	309	325	342	210	80	154	4'063
<b>d) Rataosastossa:</b>												
Ratatirehtöörin-apulaisia . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ratainsinöörejä, 2:sen luokan . .	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1), yli- määr. arkkitehti (1), piirustajia (2)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Ratainsinöörejä, 1:sen luokan . .	2	4	1	1	2	3	3	2	1	1	1	21
Ratamestareita, vanhempia ja nuo- rempia, rakennusmestareita . .	—	39	8	15	16	24	27	17	9	6	13	174
Rataesimiehiä . . . . .	—	43	3	15	9	4	8	4	2	—	2	90
Ratavahteja . . . . .	—	271	50	72	124	94	134	80	35	24	64	948
Sillanvahteja . . . . .	—	4	1	—	—	5	3	1	—	—	—	14
Veräjänvahteja . . . . .	—	51	2	2	23	—	68	38	4	10	58	256
Puutarhuri apulaisineen, ylimääräi- sellä palkkasäännöllä . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Yhteensä	16	414	65	105	174	130	243	142	51	41	138	1'519



	Kaikkie rautoille yhteisiä.	Hels.—Hjlm- nan-Pietarin rautatiellä.	Helsingin rautatiellä.	Tur.—Tamp. —Hjlmnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Yhteensä.
<b>e) Koneosastossa:</b>												
Konetirehtöörin-apulainen . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ensimmäisen luokan koneinsinööri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Toisen luokan koneinsinöörejä . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Apulais-insinöörejä . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Ylimääräisiä insinöörejä . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Varastokonttorin-esimies . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Speditööri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kirjanpitäjiä . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Toinen kirjuri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kanslisti (1), piirustajia . . . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Konetirehtöörin-apulainen . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Insinöörimekaanikkoja . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Ensimmäisen luokan koneinsinöörejä . . . . .	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	5
Toisen ” ” . . . . .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Yli-työmestari . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Työmestareita . . . . .	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	8
Ali-työmestareita . . . . .	—	12	—	1	1	—	—	—	—	—	—	14
Konepajankonttorin-esimies . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Toisia kirjureita konepajoissa . . . . .	—	14	1	2	1	1	1	—	—	—	—	20
Vanhempia koneenkäyttäjiä . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Nuorempia ” . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vahtimestari . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Varastonhoitajia . . . . .	—	4	1	1	1	1	1	—	—	—	—	9
Varastonkirjanpitäjiä . . . . .	—	4	1	—	1	1	1	1	1	—	—	10
Toisia kirjureita varastoissa . . . . .	—	11	2	1	2	3	3	1	1	1	2	27
Varastonrenkiä . . . . .	—	9	1	2	1	1	1	1	—	—	1	17
Varikonesimiehiä, 1:stä luokkaa . . . . .	—	5	—	1	1	1	1	—	—	—	—	9
” 2:sta luokkaa . . . . .	—	5	1	1	—	—	2	3	1	1	1	15
Veturinkuljettajia, vanhempia . . . . .	—	88	8	22	12	6	17	18	7	5	5	188
” nuorempia . . . . .	—	120	9	24	16	9	27	27	9	3	7	251
” ylimääräisiä . . . . .	—	21	3	—	6	—	5	—	—	1	—	36
Veturinlämmittäjiä, vanhempia . . . . .	—	64	3	19	4	10	13	19	7	2	5	146
Siirto	23	372	32	76	48	35	74	70	26	13	21	790



	Kaikkille radoille yhteisiä.	Hels.—Hjlm- nan-Pietarin rautatiellä.	Helsingin rautatiellä.	Tur.—Tamp. —Hjlmnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Yhteensä.
Siirto	23	372	32	76	48	35	74	70	26	13	21	790
Veturinlämmittäjiä, nuorempia . . .	—	128	16	29	17	14	31	23	10	5	7	280
» ylimääräisiä . . . . .	—	28	2	—	6	—	1	4	—	2	—	43
Veturinpuhdistajia . . . . .	—	123	10	25	12	7	24	25	7	3	7	243
Tallinvartijoita ja pumppukoneen- käyttäjiä . . . . .	—	33	4	8	8	6	14	13	7	4	4	101
Vaunumestareita, ensimmäisiä. . . .	—	4	—	1	1	1	1	—	1	—	—	9
» toisia . . . . .	—	4	1	—	—	—	1	2	—	—	1	9
Vaunu- ja kaasumestareita . . . . .	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	3
Kaasumestari . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Vaununtarkastajia . . . . .	—	50	2	5	7	7	9	4	3	3	3	93
Vaununvoitelijoita . . . . .	—	28	1	5	2	—	8	10	1	2	2	59
Yövahteja . . . . .	—	14	2	2	2	1	6	1	—	—	1	29
Yhteensä	23	785	70	152	104	71	170	152	55	32	46	1'660
Kaikkiaan 31 p:nä Jouluk. 1905	193	3'102	291	638	586	520	751	648	320	156	345	7'550
» » » » 1904	174	2'917	289	624	562	510	723	658	312	148	351	7'268
» » » » 1903	169	2'768	273	607	538	472	637	616	295	144	361	6'880
» » » » 1902	166	2'688	259	601	526	314	559	582	304	145	174	6'318
» » » » 1901	162	2'563	248	585	506	300	457	543	267	145	167	5'943
» » » » 1900	155	2'355	238	556	486	283	431	510	252	129	155	5'550
» » » » 1899	149	2'153	216	494	438	273	398	462	250	125	163	5'121
» » » » 1898	144	1'936	197	458	402	255	369	400	191	85	—	4'437
» » » » 1897	126	1'770	186	411	363	267	360	377	213	79	—	4'152
» » » » 1896	121	1'668	180	395	350	266	356	366	199	—	—	3'901
» » » » 1891	97	1'359	155	351	242	221	308	—	—	—	—	2'733
» » » » 1886	81	1'148	144	308	209	224	—	—	—	—	—	2'114
» » » » 1881	—	1'144 *)	160	279	—	—	—	—	—	—	—	1'583
» » » » 1876	—	1'164 *)	167	339	—	—	—	—	—	—	—	1'670
» » » » 1871	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	887

\*) Kaikkille radoille yhteiset niihin luettuina.



## Kertomus

### Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1905.

Vahingonkorvauslautakunnassa, jonka Rautatiehallitus asetti Huhtikuun 2 p:nä 1898, ovat vuonna 1905 olleet samat henkilöt kuin aikaisemminkin eli Lautakunnan perustamisesta saakka, nimittäin allekirjoittanut ratatirehtöörin-apulainen Theodor Frosterus puheenjohtajana sekä liikennetirehtöörin-apulainen Robert Gripenberg ja konetirehtöörin-apulainen Anders Waldemar Torén jäseninä ynnä rautatienlääkäri, lääketieteen- ja kirurgiantohtori Karl Emil Holm edelleen määrättynä asiantuntevaksi neuvonantajaksi. Puheenaolevana vuonna on Lautakunta ollut koolla 14 kertaa eli siten että yksi istunto on pidetty kunakin kuukautena, paitsi Lokakuussa ja Joulukuussa, jolloin Lautakunta on kokoonnut kahdesti kumpanakin kuukautena. Lautakunnan näissä istunnoissa käsittelemät asiat jakautuvat kaikkiaan 136 eri pykälän alle. Mutta kun moniaita asioita on käsitelty useammassa kuin yhdessä istunnossa, nousee vuoden kuluessa käsiteltyjen eri asiain luku kaikkiaan 111:een, joista 105 on koskenut vahingonkorvausta ja muut 6 kysymystä Lautakunnan toimintaa. Vuoden kuluessa lähetettyjen kirjeiden luku, joista suurin osa on mennyt Rautatiehallitukselle, on tehnyt 148.

Lautakunnan vuonna 1905 käsittelemistä asioista on, kuten ennenkin, suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Niinpä on Lautakunta ehdottanut myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 61 tapauksessa, kun taas 11:ssä tapauksessa on ehdotettu vuotuista ja 6:ssa sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta. Muista anomuksista on 19 hylätty, 4 jätetty toistaiseksi ratkaisematta ja 2:ta ei ole otettu harkittaviksi. 2:ssa tapauksessa vihdoin on Lautakunta antanut Rautatiehallituksen vaatiman lausunnon niiden vahingonkorvausmääräin suuruudesta, jotka olisivat tulleet kysymykseen, jos laki Joulukuun 5 p:ltä 1895, koskeva työnantajan vastuunalaisuutta työntekijää kohtaavasta ruumiinvammasta, olisi soveltunut mainittuihin tapauksiin.

Yllämainituista vahingonkorvausta koskevista asioista on 9 koskenut valtionrautateiden palveluksessa olevia vakinaisia palvelijoita, jotka kaikki ovat saaneet ruumiinvammoja välittömästi rautatienkäytön johdosta, niistä 3 kuoleman seurauksella. Kuitenkin on Lautakunta ainoastaan 4:ssä tapauksessa puoltanut vahingonkorvauksen myöntämistä, eli 3:ssa tapauksessa jälkeenjääneelle perheelle ja 1:ssä tapauksessa loukkaantuneelle itselleen, maksettavaksi kuitenkin vasta sitten kun tämä on eronnut toimestansa valtionrautateilla.

Loukkaantuneiden ammatti eli toimi ja siviilisääty, tapaturmain laatu ja seuraukset, loukkaantuneen hoito, Lautakunnan toimenpiteet sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten ja vuotuisten vahingonkorvausten määrät y. m. näkyvät tähän liitetyistä tilastollisista tauluista N:o 9 ja 10.

Helsingissä Tammikuulla 1906.

Th. Frosterus.

Georg Jansson.



## Taulu

Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1905 lopullisesti vammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Vaunumestari.	Forss, Elias.	18 <sup>31</sup> /869	Nainut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Luiskahtanut ja vaununpyörä mennyt oikean säären yli, jonka johdosta se täytyi leikata alapään puolelta poikki.
Sama.	Seppä.	Sällinen, Robert.	18 <sup>16</sup> /456	Nainut.	Vaimo ja 6 alaikäistä lasta.	Vasemman käden pikkusormi loukkaantunut, niin että 2:n ja 3:as jäsen täytyi nivelleikkauksella poistaa.
Rataosasto.	Työmies.	Stockfelt, Petter Edvard.	18 <sup>29</sup> /680	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Pudonnut junasta ja toinen pikkusormi ruhjoutunut, niin että se täytyi leikata poikki.
Koneosasto.	Viilaaaja.	Pettersson, Petter Leonard.	1886	Naimaton.	—	Haavavamma oikean käden etusormessa.
Sama.	Veturinkuljettaja.	Ohman, Karl Hjalmar.	18 <sup>10</sup> /470	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Oikea käsivarsi likistynyt pahasti veturin kiertokangen ja ratanpuolien välissä.
Liikenneosasto.	V. t. jarrumies.	Winqvist, O.	—	—	—	Haavavamma oikeassa sääressä.
Koneosasto.	Ylimääräinen vaununvoitelija.	Nikander, G.	18 <sup>4</sup> /771	—	—	Kumpaisenkin käden 2:n ja 3:as sormi paleltuneet.
Sama.	Ylimääräinen jarrumies.	Punkkinen, Wille.	18 <sup>25</sup> /569	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Juna ajanut yli, ruhjoen oikean käsivarren kyynäpäästä ja loukatun oikean jalan kantapäätä.
Rataosasto.	Työmies.	Haavisto, Matti.	18 <sup>8</sup> /782	Naimaton.	—	Rullavaunu ajanut yli.
Koneosasto.	Sama.	Lyytikäinen, David.	18 <sup>16</sup> /353	—	—	Haavavamma vasemman etusormen sisäpuolella.
Sama.	Sama.	Jakobsson, Otto Fredrik.	18 <sup>9</sup> /777	Nainut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Oikean käden keskisormi ruhjoutunut.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Koivisto, Viktor.	18 <sup>1</sup> /964	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Avoin luuntaittuma oikeassa sääressä.

## N:o 9.

käsitlemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiin-  
työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Smc</i>	<i>ruu</i>	<i>Smc</i>	<i>ruu</i>
Työkyky vähentynyt puo- leksi.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkorva- usta, maksettavak- siitä päivästä alka- en, jona loukkaan- tunut eroaa val- tionrautateiden palveluksesta.	—	—	216	—
85 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Määrännyt apua per- heelle ja satunnais- ta vahingonkorva- usta loukkaantu- neelle.	143	—	21	60
—	Samoin.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
51 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	55	35	—	—
Käsivarren käyttökyvyn vähentyminen.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
10 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	—	—	—	—
19 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	22	88	—	—
Täydellinen invaliditeetti.	Hoidettu osittain sai- raalassa, osittain ko- tonaan.	Määrännyt apua per- heelle ja satunnais- ta vahingonkorva- usta aikaisemmin määrätyn lisäksi sekä vuotuista va- hingonkorvausta loukkaantuneelle.	101	20	432	—
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingon- korv. myöntämistä.	—	—	—	—
11 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	9	75	—	—
23 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	32	64	—	—
Kuoli 21 päivää tapatur- man tapahtumisen jäl- keen.	Hoidettu sairaalassa.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkorva- usta perheelle.	—	—	288	—
Siirto			364	82	957	60



Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu-neen nimi.	Louk-kaantu-neen syntymä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Kivityömies.	Koskinen, Otto Heikinpoika.	1811/560	Nai-nut.	Lapseton.	Saanut kivensirun oikeaan silmäänsä, joka oli sen johdosta menettänyt näkökykynsä ja perästäpäin tuletunut.
Koneosasto.	Työmies.	Sundell, Hjalmar.	1828/1184	—	—	Saanut terässirpaleen vasempaan silmäänsä.
Sama.	Puuseppä.	Walinen, Edvin Rafael.	1812/1074	Nai-nut.	Lapseton.	Haavavamma kasvoissa.
Sama.	Kirvesmies.	Laine, Juho Juhonpoika.	1811/1174	Nai-nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vasemman käden neljä sormea runneltunut työkonessa.
Rataosasto.	Työmies.	Åkerblom, Oskar.	1875	Nai-maton.	—	Saanut kivensirun oikeaan silmäänsä.
Koneosasto.	Viilaaja.	Wihlman, Gustaf Nikolai.	1881	Nai-maton.	—	Palohaava oikeassa kädessä.
Sama.	Työmies.	Forsström, Jakob.	1871/45	Nai-nut.	—	Vamma vasemman käden peukalossa.
Sama.	Sama.	Johansson, Johan Fredrik.	1881/253	Nai-nut.	Vaimo ja 3 lasta.	Kynsi vasemman käden peukalosta repeytynyt irti.
Liikenneosasto.	V. t. jarrumies.	Kalenius, Anders Wilhelm.	1829/379	Nai-maton.	—	Pudonnut junan alle ja oikea käsivarsi ruhjoutunut.
Koneosasto.	Puuseppä.	Holmström, Oskar.	1831/78	Nai-nut.	Vaimo ja 1 lapsi.	Oikea sääri likistynyt.
Rataosasto.	Työmies.	Rissanen, Taavetti.	—	—	—	Oikean käden neljännen sormen ensimmäinen jäsen katkennut.
Koneosasto.	Puuseppä.	Lindell, Karl Emil.	1831/262	Nai-nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Loukannut vasemman käden neljättä sormea, niin että se täytyi leikata poikki ensimmäisen ja toisen jäsenen välistä.
Sama.	Kirvesmies.	Forsström, Matts.	1813/843	Leskimies.	5 lasta, niistä 2 alaikäistä.	Vasen polvi loukkaantunut.
Rataosasto.	Työmies.	Majander, Anton.	1880	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Rullavaunu ajanut yli.
Sama.	Kivityömies.	Suominen, Kaarle Aleks.	1824/577	—	—	Saanut terässirpaleen vasemman reiden yläosaan.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
108 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu sairaalassa ja kotonaan.	Siirto Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä sen lisäksi mitä vuonna 1904 on myönnetty.	364	82	957	60
2 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
7 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	2	05	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	30	75	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	9	59	—	—
39 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	33	66	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	16	87	—	—
24 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	37	04	—	—
61 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt vuotuista vahingonkorv. maksettavaksi loukkaantuneen erottua valtionrautateiden palveluksesta.	—	—	302	40
41 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorv. loukkaantuneelle.	71	87	—	—
52 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	47	20	—	—
42 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	77	80	—	—
76 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	92	40	—	—
Kuoli heti tapaturman tapahduttua.	—	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta perheelle.	—	—	180	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	28	70	—	—
Siirto			812	75	1'440	—



Osasto, jonka työssä tapahtuma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu-neen nimi.	Louk-kaantu-neen synty-mä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Mäkelä, Nestor.	1819/278	Nai-maton.	—	Vasemman jalkapöydän 2:n, 3:as ja 4:äs luu katkenneet.
Liikenne-osasto.	Jarrumies.	Jämsén, Abel.	1871	Nai-nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Likistynyt kahden pus-kimen väliin.
Koneosasto.	Viilaaja.	Koponen, Gustaf Wil-helm.	1812/565	—	—	Ruhjevamma oikean käden pikkusormessa.
Rataosasto.	Työmies.	Löfqvist, Karl.	1865	—	—	Oikean käden peukalo loukkaantunut.
Sama.	Sama.	Melkinen, Matti.	1824/266	—	—	Oikea reisi loukkaantu-nut.
Koneosasto.	Veturinläm-mittäjä.	Leino, Anton.	1811/1178	Nai-nut.	—	Likistynyt kahden pus-kimen väliin.
Rataosasto.	Työmies.	Paljakka, Antti Juho.	1823/976	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Haavavammoja vasem-man käden toisessa ja kolmannessa sor-messa, jotka sentäh-den täytyi leikata ni-velestä poikki.
Toimisto-osasto.	Työmiehen-vaimo.	Helenius, Henrika.	185/173	Naitu.	Mies ja 2 ala-ikäistä las-ta.	Pudonnut ikkunolta pes-tessään, jolloin oikea varttinäluu oli kat-kennut ja vasen pol-vinivel niukahtunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Honkanen, Uno Micha-el.	1884	Nai-maton.	—	Saanut terässirpaleen oikeaan silmäänsä.
Rataosasto.	Kirvesmies.	Söderlund, Matts.	1826/1053	Nai-nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut vamman ja sen johdosta kuolion va-sempaan jalkaansa, joka siitä syystä täy-tyi leikata poikki.
Sama.	Työmies.	Johansson, Juho Kustaa.	186/748	Nai-nut.	Sama.	Vasen solisluu katken-nut.
Liikenne-osasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Koschurihin, Georgio.	1826/685	Nai-maton.	—	Juna ajanut yli.
Koneosasto.	Veturinkul-jettaja.	Rönkä, David Johan.	1829/276	Nai-maton.	—	Oikea käsivarsi mennyt sijoiltaan.
Sama.	Puuseppä.	Sundell, Jo-han Adolf.	1822/662	—	—	Ruhjevamma rintake-hässä.
Liikenne-osasto.	Vaihdemies.	Gunnila, Otto Emil.	—	—	—	Oikea jalka loukkaan-tunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Parkkonen, Juho.	1814/575	—	—	Vamma vasemmassa ja-lassa.
Rataosasto.	Työmies.	Knuuttila, Anders.	—	—	—	Vamma vasemmassa peukalossa.
Sama.	Sama.	Koponen, Eedvard.	183/876	—	—	Saanut hermotäristyk-sen junain yhteentör-mäyksen johdosta.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>hdt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hdt.</i>
35 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Siirto Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	812	75	1'440	—
Kuoli samana päivänä.	—	Määrännyt vuotuista vahingonkorvausta perheelle.	—	—	—	—
14 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	288	—
31 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	20	—	—	—
18 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	36	—	—	—
Kuoli pian tapaturman tapahtumisen jälkeen.	—	—	21	60	—	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	—	Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	—	—	—	—
44 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	14	28	36	—
165 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	—	—	—	—	—
72 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Määrännyt satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta.	138	24	86	40
60 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt anotun vuotuisen lisä-vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
Kuoli heti.	—	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	66	42	—	—
102 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
26 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	—	—	—	—
73 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	50	—	—	—
19 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
46 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	25	35	—	—
Täydellinen työkyvyttömyys 16:nä päivänä. Vähentynyt työkyky 4:nä päivänä.	Samoin.	Samoin.	49	20	—	—
		Samoin.	15	36	—	—
Siirto			1'249	20	1'850	40



Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu-neen nimi.	Louk-kaantu-neen synty-mä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Lukkarinen, Lemetti.	18 <sup>9</sup> / <sub>10</sub> 59	—	—	Saanut vähäisiä ruu-miinvammoja junain yhteentörmäyksessä.
Sama.	Sama.	Pääkkönen, Pekka.	18 <sup>28</sup> / <sub>11</sub> 76	—	—	Samoin.
Sama.	Sama.	Hämäläinen, Tahvo.	1840	—	—	Vasen käsivarsi ja kyy-närnível pahasti ruh-joutuneet ja kyynär-luun pää katkennut.
Sama.	Sama.	Ahokas, Pek-ka.	18 <sup>26</sup> / <sub>9</sub> 74	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Oikea käsi vikaantunut likistymisen johdosta.
Koneosasto.	Puuseppä.	Heinonen, Jo-han Rein-hold.	1858	Nai-nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut haavan oikean silmän sarveiskal-voon.
Rataosasto.	Työmies.	Franklin, Werner Ivar.	18 <sup>6</sup> / <sub>7</sub> 70	Nai-nut.	Samoin.	Juna ajanut yli ja va-sen reisiluu sekä oi-kea sääri ruhjoutu-neet.
Koneosasto.	Vaununtar-kastaja.	Lindahl, Gus-taf Adolf.	18 <sup>4</sup> / <sub>7</sub> 63	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Kylkiluun taittuma rin-takehän vasemmalla puolella.
Rataosasto.	Työmies.	Lempinen, Ivar.	18 <sup>22</sup> / <sub>11</sub> 70	—	—	Oikean jalan nilkka loukkaantunut.
Sama.	Sama.	Spiring, Kons-tantin.	1870	Nai-nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Loukkaantunut junain yhteen törmätessä.
Liikenne-osasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Wikstén, Werner.	18 <sup>17</sup> / <sub>1</sub> 84	—	—	Likistynyt kahden vau-nunpuskimen väliin.
Koneosasto.	Viilaaja.	Liukku, Tuo-mas.	18 <sup>30</sup> / <sub>10</sub> 62	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Haavavamma oikeassa kädenselässä.
Sama.	Puuseppä.	Hellgren, Henrik Agathon.	18 <sup>21</sup> / <sub>5</sub> 64	—	—	Vasemman etusormen kynsijäsen ruhjoutu-nut.
Sama.	Viilaaja.	Holm, Arvid.	1875	—	—	Vasemman pikkusor-men pää likistynyt.
Sama.	Sama.	Antikainen, Pekka Ju-ho.	18 <sup>17</sup> / <sub>12</sub> 75	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Saanut ruhjeavamman selkäänsä.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>
Täydellinen työkyvyttömyys 8:nä päivänä. Vajaa työkyky 12:nä päivänä.	Hoidettu kotonaan.	Siirto Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	1'249	20	1'850	40
Täydellinen työkyvyttömyys 14:nä päivänä. Vajaa työkyky 6:nä päivänä.	Samoin.	Samoin.	10	24	—	—
56 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	14	08	—	—
63 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Samoin.	59	—	—	—
22 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	71	80	—	—
Täydellinen invaliditeetti.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista ja vuotuisesta vahingonkorvausta.	32	80	43	20
36 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
38 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	38	—	—	—
Kuoli heti.	—	Samoin.	39	36	—	—
43 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta perheelle.	—	—	288	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	44	40	—	—
27 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	37	50	—	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	52	50	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Samoin.	30	80	—	—
		Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	11	22	—	—
Siirto			1'690	90	2'181	60



Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu-neen nimi.	Louk-kaantu-neen synty-mä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Andersson, Johan.	1826/742	Nai-nut.	—	Kylkiluun taittuma rin-takehän vasemmalla puolella.
Sama.	Sama.	Kauppinen, Kustaa.	183/259	—	—	Saanut vähäisiä vam-moja junain yhteen-törmäyksessä.
Koneosasto.	Seppä.	Mattsson, Henrik Werner.	1867	—	—	Haavavamma oikean käden etusormessa.
Rataosasto.	Työmies.	Mattsson, Nestor.	1830/971	—	—	Saanut nirhamia sel-käänsä.
Sama.	Kirvesmies.	Gustafsson, Karl Gus-taf.	1845	Nai-nut.	—	Oikean jalan ulkopuoli-nen kehräsluu mur-tunut.
Sama.	Työmies.	Nyström, Martin Bernhard.	1817/1279	—	—	Vasemman jalan kanta-pää likistynyt.
Sama.	Sama.	Alkava, Heik-ki.	1814/360	Nai-nut.	Vaimo ja 10 lasta.	Oikea kyynäspää louk-kaantunut.
Koneosasto.	Kattilaseppä.	Sund, Henrik.	1810/141	Nai-nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Luuntaittuma vasem-massa sääressä.
Rataosasto.	Työmies.	Rantanen, August.	1810/1159	—	—	Taittuma vasemmassa pohkealuussa.
Sama.	Sama.	Kallio, Jus-tus.	1818/979	Nai-nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Oikea nivus loukkaan-tunut.
Sama.	Sama.	Luuki, Nestor Erland.	1829/974	—	—	Taittuma oikean käsi-varren varttinäluussa.
Koneosasto.	Viilaaajanop-pilas.	Rask, Wil-helm Wäi-nö.	1811/486	Nai-maton.	—	Saanut palohaavoja va-sempaan reiteensä.
Rataosasto.	Ratatyömies.	Davidsson eli Männistö, Juho Jal-mari.	1616/480	Nai-maton.	—	Juna ajanut yli.
Sama.	Työmies.	Michelsson, Klas Vih-tori.	1829/462	Nai-maton.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Oikeanpuolinen kohju, joka oli leikkaamalla parannettu.
Liikenne-osasto.	V. t. jarru-mies.	Eklund, Vik-tor.	1878	—	—	Oikea sääri ruhjoutunut veturinpyörän alla, niin että se täytyi leikata poikki heti polven alapuolelta.
Rataosasto.	Kivityömies.	Konttinen, Wille Ju-hana.	1855	Nai-maton.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Pumppuvaunu ajanut yli.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>7<sup>10</sup></i>	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>10</sup></i>
53 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Siirto Määrännyt apua vaimolle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	1'690	90	2'181	60
14 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	74	40	—	—
26 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	10	24	—	—
15 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	49	20	—	—
85 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	15	93	—	—
15 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	121	66	—	—
18 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Samoin.	12	96	—	—
71 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	16	—	—	—
82 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	63	60	—	—
28 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	89	68	—	—
99 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	31	02	—	—
54 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	199	02	—	—
Kuoli heti.	—	Samoin.	69	12	—	—
14 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Samoin.	—	—	—	—
Kuoli vähän aikaa tapaturman tapahtumisen jälkeen.	—	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkorvausta.	—	—	216	—
		Määrännyt vuotuis- ta vahingonkorvausta perheelle.	—	—	288	—
Siirto			2'443	73	2'685	60



Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu-neen nimi.	Louk-kaantu-neen synty-mä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Kivityömies.	Kauppila, Kaarle.	1815/261	Nai-nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Saanut raudansirpaleen vasempaan silmään-sä.
Koneosasto.	Sepänoppilas.	Parkkila, August.	1813/886	Nai-maton.	—	Saanut terässirpaleen vasempaan silmään-sä.
Sama.	Puuseppä.	Tolonen, Hen-rik.	1824/148	Nai-nut.	—	Ruhjevamma vasemman käden etusormessa.
Sama.	Viilaaja.	Eriksson, Otto Selim.	185/1173	Nai-nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Haavavamma vasem-massa kämmenessä.
Rataosasto.	Työmies.	Saikkonen, Matti Pe-kanpoika.	1818/564	Nai-maton.	—	Rullavaunu ajanut yli.
Sama.	Sama.	Jäykkä, Paa-vo.	1815/171	—	—	Saanut kivensirun va-sempaan silmäänsä.
Sama.	Ratatyömies.	Lindström, Viktor Os-ka-	1824/1265	Nai-maton.	—	Kaksi oikean jalan var-vasta loukkaantunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Jansson, Ja-kob Joa-kim.	1815/186	Nai-maton.	—	Palohaava vasemmas-sa sääressä.
Rataosasto.	Työmies.	Koskinen, Ju-ho Emil.	188/1076	—	—	Verihaava otsassa.
Sama.	Sama.	Birkman, Johannes Waldemar.	189/1186	Nai-maton.	—	Ruhjehaava oikeassa peukalossa.
Koneosasto.	Maalari.	Grönberg, Ivar Rein-hold.	186/1078	—	—	Oikean keskisormen pää ruhjoutunut.
Sama.	Viilaajanop-pilas.	Nyman, Tom-mi Joakim.	1820/384	—	—	Palohaava oikeassa kä-dessä.
Rataosasto.	Työmies.	Tiainen, Ant-ti Tanelin-poika.	1819/788	Nai-maton.	—	Vasemman käden pik-kusormi ruhjoutunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Järvinen, Aksel Adolf.	185/1186	—	—	Palohaava oikeassa kä-sivarressa.
Rataosasto.	Veräjänvahti.	Sedergren, Antti.	186/870	Nai-nut.	Vaimo ja 4 huoruudes-sa siitettyä alaikäistä lasta.	Päivystäjäveturi ajanut yli.
Sama.	Työmies.	Kulmala, Kaarle.	1825/176	Nai-nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Loukannut oikean kä-den 3:nnen ja 4:nnen sormen, niin että ni-den viimeiset jäsenet täytyi leikata poikki.
Sama.	Kivityömies.	Tolvanen, Pekka Ed-vard.	1854	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Saanut pumppuvaunun ajaessa yli erinäisiä luo- ja ruhjevammoja.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc</i>	<i>hkl</i>	<i>Smc</i>	<i>hkl</i>
6 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Siirto Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	2'443	73	2'685	60
9 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta.	12	30	—	—
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.			—	—	108	—
16 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	25	—	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	32	40	—	—
Kuoli 127 vuorokautta tapaturman tapahtumisen jälkeen.	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
89 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	152	72	—	—
17 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
40 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	14	76	—	—
32 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	34	84	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	17	70	—	—
12 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	15	—	—	—
39 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	50	82	—	—
47 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	31	57	—	—
42 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	44	28	—	—
Kuoli heti.	—	Evännyt anotun lisä-vahingonkorvauksen myöntämistä lapsille.	—	—	—	—
68 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista ja vuotuisesta vahingonkorvausta.	60	14	68	40
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.						
Toistaiseksi 89 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vah.korv. loukkaantuneelle.	138	50	—	—
Siirto			3'073	76	2'862	—



Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Loukkaan- tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu- neen nimi.	Louk- kaantu- neen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tuneen siviili- säätty.	Loukkaan- tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Hytönen, Ju- ho.	187/1259	Nai- nut.	—	Ruhjehaava vasemmas- sa jalassa.
Sama.	Sama.	Lindroos, Karl Johan.	182/456	Leski- mies.	4 lasta, niis- tä 3 alai- käistä.	Kylkiluun taittuma rin- takehän oikealla puo- lalla.
Sama.	Sama.	Miettinen, Mikko.	1815/476	—	—	Saanut terässirpaleen vasempaan silmäänsä.
Liikenne- osasto.	Jarrumies.	Salo, Kalle.	1868	Nai- nut.	—	Likistynyt kahden vau- nunpuskimen väliin.
Rataosasto.	Kivityömies.	Forsström, David.	1822/249	—	—	Menettänyt likistymi- sen kautta viimeisen jäsenen vasemman käden pikkusormesta.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hkl.</i>
71 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Siirto Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	3'073	76	2'862	—
67 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi kotonaan, osaksi sairaalassa.	Määrännyt apua lapsille ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	60	32	—	—
22 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	72	85	—	—
Kuoli pian tapaturman tapahtumisen jälkeen.	—	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta leskelle.	26	24	—	—
20 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta ennen mää- rätyn lisäksi.	—	—	144	—
			—	—	21	60
		Yhteensä	3'233	17	3'027	60



Taulu N:o 10.

Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1905 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille.

Osasto.	Saapuneita hakemuksia.	Määrätty satunnais- naista vahingon- korvausta.	Määrätty vuotuista vahingon- korvausta.	Määrätty satunnais- ta ja vuo- tuista vahingon- korvausta.	Eväty.	Tapaturman seuraus.			Vahingonkorvauksen määrä.		
						Ohimenevä.	Pysyväinen.	Kuolema.	Satunnaista.	Vuotuista.	
Koneosasto.	39	29	2	4	4	30	8	1	1'527	907	20
Rataosasto.	48	31	4	2	11	33	9	6	1'660	882	—
Liikenneosasto.	9	1	5	—	3	3	2	4	44	1'238	40
Toimisto-osasto.	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Yhteensä	97	61	11	6	19	67	19	11	3'233	3'027	60

## Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1904 ja 1905.

Tietoja valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetetuista tavaroista ei ollut 1905-vuoden kertomuksessa siitä syystä että asemilta saapuneet ilmoitukset päällyssoran, hiekan ja maan kuljetuksesta havaittiin olevan (niinkuin ne useina vuosina ennenkin näyttävät olleen) peräti vaillinaisia, koska kaiken kuljetetun päällyssoran, hiekan ja maan painomäärä niiden mukaan olisi ollut paljoa pienempi sen päällyssoran painoa, mikä ratainsinöörien tiedonantojen mukaan oli kuljetettu radan kunnossapidoksi, vaikka asianlaita olisi pitänyt olla päinvastoin, sillä kuljetetaanhan hietaa ja maata melkoiset määrät muitakin tarkoituksia varten. Sittenmin on ratainsinööreiltä hankittu summittaisia ilmoituksia eri piireissä kuljetetun soran, hiekan ja maan paljoudesta ja keskimääräisestä kuljetuspituudesta sekä vuodelta 1904 että vuodelta 1905, ja sisältyvät saadut tiedot nyt allaolevassa taulussa N:o 11 a, vaikka niistäkin on sanottava että ne monesta piiristä käsittävät ainoastaan radan kunnossapidoksi kuljetetun päällyssoran. Sitä paitsi on tiedot kuljetuspituudesta ilmoitettu osasta piirejä olevan ainoastaan likimääräisiä, ja osaksi on Tilastokonttorin täytynyt käyttää ainoastaan Ratakonttoriin saapuneita tietoja kuljetetun päällyssoran paljousmääristä sekä konduktöörin soraraporttien avulla laskea, mikäli mahdollista on ollut, niiden kuljetuspituus, kun ei useista piireistä muuten enää ollut saatavissa minkäänlaisia tietoja. Muita tavaralajeja koskevat tiedot on, niinkuin tavallista, otettu asemilta saapuneista kuljetuskirjoista, ja nähdään kaikkien rautateiden omiksi tarpeiksi vuosina 1904 ja 1905 kuljetettujen tavarain tonni- ja tonnikilometrimerät sekä keskimääräiset kuljetuspituudet ynnä niiden lisäys tahi vähennys viimemainittuna vuonna seuraavalla sivulla olevista kahdesta taulusta.



### Taulu N:o 11 a.

Valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetettujen tavarain tonni- ja tonnikilometrimäärät sekä keskimääräiset kuljetuspituudet vuosilta 1904 ja 1905.

Tavaran laatu.	V u o n n a 1 9 0 5.			V u o n n a 1 9 0 4.		
	Tonnia.	Tonni-kilometriä.	Kuljetusmatkan keskipituus. Kilometriä.	Tonnia.	Tonni-kilometriä.	Kuljetusmatkan keskipituus. Kilometriä.
Päälyssoraa, hiekkaa j. maata . . . . .	1'008'684	25'174'019	25	738'992	16'813'784	23
Rakennus- ja katukiviä . . . . .	29'330	2'601'617	89	14'420	1'164'784	81
Ratakiskoja tarpeineen . . . . .	6'553	1'542'166	235	5'558	677'575	122
Rautaa tarkemmin erittelemättä . . . . .	1'577	275'765	175	2'437	378'899	155
Ratapölkkyjä . . . . .	15'899	3'269'742	206	8'410	1'453'128	173
Muita puuaineita . . . . .	15'704	3'144'847	200	15'634	2'253'901	144
Halkoja . . . . .	150'368	17'549'658	117	110'576	14'695'223	133
Hiiliä . . . . .	14'231	2'209'388	155	19'630	947'940	48
Tiiliä . . . . .	8'472	1'017'183	120	5'677	415'677	73
Sekalaisia tavaroita . . . . .	7'303	1'876'204	257	7'258	540'587	74
Yhteensä	1'258'121	58'660'589	47	928'592	39'341'498	42

### Taulu N:o 11 b.

Valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetettujen tavarain tonni- ja tonnikilometrilukujen sekä keskimääräisten kuljetuspituuksien lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905.

Tavaran laatu.	Lisäys tahi vähennys vuonna 1905					
	tonneissa.		tonnikilometreissä.		kuljetus- matkan keskipi- tuudessa.	
	Suora- naisesti.	o/o	Suoranai- sesti.	o/o		
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata . . . . .	+ 269'692	+ 36,5	+ 8'360'235	+ 49,7	+ 2	
Rakennus- ja katukiviä . . . . .	+ 14'910	+ 103,4	+ 1'436'833	+ 123,4	+ 8	
Ratakiskoja tarpeineen . . . . .	+ 995	+ 17,9	+ 864'591	+ 127,6	+ 113	
Rautaa tarkemmin erittelemättä . . . . .	— 860	— 35,3	— 103'134	— 27,2	+ 20	
Ratapölkkyjä . . . . .	+ 7'489	+ 89,0	+ 1'816'614	+ 125,0	+ 33	
Muita puuaineita . . . . .	+ 70	+ 0,4	+ 890'946	+ 39,5	+ 56	
Halkoja . . . . .	+ 39'792	+ 36,0	+ 2'854'435	+ 19,4	— 16	
Hiiliä. . . . .	— 5'399	— 27,5	+ 1'261'448	+ 133,1	+ 107	
Tiiliä. . . . .	+ 2'795	+ 49,2	+ 601'506	+ 144,7	+ 47	
Sekalaisia tavaroita . . . . .	+ 45	+ 0,6	+ 1'335'617	+ 247,1	+ 183	
Yhteensä ja keskimäärin	+ 329'529	+ 35,5	+ 19'319'091	+ 49,1	+ 5	

Laskien rahtimaksut puheenalaisille valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetetuille tavaroille 50 % voimassaolevan liikenneohjesäännön määräämiä maksuja alemmiksi on rahtikustannukset niiden kuljetuksesta arvoitu seuraaviksi:

				Vuodelta	Vuodelta
				1905.	1904.
				<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Päällyssorasta, hiekasta ja maasta, voimassaolevan liikenneohjesäännön VI:n rahtiluokan mukaan				757'000	517'000
Rakennus- ja katukivistä	VI:n	"	"	53'000	25'000
Ratakiskoista ja niiden tarpeista	V:n	"	"	27'000	16'000
Tarkemmin erittelemättömästä raudasta	IV:n	"	"	10'000	14'000
Ratapölkkyistä	VI:n	"	"	47'000	22'000
Muista puuaineista	"	"	"	45'000	36'000
Haloista	VI:n halkotariffin	"	"	288'000	226'000
Hiilistä	VI:n rahtiluokan	"	"	34'000	25'000
Tiilistä	VI:n	"	"	18'000	9'000
Sekalaisista tavaroista	IV:n	"	"	64'000	22'000
Yhteensä <i>Smc.</i>				1'343'000	912'000



I have not been able to find any other copies of this manuscript. It is a very rare book, and I have been unable to find any other copies. It is a very rare book, and I have been unable to find any other copies.

Volume	Page	Notes
1001	1001	
1002	1002	
1003	1003	
1004	1004	
1005	1005	
1006	1006	
1007	1007	
1008	1008	
1009	1009	
1010	1010	
1011	1011	
1012	1012	
1013	1013	
1014	1014	
1015	1015	
1016	1016	
1017	1017	
1018	1018	
1019	1019	
1020	1020	
1021	1021	
1022	1022	
1023	1023	
1024	1024	
1025	1025	
1026	1026	
1027	1027	
1028	1028	
1029	1029	
1030	1030	
1031	1031	
1032	1032	
1033	1033	
1034	1034	
1035	1035	
1036	1036	
1037	1037	
1038	1038	
1039	1039	
1040	1040	
1041	1041	
1042	1042	
1043	1043	
1044	1044	
1045	1045	
1046	1046	
1047	1047	
1048	1048	
1049	1049	
1050	1050	
1051	1051	
1052	1052	
1053	1053	
1054	1054	
1055	1055	
1056	1056	
1057	1057	
1058	1058	
1059	1059	
1060	1060	
1061	1061	
1062	1062	
1063	1063	
1064	1064	
1065	1065	
1066	1066	
1067	1067	
1068	1068	
1069	1069	
1070	1070	
1071	1071	
1072	1072	
1073	1073	
1074	1074	
1075	1075	
1076	1076	
1077	1077	
1078	1078	
1079	1079	
1080	1080	
1081	1081	
1082	1082	
1083	1083	
1084	1084	
1085	1085	
1086	1086	
1087	1087	
1088	1088	
1089	1089	
1090	1090	
1091	1091	
1092	1092	
1093	1093	
1094	1094	
1095	1095	
1096	1096	
1097	1097	
1098	1098	
1099	1099	
1100	1100	

## II. Rata ja rakennukset.

### A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

#### 1. Tason laatu.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Riihimäen ja Pietarin välillä) teki lopulla vuotta 1905 477,83 kilometriä.		<i>Rata ja rakennukset. Päärata.</i>
Suorain linjain koko pituus . . . . .	79,57 % = 380,21	”
Kaarteiden ” ” . . . . .	20,43 % = 97,62	”
Pisin kaarten säde . . . . .	3,86	”
Lyhin ” ” . . . . .	0,50	”
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	26,11 % = 124,76	”
Nousujen pituus, Helsingistä lukien . . . . .	36,48 % = 174,31	”
Laskujen ” ” ” . . . . .	37,41 % = 178,76	”
Suurin noususuhte . . . . .	0,01	
” laskusuhte <sup>1)</sup> . . . . .	0,01	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 148:nnella kilometrillä Helsingistä . . . . .	119,573 metriä.	
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 1:sellä kilomet- rillä Helsingistä . . . . .	1,493	”
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	118,080	”
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	75,24 % = 359,52 kilometriä.	
” ” ” leikkauksissa . . . . .	24,76 % = 118,31	”
Maapenkereen suurin korkeus 129:nnellä kilometrillä Helsingistä	17,47 metriä.	
Leikkauksen suurin syvyys 2:sella ” ”	12,37	”
Pengerrys on tehty kahta raidetta varten Helsingin ja Hämeen- linnan, Lahden varikon ja Lahden aseman sekä Viipurin ja Pietarin välillä; siis:		
kahta raidetta varten pengerrettyä päärataa . . . . .	49,31 % = 235,63 kilometriä.	
yhtä ” ” ” ” . . . . .	50,69 % = 242,20	”

<sup>1)</sup> Vesijärven satamaan menevällä haararadalla on 0,016:n lasku 1'235 metrin matkalla ja Lappeenrannan satamaradalla 0,02:n lasku 1'277 metrin matkalla.



## 2. Päälysrakennus.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raiteiden pituus alussa vuotta 1905 näkyy seuraavasta taulusta:

	Raidepituus kilometriä.
1) Pääradan . . . . .	642,06
2) Haararatain:	
a) Uspenskin hautausmaalle . . . . .	2,97
b) Raivolan tehtaalle. . . . .	2,17
c) Viipurin satamaan . . . . .	2,10
d) Hovinmaan paperitehtaalle. . . . .	0,68
e) Lappeenrannan satamaan . . . . .	20,39
f) Vesijärven satamaan . . . . .	2,90
g) Malmin hautausmaalle . . . . .	2,30
h) Sörnäisten satamaan . . . . .	3,37
i) pitkin Sörnäisten rantatietä . . . . .	1,39
k) Helsingin satamaan . . . . .	5,49
l) Sairion lastauslaiturille . . . . .	0,56
3) Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	44,32 303,88
Yhteensä	990,21

Vuonna 1905 on raiteisiin tullut seuraavat lisät:

	Raidepituus kilometriä.
ad 1. Päärataan:	
laskemalla kaksoisraide Lahden varikon ja Lah- den aseman välille . . . . .	0,88
ad 3. Sivu- ja syrjäraiteisiin:	
Pietarin asemalla . . . . .	0,24
Kuokkalan           " . . . . .	0,10
Perkjärven         " . . . . .	0,31
Viipurin           " . . . . .	5,36
Nurmen             " . . . . .	0,11
Vainikkalan       " . . . . .	0,23
Lappeenrannan     " . . . . .	0,30
Pulsan             " . . . . .	0,35
Utin                " . . . . .	0,58
Kouvola            " . . . . .	0,15
Lahden             " . . . . .	1,20
Leppäkosken       " . . . . .	0,41
Riihimäen         " . . . . .	0,25
Järvenpään        " . . . . .	0,10
Dickursbyn        " . . . . .	0,23
Malmin             " . . . . .	0,27
Fredriksbergin    " . . . . .	1,93
Helsingin         " . . . . .	0,13
asemain välillä . . . . .	7,33
Yhteensä	19,58 20,46

Samana aikana on sivuraiteiden pituus Terijoen asemalla vähennyt 0,07 km.

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Raidepituus teki siis lopulla vuotta 1905:

		Raidepituus kilometriä.	Rata ja rakennukset. Päärata.
1.	Pääradan . . . . .	642,94	
2.	Haararatain:		
	a) Uspenskin hautausmaalle . . . . .	2,97	
	b) Raivolan tehtaalle . . . . .	2,17	
	c) Viipurin satamaan . . . . .	2,10	
	d) Hovinmaan paperitehtaalle . . . . .	0,68	
	e) Lappeenrannan satamaan . . . . .	20,39	
	f) Vesijärven satamaan . . . . .	2,90	
	g) Malmin hautausmaalle . . . . .	2,30	
	h) Sörnäisten satamaan . . . . .	3,37	
	i) pitkin Sörnäisten rantatietä . . . . .	1,39	
	k) Helsingin satamaan . . . . .	5,49	
	l) Sairion lastauslaiturille . . . . .	0,56	
		44,32	
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	323,34	
	Yhteensä	1'010,60	

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksiraiteista rataa 312,72  
     " kaksiraiteista " 165,11 477,83 kilometriä.
2. Haararadat, yksiraiteisia ratoja 44,32 "

Koko liikennepituus 522,15 kilometriä.



## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Erilaatuisia kiskoja.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon.	Pohjalevyn.	Kaksi- mutte- risen pultin.	Yksi- mutte- risen pultin.	Kiskon- naulan.
1. Rautakiskoja useista Englan- nin (Wales'in) tehtaista. Näitä kiskoja on käytetty ainoastaan Helsingin ja Hämeenlinnan vä- lisellä rataosalla . . . . .	32,30	3,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Rautakiskoja, valmistaneet toi- minimi de Dorlodot frères Bel- giassa sekä muutamat Englan- nin tehtaas: Hopkins Gilkes & Co, Park Gate Ironworks, Tregetar Iron and Coal Com- pany, Dowlais Works y. m.	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Rautakiskoja, valmistanut toi- minimi Hopkins Gilkes & Co	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Rautakiskoja, valmistanut toi- minimi Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company . . . . .	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnab- rück, Brown, Boyley & Di- xon ja West Cumberland Iron and Steel Company . . . . .	31,08	{ 7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
6. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Bolekow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haema- tite Steel Company ja Charles Cammell & Co . . . . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
7. Haarmann'in teräksisiä vuoli- aiskiskoja; paino raiteen pi- tuusmetriltä on 93,22 kg. Näitä kiskoja on kaupunginkaduilla ja toreilla Viipurin ja Helsin- gin satamaradoissa.						
8. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Bolekow, Vaughan & Co ja Société John Cockerill	30,00	10,23	2,69 á 2,58 <sup>1)</sup> 2,11 á 2,05 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35

Kohdissa N:o 1—5 mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli  
21 Englannin jalkaa; kiskot N:o 6 sitävastoin ovat 8 metrin sekä kiskot N:o  
7 ja 8 9 metrin pituisia.

Rautakiskoja tavataan ainoastaan sivuraiteissa ja muutamissa haararadoissa.

<sup>1)</sup> Liitospölkyyssä olevan. <sup>2)</sup> Väli-pölkyyssä olevan.

Suomen Valtionrautatiet 1905.

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

Rata ja  
rakenmukset.  
Päärata.

	Pääraiteisiin vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	4'892	159'586	3,07 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Pohjalevyjä . . . . .	12'472	756'212	1,65 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Teräksisiä sidekiskoja . . . . .	9'652	319'172	3,02 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Sidepultteja . . . . .	28'123	638'344	4,41 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Kiskonnauloja . . . . .	177'000	4'394'408	4,03 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

## Vaihteet.

	Yksin- kertaista.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	1'180	43	19
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . .	72	6	—
Viallisuuden vuoksi on vuonna 1905 vaih- dettu uusiin . . . . .	35	—	—
Vuoden kuluessa on otettu pois . . . . .	5	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .	1'247	49	19

## Risteykset.

	Teräskisko- risteyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	1,419	61	1'480
Vuoden kuluessa on viallisina otettu pois .	34	1	35
” ” ” tarpeettomina otettu pois . . .	5	—	5
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu	35	—	35
Uusiin raiteisiin on laskettu . . . . .	108	—	108
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .	1'523	60	1,583

## Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Vuonna 1905 . . . . .	27'008	173'011	1'314'567	13,16 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>



## Hiekoitus.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Tänä tilivuonna on ennestäisten raiteiden kunnossapitämiseksi kuljetettu 64'590 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 65,23 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																					Koko luku.																
	0,60—1,75	2,08—2,97	3,27	3,56	3,86	4,16	4,45	4,75	5,05	5,34	5,64	5,94	6,24	6,53	7,13	7,72	8,02	8,61	8,91	10,10	10,39	10,69	10,80	10,99	12	12,4	13,36	13,85	15,74	17,81	23,75	27,02	29,39	29,99	63,88		
1. Tiilinen rumpu.																																					1
2. Katettuja harmaa- kivirumpuja ja kul- vertteja, yhteen- laskettu päiväauk- ko 261 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 4'676 metriä																																					313
3. Rumpuja betoni- putkista, yhteen- laskettu päiväauk- ko 1,7 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 40 metriä																																					4
4. Siltoja, päällysrakennus puinen	55	4																																			59
5. Siltoja, päällysrakennus rautainen	35	39	2	10	7	8	3	3	5	4	2	3	2	2	1	4	1	23	1	3	9	1	1	2	1	3	2	2	1	4	1	3	1	1	1	191	
6. Rautaisia kääntösilloja, jotka jättävät laivakululle 11 ja 8,6 metrin levyiset vapaat aukot.																																					4
7. Viadukteja puusta, kaaret 5,94 metriä, kummallakin puolen Leppäkosken siltaa, poisotetun penkereen korvauksena.																																					2
8. Tieaukkoja radan alla.																																					11

<sup>1)</sup> Kaikki nämä sisältyvät ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-ylikulkupaikkoja on:	<i>Rata ja rakennukset. Päärata.</i>
a) siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla . . . . .	5 <sup>1)</sup>
b) siltoja, joiden päällysrakennus on rautainen . . . . .	11 <sup>2)</sup>
c) " " " " puinen . . . . .	4
d) puinen käymäsilta. . . . .	1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten. . . . .	23
viertoteitä varten . . . . .	4
maanteitä " . . . . .	81
kyläteitä " . . . . .	353
Yhteensä	461

#### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja . . . . .	1'002'869 metriä.
Lauta-aitoja asemain ympärillä . . . . .	20'506 "

#### 5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 55 asemaa, niistä:

I luokan asemia . . . . .	3
II " " . . . . .	9
III " " . . . . .	21
IV " " . . . . .	16
V " " . . . . .	6

Sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä, 3 satama-asemaa, 8 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 31 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten, 13 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten ja 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

<sup>1)</sup> Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

<sup>2)</sup> Niistä yksi ylikulkusilta Loviisan rautatien ylitse.



Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrtäiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Semafooreja.	Keskus- vaihdelai- toksia.		Vaununkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Nostorataja.	Vaunuvaakoja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- keiliä ja 1 risteys.	Englantilaisia.			Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.							
					Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdekeiliä ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdekeiliä ja 4 risteystä.										
a) Pääradan varrella:																
Helsinki . . . . .	I	—	17'722	85	2	—	5	—	—	4	2	12,8	1	—	—	1
Fredriksberg . . . . .	IV	3	15'091	48	3	3	8	12	5	—	2	12,8	—	1	—	—
Äggelby, pysäkki . . . . .	—	4	414	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	III	4	2'200	14	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	III	5	2'899	8	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korso . . . . .	V	7	1'476	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava . . . . .	II	6	6'551	18	4	1	1	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Järvenpää . . . . .	III	8	3'342	18	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . . . .	III	11	5'103	16	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää . . . . .	II	11	2'733	12	—	—	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	II	12	8'942	34	1	—	3	—	—	—	2	12,8	—	—	—	—
Ryttylä . . . . .	III	10	1'628	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	IV	6	2'159	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turenki . . . . .	III	7	1'962	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna . . . . .	II	14	4'455	24	—	—	2	—	—	—	1	12,8	—	1	—	—
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä) . . . . .	IV	9	1'555	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oitti . . . . .	IV	6	1'956	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	IV	12	1'391	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	IV	6	2'027	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . . . .	IV	12	1'929	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lahden varikko . . . . .	—	11	3'461	17	—	—	3	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Lahti . . . . .	II	3	3'156	8	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villähti . . . . .	V	10	865	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikylä . . . . .	IV	11	1'493	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . . . .	IV	18	1'272	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koria . . . . .	III	16	1'022	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . . . .	II	7	11'673	55	2	1	4	—	—	—	2	{12,8 13,7}	—	—	—	—
Utti . . . . .	IV	12	1'618	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen . . . . .	III	10	5'393	21	—	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Taavetti . . . . .	IV	25	1'419	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . . . .	V	11	1'396	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . . . .	V	12	1'510	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . . . .	III	11	4'527	26	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vainikkala . . . . .	V	10	1'726	7	—	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Nurmi . . . . .	IV	12	1'449	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirto	—	—	127 515	534	14	9	46	18	7	4	13	—	1	2	1	—

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

[illegible]



Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivun- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihdelait- toksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Nostorataja.	Vaunuvaakoja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.	Vaununkääntölavoja.	Keskittettyjen signaalilaitteiden luku.	Keskittettyjen vaihteiden luku.	Semafooreja.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdelaiteita ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdelaiteita ja 4 risteystä.	Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja 1 risteys.	Siirto	
				Englanti- laisia.	Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja 1 risteys.	Keskus- vaihdelait- toksia.	Keskittettyjen signaalilaitteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaununkääntölavoja.																
Hövinmaa.	IV	6	127'515	534	14	9	46	18	7	4	13	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri.	I	12	2'324	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Säminö	III	10	55'949	167	24	—	4	—	—	3	3	13,85	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	IV	11	2'273	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	IV	8	2'483	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			2'934	12	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	III	12	5'069	22	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikirkko	III	13	3'510	16	—	—	1	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mustamäki	III	10	2'630	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	III	6	2'930	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	II	10	5'909	23	—	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kellomäki.	V	6	1'528	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	III	4	3'812	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	II	8	3'556	16	—	1	4	—	—	—	1	12,8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Levashovo	III	13	2'179	12	—	1	4	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pargala	III	3	1'330	9	—	2	4	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Shuvalovo	III	5	1'406	7	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	IV	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	III	2	2'131	8	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja, pysäkki.	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari.	I	5	22'110	90	10	1	5	—	—	—	1	12,8	1	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	251'578	995	48	18	82	18	7	7	23	—	4	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Haararatain varrella:																									
Sörnäs (Helsingistä)	III	6	7'281	38	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vesijärvi (Lahdesta)	III	4	2'020	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta (Simola)	II	19	6'007	27	1	—	—	—	—	—	—	12,8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenrannan sata- ma-asema.	—	2	752	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	16'060	81	1	—	1	—	—	1	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä.	—	—	55'701	171	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	323'339	1'247	49	21	87	18	7	8	24	—	4	10	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

### 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1905:

Kaksiasuntoisia vahtitupia.	35
Yksiasuntoisia	150
Ratainsinöörin-asunto	1

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Voimakoneita vedennostoa varten.		Vesihanoja		Rakennuksia.																			
						tulipalojen varalta.	Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.		Vaunuva- rioja.	Konepaja- ja.	Sähkökesk- kuksia.	Kaasu- tehtaita.		Vestioneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasi- ineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasi- ineja.	Tarvepuu- katoksia.		
									Veturin- säätö- laitteita.	Lukumäärä.				Asety- lehti- rakennus- huoneita.	Rasvakaasu- huoneita.								
18	2	1	1	1	1	83	36	154	11	113	4	1	2	1	—	14	6	41	25	8	10		
—	—	—	—	—	—	—	1	4	3	48	—	1	1	—	—	—	—	1	—	2	4		
—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	1	8	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	1	12	1	4	—	—	—	—	—	1	—	3	1	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	1	7	1	2	—	—	—	—	—	1	1	3	1	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1		
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	5	3		
30	—	—	—	17	167	23	127	57	276	19	186	5	3	4	2	1	23	8	72	35	15		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

### 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1905 on sähkölennätinjohtoihin tullut lisää 3,5 kilometrin pituinen johto Helsingin ja Fredriksbergin asemain välille. Tähän johtoon, joka on Helsingin ja Karis'in välisen varikkojohdon alku, on asetettu 2 Morsen-konetta, toinen Helsingin ja toinen Fredriksbergin asemalle.



Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Pääradan sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 30 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 1'656 kilometriä ja joihin kuului kaikkiaan 153 Morsen- ja 23 induktioonikonetta, 69 soittolaitetta sekä 2 palomerkintakonetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 39 kilometrin pituinen johto Perkjärven ja Terijoen asemain välille, jonka ohessa yksi puhelin on asetettu Tyrisevän seisaussillalle ja väliasemilla olevat puhelimet yhdistetty tähän johtoon, sekä 49 kilometriä erinäisiä johtoja, joihin kuuluu 22 puhelinta ja 3 vaihtopöytää.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 453 km, ja niihin kuului 349 puhelinta sekä 10 vaihtopöytää.

## B) Hangon rautatie.

### 1. Tason laatu.

Hangonrata. Pääraiteen koko pituus on . . . . .	149,23 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus . . . . .	$65,80 \frac{0}{0} = 97,45$ ”
124 kaarteeseen ” ” . . . . .	$34,70 \frac{0}{0} = 51,78$ ”
Pisin suora linja . . . . .	5,72 ”
” kaarre (säde 1'484 $\frac{1}{2}$ metriä). . . . .	0,99 ”
” kaarteeseen säde . . . . .	2,97 ”
Jyrkempiä kaarteita tavataan lähellä Hyvinkään, Tammisaaren ja Hangon asemia, kaikkiaan 6 kpl., joiden säteet vaihtelevat 223:sta 445:een metriin, pituuden tehdessä yhteensä . . . . .	1,80 ”
36 kaarretta on, joiden säteet vaihtelevat 534:stä 1'069:ään metriin, pituuden tehdessä yhteensä . . . . .	15,41 ”
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	$19,64 \frac{0}{0} = 29,31$ ”
Nousujen pituus, Hyvinkäältä lukien . . . . .	$34,44 \frac{0}{0} = 51,40$ ”
Laskujen ” ” ” . . . . .	$45,92 \frac{0}{0} = 68,52$ ”
Suurin nousu- ja laskusuhte <sup>1)</sup> . . . . .	0,01
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin (tämän radan ja Helsingin—Hämeenlinnan rautatien yhtymäkohdassa) . . . . .	113,800 metriä.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 176:nnella km:llä Helsingistä . . . . .	2,179 ”
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	111,621 ”

<sup>1)</sup> Hangon asema-alueella on 237 metrin pituinen lasku, jonka viettävyydellä on 0,0125.

Maapenkereen suurin korkeus, 115 km Helsingistä . . . . .	10,69 metriä.	Rata ja rakenmukset. Hangonrata.
Leikkauksen suurin syvyys, 115 km Helsingistä . . . . .	8,61 ”	
Louhinnan suurin syvyys, 94 km Helsingistä . . . . .	8,55 ”	

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuonna 1905 on sivu- ja syrjäraiteiden pituus lisääntynyt Karis'in asemalla 462 m ja asemain välillä olevien raiteiden 605 metriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden kokonaispituus on siten lisääntynyt 1'067 metriä.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1905:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .		149,23
2. Haarakatain { <i>a</i> ) Lappvikin satamaan . . . . . 2,32 km.		
{ <i>b</i> ) Kirkonkylän höyrysaalle . . . . . 1,96 ”		4,28
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .		43,65
Yhteensä		197,16

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen erilajit.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pit- uusmetriin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimute- risen pultin.	Yksimute- risen pultin.	Kiskonuau- lan.
1. Rautakiskoja erinäisistä Wales'in teh- taista . . . . .	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Teräskiskoja, valmistanut West Cum- berland Iron & Steel Company . . . . .	31,08	{7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co . . . . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
4. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co ja Société John Cockerill . . . . .	30,00	10,23	2,69 <sup>1)</sup> ja 2,11 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35

1:ssä ja 2:ssä kohdassa mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, 3:nnessä kohdassa mainittujen 8 metriä ja 4:nnessä kohdassa mainittujen 9 metriä.

1) Liitospölkkyssä olevan. 2) Väli-pölkkyssä olevan.



## Pääraiteissa olevien ratakiskojen ja niiden tarpeiden luku vuoden 1905 lopulla.

Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.

	Pääraiteisiin vuonna 1905 poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Rautakiskoja . . . . .	—	300	—
Teräskiskoja . . . . .	70	36,146	0,194
Pohjalevyjä . . . . .	710	157'857	0,450
Rautaisia sidekiskoja . . . . .	—	600	—
Teräksisiä ” . . . . .	—	72,292	—
Sidepultteja . . . . .	272	145'784	0,187
Kiskonnauloja . . . . .	8'302	925,162	0,897

## Vaihteet.

	Yksin- kertaaisia.	Täysi- englantii- laisia.	Puoli- englantii- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	203	3	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin . . . . .	3	—	—
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	4	—	—
Tarpeettomina on poistettu . . . . .	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	207	3	—

## Risteykset.

	Rauta- ja teräskisko- risteyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	207	16	223
Viallisuuden takia on poistettu . . . . .	6	2	8
Tarpeettomina on poistettu . . . . .	—	—	—
Poistettujen sijaan on laskettu . . . . .	8	—	—
Uusiin raiteisiin on laskettu . . . . .	4	—	4
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	213	14	227

## Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen prosent- tisuhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	1'364 <sup>1)</sup>	36'051	248'890	14,48 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

<sup>1)</sup> 515 kpl. näistä ei ole Rautatiehallituksen kustannuksella hankittuja.

### Hiekoitus.

Tänä tilivuonna on radalle kuljetettu 23'990 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 121,7 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

*Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.*

### 3. Taidetyöt.

Hangonradalla tavataan seuraavat taidetyöt:

- |  |     |
|--|-----|
| 1) Katettuja rumpuja, läpileikkaukseltaan 0,09—1,32 m <sup>2</sup> , yhteenlaskettu päiväaukko 82,78 m <sup>2</sup> ja pituus 1'888 metriä . . . . .   | 139 |
| 2) Avonaisia viemäreitä, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 0,45—2,08 metriin ja joiden päällysrakennus on puinen . . . . .  | 11  |
| 3) Siltoja, päällysrakennus rautainen:   |     |
| Silta Vantaanjoen poikki, vapaa kantoväli 23 metriä . . . . .  | 1   |
| Kaksiosainen silta Pohjan lahden poikki; osain pituus 130,9 ja 165,7 metriä; kaarina ovat teräslevysillat, joiden vapaat kantovälit ovat 11,6 metriä ja joita kannattavat betonilla täytetyt valurautaiset ruuvipaalut, sekä kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi vapaata aukkoa, toinen 10,3 sekä toinen 10,5 metriä leveä . . . . . | 1   |
| Silta Trollbolen joen poikki, vapaa kantoväli 5,2 metriä . . . . .   | 1   |
| Siltoja, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 1,9—3,6 metriin . . . . .  | 8   |
| 4) Tiesilta rautatien tason yläpuolella, päällysrakennus rautainen, käsipuiden väli 4 metriä . . . . .   | 1   |
| 5) Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on maanteitä varten . . . . .  | 21  |
| Ylikulkupaikkoja metsä- ja muita pienempiä teitä varten . . . . .  | 210 |

### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja . . . . .	305'249 metriä.
Lauta-aitaa, joka ympäröittää osan Hangon asemakenttää sekä Hangon kaupungissa olevan rautatientontin . . . . .	715 „
Yhteensä 305'964 metriä.	

### 5. Asemat.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 10 asemaa, lukuun ottamatta lähtöasemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia. . . . .	2
III    "       " . . . . .	2
IV     "       " . . . . .	5
V      "       " . . . . .	1



Rata ja sen rakennukset. Hanganrata. sekä sitäpaitsi 1 satama-asema, 7 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osittain myös

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat. a) Pääradan varrella:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Semafooreja.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Keskus- vaihdelai- toksia.	Vaanunkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaanuvakoja.	Nostoramoja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihte- kieliä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihtelaitetta ja 4 risteystä.						Pituus metriä.	Lukumäärä.			
Hanko . . . . .	II	—	13'922	58	—	—	2	—	—	—	5	1	13,7	1	1	3
Lappvik . . . . .	IV	18	1'025	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisaari . . . . .	III	16	1'003	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . . . .	II	16	6'876	24	3	—	4	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Svartå . . . . .	III	15	2'292	11	—	—	—	—	—	—	—	1	13,1	—	1	—
Lohja . . . . .	IV	20	1'714	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . . . .	IV	14	1'274	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otalampi . . . . .	V	14	858	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi . . . . .	IV	12	1'081	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki . . . . .	IV	11	1'243	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää . . . . .	—	13	4.895	26	—	—	2	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Yhteensä	—	—	36'183	164	3	—	12	—	—	—	5	4	—	1	2	3
b) Haarakatain var- rella:																
Lappvikin satama (Lappvikin asemal- ta) . . . . .	—	2	1'127	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkonkylä (Kirknie- mestä) . . . . .	—	2	1'511	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	2'638	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä. .	—	—	4'827	28	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	43'648	207	3	—	13	—	—	—	5	4	—	1	2	3

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 9

Yksiasuntoisia . . . . . 40

pikkutavaraa varten, 5 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten sekä 1 lastauspaikka (vaihte) palvelutarpeiksi.

Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1905 on sähkölennätinjohtoihin tullut lisää 3,24 kilometrin pituinen varikkojohto Karis'in asemalta Helsingin—Karjan radan tulovaihteelle sekä 1 Morsen-kone.

Vuoden kuluessa on Hangossa asetettu 0,3 kilometrin pituinen telefooni-johto, johon kuuluu 1 puhelin.



Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 4 johtoa, pituudeltaan yhteensä 304 km, ja siihen kuului 18 Morsen-konetta, 1 induktioonikone ja 3 soitto-laitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 145,3 km, ja niihin kuului 46 puhelinta.

## C) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

### 1. Tason laatu.

Turun—  
Tampereen—  
Hämeenlinnan  
rata.

Pääradan koko pituus on . . . . . 207,66 kilometriä.

Siitä tulee Hämeenlinnan—Tampereen rataosalle 79,82 ja Toi-  
jalan—Turun rataosalle 127,84 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus . . . . .  $65,52 \frac{0}{0} = 136,06$  ”

Kaarteiden ” ” . . . . .  $34,48 \frac{0}{0} = 71,60$  ”

Pisin kaarten säde . . . . . 2,97 ”

Lyhin ” ” Toijalan asemalle tultaissa . . . . . 0,45 ”

Pääraiteen vaakasuorat osat . . . . .  $21,98 \frac{0}{0} = 45,64$  ”

Nousujen pituus, Hämeenlinnasta lukien . . . . .  $36,64 \frac{0}{0} = 76,09$  ”

Laskujen ” ” ” . . . . .  $41,38 \frac{0}{0} = 85,93$  ”

Suurin noususuhde . . . . . 0,01

” laskusuhde . . . . . 0,01

Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin Toijalan—

Turun rataosalla 174:nnellä kilometrillä Helsingistä . . 136,277 metriä.

Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 275:nnellä kilo-

metrillä Helsingistä . . . . . 9,649 ”

Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . . 126,628 ”

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . .  $74,07 \frac{0}{0} = 153,81$  kilometriä.

” ” ” leikkauksissa . . . . .  $25,93 \frac{0}{0} = 53,85$  ”

Maapenkereen suurin korkeus 186:nnellä kilometrillä Helsin-

gistä, lähellä Tamperetta . . . . . 12,59 metriä.

Leikkauksen suurin syvyys 186:nnellä kilometrillä Helsingistä,

lähellä Tamperetta . . . . . 15,66 ”

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta  
varten.

### 2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1905 lisääntynyt 569 m Turun asemalla, 3'619 m Tampereen asemalla sekä 427 m Kuurilan asemalla, joten yhteenlaskettu raidepituus siis on saanut lisää 4'615 m.

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan. . . . .	207,66
2. Haararatain	
a) Turun satamaan . . . . .	2,94
b) Näsijärven rantaan . . . . .	1,01
3. Sivu- ja syrjäraiteiden. . . . .	74,17
Yhteensä	285,78

Rata ja  
rakenmukset.  
Turun—  
Tampereen—  
Helsingin  
rata.

### Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyyn.	Kaksimutterisen pultin.	Yksimutterisen pultin.	Kiskonauhan.
Rautakiskoja, valmistaneet englantilaiset toiminimet Hopkins, Gilkes & Co, Ebbw-Vale Company, Nanty-glo and Blaine Company. . . . .	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co, Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co . . . . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co sekä Société John Cockerill . . . . .	30,00	10,23	2,69 <sup>1)</sup> ja 2,11 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan sivu- ja syrjäraiteissa.

### Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	20	50'888	0,04 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Pohjalevyjä . . . . .	14'052 <sup>3)</sup>	60'050	—
Teräksisiä sidekiskoja . . . . .	2	102'076	—
Sidepultteja . . . . .	1'818	204'152	0,89 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Kiskonauvoja . . . . .	32'620	1'111'883	2,93 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

1) Liitospölkkyssä olevan. 2) Välipölkkyssä olevan. 3) Uusia pohjalevyjä, joita on laskettu pääraiteen vahvistamiseksi.



## Vaihteet.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
Helsingin  
rata.

	Yksinkertaisia.	Kaksinkertaisia.	Täysienglantilaisia.	Puolienglantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	326	—	—	—
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin. . . . .	2	—	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia. . . . .	15	4	3	—
Tarpeettomina on poistettu . . . . .	2	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	339	4	3	—

*Muist.* Vuonna 1905 ovat n. k. „kaksinkertaiset vaihteet“, s. o. 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä, tulleet ensi kerran käytäntöön Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä ja samalla koko Suomessa.

## Risteykset.

	Valurautaisia risteyskiesiä.	Teräskisko-risteyskiesiä.	Yhteensä risteyskiesiä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	56	270	326
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia otettu pois . . . . .	7	10	17
Tarpeettomina on otettu pois . . . . .	—	2	2
Vuoden kuluessa on poisotettujen sijaan laskettu . . . . .	—	17	17
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	—	40	40
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	49	315	364

## Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti-suhde.
Vuonna 1905 . . . . .	7'449	38'617	359'643	10,74 %

## Hiekoitus.

Vuonna 1905 kuljetettiin radalle 19'755 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 69,13 m<sup>3</sup> kutakin raidekilometriä kohti.

### 3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
H:linnan  
rata.

	Koko lukumäärä.	Yhte-näisiä.
	11,28—11,88—14,95—11,88—11,28	11,28
	14,25—17,81—14,25	14,25
	11,88—14,85—11,88	11,88
	19,80	19,80
	16,03	16,03
	12,77	12,77
	11,58	11,58
	11,28	11,28
	9,30	9,30
	8,61	8,61
	6,83	6,83
	5,05	5,05
	4,75	4,75
	3,86	3,86
	3,56	3,56
	3,27	3,27
	2,08—2,97	2,08—2,97
	0,60—1,78	0,60—1,78

Katettuja kivrumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 143,3 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 1'805,4 metriä . . . . .	158
Avonaisia viemäreitä ja kivisiltoja, päällysrakennus rautainen . . . . .	101
Rautainen kääntösilta, jonka jättämät 2 aukkoa ovat 11,3 metrin levyiset Tieaukkoja radan alla . . . . .	1
	41

Kaikki pikkusillat, joiden kaaret ovat 2,4 metriä lyhemmät, on tehty yhteennitatuista kaksoiskiskoista; pitemmät kaaret aina 5 metriin on kokoonpantutu täysivalssatuista kaksipuolisista T-raudoista.

Rautatien tason yläpuolella on 4 kivistä ja raudasta tehtyä tiesiltaa, kaikki Tampereen asemalla.

Rautatien tasossa olevia ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten. . . . .	1
maanteitä varten . . . . .	34
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . . . . .	255

#### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja . . . . .	436'622 metriä
Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja Turun satama-asemain ympärillä . . . . .	4'931 „

1) Kaikki nämät sisältyvät ylläolevissa siltain luvuissa.



## 5. Asemat.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on 17 asemaa, niistä:

I luokan asemia . . . . .	2
II   "       "       " . . . . .	1
III   "       "       " . . . . .	4

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.					Keskus- vaihdelai- toksia.		Veturin kääntö- lavoja.		Vaunuakkoja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.	Nostoranoja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihte- keitä ja 1 risteys.	Kaksinkertaisia, s. o. 2 paria vaihte- keitä ja 3 risteystä.	Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihtekeitä ja 4 risteystä.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihtekeitä ja 4 risteystä.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Vaunukääntölavoja.						
a) Pääradan varrella:																	
Turku . . . . .	I	—	13'691	69	—	—	—	—	3	—	—	2	13,7	1	1	—	—
Lieto . . . . .	IV	18	1'090	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura . . . . .	IV	12	1'397	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö . . . . .	IV	12	1'429	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä . . . . .	V	13	895	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa . . . . .	III	11	2'928	14	—	—	—	—	2	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Ypäjä . . . . .	V	9	797	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila . . . . .	III	11	2'585	15	—	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Matku . . . . .	IV	9	1'306	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urjala . . . . .	IV	14	1'281	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijalaan . . . . .	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere . . . . .	I	—	16'215	70	4	3	—	—	4	—	—	3	13,7	—	1	—	—
Lempäälä (Tamp:ltä) . . . . .	III	21	1'278	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala . . . . .	III	12	1'405	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . . . .	II	7	6'075	33	—	—	—	—	3	—	—	1	13,7	—	1	—	—
Kuurila . . . . .	IV	11	1'317	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hittala . . . . .	V	7	1'456	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . . . .	IV	13	1'149	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnaan . . . . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	56'294	277	4	3	—	13	—	—	—	8	—	1	3	—	—
b) Haarakatain varrella:																	
Turun satama (Tu- rusta) . . . . .	—	3	5'999	30	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Naistenlahti (Tampe- reelta) . . . . .	—	1	1'263	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	7'262	37	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä																	
Kaikkiaan	—	—	74'173	339	4	3	—	20	—	—	—	8	—	1	3	—	—

IV luokan asemaa . . . . . 7

V " " " " " 3

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
H:linnan  
rata.

sekä sitäpaitsi 2 satama-asemaa, 1 seisaussilta matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 5 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikku-tavaraa varten, 6 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) rautatien omaa tarvetta varten.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
Helsingin  
rata.

Näitä oli lopulla vuotta 1905:

Ratamestarin-asunnoita . . . .	4
Kaksiasuntoisia vahtitupia . .	10
Yksiasuntoisia                   ” . .	54

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 427 kilometriä ja joihin kuului 28 Morsen- ja 3 induktioonikonetta sekä 10 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 0,2 km ja puhelinten luku 1; vuoden lopulla oli johtojen pituus 36,2 kilometriä, ja niihin kuului 43 puhelinta sekä 1 vaihtopöytä.

## D) Vaasan rautatie.

## 1. Tason laatu.

Vaasan rata. Rautatielinjan koko pituus on . . . . .	306,75 kilometriä.
Suorain linjain   ”   ”   ” . . . . .	65,59 $\frac{0}{100}$ = 201,20   ”
Kaarteiden       ”   ”   ” . . . . .	34,41 $\frac{0}{100}$ = 105,55   ”
Pisin kaarten säde . . . . .	2,97   ”
Lyhin <sup>1)</sup> ”   ” . . . . .	0,53   ”
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	16,88 $\frac{0}{100}$ = 51,63   ”
Nousujen pituus, Tampereelta lukien . . . . .	38,60 $\frac{0}{100}$ = 118,40   ”
Laskujen       ”       ”       ” . . . . .	44,57 $\frac{0}{100}$ = 136,72   ”
Suurin noususuhde . . . . .	0,012
” lasku-   ” . . . . .	0,012
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin on Myllymäen asemalla . . . . .	178,140 metriä.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin on Nikolainpungin lastauslaiturilla . . . . .	2,138   ”
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	176,002   ”
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	75,22 $\frac{0}{100}$ = 230,74 kilometriä.
”       ”       ” leikkauksissa. . . . .	24,78 $\frac{0}{100}$ = 76,01   ”

<sup>1)</sup> Vaskiluodon haararadalla ovat lyhimmät säteet 0,27 km.

Maapenkereen suurin korkeus 244:nnellä kilometrillä Helsingistä 9,77 metriä.  
Leikkauksen suurin syvyys 188:nnellä kilometrillä Helsingistä 11,11 ”  
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata.

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1905 lisääntynyt 6'749 m, nimitäin Vaskiluodon satama-asemalla 2'056 m, Seinäjoella 980 m, Inhassa 204 m, Pihlajavedellä 305 m, Haapamäellä 238 m ja Vilppulassa 236 m sekä hiekanottopaikoilla ja asemain välillä 2'730 m.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan. . . . .	306,75
2. Vaskiluodon satamaan menevän haararadan . . . . .	3,66
3. Sivu- ja syrjäraiteiden. . . . .	83,12
Yhteensä	393,53

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

		Normaalipaino kilogrammaa.					
		Kiskon pit- uusmetrin.	Liitoskiskon N:o 1.	Liitoskiskon N:o 2.	Pohjalevyn.	Ruuvipultin.	Kiskonau- lan.
Kiskotyyppi	N:o 1. . . . .	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
”	N:o 2. . . . .	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
”	N:o 3. . . . .	22,343	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
”	N:o 4. . . . .	30,000	10,225	—	2,69 <sup>1)</sup> 2,11 <sup>2)</sup> ja	0,646	0,346

Teräskiskot tyyppiä N:o 1 ja 2 on valmistettu Friedr. Kruppin valuteräs-  
tehtaassa Essenissä, ja samanlaiset kiskot tyyppiä N:o 3 ovat valmistaneet  
toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & C:o sekä  
tyyppiä N:o 4 Bolckow, Vaughan & C:o ja Société John Cockerill.

1) Liitospölkkyssä olevan. 2) Välipölkkyssä olevan.



## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Teräskiskoja . . . . .	8'809 <sup>1)</sup>	77'120	11,42 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Pohjalevyjä . . . . .	104'928	532'640	19,70 "
Sidekiskoja . . . . .	17'624	154'240	11,43 "
Sidepultteja . . . . .	35'445	308'480	11,49 "
Kiskonnauloja . . . . .	327'773	2'244'900	14,60 "

## Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	304	2	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	33	—	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaih- dettu uusiin . . . . .	16 <sup>2)</sup>	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	337	2	—

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	325 risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	20 "
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	29 <sup>2)</sup> "
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	345 "

## Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	8'912	70'425	530'040	13,29 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

## Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radalle 38'942 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 98,96 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

<sup>1)</sup> Niistä 8'799 kappaletta 30 kg:n tyyppiä, jotka on pantu keveämpien vanhempityyp-  
pisten kiskojen sijaan.

<sup>2)</sup> Niistä 14 sen johdosta että on siirrytty raskaampaan kiskotyyppiin.

### 3. Taidetyöt.

#### Sillat, kulvertit ja rummut.

Rata ja  
rakenmukset.  
Vaasanrata.

Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.		Koko lukumäärä.
0,66+0,80+1,78	44,54	
	23,75+8×5,94+23,75	
	11,88+20,78+11,88	
	16,63	
	14,85+14,85	
	12,50+12,50	
	11,88	
	10,39+10,39	
	10,39	
	8,91	
	7,42	
	5,94	
	5,34	
	5,05	
	4,45+4,45	
	4,45	
	3,86	
	3,56	
	3,27	
	2,97	
	2,67	
	2,38	
1. Katettuja kivrumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 228 neliometriä		308
2. Kulvertteja	1	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen	40	40
4. Siltoja, päällysrakennus rautainen	5 1 1 3 3 5 2 9 4 2	59
5. Rautainen kääntösilta		1
6. Tieaukkoja radan alla		1

Huomattavimpina mainittakoot seuraavat taidetyöt:

Kyrönjoen poikki menevä yksikaarinen schwedlersilta, pituudeltaan 44,54 metriä; Orihveden pitäjässä oleva Yrösjoen viadukti, joka käsittää kaksi 23,75 metrin mittaista päatekaarta ja kahdeksan 5,94 metrin mittaista välikaarta, kaikki valssatusta raudasta tehdyillä pylväillä; Ruoveden pitäjässä olevan Vilpulan kosken poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 11,88 metrin mittaista päatekaarta ja yksi 20,78 metrin mittainen keskikaari; Lapuanjoen poikki Alavuden pitäjässä menevä silta, jossa on kaksi 14,85 metrin mittaista kaarta; Keuruun pitäjässä olevan Kolhonsalmen ja Ätsärin pitäjässä olevan Näsinsalmen poikki menevät sillat, joiden kummankin kaari on 16,63 metrin mittainen sekä käsittää myös ajoradan sisäpuolellansa; Moksonjoen poikki viimeainitussa pitäjässä johtava silta, jonka kaarimitta on 16,63 metriä ja jonka päällitse kulkee ajorata; Nikolainkaupungin kaupunginselän poikki menevässä penkereessä oleva kääntösilta, joka jättää laivakulkua varten kaksi 12,5 metrin levyistä aukkoa; Messukylän pitäjässä oleva harmaakivestä ja tiilistä muurattu kulvertti, jonka kantoväli on 2,97 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten . . . . .	3
maanteitä varten . . . . .	36
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . . . . .	314



## 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja Vaskiluodon haararadan varrella 35'548 metriä.

## 5. Asemat.

Vaasan rautatiellä on 22 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia. . . . . 3

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihde- laitoksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaunuvakoja.	Nostoranoja.		
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihdekeiliä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekeiliä ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdekeiliä ja 4 risteystä.	Semaforeja.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaununkääntölavoja.				Pituus metriä.	Lukumäärä.
a) Pääradan varrella:																
Nikolainkaupunki . . . . .	II	—	11'573 <sup>1)</sup>	54	—	—	1	—	—	1	1	12,5	1	1	—	
Toby . . . . .	V	14	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laihia . . . . .	V	9	858	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tervajoki . . . . .	IV	9	1'234	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Orismala . . . . .	V	13	1'062	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ylistaro . . . . .	IV	8	1'687	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Seinäjäjoki . . . . .	II	21	5'951	27	—	—	3	—	—	—	1	12,5	—	1	—	
Sydänmaa . . . . .	V	23	1'290	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alavus . . . . .	IV	22	959	5	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	
Töysä . . . . .	V	17	614	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ostola . . . . .	V	11	1'306	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Inha . . . . .	V	4	1'563	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Myllymäki . . . . .	III	8	2'464	10	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—	
Pihlajavesi . . . . .	V	21	1'406	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapamäki . . . . .	II	12	4'619	21	2	—	3	—	—	—	1	12,5	—	—	—	
Kolho . . . . .	V	14	1'773	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vilppula . . . . .	III	11	1'748	13	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	
Lyly . . . . .	V	16	984	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Korkeakoski . . . . .	V	11	1'359	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Orihvesi . . . . .	III	20	2'068	9	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	
Suinula . . . . .	V	22	873	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kangasala . . . . .	V	7	683	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vehmainen, pysäkki . . . . .	—	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tampere . . . . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	47'726	230	2	—	12	—	—	1	7	—	1	2	—	
b) Haararadan varrella:																
Vaskiluodon satama- asema . . . . .	—	4	8'092	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
c) Asemain välillä.																
Kaikkiaan	—	—	83'122	337	2	—	12	—	—	1	7	—	1	3	—	

<sup>1)</sup> Tämä luku ei sisällä Nikolainkaupungin aseman ja satamalaiturin välistä raidetta





**6. Muut radan varrella olevat rakennukset.**

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata.

Näitä oli lopulla vuotta 1904:

Kaksiasuntoisia vahtitupia. . . . .	3
Yksiasuntoisia . . . . .	61

**7. Sähkölennätin ja telefooni.**

Vuoden 1905 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisää 4 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 5,4 kilometriä ja joihin kuului 5 puhelinta.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 630 km ja joihin kuului 34 Morsen- ja 2 induktioikonetta sekä 12 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 165,8 km, ja niihin kuului 54 puhelinta sekä 1 vaihtopöytä.

**E) Oulun rautatie.****1. Tason laatu.**

<i>Oulunrata.</i> Rautatielinjan koko pituus (päärata Seinäjoen asemalla olevasta lähtövaihteesta Tornion asemakentän loppupäähän) tekee. . . . .	466,69	kilometriä.
Suorain linjain koko pituus . . . . .	$83,87\frac{0}{0} = 391,40$	"
Kaarteiden " " . . . . .	$16,13\frac{0}{0} = 75,29$	"
Pisin kaarteiden säde . . . . .	5,94	"
Lyhin " " . . . . .	$0,30^1)$	"
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	$27,47\frac{0}{0} = 128,20$	"
Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien. . . . .	$33,71\frac{0}{0} = 157,33$	"
Laskujen " " " . . . . .	$38,82\frac{0}{0} = 181,16$	"
Suurin noususuhte . . . . .	0,01	
" laskusuhte. . . . .	0,01	
Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 672:nnella km:llä Helsingistä . . . . .	106,93	metriä.
Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 856:nnella km:llä Helsingistä . . . . .	2,53	"
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	104,40	"

<sup>1)</sup> Kemin satamaradalla tavataan kaarteita, joiden säteet ovat 250 metrin pituiset. Seinäjoen-Tuiran rataosalla ei ole 450 m lyhempiä kaarteiden säteitä.

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . 87,36<sup>0</sup>/<sub>0</sub> = 407,71 kilometriä. Rata ja  
 ” ” ” leikkauksissa . . . . . 12,64<sup>0</sup>/<sub>0</sub> = 58,98 ” rakennukset.  
 Maapenkereen suurin korkeus 700:nnellä kilometrillä Helsingistä 7,39 metriä. Oulunrata.  
 Leikkauksen suurin syvyys 604:nnellä kilometrillä Helsingistä<sup>1)</sup> 6,75 ”  
 Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

## 2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1905 lisääntynyt 841 m, nimit-  
 täin Kälviän asemalla 288 m, Pietarsaaren 345 m ja Alholman satama-ase-  
 malla 208 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan. . . . .	466,69
2. Haarakatain:	
a) Pietarsaareen. . . . . 14,61 km.	
b) Ykspihlajan satamaan . . . . . 5,15 ”	
c) Toppilan ” . . . . . 1,58 ”	
d) Siikajoen rantaan . . . . . 2,15 ”	
e) Kemin satamaan . . . . . 1,80 ”	25,29
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	86,42
Yhteensä	578,40

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) rataosalla Seinäjoki—Tuira.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toimi- nimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa . . . . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

<sup>1)</sup> Ykspihlajan haarakadalla on yhdessä kohti 7,65 metrin leikkaussyvyys.



## b) rataosalla Tuira—Tornio.

Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon, ulkopuo- lisen.	Liitos- kiskon, sisäpuo- lisen.	Pohja- levyn liitok- sessa.	Muun pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolekow, Vaug- han & Co Englannissa .	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

## Pääraiteeseen laskettujen ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	11	113'172	0,01 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Pohjalevyjä . . . . .	790	416'720	0,19 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Sidekiskoja . . . . .	—	226'344	—
Sidepultteja . . . . .	988	452'688	0,22 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Kiskonnauloja . . . . .	4'835	3'118'116	0,16 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

## Vaihteet.

	Yksin- kertaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	370	2	1
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	6	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	376	2	1

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	387	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	6	”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	393	”

## Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	1'342	64'972	788'196	8,24 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

**Hiekoitus.**

Vuoden kuluessa on radalle kuljetettu 53'515 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 92,52 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

*Rata ja  
rakenmukset.  
Oulunrata.*

**3. Taidetyöt.****Sillat ja rummut.**

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.															Koko luku.	
	0,60—1,40	1,50—2,67	3,00—5,00	5,94—10,39	11,88—15,00	17,80—21	23,75—25	30,00—33,00	35	45	51,96	59,38—60	73,00	80,00	100,00	125,00	
1. Katettuja harmaakivirumpuja ja kulvertteja, yhteenlaskettu päiväaukko 207,16 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 1'498,4 metriä.																	184
2. Siltoja, päällysrakennus puinen.	80																80
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen.	10	74	48	54	14	14	8	8	4	9	1	4	1	2	1	1	253

Huomattavimmat rautasillat Seinäjoen—Tuuran rataosalla ovat:

17,81 metrin mittainen ristikkosilta Kälviänjoen poikki ja samanlainen 2-kaarinen silta, kumpikin kaari samoin 17,81 metriä, Kruunupyynjoen poikki; 20,78 metrin mittaiset ristikkosillat Nurmonjoen, Bennäsinjoen ja Purmonjoen poikki; 2-kaariset ristikkosillat, kummankin kaaret 20,78 m, Lapuanjoen ja Vääräjoen poikki; 23,75 metrin mittaiset ristikkosillat Kauhavanjoen, Ohtuanpuron ja Ruotsinojan poikki; 3-kaarinen ristikkosilta, kukin kaari 23,75 metriä, Pyhäjoen poikki; 32,66 metrin mittainen schwedlersilta Ähtävänjoen poikki; 3-kaariset schwedlersillat, kukin kaari 32,66 metriä, Vetelinjoen ja Kalajoen poikki; 2-kaarinen schwedlersilta, kumpikin kaari 44,54 metriä, Siikajoen poikki; 51,96 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Temmeksen, Tyrnävän ja Ängeslevän yhtyneiden jokien poikki; 59,38 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Lestijoen poikki ja 100 metrin mittainen samanlainen silta Oulunjoen poikki.

Huomattavimpina taidetöinä Tuuran—Tornion rataosalla mainittakoot seuraavat isoimmat sillat:

Kuiminginjoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari on 45 metrin sekä kumpikin sivukaari 25 metrin pituinen;

Iijoen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 80 metrin pituista keskikaarta (tasakorkuista ristikkojärjestelmää) ja näiden kummallakin puolella 10 metrin pituinen maakaari (teräslevy-ansas);

Kuivajoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari (tasakorkuista ristikkojärjestelmää) on pituudeltaan 30 metriä sekä sen kumpaisellakin puolella oleva sivukaari (teräslevy-ansas) 18 metriä;



Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

Simojoen poikki menevä kaksikaarinen silta, jonka toinen kaari on 73 ja toinen 45 metrin pituinen.

Kemijoen Vähähaaran poikki menevä silta, jonka muodostavat kolme 60 metrin ja kaksi 45 metrin pituista kaarta;

Kemijoen Isohaaran poikki menevä yksikaarinen silta, pituudeltaan 125 metriä;

Kaakamajoen poikki menevä silta, jonka kaksi kaarta ovat kumpikin 35 metrin pituiset.

Raumanjoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari on 45 metrin sekä kumpikin sivukaari 35 metrin pituinen.

Keroputaan poikki menevä silta, jonka kaksi kaarta ovat kumpikin 45 metrin pituiset.

Kiiminginjoen, Kuivajoen, Simojoen ja Kemijoen sekä Raumanjoen sillat ovat varustetut sillan tasossa olevalla ajoradalla maantieliikettä varten, jota vastoin Iijoen sillassa on erityinen ajorata maantieliikettä varten ristikkokehän alapohjalla.

Rautakiskoista tehty tiesilta rautatien tason yläpuolella, käsipuiden väli 7,2 metriä,

on Kokkolan kaupungin edustalla . . . . . 1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syjuraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskus- vaihde- laitosten luku.	Keskus- vaihde- laitosten luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.			
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaih- dettua ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdettua ja 4 risteystä.												
																Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaanunkääntölavoja.
a) Pääradan varrella:																		
Tornio . . . . .	III	—	4'135	16	1	1	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—		
Kaakamo, pysäkki . . . . .	—	14	670	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lautiosaari, " . . . . .	—	7	384	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kemi . . . . .	IV	5	2'463	15	1	—	1	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—		
Simo . . . . .	V	25	778	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kuivaniemi . . . . .	V	10	808	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Olhava . . . . .	V	18	724	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ii . . . . .	IV	16	1'088	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haukipudas . . . . .	V	14	688	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kello, pysäkki . . . . .	—	9	687	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tuira, pysäkki . . . . .	—	11	919	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Siirto	—	—	13'344	68	2	1	9	—	—	—	2	—	—	1	—	—		

maanteitä varten . . . . .	65
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . . . . .	576
sekä sitä paitsi 4 tieaukkoa muutamien isompain siltain alitse Tui	

Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

Tornion rataosalla.

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 52'922 metriä.

## 5. Asemat.

Oulun rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 31 asemaa, nimittäin:

II	luokan asemaa	.	.	.	.	.	1
III	" "	.	.	.	.	.	6
IV	" "	.	.	.	.	.	8
V	" "	.	.	.	.	.	16

sekä sitäpaitsi 5 pysäkkiä, 5 satama-asemaa, 7 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myöskin pikkutavaraa varten sekä 1 lastauspaikka (vaihde) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Voiimakoneita vedennostoa varten.	Vesihanoja	Rakennuksia.
Tarvepuur-katoksia.		— — — — —
Varustomakasiineja.		— — — — —
Halkoväöjaja veturi en tarpeeksi.		1 — — — —
Tavaramakasiineja.		1 1 1 1 —
Pumppuhuoneita.		1 — — 1 1
Vesitorneja.		— — — 1 —
Asekyieeni-		— — — — —
Kaasu- tehtaita.		— — — — —
Sähkösukruksia.		— — — — —
Konopajaja.		— — — — —
Vannuvajaja.		— — — — —
Veturinsijojaja.		3 — — 1 —
Lukumäärä.		1 — — 1 —
Asuinrakennuksija.		4 1 1 1 1
Asemahuoneita.		1 1 1 1 1
tulipalojen varalta.		1 — — 1 —
vestitorneissa.		— — — 1 —
veturitalleissa.		3 — — 1 —
erillisii.		— — — 1 —
Turbineja.		— — — — —
Tuulinootoreja.		— — — — —
Höyrykonetiä.		1 — — 1 1 —
		5 — — — — —



Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivun- ja syrtämaiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunuvaihteja.	Nostorangoja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihdekeiliä ja 1 risteys.	Englantilaisia.		Semafooreja.					
					Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdekeiliä ja 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekeiliä ja 4 risteystä.						
Siirto	—	—	13'344	68	2	1	9	—	—	—	—	—
Oulu . . . . .	II	2	5'816	36	—	—	1	—	—	2	—	1
Kempele . . . . .	V	12	810	4	—	—	—	—	—	1	12,5	—
Liminka . . . . .	IV	13	801	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki . . . . .	V	23	1'525	7	—	—	1	—	—	1	12,5	1
Lappi . . . . .	III	7	1'710	8	—	—	2	—	—	—	—	—
Vihanti . . . . .	V	14	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua . . . . .	V	15	735	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulainen . . . . .	IV	11	2'025	8	—	—	1	—	—	1	12,5	—
Kangas, pysäkki . . .	—	16	792	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska . . . . .	IV	12	1'918	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi . . . . .	V	17	761	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus . . . . .	III	22	1'767	9	—	—	—	—	—	1	12,5	—
Kälviä . . . . .	V	23	1'100	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola . . . . .	III	17	5'184	23	—	—	2	—	—	1	12,5	1
Kronoby . . . . .	V	14	1'413	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby . . . . .	V	12	1'040	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs . . . . .	III	7	1'533	7	—	—	2	—	—	—	—	—
Kovjoki . . . . .	IV	9	957	6	—	—	1	—	—	—	—	—
Jeppo . . . . .	V	13	952	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti . . . . .	V	17	825	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä . . . . .	V	6	815	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava . . . . .	IV	18	1'250	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapua . . . . .	IV	14	1'278	6	—	—	1	—	—	—	—	—
Nurmo . . . . .	V	18	779	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki . . . . .	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	49'837	248	2	1	20	—	—	7	—	4
b) Haaratoin varrella:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppilan satama-asema (Oulusta) . . .	—	4	1'437	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan satama-asema (Kokkolasta)	—	5	6'073	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Alholman satama-asema (Pietarsaaresta)	—	4	8'107	32	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren asema (Bennäsistä) . . .	III	17	4'766	23	—	—	1	—	—	—	—	1
Yhteensä	—	—	20'383	88	—	—	1	—	—	—	—	1
c) Asemain välillä.	—	—	16'197	40	—	—	2	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	86'417	376	2	1	23	—	—	7	—	5

1) Temmesjoella. 2) Yksiasuntoisia vahtitupia vaihdemiehiä varten Kyläjoen, Laurilan teenrakennettu vahtituvan kanssa.

Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

[illegible]

ja Viantien seisaussiltain luona; Laurilassa on sen lisäksi erityinen huone postia varten, yh-



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	1
Yksiasuntoisia . . . . .	88
Sillanvartijantupia . . . . .	5

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1905 4 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 839 km ja joihin kuului 51 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 111,8 km, ja niihin kuului 47 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

Vuoden 1905 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisää 12 kilometrin pituinen johto Kemin aseman ja Maksniemen seisaussillan välille sekä siihen 2 puhelinta ja 1,5 kilometrin pituinen johto Kemin satamaan sekä siihen niinkään 2 puhelinta.

*Muist.* Paitsi yllämainittuja rautatien omistamia telefoonijohtoja on Tuiran asema yhdistetty Oulun keskusasemaan, Kemin asema ja tavaramakasiini ovat yhdistetyt Kemin keskusasemaan sekä Tornion asema ja tavaramakasiini Tornion keskusasemaan. Näihin johtoihin kuuluvat 5 puhelinta ovat yksityisten telefooniyhtiöiden omia.

## F) Savon rautatie.

### 1. Tason laatu.

Savonrata.

Rautatielinjan koko pituus, Kajaanin asemakentän loppupäästä Kouvolan aseman tulovaihteeseen ja Kouvolan lähtövaihteesta pääraiteen loppuun Kotkan asemalla, tekee . . . . .	494,00 kilometriä.	
Tästä tulee suorain linjain osalle . . . . .	62,80 0/0 = 310,21	”
” ” kaarteiden ” . . . . .	37,20 0/0 = 183,79	”
Pisin kaarteiden säde . . . . .	3,00	”
Lyhin ” ” . . . . .	0,30	”
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	17,47 0/0 = 86,30	”
Nousujen pituus, Kouvolasta lukien . . . . .	41,36 0/0 = 204,33	”
Laskujen pituus, Kouvolasta lukien . . . . .	41,17 0/0 = 203,37	”
Suurin noususuhde . . . . .	0,012	

Suurin laskusuhde <sup>1)</sup> . . . . .	0,012		
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin . . . .	165,37	metriä.	<i>Rata ja rakennukset. Savonrata.</i>
"    alin                "                "                " . . . .	0,97	"	
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	164,40	"	
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . .	79,66 $\frac{0}{100}$ = 393,50	kilometriä.	
"                "                leikkauksissa . . . . .	20,34 $\frac{0}{100}$ = 100,50	"	
Maapenkereen suurin korkeus 452:nnella kilometrillä Helsingistä	22,41	metriä.	
Leikkauksen suurin syvyys 305:nnellä                "                "	15,45	"	
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.			

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt: haararatain 568 m, nimittäin Saksalan sahalle menevän haararadan 363 m ja Puulaveden rantaan menevän haararadan 205 m, sekä sivu- ja syrjäraiteiden yhteensä 5'559 metriä, nimittäin Kajaanin asemalla 388 m, Kauppilanmäen pysäkillä 328 m, Mikkelin asemalla 264 m, Otavan asemalla 782 m, Kotkan asemalla 1'105 m, Otavan satamassa 353 m, Saksalan sahalla 531 m ja Inkeröisten tehtaalla 310 m, sekä asemain välillä olevien raiteiden 1'498 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1905:

		Raidepituus kilometriä.
1.	Pääradan . . . . .	494,00
2.	Haararatain:	
	a) Kuopion satamaan . . . . .	0,98 km.
	b) Iisveden ” . . . . .	6,74 ”
	c) Haapakosken tehtaalle . . . . .	1,25 ”
	d) Puulaveden rantaan . . . . .	2,53 ”
	e) Voikan tehtaalle . . . . .	5,38 ”
	f) Kymin tehtaalle . . . . .	3,80 ”
	g) Myllykosken tehtaalle . . . . .	1,12 ”
	h) Inkeröiden ” . . . . .	1,08 ”
	i) Hallan-Hovinsaaren sahoille . . . . .	0,89 ”
	k) Saksalan sahalle . . . . .	1,58 ”
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	25,35
		75,48
	<b>Yhteensä</b>	<b>594,83</b>

1) Kuopion satamaradalla on 0,02 lasku 497,5 metrin matkalla.



## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolekow, Vaughan & C:o Englannissa . . . . .	22,343	6,163	6,017	0,826	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

*Muist.* Puulaveden rantaan sekä Inkeröisten ja Myllykosken tehtaalle meneviin haararatoihin samoin kuin Hallan-Hovinsaaren sahoille meneviin haararatoihin on pantu vanhempia eri tehtaissa valmistettuja kiskoja. Haapakosken ja Voikan tehtaalle sekä Saksalan sahalle menevään haararataan, Kotkan satamaradan ja erinäisten viime aikana asemille laitettujen syrjäraiteiden kiskot ovat Vaasanradasta irtimurrettuja teräskiskoja, Krupp'in valmistamia.

b) Kuopion ja Kajaanin välisellä rataosalla.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolekow, Vaughan & C:o Englannissa . . . . .	22,343	6,761	6,137	1,680	2,509	0,517	0,259

## Pääraiteeseen laskettujen ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	49	119'476	0,04 %
Pohjalevyjä . . . . .	14'825 <sup>1)</sup>	647'886	2,29 "
Sidekiskoja . . . . .	14	238'952	0,01 "
Sidepultteja . . . . .	1'215	477'904	0,25 "
Kiskonnauloja . . . . .	21'425 <sup>2)</sup>	3'418'325	0,63 "

<sup>1)</sup> Pääraiteen vahvistamiseksi sillä osalla rataa, joka on kiskotettu vanhemmanmallisilla kiskoilla.

<sup>2)</sup> Niistä 13'680 naulaa samaa tarkoitusta varten.

### Vaihteet.

*Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.*

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	345	5	—
Viallisuuden vuoksi vaihdettu . . . . .	1	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . .	20	3	—
Tarpeettomina on poistettu . . . . .	3	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .	362	8	—

### Risteykset.

	Teräskisko- risteyksiä.	Valurautai- sia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	340	11	351
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . .	37	—	37
Viallisuuden vuoksi on otettu pois . . .	1	1	2
Poisotettujen sijaan on laskettu . . . . .	2	—	2
Tarpeettomina on otettu pois . . . . .	3	—	3
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .	375	10	385

### Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	8'042	64'531	817'460	7,89 %

### Hiekoitus.

Vuonna 1905 on radalle kuljetettu 23'615 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 39,70 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.



## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.													Koko lukumäärä.
	0,60—1,75	2—3	4—6	7—9	10—12	15	20,78	23,75	25,5—27	28	35	12+27+12	Yhteinen 16s+21+16,s	
1. Katettuja harmaakivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 484,24 neliömetriä ja pituus yhteensä 6'027 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	477
2. Kulvertti, jonka vapaa aukko on 3 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
4. Rautainen kääntösilta, kaksipuolinen, aukot 15 metriä leveät	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Rautaisia kääntösilloja, yksipuolisia, aukot 10 metriä leveät	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6. Siltoja, päällysrakennus puinen	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
7. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	25	23	15	16	3	2	2	2	2	4	1	1	96

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 15 metrin levyistä aukkoa, kaksi ristikkosiltaa, kumpikin kaksikaarinen ja kunkin kaaren kantoväli 35 metriä, kaksi 10 metrin pituisia kääntösiltaa, joiden kummankin jatkona on 15 metrin pituinen kiinteä silta, kaikki Kallaveden poikki menevässä ratapenkereessä; lisäksi yksikaarinen 25,5 metrin pituinen ristikkosilta Honkasalmen poikki, sekä kaksikaarinen ristikkosilta, kummankin kaaren kantoväli 28 metriä, Paloisvirran poikki; kääntösilta Hillosensalmen poikki, jättävä 2 aukkoa, kumpikin 12 metriä leveä; 27 metrin pituisella ristikko-keskikaarella ja kahdella 12 metrin pituisella levyansaalla, sivukaarina, varustettu silta Tenetin virran poikki; yhteinäinen 3-kaarinen teräslevysilta Hovinjoen-haaran poikki Kymijoessa, kaarien kantovälit  $16,8 + 21 + 16,8$  m; yksikaariset ristikkosillat Kiepin-salmen ja Kymijoen Karhulan-haaran poikki, kaaren kantoväli kummassakin 20,78 m, ja 2-kaarinen ristikkosilta Harjunjoen poikki, kummankin kaaren kantoväli 23,75 m.

Tiesiltoja tai ylitsekulkupaikkoja rautatien yli on:

1 3-kaarinen rautainen maantiesilta Iisalmen rautatien ylitse Kuopion asemalla, kaarimitat  $7,5 + 9 + 5$  m; 1 rautainen maantiesilta, sekin 3-kaarinen, radan ylitse lähellä Kotkan asemaa, kaarimitat  $6,031 + 10,856 + 6,031$  m.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa:

kaupunginkatuja varten . . .	4
maanteitä varten . . . . .	58
kylä- ja metsäteitä varten. .	574

*Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.*

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 45'015 m.

#### 5. Asemat.

Kajaanin ja Kotkan välisellä rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 28 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	3
III     "     "     . . . . .	6
IV     "     "     . . . . .	8
V     "     "     . . . . .	11

sekä sitä paitsi 7 pysäkkiä, 2 satama-asemaa, 17 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myöskin pikkutavaraa varten, 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 1 lastauspaikka (vaihde) palvelustarpeiksi.



Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

Asemat.  a) Pääradan varrella:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Semafooreja.	Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaununkäntölaivoja.	Lukumäärä.	Pituus metriä.	Veturin- kääntö- lavoja.	Siirtolaivoja.	Vaunuvakkoja.	Nostorajia.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- ketiä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdeketiä ja 4 risteystä.										
Kajaani	III	—	2'348	12	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	1	—
Murtomäki, pysäkki	—	20	780	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	IV	24	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauppilamäki, pys.	—	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti	—	9	644	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	III	9	2'067	13	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Peltosalmi, pysäkki	—	5	701	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti	V	19	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alapitkä, pysäkki	—	20	663	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siihlinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala	V	11	649	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	II	14	4'720	20	1	—	2	—	—	—	1	12,5	—	—	1	—
Pitkälähti, pysäkki	—	11	570	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	V	10	665	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen	V	17	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	IV	13	1'101	7	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Haapakoski	V	21	689	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	IV	17	1'700	8	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Kantala	V	21	747	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	V	11	806	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	V	13	708	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hirola, pysäkki	—	12	666	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli	II	14	5'258	22	2	—	2	—	—	—	1	12,5	—	—	1	—
Otava	III	14	1'865	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hietanen	V	9	993	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	IV	19	1'850	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikoski	V	21	1'296	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selänpää	IV	27	1'193	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	III	14	1'957	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	12	839	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	III	9	2'333	14	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	IV	16	744	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	III	4	1'909	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	II	10	4'924	26	1	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	1	—
Yhteensä	—	—	48'922	247	8	—	12	—	—	—	7	—	—	—	4	—

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

[illegible]



Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaurunkäytäntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostoranoja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihteikieltä ja 4 risteystä.									
b) Haaratatien varrella:															
Siirto	—	—	48'922	247	8	—	12	—	—	—	7	—	—	4	—
Kuopion satama (Kuopista)	—	1	918	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (Suonnejoelta)	V	7	891	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapakosken tehdas (Haapakoskelta)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otavasan satama-asema (Otavasta)	—	2	1'114	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymin tehdas (Kouvolasta)	—	6	1'830	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikan tehdas (Harjusta)	—	7	892	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröisten tehdas (Inkeröisistä)	—	1	519	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta)	—	1	443	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan-Hovinsaaren sahat (Kotkasta)	—	2	234	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalan höyrysaha (Mikkelistä)	—	2	932	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	7'971	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä															
Kaikkiaan	—	—	18'591	64	—	—	12 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	75'484	362	8	—	24	—	—	—	7	—	—	4	—

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 115

Kaksiasuntoisia ” . . . . . 3

## 7. Sähkölennätin ja telefoni.

Vuoden 1905 kuluessa on telefontihtiin tullut lisää 11 kilometrin pituinen johto Sukevan asemalta Kainunmäen seisaussillalle ja siihen 2 puhelinta, 12,5 kilometrin pituinen johto Kajaanin asemalta Kivimäen seisaussillalle ja siihen niinkään 2 puhelinta sekä lyhempiä johtoja ja jatkoja vanhoihin johtoihin yhteensä 5 km ynnä 4 puhelinta.

Sähkölennätinverkon pituus oli lopulla vuotta 1905 856,3 kilometriä, ja siihen kuului 47 Morsen- ja 2 induktioikonetta sekä 12 soittoaitetta.

<sup>1)</sup> Hillosensalmen kääntösillan luona, Kymin ja Voikan haaratatien lähtövaihteilla sekä teella ja Lahnaajärven rannalla.

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

[illegible]

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki samana aikana 220,5 kilometriä, ja niihin kuului 93 puhelinta ja 2 vaihtopöytää.

**G) Karjalan rautatie.**

### 1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus Viipurin aseman lähtövaihteesta Joen-

suun asemakentän loppupäähän on . . . . . 310,53 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus . . . . . 57,64 0/0 = 179,00 ”

Kaarteiden pituus . . . . .  $42,36^0_0 = 131,53$  "

Pisin kaarteen säde . . . . .	3,00	"
-------------------------------	------	---

Kallaveden poikki menevässä penkereessä olevien kääntösiltain luona. 2) Vuohijärven vaih-



Rata ja rakennukset.	Lyhin <sup>1)</sup> kaartein säde . . . . .	0,40 kilometriä.
Karjalan-rata.	Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	18,60 % = 57,76 „
	Nousujen pituus, Viipurista lukien . . . . .	43,11 % = 133,87 „
	Laskujen „ „ „ . . . . .	38,29 % = 118,90 „
	Suurin noususuhde . . . . .	0,012
	Suurin laskusuhde <sup>2)</sup> . . . . .	0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 587:nnellä km:llä Helsingistä . . . . .	123,97 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 315:nnellä km:llä Helsingistä . . . . .	2,20 „
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	121,77 „
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . .	73,37 % = 227,84 kilometriä.
	„ „ „ leikkauksissa . . . . .	26,63 % = 82,69 „
	Maapenkereen suurin korkeus 380:nnellä kilometrillä Helsingistä . . . . .	26,03 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys 439:nnellä „ „ . . . . .	17,56 „
	Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.	

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteisiin on tämän tilivuoden aikana tullut lisää Kaalamossa 0,420 km, Ihalassa 0,204 km, Sairalassa 0,102 km, Antreassa 0,018 km, Värtsilän tehtaalla 0,281 km, Vuoksenniskassa 0,369 km, Jääskessä 0,195 km sekä asemain välillä oleviin raiteisiin 1,524 km. Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on siten vuoden kuluessa lisääntynyt 3,113 km.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .	310,53
2. Haararatain:	
a) Joensuun satamaan . . . . .	0,88 km.
b) Ruskealan kivilouhimolle. . . . .	3,45 „
c) Värtsilän tehtaalle . . . . .	3,56 „
d) Sortavalan satamaan . . . . .	2,06 „
e) Imatralle ja Vuoksenniskaan . . . . .	39,59 „
f) Enson puuhiomolle. . . . .	1,32 „
g) Vuoksen satamaan. . . . .	1,61 „
3. Sivu- ja syrjäraiteiden. . . . .	52,47
	65,44
Yhteensä	428,44

<sup>1)</sup> Vuoksen satamaraitteella sekä Enson puuhiomolle, Ruskealan kivilouhimolle ja Värtsilän tehtaalle menevillä haararadoilla on kaarteita, joiden säteet ovat 0,300 km.

<sup>2)</sup> Imatran ja Vuoksenniskan välillä, Värtsilän haararadalla ja Vuoksen satamaraitteella on laskuja, joiden viettävyysuhde on 0,016, 0,022 ja 0,025.

Suomen Valtionrautatiet 1905.

### Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co . . . . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Rata ja  
rakenmukset.  
Karjalan-  
rata.

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

*Muist.* Noin 1 kilometri Karjalan rautatiestä, Viipurin aseman lähtövaihteesta alkaen, on kiskotettu 30 kg:n teräskiskoilla Helsingin—Pietarin rautatien normaalityyppiä.

### Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	141	88'204	0,16 0/0
Pohjalevyjä . . . . .	3'728	256'612 <sup>1)</sup>	1,45 "
Sidekiskoja . . . . .	57	176'408	0,03 "
Sidepultteja . . . . .	1'143	353'128	0,32 "
Kiskonnauloja . . . . .	7'651	2'354'461	0,32 "

### Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	271	7	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia. . .	14	2	—
" " " tarpeettomina otettu pois . . .	4	—	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaih- dettu uusiin. . . . .	5	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .	281	9	—

### Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	299	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia. . .	22	"
" " " tarpeettomina otettu pois . . .	4	"
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . .	6	"
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	317	"

<sup>1)</sup> Niistä oli lisäksitulleet uusia 48'051, jotka on pantu raiteen vahvistamiseksi.



## Ratapölkkyt.

Rata ja  
rakenmukset.  
Karjalan-  
rata.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	4'917	76'715	572'218	13,41 %

## Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radan kunnossapidoksi 39'352 kuutio-  
metriä päällyshiekkaa, joka vastaa 91,85 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat, kulvertit ja rummut.

Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																								Koko lukumäärä.
Yhtenäinen 10,1+10,1+10,1																								364 2
64,500	51,988	33,000	28,000	25,000	23,752	20,788	17,814	14,845	11,876	11,000	10,392	8,907	7,423	6,000	5,898	4,454	3,266	2,672	2,500	2,078	0,5—1,500	86 70		
1.	Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 402,75 m <sup>2</sup> ja pituus yhteensä 4'281,5 m. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—		—	83
2.	Kulvertteja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
3.	Siltoja, päällysrakennus puinen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
4.	Siltoja, päällysrakennus rautainen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		9
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		5
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		1
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—</												

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Silta Vuoksen poikki Kuorikosken kohdalla, jättävä kaksi 64,5 metrin levyistä aukkoa, joiden välillä on yhtenäinen 3-kaarinen silta, kukin kaari 10,1 metriä; silta Jänisjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 52 metrin pituisen pääkaaren ja kaksi 8,9 metrin pituista sivukaarta; 3 rautaista ristikkosiltaa, kukin 33 metriä, Hiitolanjoen ja Tohmajoen poikki; silta Juvanjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 28 metrin pituisen pääkaaren ja kaksi 8,9 metrin pituista sivukaarta; kolme 25 metrin pituista ristikkosiltaa Kiteenjoen poikki Hympölän ja Liikkalan järvien luona; 1 samanlainen silta, pituudeltaan 23,8 metriä, Talin kosken poikki; kaksi samanlaista siltaa, kumpikin 20,8 metrin pituinen, Hyppölänjoen ja

Tohmajoen poikki; kaksi harmaakivestä muurattua kulverttia, toinen 44,5 metrin pituinen Sahajoen poikki Inkilän aseman luona ja toinen 22 metrin pituinen Ihalanjoen poikki, kantovälit kummassakin 6 metriä.

*Rata ja rakennukset.  
Karjalan-rata.*

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten . . . . .	46
kylä- ja metsäteitä varten . . . . .	501
Tiesilta (puinen) rautatien ylitse . . . . .	1

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 39'526 m.

#### 5. Asemat.

Karjalan rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 26 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	2
III       "       " . . . . .	4
IV       "       " . . . . .	12
V       "       " . . . . .	8

sekä sitä paitsi 5 pysäkkiä, 4 satama-asemaa, 6 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 5 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osaksi myöskin pikkutavaraa varten sekä 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten.



Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.

Asemat. a) Pääradan varrella.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihdela- toksia.	Keski- kiettyjen signaali- laitteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vauru- vaakoja.	Nostoranoja.		
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja 1 risteys.	Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdela- toksia ja 4 risteystä. Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdela- toksia ja 4 risteystä.								
												Semafooreja.	Keski- kiettyjen signaali- laitteiden luku.
Joensuu . . . . .	III	—	2'219	12	1	—	—	—	—	—	—		
Hammasslahti . . . . .	V	22	690	4	—	—	—	—	—	1	—	—	
Onkamo, pysäkki . . . . .	—	18	668	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tohmajärvi . . . . .	IV	12	658	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaurila, pysäkki . . . . .	—	12	392	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Värtsilä . . . . .	III	7	2'082	10	1	—	—	—	—	—	—	—	
Pälkjärvi, pysäkki . . . . .	—	8	403	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
Matkaselkä . . . . .	IV	15	731	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaalamo . . . . .	V	10	1'028	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sortavala . . . . .	II	29	3'341	14	3	—	—	—	—	1	—	—	
Kuokkaniemi, pysäkki . . . . .	—	18	1'664	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Niva, pysäkki . . . . .	—	8	1'897	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jaakkima . . . . .	III	14	2'153	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ihala . . . . .	V	8	993	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Elisenvaara . . . . .	IV	17	880	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Alho . . . . .	IV	10	1'105	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hiitola . . . . .	IV	10	1'774	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ojajärvi . . . . .	IV	15	1'716	7	—	—	—	—	—	—	—	—	
Inkilä . . . . .	IV	12	738	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sairala . . . . .	IV	6	1'930	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koljola . . . . .	V	12	1'779	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Antrea . . . . .	II	8	4'370	20	1	—	—	—	—	—	—	—	
Hannila . . . . .	V	10	959	5	—	—	—	—	—	1	—	—	
Kavantsaari . . . . .	IV	7	1'184	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karisalmi . . . . .	V	7	1'153	4	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tali . . . . .	V	6	1'147	5	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tammisuo . . . . .	V	5	3'161	6	2	—	—	—	—	—	—	—	
Viipuriin . . . . .	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä . . . . .	—	—	40'815	181	8	—	16	—	—	6	—	4	
b) Haarakatain varrella:													
Joensuun satama-ase- ma (Joensuusta) . . . . .	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
Värtsilän tehdas(Värt- silän asemalta) . . . . .	—	4	2'041	7	—	—	1	—	—	—	—	—	
Siirto . . . . .	—	—	2'338	10	—	—	1	—	—	—	—	—	

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]

1) Vesijohto luonnollisella painolla.



Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Vaurunkäntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostoranoja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja yksi risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekieltä ja 4 risteystä. Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdekieltä ja 4 risteystä.					Pituus metriä.	Lukumäärä.			
Siirto	—	—	2'338	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruskealan kivilouhi- mo (Matkaselän ase- malta)	—	5	1'042	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Sortavalan satama- asema (Sortavalasta)	—	3	1'068	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska (Sai- maan rannalla)	IV	—	2'182	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	III	7	2'143	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Enso	IV	7	900	6	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Enson puuhiomo (En- sosta)	—	1	908	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski (Antreaan 16 km)	IV	9	1'532	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama-ase- ma (Antrean ase- malta)	—	2	1'584	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	13'697	69	1	—	3	—	—	—	1	—	—	2	—
c) Asemain välillä	—	—	10'929	31	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	65'441	281	9	—	22	—	—	—	7	—	—	6	—

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 80

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 605 kilometriä ja joihin kuului 51 Morsen-konetta, 1 induktioionikone ja 2 sähkö-soittolaitetta.

Vuoden 1905 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisäksi useampia joh-toja, joiden yhteenlaskettu pituus teki 18,7 km ja joihin kuului 22 puhelinta. Telefoonijohtojen pituus teki lopulla vuotta 1905 114 km, ja niihin kuului 64 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

<sup>1)</sup> Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.

Voimakoneita vedennostoa varten.		Vesihanoja	R a k e n n u k s i a.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

## H) Porin rautatie.

### 1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus viimeisestä vaihteesta Tampereen

asemalla Mäntyluodon satamalaiturin loppupäähän teki 156,70 kilometriä. *Porinrata.*

Suorain linjain koko pituus	60,30 %	=	94,49	”
Kaarteiden	39,70 %	=	62,21	”
Pisin kaarten säde			3,00	”
Lyhin			0,40	” <sup>2)</sup>
Pääradan vaakasuorat osat	21,81 %	=	34,18	”

<sup>2)</sup> Mäntyluodon satamalaiturilla olevassa raiteessa on kaarteita, joiden säteet tekevät 225 ja 180 metriä.



<i>Rata ja rakennukset.</i>	Nousujen pituus, Tampereelta lukien . . . . .	35,72 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 55,97 kilometriä.
<i>Porinrata.</i>	Laskujen " " " . . . . .	42,47 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 66,55 "
	Suurin noususuhte . . . . .	0,012
	" laskusuhte . . . . .	0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 198:nnellä kilometrillä, Helsingistä lukien . . . . .	128,99 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Mäntyluodon satamalaiturilla . . . . .	1,75 "
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	127,24 "
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	78,22 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 122,57 kilometriä.
	" " " leikkauksissa . . . . .	21,78 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 34,13 "
	Maapenkereen suurin korkeus 189:nnellä kilometrillä, Helsingistä lukien . . . . .	13,50 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys 189:nnellä kilometrillä, Helsingistä lukien. . . . .	8,68 "
	Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman ja satamalaiturin välillä, tehty yhtä raidetta varten.	

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

*Raidepituuteen* on tämän tilivuoden aikana tullut lisää 1'634 metriä, nimittäin Siuron asemalla 811 metriä sekä Siuron höyrysahalle 823 metriä.

*Raidepituus* teki siten lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .	156,70
2. Pihlavan sahalle menevän haararadan . . . . .	1,98
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	
a) asemilla . . . . . 32,99 km.	
b) asemain välillä . . . . . 7,69 "	40,68
Yhteensä kilometriä	199,36

### Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toi- minimi Bolekow, Vaughan & Co . . . . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

### Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteisiin vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	3	39'380	0,01 %
Pohjalevyjä . . . . .	—	75'826	—
Sidekiskoja . . . . .	9	78'760	0,01 „
Sidepultteja . . . . .	570	157'520	0,36 „
Kiskonnauloja . . . . .	1'965	1'076'730	0,18 „

### Vaihteet.

	Yksin- kertaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	175	3	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	6	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	181	3	—

### Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 199 risteystä.  
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . 6 „  
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 205 „



## Ratapölkkyt.

Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhte.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	1'040	23'106	310'611	7,44 %

## Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 31'510 kuutio-  
metriä päällyshiekkaa, joka vastaa 158,06 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																Koko lukumäärä.
	0,500—1,500	2,672	3,000	3,266	3,860	4,454	5,098	8,907	10,892	12,500	14,845	15,000	17,814	20,788	23,752	38,000	
1. Katettuja rumpuja, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 163 m <sup>2</sup> ja pituus yhteensä 1'743 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Avonaisia rumpuja	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139 <sup>1)</sup>
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
4. Viadukti Mustalahden torin poikki	—	7	2	2	1	2	10	2	2	—	5	1	1	4	4	3	48
5. Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8
																	42 <sup>2)</sup>

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot: 5-kaarinen ristikkosilta Tam-  
pereenkosken poikki, kaarien pituus 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 metriä;  
8-kaarinen viadukti Mustalahden torin poikki Tampereella, kukin kaari 12,5  
metrin pituinen; 2-kaarinen silta Siuronkosken poikki, kumpikin kaari 23,8 metrin  
pituinen; 2-kaarinen silta Kokemäenjoen Köysikosken-haaran poikki, kumpikin

<sup>1)</sup> Tämä luku ei sisällä Tampereella olevia radan alitse kulkevia kloaakkijohtoja.

<sup>2)</sup> Kaikki nämä sisältyvät jo ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

kaari 20,8 metrin pituinen, sekä 2-kaarinen silta saman joen Pahakosken-haaran poikki, kumpikin kaari 44,5 metrin pituinen.

Rautaisista ratakiskoista tehty rautatien tason yläpuolella oleva maantiesilta on Porin asemalla.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten . . . . .	1
maanteitä varten . . . . .	25
kylä- ja metsäteitä varten. . . . .	330

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . .	19,867 m.
Aitaa radan varrella ja Tampereella olevien vahtitupain ympärillä. . . . .	4,305 „

#### 5. Asemat.

Porin rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 12 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia. . . . .	1
III „ „ . . . . .	1
IV „ „ . . . . .	3
V „ „ . . . . .	7

ja sitäpaitsi 5 pysäkkiä, 5 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 4 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikkutavaraa varten, 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.



Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Semaforoja.	Keskus- vaihdelai- toksia.		Vaununkään- tolavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Sirtolavoja.	Vaunuvakkoja.	Nostorajoja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaih- dekeitä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdekeitä ja 4 risteystä.		Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.						
a) Pääradan varrella:															
Mäntyluoto . . . . .	V	—	5'964	23	2	—	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Pihlava, pysäkki . . . . .	—	6	397	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori . . . . .	II	14	8'281	32	1	—	3	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Haistila . . . . .	V	12	2'549	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakkila . . . . .	V	6	799	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harjavalta . . . . .	V	11	691	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja . . . . .	III	10	2'530	12	—	—	2	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Riste, pysäkki . . . . .	—	7	1'095	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyttälä, pysäkki . . . . .	—	4	617	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa . . . . .	V	5	848	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äetsä, pysäkki . . . . .	—	10	731	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiikka . . . . .	V	5	626	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyrvää . . . . .	IV	7	1'583	7	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Heinoo, pysäkki . . . . .	—	9	667	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karkku . . . . .	V	6	1'179	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siuro . . . . .	IV	18	2'954	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nokia . . . . .	IV	9	1'477	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampereelle . . . . .	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä . . . . .	—	—	32'988	146	3	—	6	—	—	—	4	—	—	3	—
b) Asemain välillä . . . . .															
Kaikkiaan . . . . .	—	—	40'679	181	3	—	6	—	—	—	4	—	—	—	—

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 1

Yksiasuntoisia . . . . . 34

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti 1905 vuoden lopulla edelleen 3 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 162 kilometriä ja joissa oli 20 Morsen-konetta sekä 2 soittolaitetta.

Sittenkun vuoden kuluessa on tullut lisää 5 kilometrin pituinen johto ja 1 puhelin Pihlavan pysäkin ja Kylänsaaren seisaussillan välille, teki telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus vuoden lopulla 59,5 kilometriä ja puhelinten luku oli 22.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Voimakoneita vedennostoa varten.	Vesibanoja				Rakennuksia.														
					Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.		Vannuvajoj.	Konepajoj.	Sähkokeskuksia.	Kaasutehtaita.		Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajojen veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.
							Lukumäärä.	Veturinsijoj.				Asetyteeni.	Rasvakaasu.						
Höyrykoneita.	Tuulimootoreja.	Turbineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vestitorneissa.	tulipalojen varalta.													
1	—	—	—	3	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
1	—	—	1	7	3	1	1	3	7	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
1	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1	—	—	1	1	—	1	4	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1	—	—	—	—	1	1	1	2	2	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1
1	—	—	1	—	1	2	1	—	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—
—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	—	3	11	4	7	17	21	4	12	—	—	—	4	7	18	7	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
7	—	—	3	11	4	7	17	21	4	12	—	—	—	4	7	20	7	1	2

Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.

## I) Jyväskylän rautatie.

### 1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus Haapamäen aseman lähtövaihteesta

Suolahden asemapihan loppupäähän on . . . . . 119,84 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus . . . . .  $52,56 \frac{0}{0} = 62,99$  "

Kaarteiden " " . . . . .  $47,44 \frac{0}{0} = 56,85$  "

Pisin kaarteen säde . . . . . 2,00 "

Lyhin " " . . . . . 0,80 "

Jyväskylän-  
rata.



## 2. Päälysrakennus.

Sivu- ja syjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt, Kintauden asemalla, 81 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1905:

		Raidepituus kilometriä.
1.	Pääradan . . . . .	119,84
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden:	
	a) asemilla . . . . . 10,65 kilometriä.	
	b) asemain välillä . . . . . 6,80                   "	16,95
	<b>Yhteensä</b>	<b>136,79</b>

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolkow, Vaughan & Co	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskonpituusmetrin.	Liitoskiskon N:o 1.	Liitoskiskon N:o 2.	Pohjalevyn N:o 1.	Pohjalevyn N:o 2.	Ruuvipultin.	Kiskonaulan.
	25	10,633	9,123	2,000	1,110	0,586	0,300

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Keuruun hiekanottoraiteesta Keuruun höyrysahalle menevään raiteeseen on pantuna vähäinen määrä kiskoja Vaasan radan vanhempaa kiskomallia.

Rata ja rakennukset.  
Jyväskylän-rata.

**Pääraiteessa lopulla vuotta 1905 olleet ratakiskot ja niiden tarpeet.**

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	1	26'634	0,004 %
Pohjalevyjä . . . . .	—	372'812	—
Sidekiskoja . . . . .	—	53'268	—
Sidepultteja . . . . .	—	106'536	—
Kiskonnauloja . . . . .	—	1'118'436	—

**Vaihteet.**

	Yksinkertaisia.	Täysienglantilaisia.	Puolienglantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	71	1	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	71	1	—

**Risteykset.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 79 risteystä.  
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . — ”  
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 79 ”

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	276	18'396	177'663	10,35 %

**Hiekoitus.**

Vuonna 1905 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 10'030 kuutiometriä päällyshiekkaa, eli keskimäärin 73,32 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.



## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän-  
rata.

	Siltakaarien luku ja vapaat kanto- välit metriä.													Koko luku.
	0,5—1,5	2	3	3,860	4	5	6	10	12	15	25,5	33	45	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päivä- aukko 144,6 neliömetriä ja pituus yhteensä 1'727,3 metriä														146
2. Siltoja, päällysrakennus puinen	26													26
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen		1	12	1	3	3	2	4	1	3	2	1	1	35
4. Tieaukkoja radan alla														1 <sup>1)</sup>

Huomattavimpina näistä mainittakoot seuraavat ristikkosillat:

Yksikaarinen silta Lapinsalmen poikki Keuruun aseman luona, kantoväli 33 metriä; yksikaarinen silta Jämsänkosken poikki Petäjävedellä, kantoväli 35 metriä, ja Kuusankosken alapuolella, lähellä Kuusan asemaa oleva kolmikaarinen silta, jonka kahden kaaren vapaa kantoväli on kummankin 25,5 metriä sekä kolmannen 45 metriä.

Tien-ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten.	4
maanteitä varten	18
kylä- ja metsäteitä varten.	173

**Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden**

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Nostorajoja.	Vaunuvaakoja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieliä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Semafooreja.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaunukääntölavoja.						
a) Pääradan varrella:															
Suolahti . . . . .	IV	—	1'947	9	—	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—	—
Kuusa . . . . .	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laukaa . . . . .	V	6	697	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppävesi. . . . .	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jyväskylä . . . . .	III	12	3'425	16	1	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—	—
Vesanka, pysäkki . . . . .	—	12	712	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kintaus . . . . .	V	14	686	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäjävesi . . . . .	V	9	609	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asunta, pysäkki . . . . .	—	17	624	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuruu. . . . .	V	10	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäelle . . . . .	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä . . . . .	—	—	10'648	58	1	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
b) Asemain välillä . . . . .	—	—	6'303	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan . . . . .	—	—	16'951	71	1	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—

1) Sisältyy ylläolevassa 10 metrin pituisten siltain luvussa.

#### 4. Aidat.

Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän-  
rata.

Vuoden lopulla oli:

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 10'364 m.

Aitaa radan varrella Jyväskylässä . . . . . 915 "

## 5. Asemat.

Lopulla vuotta 1905 oli Jyväskylän rautatiellä 8 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia . . . . . 1

IV " . . . . 1

V " " . . . . 6

sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä, 1 seisaussilta matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä sekä osaksi myös pikkutavaraa varten, 1 lastauspaikka (vaihdte) ainoastaan tavaraliikennettä varten ja 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]

1) Huttulan seisaussillan luona.



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 21.

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden 1905 lopulla edelleen 2 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 121 kilometriä ja joihin kuului 12 Morsen-konetta.

Telefoonijohto, johon vuoden aikana on tullut lisää 1 puhelin, oli vuoden lopussa 12 kilometrin pituinen, ja siihen kuului 5 puhelinta.

## J) Helsingin—Turun rautatie.

### 1. Tason laatu.

Helsingin—  
Turun rata.

Pääraiteen pituus:

a) Fredriksbergin asemalla olevasta lähtövaihteesta Karis'in	
aseman tulovaihteeseen on . . . . .	82,989 kilometriä.
b) Karis'in asemalla olevasta lähtövaihteesta Turun aseman tulovaihteeseen . . . . .	111,280 "
	<hr/>
Yhteensä	194,269 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus . . . . .	56,27 % = 109,310	"
Kaarteiden " " . . . . .	43,73 % = 84,959	"
Pisin kaarteiden säde . . . . .	3,000	"
Lyhin " " . . . . .	0,300	"
Pääraiteen vaakasuorat osat . . . . .	20,20 % = 39,240	"
Nousujen pituus, Helsingistä lukien . . . . .	41,88 % = 81,366	"
Laskujen " " " . . . . .	37,92 % = 73,663	"
Suurin noususuhde . . . . .	0,012 <sup>1)</sup>	
" lasku- " . . . . .	0,012 <sup>2)</sup>	
Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin		
103:nnella kilometrillä Helsingistä . . . . .	53,43	metriä.
Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 96:nnella		
kilometrillä Helsingistä Skurun aseman luona . . . . .	2,33	"
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	52,10	"
Rautatiestä on penkereellä ja silloilla . . . . .	71,20 % = 138,324	kilometriä.
" " leikkauksissa . . . . .	28,80 % = 55,945	"
Maapenkereen suurin korkeus 100:nnella kilometrillä Helsingistä	11,12	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 101:sellä kilometrillä Helsingistä	18,69	"
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.		

<sup>1)</sup> Kilometreillä 101 ja 121 Helsingistä tavataan lyhyehköjä nousuja, joiden noususuhde on 0,014.

<sup>2)</sup> Kilometrillä 91 on 80 metrin pituinen lasku, jonka laskusuhde on 0,0155.

## 2. Päälyysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituuteen on tämän vuoden aikana tullut lisää 2'820 metriä sivu- ja syrjäraiteita, nimittäin Skogbolen pysäkillä 358 m, Kyrkslättin asemalla 775 m, Masabyn pysäkillä 528 m, Esbon asemalla 346 m ja Sockenbakan pysäkillä 462 m, jota paitsi Huopalahden seisaussillan luo on rakennettu 351 metrin pituinen sivuutusraide, ja teki koko raidepituus lopulla vuotta 1905:

Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan:		
a) Fredriksbergin ja Karis'in välisen . . . . .	82,99 km.	194,27
b) Karis'in ja Turun välisen . . . . .	111,28 "	
2. Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan . . . . .		1,37
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla olevien . . . . .	23,27 km.	28,59
b) asemain välillä ja hiekanottopaikoilla olevien . . . . .	5,32 "	
Yhteensä		224,23

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon.	Pohja- levyn. N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toimi- nimi Bolckow, Vaughan & Co:						
a) rataosa Fredriksberg—Karis . . . . .	30,00	10,225	2,625	2,028	0,636	0,349
b) " Karis—Turku . . . . .	30,00	10,225	2,690	2,109	0,646	0,346

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen prosenttisuhde.	
			Rataosalla Fredriks- berg—Karis.	Rataosalla Karis— Turku.
Teräskiskoja . . . . .	2	43'276	—	0,005 %
Pohjalevyjä N:o 1 . . . . .	10	86'444	—	0,012 "
" N:o 2 . . . . .	60	430'778	—	0,014 "
Sidekiskoja . . . . .	48	86'444	—	0,055 "
Sidepultteja . . . . .	344	172'888	—	0,199 "
Kiskonnauloja . . . . .	4'629	1'551'654	—	0,298 "

Muist. Pinjaisten tehtaalle menevään haararataan sekä Perniön ja Paimion asemien uloimpiin sivuraiteisiin on laskettu Hangonradasta irtimurrettuja rautakiskoja. Kilon seisaussillan luo rakennettuun sivuraiteeseen on, kuten muihinkin vuonna 1905 rakennettuihin raiteisiin, laskettu irtimurrettuja teräskiskoja (Osnabrück ja West Cumberland).





Siveneenjoen poikki menevää yksikaarista 28,00 metrin pituista siltaa lukuun ottamatta ei Fredriksbergin—Karis'in rataosalla ole mitään erittäin huomiota ansaitsevia taidetöitä.

*Rata ja rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.*

Huomattavimpina taidetöinä Turun—Karis'in rataosalla mainittakoot seuraavat sillat:

Aurajoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 3 34 metrin pituista keskikaarta ja niiden kummallakin puolella 3 12 metrin pituista maakaarta, siis kaikkiaan 9 kaarta, pituudeltaan yhteensä 172 metriä;

Paimionjoen poikki menevä 4-kaarinen silta, tasakorkuista ristikköjärjestelmää, kaarien pituus  $3 \times 35 + 28$  metriä;

Halikonjoen poikki menevä silta, joka on korkeimmalla vedenpinnasta olevia maassamme ja jossa on yksi 38 metrin pituinen keskikaari — alakaa-reva — sekä tämän kummallakin puolella kaksi 18 metrin pituista maakaarta;

Lähellä Salon asemaa sijaitseva Uskelanjoen poikki menevä silta, jossa on 18 metrin pituinen kiinteä osa sekä kääntösilta,  $15,75 + 7,50$  metriä, jättävä 12 metrin levyisen vapaan aukon;

Kiskonjoen poikki menevä silta, jossa on 28 metrin pituinen keskikaari ja sen kummallakin puolella 12 metrin pituinen maakaari; sekä

Karjanjoen poikki menevä 2-kaarinen silta, jonka kummankin kaaren pituus on 21 metriä.

Huomiota ansaitseva taidetyö on lisäksi lähellä Skurun asemaa sijaitseva 156 metrin pituinen tunneli, ensimmäinen Suomen valtionrautateillä, louhittu vuoreen, joka viettää jyrkästi Pohjan lahteen.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

maanteitä varten . . . . .	38
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten. . . . .	437

Rautatien tason yläpuolella olevia tien-ylikulkupaikkoja on: I-ansaista ja rataakiskoista tehty 11 metrin pituinen silta erään tilustien johtamiseksi radan päällitse vuorenlouhauksen yli 5:n kilometrillä Helsingistä; 12 metrin pituinen betoni- (melani-) holvilla oleva silta maantien johtamiseksi radan ylitse Skurun asemalla, sekä rautaisista rataakiskoista tehty silta, samaa tarkoitusta varten kuin viimeksimainittukin, Hämeentullin luona Turun kaupungin edustalla.

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä on:

okaisesta rautalangasta . . . . .	11'115 metriä
puurimoista . . . . .	16'390 „



## 5. Asemat.

Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

Lopulla vuotta 1905 oli Helsingin—Turun rautatiellä 12 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia.	1
IV ” ”	7
V ” ”	4

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostorangoja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihtokielisiä ja 4 risteystä.					Pituisuus metriä.	Lukumäärä.				
a) Pääradan varrella:																
Littoinen, pysäkki (Turusta)	—	10	1'053	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö.	V	7	765	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paimio.	IV	11	1'359	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hajala, pysäkki	—	14	638	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halikko, ”	—	9	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salo.	III	5	2'672	13	—	—	2	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Perniö.	IV	17	1'207	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koski	V	12	910	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skogböle, pysäkki.	—	9	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru	IV	10	1'435	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Billnäs.	V	5	746	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis'iin	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik, pysäkki.	—	9	798	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingå.	IV	8	797	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Täkter, pysäkki	—	5	670	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solberg, ”	—	6	748	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjundeå	IV	7	778	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kåla, pysäkki	—	7	652	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrkslätt.	IV	7	1'779	10	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Masaby, pysäkki	—	8	1'180	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köklaks	IV	6	1'487	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Esbo	V	4	1'106	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sockenbacka, pysäkki	—	12	1'114	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksbergin	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	23'266	127	—	—	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—
b) Asemain välillä.																
Kaikkiaan	—	—	28'586	149	—	—	7	—	—	—	2	—	—	—	—	—





## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	1 (Kilon)
Yksiasuntoisia „ . . . . .	60

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

1905 vuoden lopulla käsitti sähkölennätinverkko 3 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 276 kilometriä ja joihin kuului 28 Morsen-konetta.

Vuonna 1905 on sähkölennätinjohtoihin tullut lisää 80 kilometrin pituinen varikkojohto Fredriksbergin asemalta lähellä Karisin asemaa olevalle Helsingin — Karjanradan tulovaihteelle. Tähän johtoon kuuluu 2 Morsen-konetta, jotka ovat asetettuina Esbon ja Kyrkslätt'in asemille.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut uusia johtoja yhteensä 2,3 km ja niihin 4 puhelinta, joten telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 1905 vuoden lopulla 55,8 kilometriä sekä puhelimien luku 29.

### III. Vetovoima.

#### TAULU N:o 1.

Veturit vuonna 1905.

Littera.	Veturien eri lajit.	Sylinterimitat ja vetopyörien läpimitta. Millimetriä.	Vetovoima kilogrammaa $0,65 \frac{pd^2}{D}$	Yhteensä.	
				Kuta- kin lajia.	Kaik- kiaan.
	<b>Tenderillä varustetut veturit.</b>				
A. 1	Nelikytkyisiä nelipyöräisellä joh- tobogilla varustettuja	$406 \times 508$ $1524$	3030	6	
A. 4	Sam. sam. sam.	$380 \times 508$ $1575$	2560	8	
A. 3, 5, 6 ja 7	Sam. sam. sam.	$406 \times 508$ $1675$	2740—3400	44	
A. 2	Sam. sam. sam.	$406 \times 508$ $1829$	2500	2	60
D. 1	Sam. kahdella johtopyörällä varustettuja	$406 \times 559$ $1600$	3680	—	2
C. 5	Kuusikytkyisiä	$370 \times 480$ $1120$	4020	14	
C. 1, 2 ja 4	Sam.	$380 \times 508$ $1250$	3310	41	55
G. 1, 2, 4, 6 ja 9	Sam. kaksipyöräisellä johto- bogilla varustettuja	$380 \times 510$ $1250$	4150	93	
G. 7	Sam. sam. sam.	$380 \times 610$ $1248$	5530	20	
G. 3, 5, 10 ja 11	Sam. sam. sam. kompondi- koneella varustettuja	$400,580 \times 600$ $1250$	5380	82	
G. 8	Sam. sam. sam. sam.	$400,635 \times 510$ $1250$	5100	17	212
H. 1 ja 2	Sam. nelipyöräisellä johtobo- gilla varustettuja	$406 \times 610$ $1575$	4965	—	32
H. 3	Sam. sam. sam.	$420,600 \times 610$ $1575$	5550	8	
K. 1	Kahdeksankytkyisiä kaksipyöräi- sellä johtobogilla varustettuja	$406 \times 508$ $1120$	5920	20	
K. 2	Sam. sam. sam.	$410,590 \times 510$ $1120$	6219	14	42
	<b>Tankkiveturit.</b>				
E. 1	Nelikytkyisiä	$355 \times 450$ $1230$	2500	—	2
B. 2	Sam. kahdella takapyörällä varustettuja	$292 \times 457$ $1230$	1740	1	
B. 1	Sam. sam. sam.	$356 \times 508$ $1230$	3350	8	9
F. 1	Sam. nelipyöräisellä bogilla varustettuja	$310 \times 510$ $1250$	2690		4
I. 1	Kuusikytkyisiä kaksipyöräisellä johtobogilla ja nelipyöräisellä takabogilla varustettuja	$380 \times 610$ $1248$	5600		5
	Kaikkiaan vetureita	—	—	—	423



TAULU N:o 2.

Vaunut vuonna 1905.

Littera.	Vaunujen erilaajit.	Yhteensä.	
		Kutakin laja.	Kaikkiaan.
Henkilövaunut.			
A.	Vallasvaunuja . . . . .	8	
B.	I luokan matkustajavaunuja . . . . .	28	
C.	I ja II " " . . . . .	29	
C.	I ja II " makuuvaunuja . . . . .	28	
D.	II " matkustajavaunuja . . . . .	173	
C. E.	I, II ja III " makuuvaunuja . . . . .	12	
D. E.	II ja III " matkustajavaunuja . . . . .	36	
E.	III " " . . . . .	359	
E.	III " makuuvaunuja . . . . .	9	
E. F.	III " matkustaja- ja konduktööri-vaunuja . . . . .	12	694
F.	Konduktööri-vaunuja . . . . .	—	176
N.	Vankivaunuja . . . . .	—	18
P.	Postivaunuja . . . . .	—	2
Tavaravaunut.			
Ga.	Katettuja tavaravaunuja . . . . .	3'892	
Ga a.	Sam. sam. huvihevosia varten . . . . .	2	
Ge.	Sam. sam. pakaasia " . . . . .	59	
Gf.	Sam. sam. läpikuljetavaraa varten. . . . .	10	
Gg.	Sam. sam. jäähdytys- ja lämminvaunuja . . . . .	143	
Gi.	Sam. sam. ruumiinkuljetusta varten . . . . .	5	
Gk.	Sam. sam. ruutia varten . . . . .	7	
Gl.	Sam. sam. kalkkia " . . . . .	30	4'148
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja . . . . .	—	13
Gv.	Vedenkuljetusvaunu . . . . .	—	1
Ha.	Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia . . . . .	10	
Hb.	Sam. sam. lyhyitä, mataloilla sivuluukuilla ja tollilla varustettuja . . . . .	395	
H. L.	Sam. sam. sam. sam. ja halkohäkillä varustettuja . . . . .	81	486
L.	Sam. sam. halkoja varten . . . . .	—	77
I.	Sam. sam. hirsiiä varten . . . . .	75	
I. K.	Sam. sam. sam. ja lankkuja varten. . . . .	586	
H. I.	Sam. sam. mataloilla sivuluukuilla varustettuja, hirsiiä varten . . . . .	20	681
H.	Sam. sam. sam. sam. lankkuja varten. . . . .	3'522	
K.	Sam. sam. lankkuja varten . . . . .	481	
O.	Sam. sam. mataloilla sivuluukuilla varustett., trukeilla . . . . .	2	4'005
M.	Hiekkavaunuja . . . . .	—	1'766
Kaikkiaan vaunuja		—	12'067

TAULU N:o 3.

Lopulla vuotta 1905 oli konepajapiireihin ja veturivarikkoihin jaettuina seuraavat määrät vetureja:

Konepaja- piiri.	Veturivarikko.	Veturien luku kutakin lajia. Littera 1:sen taulun mukaan.										Lukumäärä kussa- kin varikossa.	Lukumäärä kussa- kin konepaja- piirissä.
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.		
1:nen	Pietarin . . . . .	—	2	4	—	—	—	10	14	—	—	—	30
2:nen	Kaipiaisten . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	105
	Viipurin, vanhan radan . . . . .	5	1	10	—	—	—	32	15	—	—	63	
	Viipurin, Karjalanradan . . . . .	—	—	1	—	—	—	10	—	—	22	33	
	Sortavalan . . . . .	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	5	
3:as	Helsingin . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	15	—	—	17	100
	Fredriksbergin . . . . .	8	2	12	—	—	—	20	—	5	—	47	
	Riihimäen . . . . .	13	1	2	—	—	—	10	—	—	—	26	
	Lahden . . . . .	1	—	2	—	—	—	7	—	—	—	10	
4:äs	Hangon . . . . .	11	1	2	—	—	—	—	—	—	—	14	21
	Hyvinkään . . . . .	2	—	1	—	—	—	4	—	—	—	7	
5:es	Turun . . . . .	13	—	3	—	—	—	10	—	—	—	26	80
	Toijalan . . . . .	2	—	—	2	1	—	7	—	—	—	12	
	Tampereen . . . . .	4	1	4	—	1	—	19	—	—	13	42	
	Nikolainkaupungin . . . . .	—	—	2	—	—	—	12	—	—	—	14	
6:es	Seinäjoen . . . . .	—	—	2	—	—	2	13	—	—	—	17	40
	Jyväskylän . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	
7:äs	Oulun . . . . .	—	—	6	—	—	—	15	—	—	—	—	21
8:as	Kouvolan . . . . .	—	—	3	—	—	—	12	—	—	5	20	48
	Mikkelin . . . . .	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	9	
	Kuopion . . . . .	—	—	—	—	—	1	18	—	—	—	19	
Kaikkiaan		60	9	55	2	2	4	224*)	44*)	5	40	—	445*)

\*) Siihen luettuna 22 Kuopion—Iisalmen, Helsingin—Karjan ja Oulun—Tornion radoille kuuluvaa veturia.



## TAULU

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna 1905,

V a r i k k o.	V e t u r i k i l o -				
	Matkus- tajakunja.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
<i>A. Helsingin—Hämeenlin-</i>					
Helsingin . . . . .	428'126	108	6	2'423	430'663
Fredriksbergin . . . . .	459'915	376'357	24'675	38'478	899'425
Riihimäen . . . . .	404'894	142'778	16'647	12'342	576'661
Lahden . . . . .	491	185'846	16'023	3'925	206'285
Kaipiaisten . . . . .	3'593	85'785	20'021	9'937	119'336
Viipurin . . . . .	1'155'272	638'106	305'097	86'062	2'184'537
Pietarin . . . . .	698'103	84'557	38'280	5'254	826'194
Hyvinkään . . . . .	166	—	69	545	780
Hangon . . . . .	3	—	124	15	142
Toijalan . . . . .	623	53'317	707	538	55'185
Tampereen . . . . .	1'757	5'084	—	814	7'655
Turun . . . . .	21	—	—	414	435
Kouvola . . . . .	2'421	18'364	4'834	13'015	38'634
Jyväskylän . . . . .	121	158	—	121	400
Yhteensä	3'155'506	1'590'460	426'483	173'883	5'346'332
<i>B. Hangon</i>					
Fredriksbergin . . . . .	—	32	99	—	131
Riihimäen . . . . .	—	297	—	297	594
Hyvinkään . . . . .	102'663	110'477	2'657	135	215'932
Hangon . . . . .	188'759	78'869	24'307	1'194	293'129
Tampereen . . . . .	—	10'197	—	—	10'197
Yhteensä	291'422	199'872	27'063	1'626	519'983
<i>C. Turun—Tampereen—</i>					
Helsingin . . . . .	79'277	—	—	355	79'632
Fredriksbergin . . . . .	38'864	39	—	483	39'386
Riihimäen . . . . .	117'239	59'099	79	431	176'848
Pietarin . . . . .	—	—	—	167	167
Toijalan . . . . .	93'636	118'417	15'233	4'028	231'314
Tampereen . . . . .	28'757	9'696	22'318	7'461	68'232
Turun . . . . .	275'945	109'457	6'059	1'953	393'414
Kouvola . . . . .	—	—	—	237	237
Jyväskylän . . . . .	—	79	—	—	79
Yhteensä	633'718	296'787	43'689	15'115	989'309
<i>D. Vaasan</i>					
Helsingin . . . . .	3'534	—	—	—	3'534
Tampereen . . . . .	288'905	211'354	54'476	5'220	559'955
Turun . . . . .	2'736	—	—	—	2'736
Seinäjoen . . . . .	6'448	91'937	6'392	6'867	111'644
Nikolainkaupungin . . . . .	367'494	166'055	53'752	2'788	590'089
Kouvola . . . . .	—	—	—	232	232
Jyväskylän . . . . .	—	—	840	1'532	2'372
Yhteensä	669'117	469'346	115'460	16'639	1'270'562

Suomen Valtionrautatiet 1905.

N:o 4.

jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

m e t r i ä.				Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.				Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.	
Matkus- taintajuna.	Tavara- juna.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.								
nan—Pietarin rautatiellä.										
1'792	—	—	—	5'346	13'569	3	—	13'572	669	
3'596	—	—	16	51'606	9'050	22'816	270	32'136	1'740	
58'502	196	—	20	12'382	7'698	8'428	288	16'414	1'208	
—	256	—	—	10'409	13	11'279	106	11'398	213	
161	143	—	—	34	124	5'747	1'033	6'904	159	
14'708	1'060	—	8'984	46'997	32'587	42'074	10'019	84'680	3'120	
3'886	88	—	10'188	41'267	24'229	5'279	369	29'877	833	
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	
3	—	—	—	—	14	—	—	—	—	
256	168	—	—	20	14	3'185	115	3'314	—	
—	184	—	—	7	50	345	—	395	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
121	2'181	—	—	2	69	1'094	21	1'184	21	
121	—	—	—	—	2	10	—	12	—	
83'146	4'276	—	19'208	168'070	87'407	100'260	12'221	199'888	7'963	
rautatiellä.										
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	297	—	—	—	—	9	—	9	—	
—	—	—	—	6'468	1'810	5'493	70	7'373	301	
64	277	—	629	11'154	3'245	3'703	519	7'467	563	
—	—	—	—	—	—	699	—	699	31	
64	574	—	629	17'622	5'055	9'904	589	15'548	895	
Hämeenlinnan rautatiellä.										
236	—	—	—	—	1'958	—	—	1'958	31	
869	—	—	—	—	952	2	—	954	—	
7'133	78	—	—	—	2'676	2'977	—	5'653	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
452	275	—	—	5'626	1'919	6'443	336	8'698	220	
80	196	—	144	15'238	978	624	130	1'732	580	
—	—	—	2	11'488	7'344	7'016	151	14'511	752	
—	—	—	—	215	—	—	—	—	—	
—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	
8'770	628	—	146	32'567	15'827	17'062	617	33'506	1'583	
rautatiellä.										
—	—	—	—	—	77	—	—	77	—	
2'018	—	—	2	643	5'873	9'604	1'477	16'954	150	
—	—	—	—	—	60	—	—	60	—	
1'754	—	—	—	13	74	4'276	84	4'434	263	
1'972	—	—	368	8'633	6'566	7'626	1'588	15'780	444	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	2	2	191	
5'744	—	—	370	9'289	12'650	21'506	3'151	37'307	1'048	



## TAULU

## Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna 1905,

V a r i k k o.	V e t u r i k i l o -				
	Matkus- tajakunja.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
<i>E. Oulun</i>					
Tampereen . . . . .	670	—	—	—	670
Nikolainkaupungin . . . . .	—	—	322	—	322
Seinäjoen . . . . .	180'160	165'554	36'945	6'551	389'210
Oulun . . . . .	481'451	127'976	80'029	5'755	695'211
Kouvola . . . . .	—	104	92	357	553
Yhteensä	662'281	293'634	117'388	12'663	1'085'966
<i>F. Savon</i>					
Tampereen . . . . .	204	452	—	—	656
Kouvola . . . . .	193'970	213'644	30'102	9'020	446'736
Mikkelin . . . . .	86'132	128'091	31'488	3'162	248'873
Kuopion . . . . .	361'803	185'037	60'251	4'836	611'927
Jyväskylän . . . . .	—	102	—	—	102
Yhteensä	642'109	527'326	121'841	17'018	1'308'294
<i>G. Karjalan</i>					
Viipurin . . . . .	581'958	433'622	65'912	32'045	1'113'537
Sortavalan . . . . .	1'538	99'313	51'023	4'771	156'645
Yhteensä	583'496	532'935	116'935	36'816	1'270'182
<i>H. Porin</i>					
Tampereen . . . . .	356'040	115'529	34'085	3'374	509'028
<i>I. Jyväskylän</i>					
Tampereen . . . . .	—	78	480	—	558
Nikolainkaupungin . . . . .	—	—	2'256	—	2'256
Seinäjoen . . . . .	156	—	5'162	—	5'318
Jyväskylän . . . . .	227'982	21'668	14'735	1'237	265'622
Yhteensä	228'138	21'746	22'633	1'237	273'754
<i>K. Helsingin—</i>					
Helsingin . . . . .	165'790	—	248	—	166'038
Fredriksbergin . . . . .	128'946	61'193	29'852	666	220'657
Pietarin . . . . .	592	—	—	—	592
Hyvinkään . . . . .	—	—	198	84	282
Hangon . . . . .	310	1'399	2'165	730	4'604
Tampereen . . . . .	—	226	—	—	226
Turun . . . . .	287'655	81'841	17'791	2'352	389'639
Yhteensä	583'293	144'659	50'254	3'832	782'038

N:o 4.

jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan. (Jatkoa).

m e t r i ä.				Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.				Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.	
Matkus- tajakunta.	Tavara- juna.	Rautatien omaa tar- vettä var- ten.								
rautatiellä.										
—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—
1'038	48	—	28	10'165	3'465	8'084	922	12'471	708	—
2'250	48	—	474	10'329	8'376	6'185	1'865	16'426	1'054	—
—	—	—	—	120	—	7	—	7	—	—
3'288	96	—	502	20'614	11'847	14'276	2'788	28'911	1'762	—
rautatiellä.										
—	—	—	—	13	4	7	—	11	—	—
2'914	—	—	2'372	19'896	4'631	9'923	363	14'917	452	—
1'958	231	—	—	2'847	2'285	4'496	322	7'103	289	—
3'812	89	—	1'066	7'940	6'932	4'329	1'274	12'535	673	—
—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—
8'684	320	—	3'438	30'696	13'852	18'759	1'959	34'570	1'414	—
rautatiellä.										
26'808	236	—	406	15'132	11'144	22'835	1'201	35'180	896	—
750	386	—	4	3'255	19	3'515	1'246	4'780	173	—
27'558	622	—	410	18'387	11'163	26'350	2'447	39'960	1'069	—
rautatiellä.										
272	194	—	21	8'633	6'388	5'313	942	12'643	—	—
rautatiellä.										
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	35	35	—	—
—	—	—	—	—	—	—	110	110	—	—
—	—	—	—	2'716	4'219	537	311	5'067	—	—
—	—	—	—	2'716	4'219	538	456	5'213	—	—
Turun rautatiellä.										
197	—	—	—	—	3'902	—	—	3'902	—	—
—	—	—	—	41	2'012	2'152	593	4'757	—	—
—	—	—	—	—	11	—	—	11	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197	—	—	—	449	4	18	10	32	—	—
—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—
1'356	—	—	—	21	5'369	2'453	483	8'305	—	—
1'750	—	—	—	511	11'298	4'628	1'086	17'012	—	—



## TAULU

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Rautatiellä.	Veturikilo-				
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	3'155'506	1'590'460	426'483	173'883	5'346'332
Hangon .	291'422	199'872	27'063	1'626	519'983
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	633'718	296'787	43'689	15'115	989'309
Vaasan .	669'117	469'346	115'460	16'639	1'270'562
Oulun .	662'281	293'634	117'388	12'663	1'085'966
Savon .	642'109	527'326	121'841	17'018	1'308'294
Karjalan .	583'496	532'935	116'935	36'816	1'270'182
Porin .	356'040	115'529	34'085	3'374	509'028
Jyväskylän .	228'138	21'746	22'633	1'237	273'754
Helsingin—Turun .	583'293	144'659	50'254	3'832	782'038
Yhteensä	7'805'120	4'192'294	1'075'831	282'203	13'355'448
Raahenradan veturit Oulun rautatiellä .	—	3'726	—	—	3'726

## TAULU

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Kuukausi.	Veturikilo-				
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
Tammikuu .	630'062	364'207	46'804	20'616	1'061'689
Helmikuu .	560'400	346'282	57'123	22'677	986'482
Maaliskuu .	617'817	396'166	44'060	21'764	1'079'807
Huhtikuu .	601'278	365'008	35'734	23'321	1'025'341
Toukokuu .	716'545	357'837	83'432	23'013	1'180'827
Kesäkuu .	705'262	349'301	144'264	23'400	1'222'227
Heinäkuu .	720'441	364'009	162'026	22'768	1'269'244
Elokuu .	726'133	360'867	144'675	22'945	1'254'620
Syyskuu .	693'305	348'610	152'097	27'291	1'221'303
Lokakuu .	656'682	344'048	107'354	27'123	1'135'207
Marraskuu .	506'539	257'010	47'250	21'418	832'217
Joulukuu .	670'656	338'949	51'012	25'867	1'086'484
Yhteensä	7'805'120	4'192'294	1'075'831	282'203	13'355'448
Raahenradan veturit Oulun rautatiellä .	—	3'726	—	—	3'726

N:o 4.

vuonna 1905, jaettuna eri rautateille. (Jatkoa).

m e t r i ä.				Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.				Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- ta varten.	Yhteensä.	
Matkus- tajiunina.	Tavara- junina.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.								
83'146	4'276	—	19'208	168'070	87'407	100'260	12'221	199'888	7'963	
64	574	—	629	17'622	5'055	9'904	589	15'548	895	
8'770	628	—	146	32'567	15'827	17'062	617	33'506	1'583	
5'744	—	—	370	9'289	12'650	21'506	3'151	37'307	1'048	
3'288	96	—	502	20'614	11'847	14'276	2'788	28'911	1'762	
8'684	320	—	3'438	30'696	13'852	18'759	1'959	34'570	1'414	
27'558	622	—	410	18'387	11'163	26'350	2'447	39'960	1'069	
272	194	—	21	8'633	6'388	5'313	942	12'643	—	
—	—	—	—	2'716	4'219	538	456	5'213	—	
1'750	—	—	—	511	11'298	4'628	1'086	17'012	—	
139'276	6'710	—	24'724	309'105	179'706	218'596	26'256	424'558	15'734	
—	—	—	—	—	—	123	—	123	—	

N:o 5.

vuonna 1905, jaettuna eri kuukausille.

m e t r i ä.				Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.					Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.				Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- ta varten.	Yhteensä.		
Matkus- tajiunina.	Tavara- junina.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.									
26'674	1'436	—	2'630	23'234	13'080	17'264	77	30'421	1'557		
13'170	580	—	2'409	21'986	11'708	18'152	146	30'006	1'471		
7'244	1'168	—	2'522	24'662	13'447	21'406	291	35'144	1'492		
8'988	2'422	—	1'825	22'934	13'234	19'342	407	32'983	1'299		
7'252	—	—	1'780	27'228	16'717	18'686	2'003	37'406	1'264		
14'458	—	—	1'683	27'459	17'808	17'825	4'204	39'837	1'164		
7'604	—	—	1'846	29'178	17'944	19'785	4'948	42'677	1'086		
7'438	—	—	1'737	29'639	18'361	19'259	4'431	42'051	1'197		
6'016	142	—	1'654	28'612	17'012	18'859	5'173	41'044	1'281		
10'680	446	—	1'921	27'368	14'768	17'955	2'682	35'405	1'198		
14'598	516	—	2'111	21'651	10'970	13'242	932	25'144	1'319		
15'154	—	—	2'606	25'154	14'657	16'821	962	32'440	1'406		
139'276	6'710	—	24'724	309'105	179'706	218'596	26'256	424'558	15'734		
—	—	—	—	—	—	123	—	123	—		



**Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseli**

Kuukausi.	H e n k i l ö						
	Vallas- vaunut.	I luokan.	I ja II luokan.	I ja II luokan bogi-	II luokan.	II ja III luokan.	II ja III luokan bogi-
V a u n u k i l o -							
Tammikuu . . .	2'300	45'700	183'100	269'600	665'900	166'800	140'600
Helmikuu . . .	2'000	38'800	162'200	237'100	550'300	145'400	139'500
Maaliskuu . . .	1'900	43'000	180'400	265'600	614'500	158'600	162'700
Huhtikuu . . .	400	47'100	173'300	256'900	653'700	161'600	161'700
Toukokuu . . .	1'000	91'300	260'100	288'200	945'500	173'200	137'300
Kesäkuu . . .	1'100	113'500	259'300	297'500	1'145'100	186'400	143'100
Heinäkuu . . .	1'300	130'100	273'400	302'100	1'148'700	168'200	139'400
Elokuu . . .	2'100	130'400	275'000	305'800	1'191'300	156'400	149'700
Syyskuu . . .	1'400	114'700	229'900	289'400	1'021'900	147'800	134'100
Lokakuu . . .	—	69'900	199'500	284'400	763'500	144'000	132'200
Marraskuu . . .	200	41'900	157'800	230'400	563'100	121'900	101'900
Joulukuu . . .	900	48'900	209'700	285'100	766'400	178'700	144'300
Yhteensä	14'600	915'300	2'563'700	3'312'100	10'029'900	1'909'000	1'686'500
V a u n u n a k s e l i -							
Tammikuu. . .	9'200	102'400	515'600	1'078'400	1'495'200	340'800	562'400
Helmikuu . . .	8'000	84'100	455'900	948'400	1'241'500	299'700	558'000
Maaliskuu . . .	7'600	94'900	517'100	1'062'400	1'393'800	325'900	650'800
Huhtikuu . . .	1'600	104'800	489'700	1'027'600	1'480'000	332'900	646'800
Toukokuu . . .	3'000	227'700	707'200	1'152'800	2'142'600	357'000	549'200
Kesäkuu . . .	3'600	281'100	692'700	1'190'000	2'632'000	384'400	572'400
Heinäkuu . . .	5'200	322'500	728'200	1'208'400	2'636'200	346'600	557'600
Elokuu . . .	8'300	324'000	729'500	1'223'200	2'745'800	324'200	598'800
Syyskuu . . .	5'400	286'800	606'000	1'157'600	2'335'000	305'500	536'400
Lokakuu . . .	—	169'700	524'000	1'137'600	1'715'600	296'700	528'800
Marraskuu . . .	400	94'200	423'400	921'600	1'269'200	251'100	407'600
Joulukuu . . .	3'600	111'100	549'300	1'140'400	1'748'500	366'200	577'200
Yhteensä	55'900	2'203'300	6'938'600	13'248'400	22'835'400	3'931'000	6'746'000

N:o 6.

vierailla radoilla vuonna 1905 kulkemien kilometrien lukumäärät.

v a u n u t.						Tavara- vaunut.	Kaikkiaan.
III luokan.	III luokan bogi-	III luokan ja kon- duktööri-	Konduk- tööri-	Vanki-	Kaikki hen- kilövaunut yhteensä.		
m e t r i ä.							
1'723'300	142'200	49'000	919'700	21'000	4'329'200	9'285'600	13'614'800
1'513'300	127'200	47'400	837'600	20'500	3'821'300	9'729'400	13'550'700
1'750'000	124'700	50'500	960'500	22'700	4'335'100	11'655'500	15'990'600
1'748'900	129'500	53'400	918'700	18'900	4'324'100	10'672'900	14'997'000
2'258'300	131'300	48'200	1'043'500	19'900	5'397'800	11'602'300	17'000'100
2'487'300	150'800	51'400	1'022'300	27'400	5'885'200	12'287'000	18'172'200
2'467'600	127'100	42'400	1'056'800	25'500	5'882'600	13'706'000	19'588'600
2'524'800	131'400	50'700	1'074'000	24'900	6'016'500	13'176'700	19'193'200
2'342'400	130'600	48'700	1'027'500	24'200	5'512'600	13'328'200	18'840'800
2'055'600	116'500	44'000	982'800	26'900	4'819'300	11'405'400	16'224'700
1'509'200	96'100	32'800	742'200	20'600	3'618'100	7'729'000	11'347'100
2'094'600	129'300	46'000	988'400	26'900	4'919'200	9'639'100	14'558'300
24'475'300	1'536'700	564'500	11'574'000	279'400	58'861'000	134'217'100	193'078'100
k i l o m e t r i ä.							
3'821'800	568'800	106'500	1'915'400	42'000	10'558'500	18'757'600	29'316'100
3'355'800	508'800	102'500	1'748'000	41'000	9'351'700	19'630'900	28'982'600
3'879'800	498'800	109'300	1'986'600	45'400	10'572'400	23'522'300	34'094'700
3'864'100	518'000	111'900	1'906'700	37'800	10'521'900	21'572'900	32'094'800
5'163'300	525'200	102'200	2'159'200	39'800	13'129'200	23'434'100	36'563'300
5'696'400	603'200	109'200	2'117'100	54'800	14'336'900	24'781'700	39'118'600
5'669'100	508'400	89'000	2'189'600	51'000	14'311'800	27'676'200	41'988'000
5'801'600	525'600	108'300	2'218'200	49'800	14'657'300	26'572'800	41'230'100
5'291'600	522'400	104'100	2'125'000	48'400	13'324'200	26'848'900	40'173'100
4'544'200	466'000	92'300	2'036'500	53'800	11'565'200	22'992'800	34'558'000
3'330'900	384'400	68'200	1'540'600	41'200	8'732'800	15'590'300	24'323'100
4'610'200	517'200	97'900	2'052'900	53'800	11'828'300	19'486'500	31'314'800
55'028'800	6'146'800	1'201'400	23'995'800	558'800	142'890'200	270'867'000	413'757'200



## TAULU

## Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununaksien Suomen Valtion-

Rautatiellä.	Vaunukilo-					
	Matkustajavaunut.				Tavara-	
	Valtionrautateiden.	Postivaunut.	Raahenradan.	Yhteensä.	Valtionrautateiden.	Porvoonradan.
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	30'321'000	966'600	—	31'287'600	58'150'500	114'600
Hangon . . . . .	1'746'000	177'300	—	1'923'300	5'197'800	2'400
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	4'096'000	354'600	—	4'450'600	11'088'900	4'300
Vaasan . . . . .	4'148'000	439'100	—	4'587'100	13'057'500	1'900
Oulun . . . . .	3'853'400	333'100	3'600	4'190'100	9'474'100	900
Savon . . . . .	4'553'300	268'000	—	4'821'300	11'697'300	100
Karjalan . . . . .	4'073'600	221'900	—	4'295'500	15'395'900	400
Porin . . . . .	1'814'000	193'900	—	2'007'900	3'910'500	300
Jyväskylän . . . . .	840'900	142'700	—	983'600	1'600'600	—
Helsingin—Turun . . . . .	3'412'900	282'000	—	3'694'900	3'381'100	1'600
Yhteensä	58'859'100	3'379'200	3'600	62'241'900	132'954'200	126'500

Rautatiellä.	Vaununakseli-					
	Matkustajavaunut.				Tavara-	
	Valtionrautateiden.	Postivaunut.	Raahenradan.	Yhteensä.	Valtionrautateiden.	Porvoonradan.
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	78'259'700	3'611'700	—	81'871'400	116'935'000	229'200
Hangon . . . . .	4'219'600	354'600	—	4'574'200	10'941'300	4'800
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	9'885'300	1'010'000	—	10'895'300	22'395'800	8'600
Vaasan . . . . .	9'115'000	1'498'100	—	10'613'100	26'499'700	3'800
Oulun . . . . .	8'383'100	1'304'800	7'200	9'695'100	19'160'500	1'800
Savon . . . . .	10'035'600	731'400	—	10'767'000	23'589'100	200
Karjalan . . . . .	8'336'800	665'700	—	9'002'500	30'914'400	800
Porin . . . . .	3'735'300	582'300	—	4'317'600	7'870'800	600
Jyväskylän . . . . .	1'682'400	285'400	—	1'967'800	3'215'100	—
Helsingin—Turun . . . . .	9'233'100	853'600	—	10'086'700	6'816'100	3'200
Yhteensä	142'885'900	10'897'600	7'200	153'790'700	268'337'800	253'000

N:o 7.

rautateillä vuonna 1905 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille.

m e t r i ä.										Kaikkiaan.
v a u n u t.										
Rauman- radan.	Raahen- radan.	Haminan- radan.	Veljekset Nobelien.	Itäisen yhtiön.	Masut- yhtiön.	Akopoifin yhtiön.	Rikki- happo- vaunut.	Shiba- jeffin petr. -vaunut.	Yhteensä.	
50'000	1'900	49'300	161'500	1'400	44'300	600	14'100	17'100	58'605'300	89'892'900
800	—	400	1'000	300	9'300	—	200	—	5'212'200	7'135'500
26'700	1'200	3'900	36'800	—	10'400	—	1'900	2'300	11'176'400	15'627'000
21'400	5'500	1'800	31'000	—	10'200	—	2'600	4'000	13'135'900	17'723'000
3'100	74'800	900	5'000	—	1'100	—	—	600	9'560'500	13'750'600
4'300	—	97'400	2'200	—	1'300	—	—	—	11'802'600	16'623'900
900	—	1'900	9'200	—	2'500	300	—	1'400	15'412'500	19'708'000
200'800	—	1'200	3'300	—	14'400	—	—	—	4'130'500	6'138'400
7'300	—	—	3'700	—	200	—	—	—	1'611'800	2'595'400
300	900	100	24'200	1'200	13'000	—	1'900	—	3'424'300	7'119'200
315'600	84'300	156'900	277'900	2'900	106'700	900	20'700	25'400	134'072'000	196'313'900

k i l o m e t r i ä.										Kaikkiaan.
v a u n u t.										
Rauman- radan.	Raahen- radan.	Haminan- radan.	Veljekset Nobelien.	Itäisen yhtiön.	Masut- yhtiön.	Akopoifin yhtiön.	Rikki- happo- vaunut.	Shiba- jeffin petr. -vaunut.	Yhteensä.	
100'000	3'800	98'600	455'600	2'800	122'900	1'800	31'700	35'200	118'016'600	199'888'000
1'600	—	800	2'200	600	22'100	—	400	—	10'973'800	15'548'000
53'400	2'400	7'800	106'400	—	27'400	—	4'300	4'600	22'610'700	33'506'000
42'800	11'000	3'600	89'700	—	29'600	—	5'700	8'000	26'693'900	37'307'000
6'200	149'000	1'800	15'000	—	2'800	—	—	1'200	19'338'900	29'034'000
8'600	—	194'800	6'500	—	3'800	—	—	—	23'803'000	34'570'000
1'800	—	3'800	26'500	—	6'500	900	—	2'800	30'957'500	39'960'000
401'600	—	2'400	9'700	—	40'300	—	—	—	8'325'400	12'643'000
14'600	—	—	10'600	—	600	—	4'300	—	3'245'200	5'213'000
600	1'800	200	71'100	2'400	29'900	—	—	—	6'925'300	17'012'000
631'200	168'000	313'800	793'300	5'800	285'900	2'700	46'400	51'800	270'890'300	424'681'000



## TAULU N:o 8.

**Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliem omilla ja vierailia radoilla vuonna 1905 kulkemista kilometrimääristä.**

R a u t a t i e l l ä.	Vaunukilometriä.			Vaununakselikilometriä.		
	Matkus- tajavau- nut.	Tavara- vaunut.	Yhteensä.	Matkus- tajavau- nut.	Tavara- vaunut.	Yhteensä.
Helsingin—H.linnan—Pietarin	30'321'000	58'150'500	88'471'500	78'259'700	116'935'000	195'194'700
Hangon . . . . .	1'746'000	5'197'800	6'943'800	4'219'600	10'941'300	15'160'900
Turun—Tampereen—H.linnan	4'096'000	11'088'900	15'184'900	9'885'300	22'395'800	32'281'100
Vaasan . . . . .	4'148'000	13'057'500	17'205'500	9'115'000	26'499'700	35'614'700
Oulun . . . . .	3'853'400	9'474'100	13'327'500	8'383'100	19'160'500	27'543'600
Savon . . . . .	4'553'300	11'697'300	16'250'600	10'035'600	23'589'100	33'624'700
Karjalan . . . . .	4'073'600	15'395'900	19'469'500	8'336'800	30'914'400	39'251'200
Porin . . . . .	1'814'000	3'910'500	5'724'500	3'735'300	7'870'800	11'606'100
Jyväskylän . . . . .	840'900	1'600'600	2'441'500	1'682'400	3'215'100	4'897'500
Helsingin—Turun . . . . .	3'412'900	3'381'100	6'794'000	9'233'100	6'816'100	16'049'200
Yhteensä omilla radoilla	58'859'100	132'954'200	191'813'300	142'885'900	268'337'800	411'223'700
Porvoon rautatiellä . . . . .	1'500	348'100	349'600	3'500	699'100	702'600
Rauman „ . . . . .	—	478'500	478'500	—	957'000	957'000
Raahen „ . . . . .	—	276'000	276'000	—	552'200	552'200
Haminan „ . . . . .	400	160'300	160'700	800	320'900	321'700
Kaikkiaan	58'861'000	134'217'100	193'078'100	142'890'200	270'867'000	413'757'200

TAULU N:o 9.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1905.

Varikko.	Tavallisia hal- koja.		Ratapölkky-, rima- ja rulla- puita.		Yhteensä.		Hiiliä.		Koko kus- tannus polttoai- neista.		Keskihinta.	
	Kuitio- metriä.	Kustannus.	Kuitio- metriä.	Kustan- nus.	Halkoja m <sup>3</sup> .	Kustannus.	hl.	Kustan- nus.	Koko kus- tannus polttoai- neista.	Hal- kojen m <sup>3</sup> :ltä.	Hiilien hl:lta.	
Pietarin . . .	50'303	211'949 75	—	—	50'303	211'949 75	26'129	69'606 79	281'556 54	4 21	2 66	
Viipurin . . .	111'677	418'448 66	—	—	111'677	418'448 66	42'520	111'237 80	529'686 46	3 75	2 62	
Kaipiaisten . .	6'189	23'182 24	—	—	6'189	23'182 24	—	—	23'182 24	3 75	—	
Helsingin . . .	41'185	182'996 40	—	—	41'185	182'996 40	2'632	6'697 —	189'693 40	4 44	2 54	
Fredriksbergin.	53'826	238'474 —	26	17 01	53'852	238'491 01	52'352	135'639 —	374'130 01	4 43	2 59	
Riihimäen . . .	32'123	142'563 20	—	—	32'123	142'563 20	18'382	49'500 50	192'063 70	4 44	2 69	
Lahden . . .	8'925	39'575 40	248	163 10	9'173	39'738 50	10'250	27'893 —	67'631 50	4 33	2 72	
Hangon . . .	19'739	85'311 —	—	—	19'739	85'311 —	—	—	85'311 —	4 32	—	
Hyvinkään . . .	14'172	61'184 20	—	—	14'172	61'184 20	—	—	61'184 20	4 32	—	
Turun . . .	43'608	174'816 10	—	—	43'608	174'816 10	—	—	174'816 10	4 01	—	
Tampereen . . .	67'944	272'364 40	96	86 40	68'040	272'450 80	—	—	272'450 80	4 —	—	
Toijalan . . .	17'251	69'175 90	—	—	17'251	69'175 90	—	—	69'175 90	4 01	—	
Nikolainkaup. .	29'038	104'536 80	1'209	787 72	30'247	105'324 52	—	—	105'324 52	3 48	—	
Seinäjoen . . .	30'379	109'364 40	2	1 30	30'381	109'365 70	—	—	109'365 70	3 59	—	
Oulun . . .	33'082	138'944 40	953	605 73	34'035	139'550 13	—	—	139'550 13	4 10	—	
Kuopion . . .	27'002	95'550 90	35	33 25	27'037	95'584 15	—	—	95'584 15	3 53	—	
Mikkelin . . .	12'744	45'131 40	—	—	12'744	45'131 40	—	—	45'131 40	3 54	—	
Kouvolan . . .	32'840	116'384 50	—	—	32'840	116'384 50	—	—	116'384 50	3 54	—	
Karjalan . . .	81'269	304'810 80	—	—	81'269	304'810 80	—	—	304'810 80	3 75	—	
Sortavalan . . .	9'157	34'361 40	271	236 —	9'428	34'597 40	—	—	34'597 40	3 67	—	
Jyväskylän . . .	10'125	36'450 —	1'552	1'008 80	11'677	37'458 80	—	—	37'458 80	3 21	—	
Yhteensä	732'578	2'905'575 85	4'392	2'939 31	736'970	2'908'515 16	152'265	400'574 09	3'309'089 25	3 95	2 63	



## TAULU N:o 10.

## Veturien voiteluainekulutus vuonna 1905.

Varikko.	V o i t e l u a i n e i t a.								
	Talia.	Ö l j y ä.					Yhteensä kilogram- maa.	Koko kus- tannus.	
		Puun-	Nauris-	Sylin- teri-	Kone-	Vaunu-			
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.		Smc.	7 <sup>100</sup>
Pietarin . . . . .	929	607	3	11'983	5'003	14'524	33'049	8'042	58
Viipurin, pääradan . . . . .	950	210	936	25'566	6'762	43'232	77'656	14'680	90
Kaipiaisten . . . . .	59	3	30	1'683	1'260	447	3'482	835	59
Helsingin . . . . .	723	324	2	8'790	329	27'776	37'944	6'875	61
Fredriksbergin. . . . .	1'204	227	380	21'504	5'202	40'968	69'485	13'008	53
Riihimäen . . . . .	191	195	55	11'389	7'667	15'605	35'102	6'932	09
Lahden . . . . .	373	157	—	2'634	759	8'371	12'294	2'471	29
Hangon . . . . .	330	246	—	3'864	4'994	2'921	12'355	2'690	95
Hyvinkään . . . . .	11	181	—	3'103	1'814	4'371	9'480	1'764	72
Turun. . . . .	1'180	286	335	10'808	8'085	9'796	30'490	7'561	49
Tampereen . . . . .	474	503	—	20'275	38'368	1'460	61'080	13'864	12
Toijalan . . . . .	202	135	60	4'676	2'659	4'587	12'319	2'703	86
Nikolainkaupungin . . . . .	351	119	—	5'400	6'241	2'209	14'320	3'436	03
Seinäjoen . . . . .	691	91	—	4'176	5'791	4'538	15'287	3'557	44
Oulun. . . . .	833	258	263	6'332	10'290	8'031	26'007	5'756	27
Kuopion . . . . .	74	192	61	8'903	15'142	209	24'581	5'489	04
Mikkelin . . . . .	68	71	—	3'119	4'506	897	8'661	1'989	45
Kouvolan . . . . .	196	351	222	13'313	3'501	13'479	31'062	6'706	43
Viipurin, Karjalanradan . . . . .	464	46	384	12'897	2'585	28'547	44'923	7'844	50
Sortavalan . . . . .	77	—	151	1'543	1'611	714	4'096	1'090	08
Jyväskylän . . . . .	18	2	—	1'940	198	3'001	5'159	916	05
Yhteensä	9'398	4'204	2'882	183'898	132'767	235'683	568'832	118'217	02

TAULU N:o 11.

Vaunujen voiteluainekulutus \*) vuonna 1905.

V a r i k k o.	Talia.	Ö l j y ä.					Yhteensä kilogram- maa.	Koko kus- tannus **).	
		Puun-	Nauris-	Sylin- teri-	Kone-	Vaunu-		Smc.	pää.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.			
Pietarin . . . . .	423	—	—	—	218	12'928	13'569	3'296	41
Viipurin, pääradan . .	739	149	367	—	70	7'600	8'925	2'189	96
Kaipiaisten . . . . .	29	—	—	—	5	89	123	52	38
Helsingin . . . . .	135	—	—	—	—	33'216	33'351	5'037	98
Fredriksbergin. . . . .	—	—	—	—	—	2'787	2'787	371	67
Riihimäen . . . . .	181	15	62	4	—	772	1'034	432	71
Lahden . . . . .	82	5	—	—	140	2'366	2'593	380	81
Hangon . . . . .	165	—	—	—	—	7'181	7'346	1'182	69
Hyvinkään . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun. . . . .	40	—	—	—	746	743	1'529	265	93
Tampereen . . . . .	235	105	—	—	50	3'303	3'693	971	80
Toijalan . . . . .	79	23	10	—	20	367	499	180	97
Nikolainkaupungin . .	164	—	—	—	—	2'714	2'878	464	93
Seinäjoen . . . . .	122	3	—	—	—	6'976	7'101	941	30
Oulun. . . . .	536	30	—	11	—	8'125	8'702	1'496	77
Kuopion . . . . .	—	9	—	—	—	8'958	8'967	1'158	95
Mikkelin . . . . .	—	8	—	—	15	3'118	3'141	415	30
Kouvolan . . . . .	54	45	—	—	—	1'297	1'396	289	77
Viipurin, Karjalanradan	554	44	334	—	33	6'538	7'503	1'883	35
Sortavalan . . . . .	72	—	—	—	6	3'449	3'527	490	95
Jyväskylän . . . . .	44	—	—	—	—	2'693	2'737	330	08
Yhteensä	3'654	436	773	15	1'303	115'220	121'401	21'834	71
Yksikköhinta <sup>pää</sup>	104	81	61	28	18	108	—	—	—

\*) Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.

\*\*) Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu Smc. 4'477: 50 sekalaisten tarveaineiden kustannuksia.

Huom! Yksikköhinnat ovat samat sekä veturien että vaunujen kuluttamille voiteluaineille.



TAULU N:o 12.

Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa  
vuonna 1905.

K a a s u t e h d a s.	m <sup>3</sup> kaasua (kokoon- puristamatonta).	Prosenttimäärä asetyleniä.	T a r v e a i n e i t a.					
			Calcium carbida kg.		Öljyä (kaasun- valmistus-) kg.		Koksia hl.	
			Yht:sä.	acety- leenik- m <sup>3</sup> :iä kohti.	Yht:sä.	öljy- kaasu- m <sup>3</sup> :iä kohti.	Yht:sä.	öljy- kaasu- m <sup>3</sup> :iä kohti.
Turun . . . . .	33'237	15	18'056	3,63	56'245	1,99	834	0,029
Seinäjoen . . . . .	24'916	15	16'980	3,72	36'988	1,82	689	0,034
Pietarin . . . . .	60'812	—	—	—	98'350	1,62	1'700	0,028
Kouvola . . . . .	18'361	—	—	—	29'988	1,63	882	0,048
Yhteensä ja keskimäärin	137'326	—	35'036	3'67	221'571	1,73	4'105	0,032
Valokaasun valmistus ja tar- veainekulutus v. 1904 . .	127'885	—	30'599	3,55	211'954	1,78	3'867	0,032

TAULU N:o 13.

Valokaasun kulutus vuonna 1905.

K u u k a u s i.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta).						
	Vetu- reissa.	Matkus- tajavau- nuissa.	Kondukti- ööri- pakas- ja vanki- vau- nuissa.	Posti- vau- nuissa.	Kaasun- kuljetus- vaunulla lähetet- ty.	Erinäi- siin tar- koituk- siin.	Yhteensä m <sup>3</sup> .
Tammikuu . . . . .	557	10'405	1'233	824	5'472	872	19'363
Helmikuu. . . . .	467	7'268	937	644	4'199	662	14'177
Maaliskuu . . . . .	362	5'968	871	625	2'091	501	10'418
Huhtikuu. . . . .	255	4'366	700	510	1'704	369	7'904
Toukokuu . . . . .	237	3'786	550	357	1'583	249	6'762
Kesäkuu . . . . .	125	2'724	409	255	440	66	4'019
Heinäkuu. . . . .	184	3'378	430	309	526	117	4'944
Elokuu . . . . .	346	5'388	706	475	2'339	251	9'505
Syyskuu . . . . .	401	6'688	900	534	2'672	446	11'641
Lokakuu . . . . .	453	7'776	1'038	632	3'507	227	13'633
Marraskuu . . . . .	499	7'979	1'087	592	4'444	324	14'925
Joulukuu. . . . .	659	10'922	1'420	863	5'690	422	19'976
Yhteensä	4'545	76'648	10'281	6'620	34'667	4'506	137'267
Kulutus vuonna 1904 . .	5'059	71'494	9'141	6'859	29'549	5'765	127'867



## Yhteenveto veturien ja vaunujen

N:o	<i>Veturien lukumäärä:</i> jotka
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta . . . . .
2	ovat saaneet uudet kattilat . . . . .
3	" " " tulipesät . . . . .
4	" " " sylinterit . . . . .
5	" " " pyöränrenkaat . . . . .
6	" " " akselit. . . . .
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu, kaikkiaan . . . . .
	<i>Tenderien lukumäärä,</i> jotka
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta . . . . .
10	" maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
	<i>Vaunujen lukumäärä,</i> jotka
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiansa . . . . .
	niistä matkustajavaunuja . . . . .
	" konduktöörivaunuja . . . . .
	" katettuja tavaravaunuja . . . . .
	" avonaisia " . . . . .
	" hiekkavaunuja . . . . .
12	<i>Tarkastettu on:</i> matkustajavaunuja . . . . .
13	" " katettuja tavaravaunuja . . . . .
14	" " avonaisia " . . . . .
15	" " hiekkavaunuja . . . . .
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan. . . . .
17	" " verhottu uudestaan . . . . .

N:o 14.

korjauksista vuonna 1905.

Helsingin	Viipurin	Pietarin	Hangon	Turun	Nikolain- kaupin	Oulun	Kuopion	Yh- teensä.
k o n e p a j a s s a.								
113	90	12	6	43	26	32	28	350
—	—	—	—	—	—	1	—	1
5	4	—	—	—	—	4	—	13
2	—	—	—	1	—	—	—	3
22	11	—	—	4	3	6	1	47
5	1	—	—	—	—	—	—	6
15	28	1	3	37	6	8	7	105
4'153	1'201	10	110	559	—	150	912	7'095
87	90	15	6	47	26	21	29	321
15	27	1	4	36	6	8	7	104
173	159	—	—	11	—	—	—	343
5	—	—	—	—	—	—	—	5
1	2	—	—	—	—	—	—	3
53	17	—	—	—	—	—	—	70
98	138	—	—	—	—	—	—	236
16	2	—	—	11	—	—	—	29
527	307	103	48	75	61	81	133	1'335
236	411	62	48	130	145	160	345	1'537
501	938	32	19	149	176	116	156	2'087
90	522	186	10	48	47	79	66	1'048
70	76	1	16	7	1	5	7	183
28	5	—	—	—	—	—	2	35



Päivätöitä.	Helsingin piiri.						Viipurin kone-pajassa.			Pietarin kone-pajassa.		
	Helsingin kone-pajassa.			Fredriksbergin konepajassa.								
	Päivä-töiden luku.	Smp.	jälj.	Päivä-töiden luku.	Smp.	jälj.	Päivä-töiden luku.	Smp.	jälj.	Päivä-töiden luku.	Smp.	jälj.
Sepän- ja moukarimiehen- . . .	11'412	52'672	30	9'031	42'734	10	10'665	46'011	57	2'383	10'452	34
Viilaaajan- ja sorvarin-. . . .	44'983	194'886	59	19'781	92'509	78	34'121	137'146	49	2'681	12'872	19
Peltisevän- ja pannusevään- . . .	16'942	78'666	45	3'292	15'375	88	5'025	21'052	34	951	4'684	39
Valurin- . . . . .	7'962	44'843	58	571	3'594	30	11'886	45'927	21	268	1'430	65
Mallinikkarin- . . . . .	1'951	9'958	84	279	1'503	43	935	4'233	23	—	—	—
Vaununikkarin- ja kirvesmiehen-	3'098	13'958	53	26'342	128'400	50	15'701	69'167	19	6'048	20'772	04
Maalarin- . . . . .	5'676	25'853	22	23'202	115'361	06	14'503	53'168	16	—	—	—
Verhoilijan- . . . . .	—	—	—	5'190	25'759	68	1'421	6'026	30	—	—	—
Apumieheen- . . . . .	3'362	12'614	81	8'813	37'641	65	20'272	58'727	21	4'002	14'371	41
Yhteensä	95'386	433'454	32	96'501	462'880	38	114'529	441'459	70	16'333	64'583	02
Valmistuksen arvo:												
vuonna 1905	95'386	910'402	17	96'501	1'315'392	57	114'529	1'179'905	07	16'333	155'247	83
" 1904	196'118	2'003'349	92	—	—	—	119'577	1'241'664	66	14'463	147'748	04
" 1903	185'406	1'897'401	87	—	—	—	117'463	1'135'259	17	14'791	157'137	63
" 1902	172'384	2'273'511	41	—	—	—	109'766	1'142'692	63	14'965	215'998	94
" 1901	163'888	1'850'249	89	—	—	—	101'662	1'028'816	99	14'144	165'104	49
" 1900	155'659	1'938'780	23	—	—	—	95'680	1'023'261	83	13'788	165'089	15
" 1899	149'003	1'746'895	62	—	—	—	73'857	812'206	57	11'494	133'446	76
" 1898	145'835	1'872'290	51	—	—	—	54'508	515'019	17	8'825	96'088	86
" 1897	128'888	1'556'161	32	—	—	—	40'712	362'646	31	8'383	90'943	15
" 1896	124'425	1'565'202	24	—	—	—	30'886	288'204	28	8'355	83'114	32
" 1895	115'163	1'361'012	12	—	—	—	21'380	229'266	10	8'405	84'958	50
" 1890	106'620	1'190'483	—	—	—	—	10'573	110'972	89	7'625	57'064	27
" 1885	68'060	789'878	33	—	—	—	8'986	83'494	08	6'010	40'909	40
" 1880	39'819	338'229	73	—	—	—	5'979	43'119	03	6'457	41'564	21
" 1875	57'429	513'796	19	—	—	—	7'388	71'022	40			
" 1871	44'736	483'346	39	—	—	—						



N:o 15.

arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1905.

Hangon konepajassa.			Turun konepajassa.			Nikolainkaupungin konepajassa.			Oulun konepajassa.			Kuopion konepajassa.			Yhteensä.		
Päivä- töiden luku.	Smc.	mit.	Päivä- töiden luku.	Smc.	mit.	Päivä- töiden luku.	Smc.	mit.	Päivä- töiden luku.	Smc.	mit.	Päivä- töiden luku.	Smc.	mit.	Päivä- töiden luku.	Smc.	mit.
2'389	8'909	31	2'575	9'734	37	1'153	5'518	08	2'890	10'872	98	2'301	8'923	48	44'799	195'828	53
7'200	30'614	63	20'612	75'759	85	7'529	33'434	82	17'485	63'856	44	9'051	37'783	69	163'443	678'864	48
1'280	6'338	72	2'256	8'948	02	1'495	6'599	34	3'157	12'336	26	1'952	8'671	52	36'350	162'672	92
1'143	5'454	52	635	2'818	75	—	—	—	444	2'363	13	271	1'175	36	23'180	107'607	50
—	—	—	552	2'208	98	—	—	—	296	1'199	46	49	221	35	4'062	19'325	29
1'789	6'526	32	2'196	8'597	38	979	3'969	66	1'062	4'095	50	1'180	4'844	44	58'395	260'331	56
4'957	30'533	63	2'428	8'589	33	1'461	6'473	16	2'241	8'735	88	855	4'000	56	55'323	252'715	—
288	1'275	69	—	—	—	—	—	—	338	1'298	—	326	1'527	90	7'563	35'887	57
3'549	11'468	47	5'671	13'906	87	9'516	28'242	86	7'711	23'577	40	7'059	13'975	30	69'955	214'525	98
22'595	101'121	29	36'925	130'563	55	22'133	84'237	92	35'624	128'335	05	23'044	81'123	60	463'070	1'927'758	83
22'595	205'653	90	36'925	310'181	18	22'133	176'986	67	35'624	274'409	90	23'044	251'705	13	463'070	4'779'884	42
20'626	187'828	11	38'577	285'381	29	21'901	186'669	20	31'169	206'231	46	21'857	199'728	72	464'288	4'458'601	40
20'704	170'960	14	38'736	311'076	08	21'758	168'811	50	27'740	208'382	81	21'999	196'703	47	448'597	4'245'732	67
22'780	212'141	76	41'845	316'160	65	22'690	172'533	61	27'795	216'638	18	21'904	177'309	69	434'129	4'726'986	87
21'068	187'468	54	39'227	373'077	32	20'061	165'176	34	26'033	185'724	48	20'707	159'622	75	406'790	4'115'240	80
16'103	163'385	58	32'665	413'025	48	22'043	198'959	34	22'830	143'731	54	18'685	127'882	34	377'453	4'174'115	49
17'368	156'798	31	26'390	183'195	94	18'970	169'166	93	19'145	118'366	83	13'743	101'031	81	329'970	3'421'108	77
17'755	171'908	19	21'118	144'913	04	12'414	92'852	60	17'239	100'442	98	9'899	76'185	30	287'593	3'069'700	65
12'646	163'814	86	18'780	133'236	96	9'944	72'322	—	12'963	77'025	75	7'422	54'851	47	239'738	2'511'001	82
10'538	131'534	56	16'673	105'337	09	9'182	63'127	38	12'140	68'226	27	6'609	37'312	53	218'808	2'342'058	67
10'379	102'431	45	16'150	135'202	25	8'714	57'666	92	13'039	75'417	54	6'703	39'566	14	199'933	2'085'521	02
8'143	95'869	54	16'643	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76	169'827	1'700'692	33
6'381	43'058	—	13'190	66'635	94	6'359	36'077	09							108'986	1'060'052	84
6'616	40'436	49	6'503	42'675	49										65'374	506'024	95
															64'817	584'818	59
															44'736	483'346	39



## TAULU N:o 16.

## Junain ja junakilometrien luku vuonna 1905.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
<b>Matkustajajunia.</b>						
Helsinki—	Pietari . . . . .	1'075 475'150	1'076 475'592	2'151 950'742		
	Kouvola . . . . .	385 73'920	384 73'728	769 147'648		
	Hämeenlinna . . . . .	1'098 118'584	1'463 158'004	2'561 276'588		
	Riihimäki . . . . .	357 25'347	358 25'418	715 50'765		
	Hyvinkää . . . . .	358 21'122	359 21'181	717 42'303		
	Järvenpää . . . . .	932 34'484	932 34'484	1'864 68'968		
	Kerava . . . . .	1'855 53'795	1'855 53'795	3'710 107'590		
	Korso . . . . .	168 3'864	168 3'864	336 7'728		
	Dickursby . . . . .	807 12'912	807 12'912	1'614 25'824		
	Malmin hautausmaa . . . . .	99 1'287	99 1'287	198 2'574		
	Malm . . . . .	120 1'320	120 1'320	240 2'640		
	Fredriksberg . . . . .	2'958 8'874	2'955 8'865	5'913 17'739		
	Riihimäki—Hämeenlinna . . . . .	362 13'394	7 259	369 13'653		
	—Lahti . . . . .	357 21'063	356 21'004	713 42'067		
	Kouvola—Pietari . . . . .	358 89'500	360 90'000	718 179'500		
	Kaipiainen—Viipuri . . . . .	238 23'562	239 23'661	477 47'223		
	Simola— . . . . .	289 11'560	357 14'280	646 25'840		
	—Lappeenranta . . . . .	2'186 41'534	2'188 41'572	4'374 83'106		
	Nurmi—Viipuri . . . . .	107 1'926	107 1'926	214 3'852		
Helsinki—	Hovinmaa—Viipuri . . . . .	443 5'316	443 5'316	886 10'632		
	Viipuri—Pietari . . . . .	1'178 151'962	1'150 148'350	2'328 300'312		
	—Valkeasaari . . . . .	150 14'550	151 14'647	301 29'197		
	—Perkjärvi . . . . .	181 7'421	182 7'462	363 14'883		
	Perkjärvi—Pietari . . . . .	643 56'584	642 56'496	1'285 113'080		
	Raivola— . . . . .	2'585 152'515	2'585 152'515	5'170 305'030		
	Terijoki— . . . . .	47 2'303	46 2'254	93 4'557		
	Valkeasaari— . . . . .	1'972 63'104	1'975 63'200	3'947 126'304		
	Levashovo— . . . . .	2'152 40'888	2'152 40'888	4'304 81'776		
	Pargala— . . . . .	313 5'008	313 5'008	626 10'016		
	Uspenskaja— . . . . .	195 3'705	195 3'705	390 7'410		
	Muut matkustajajunat Helsingin—Hä- meenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	45 6'999	51 7'387	96 14'386		
Helsinki—	Hyvinkää—Hanko . . . . .	715 106'535	715 106'535	1'430 213'070		
	Karis— . . . . .	467 23'350	480 24'000	947 47'350		
	Svartå— . . . . .	238 15'470	238 15'470	476 30'940		
	Muut matkustajajunat Hangon r:tiellä . . . . .	1 15	1 15	2 30		
Helsinki—	Hämeenlinna—Turku . . . . .	359 59'953	359 59'953	718 119'906		
	—Tampere . . . . .	1'104 87'216	1'104 87'216	2'208 174'432		
	Toijala— . . . . .	720 28'800	718 28'720	1'438 57'520		
	—Turku . . . . .	1'080 138'240	1'080 138'240	2'160 276'480		
	Muut matkustajajunat Turun—Tampe- reen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	6 410	9 585	15 995		
Helsinki—	Tampere—Nikolainkaupunki . . . . .	719 220'014	720 220'320	1'439 440'334		
	—Seinäjoki . . . . .	13 3'016	22 5'104	35 8'120		
	—Haapamäki . . . . .	359 40'926	358 40'812	717 81'738		
	—Orihvesi . . . . .	359 15'078	358 15'036	717 30'114		
	Seinäjoki—Nikolainkaupunki . . . . .	714 52'836	715 52'910	1'429 105'746		
Siirto						
	30'867	2'335'412	30'952	2'365'296	61'819	4'700'708



Suomen Valtionrautatiet 1905.

TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	30'867	2'335'412	30'952	2'365'296	61'819	4'700'708
Muut matkustajajunat Vaasan rautatiellä	2	193	—	—	2	193
Seinäjoki—Tornio . . . . .	357	166'362	355	165'430	712	331'792
—Kauhava . . . . .	357	13'209	357	13'209	714	26'418
Bennäs—Pietarsaari . . . . .	1'171	12'881	1'171	12'881	2'342	25'762
—Källby . . . . .	101	707	101	707	202	1'414
Ylivieska—Oulu . . . . .	356	43'788	357	43'911	713	87'699
Oulainen—Kokkola . . . . .	356	38'092	357	38'199	713	76'291
Oulu—Tornio . . . . .	357	46'767	357	46'767	714	93'534
Kemi— . . . . .	236	6'136	237	6'162	473	12'298
Muut matkustajajunat Oulun rautatiellä	15	2'527	17	2'902	32	5'429
Kouvola—Kajaani . . . . .	358	157'878	359	158'319	717	316'197
—Mikkeli . . . . .	364	41'132	365	41'245	729	82'377
—Kotka . . . . .	1'073	54'723	1'072	54'672	2'145	109'395
Pieksämäki—Iisalmi . . . . .	357	62'118	357	62'118	714	124'236
Muut matkustajajunat Savon rautatiellä	19	2'868	18	2'694	37	5'562
Viipuri—Joensuu . . . . .	357	111'027	357	111'027	714	222'054
—Hiitola . . . . .	357	33'201	356	33'108	713	66'309
—Vuoksenniska . . . . .	882	69'678	731	57'749	1'613	127'427
—Antrea . . . . .	237	9'480	237	9'480	474	18'960
Antrea—Sortavala . . . . .	358	49'404	357	49'266	715	98'670
—Vuoksenniska . . . . .	358	13'962	357	13'923	715	27'885
—Imatra . . . . .	161	5'152	32	1'024	193	6'176
Muut matkustajajunat Karjalan rautatiellä	10	839	25	1'397	35	2'236
Tampere—Pori . . . . .	1'078	146'608	1'076	146'336	2'154	292'944
—Tyrvää . . . . .	169	9'971	168	9'912	337	19'883
Pori—Mäntyluoto . . . . .	1'075	21'500	1'075	21'500	2'150	43'000
Muut matkustajajunat Porin rautatiellä	—	—	1	77	1	77
Haapamäki—Suolahti . . . . .	715	85'800	715	85'800	1'430	171'600
—Jyväskylä . . . . .	361	28'158	360	28'080	721	56'238
Muut matkustajajunat Jyväskylän rautatiellä	5	150	5	150	10	300
Fredriksberg—Turku . . . . .	1'076	211'972	1'080	212'760	2'156	424'732
—Sjundeå . . . . .	238	11'662	238	11'662	476	23'324
—Kyrkslätt . . . . .	1'284	44'940	1'284	44'940	2'568	89'880
Salo—Turku . . . . .	386	21'616	386	21'616	772	43'232
Muut matkustajajunat Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	9	797	4	453	13	1'250
Yhteensä	45'462	3'860'710	45'276	3'874'772	90'738	7'735'482
Tavarajunia.						
Helsinki—Pietari . . . . .	1'070	472'940	1'079	476'918	2'149	949'858
—Lahti . . . . .	289	37'570	291	37'830	580	75'400
—Riihimäki . . . . .	731	51'901	736	52'256	1'467	104'157
Siirto	2'090	562'411	2'106	567'004	4'196	1'129'415



## TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	2'090	562'411	2'106	567'004	4'196	1'129'415
Helsinki—Fredriksberg . . . . .	371	1'113	372	1'116	743	2'229
Hyvinkää—Viipuri . . . . .	3	762	50	12'700	53	13'462
—Hämeenlinna . . . . .	51	2'499	53	2'597	104	5'096
—Riihimäki . . . . .	75	900	6	72	81	972
Riihimäki—Hämeenlinna . . . . .	1'275	47'175	1'278	47'286	2'553	94'461
—Lahti . . . . .	67	3'953	44	2'596	111	6'549
Kouvola—Viipuri . . . . .	93	11'253	60	7'260	153	18'513
Simola— . . . . .	241	9'640	198	7'920	439	17'560
—Lappeenranta . . . . .	79	1'501	59	1'121	138	2'622
Lappeenranta—Viipuri . . . . .	51	3'009	24	1'416	75	4'425
Viipuri—Pietari . . . . .	1'073	138'417	729	94'041	1'802	232'458
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeen- linnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	248	20'186	337	40'374	585	60'560
Hyvinkää—Hanko . . . . .	625	93'125	621	92'529	1'246	185'654
—Korpi . . . . .	52	1'248	52	1'248	104	2'496
Svartå—Karis . . . . .	52	780	52	780	104	1'560
Karis—Hanko . . . . .	25	1'250	16	800	41	2'050
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä . . . . .	77	3'754	78	4'071	155	7'825
Hämeenlinna—Tampere . . . . .	1'140	90'060	1'133	89'507	2'273	179'567
—Toijala . . . . .	31	1'209	34	1'326	65	2'535
Toijala—Turku . . . . .	438	56'064	437	55'936	875	112'000
Muut tavarajunat Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	22	1'050	25	1'321	47	2'371
Tampere—Nikolainkaupunki . . . . .	715	218'790	715	218'790	1'430	437'580
—Seinäjoki . . . . .	51	11'832	51	11'832	102	23'664
Haapamäki— . . . . .	18	2'124	18	2'124	36	4'248
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä . . . . .	23	2'063	20	1'791	43	3'854
Seinäjoki—Oulu . . . . .	413	138'355	413	138'355	826	276'710
Källby—Kokkola . . . . .	100	2'600	100	2'600	200	5'200
Lappi—Siikajoki . . . . .	207	1'863	207	1'863	414	3'726
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä . . . . .	76	5'503	79	6'173	155	11'676
Kouvola—Kajaani . . . . .	358	157'878	358	157'878	716	315'756
—Pieksämäki . . . . .	357	65'688	357	65'688	714	131'376
—Mikkeli . . . . .	95	10'735	95	10'735	190	21'470
—Mouhu . . . . .	38	2'014	38	2'014	76	4'028
—Voikoski . . . . .	30	1'500	30	1'500	60	3'000
—Kotka . . . . .	320	16'320	320	16'320	640	32'640
Muut tavarajunat Savon rautatiellä . . . . .	83	9'690	78	9'206	161	18'896
Viipuri—Joensuu . . . . .	357	111'027	357	111'027	714	222'054
—Jaakkima . . . . .	145	20'010	133	18'354	278	38'364
—Vuoksenniska . . . . .	348	27'492	454	35'866	802	63'358
—Ojajärvi . . . . .	265	20'670	270	21'060	535	41'730
—Sortavala . . . . .	282	50'196	289	51'442	571	101'638
—Inkilä . . . . .	128	8'448	214	14'124	342	22'572
Siirto	12'588	1'936'157	12,360	1'931'763	24'948	3'867'920

Suomen Valtionrautatiet 1905.

TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä pään.		Helsinkiin pään.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	12'588	1'936'157	12'360	1'931'763	24'948	3'867'920
Viipuri—Antrea . . . . .	89	3'560	126	5'040	215	8'600
” —Hannila . . . . .	101	3'030	107	3'210	208	6'240
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä .	249	10'404	454	17'664	703	28'068
Tampere—Pori . . . . .	375	51'000	375	51'000	750	102'000
” —Peipohja . . . . .	28	2'716	28	2'716	56	5'432
Tyrvää— . . . . .	46	1'748	46	1'748	92	3'496
Pori—Pihlava . . . . .	96	1'344	96	1'344	192	2'688
Muut tavarajunat Porin rautatiellä . .	31	820	33	996	64	1'816
Haapamäki—Suolahti . . . . .	28	3'360	28	3'360	56	6'720
” —Jyväskylä . . . . .	53	4'134	50	3'900	103	8'034
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä	44	3'379	44	3'613	88	6'992
Fredriksberg—Turku . . . . .	359	70'723	359	70'723	718	141'446
Muut tavarajunat Hels.-Turun rautatiellä	70	1'554	72	1'659	142	3'213
Yhteensä	14'157	2'093'929	14'178	2'098'736	28'335	4'192'665



TAULU N:o 17.

Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1905.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . .	3'113'933	1'588'322	4'702'255
Hangon rautatiellä . . . . .	291'390	199'585	490'975
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . .	629'333	296'473	925'806
Vaasan rautatiellä . . . . .	666'245	469'346	1'135'591
Oulun rautatiellä . . . . .	660'637	297'312	957'949
Savon rautatiellä . . . . .	637'767	527'166	1'164'933
Karjalan rautatiellä . . . . .	569'717	532'624	1'102'341
Porin rautatiellä . . . . .	355'904	115'432	471'336
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	228'138	21'746	249'884
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	582'418	144'659	727'077
Yhteensä	7'735'482	4'192'665	11'928'147

TAULU N:o 18.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1905.

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Tammikuussa . . . . .	616'725	363'957	980'682
Helmikuussa . . . . .	553'815	346'334	900'149
Maaliskuussa . . . . .	614'195	396'032	1'010'227
Huhtikuussa . . . . .	596'784	363'959	960'743
Toukokuussa . . . . .	712'919	357'909	1'070'828
Kesäkuussa . . . . .	698'033	349'625	1'047'658
Heinäkuussa . . . . .	716'639	364'477	1'081'116
Elokuussa . . . . .	722'414	361'245	1'083'659
Syyskuussa . . . . .	690'297	349'007	1'039'304
Lokakuussa . . . . .	651'342	344'005	995'347
Marraskuussa . . . . .	499'240	256'752	755'992
Joulukuussa . . . . .	663'079	339'363	1'002'442
Yhteensä	7'735'482	4'192'665	11'928'147



## Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1905 kulkemien

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Hels.-H:linnan-Pietarin	14'986,2	9'685,8	4'542,9	5'098,6	2,8	—	34'316,3	1'498,5	507,7	7,5	46'655,3	793,1	5,0	49'467,1
Hangon . . . . .	1'048,8	579,8	64,0	474,7	4,2	—	2'171,5	192,1	17,8	—	3'915,4	545,2	—	4'670,5
Turun - Tamp. - H:linnan	2'537,5	1'204,9	392,0	2'764,9	12,9	0,2	6'912,4	304,4	3,4	0,5	7'855,0	241,8	1,4	8'406,5
Vaasan . . . . .	3'170,4	276,0	580,1	1'571,7	5,4	0,3	5'603,9	495,9	1,5	0,6	9'632,5	414,1	—	10'544,6
Oulun . . . . .	3'050,7	8,6	651,3	1'551,9	3,6	—	5'266,1	423,1	1,1	0,5	6'459,7	208,7	0,5	7'093,6
Savon . . . . .	3'190,6	213,7	448,2	2'488,1	20,1	0,1	6'360,8	934,6	11,3	1,5	8'161,5	175,5	0,1	9'284,5
Karjalan . . . . .	3'262,4	299,0	15,3	1'829,8	6,8	—	5'413,3	613,6	70,7	0,2	12'268,9	123,9	0,1	13'077,4
Porin . . . . .	1'736,7	3,5	149,0	1'093,6	40,3	—	3'023,1	115,4	0,3	—	2'504,5	24,1	—	2'644,3
Jyväskylän . . . . .	948,8	—	0,3	1'134,0	17,4	—	2'100,5	22,1	—	—	246,3	0,4	—	268,8
Helsingin—Turun . .	2'031,9	270,9	1'212,4	782,4	1,7	0,5	4'299,8	159,4	0,4	0,4	2'037,0	77,2	0,2	2'274,6
Yhteensä	35'964,0	12'542,2	8'055,5	18'789,7	115,2	1,1	75'467,7	4'759,1	614,2	11,2	99'736,1	2'604,0	7,3	107'731,9

## Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.						Yhteensä.
	Matkustajavaunuja			Tavaravaunuja			
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisia.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	4,82	3,12	1,46	1,63	—	—	11,03
Hangon . . . . .	3,61	1,99	0,22	1,63	0,01	—	7,46
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	4,04	1,91	0,62	4,40	0,02	—	10,99
Vaasan . . . . .	4,76	0,41	0,87	2,36	0,01	—	8,41
Oulun . . . . .	4,61	0,01	0,99	2,35	0,01	—	7,97
Savon . . . . .	5,00	0,34	0,70	3,90	0,03	—	9,97
Karjalan. . . . .	5,72	0,53	0,03	3,21	0,01	—	9,50
Porin . . . . .	4,88	0,01	0,42	3,07	0,11	—	8,49
Jyväskylän . . . . .	4,16	—	—	4,97	0,08	—	9,21
Helsingin—Turun . . . . .	3,49	0,47	2,08	1,35	—	—	7,39
Keskimäärin	4,65	1,62	1,04	2,43	0,01	—	9,75

N:o 19.

kilometrien lukumäärät tuhansien vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä.	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.							akseliset.						
57,2	1,7	0,1	6'050,4	0,1	—	6'109,5	16'541,9	10'195,2	4'550,5	57'804,3	796,0	5,0	89'892,9
18,8	2,0	—	272,7	—	—	293,5	1'259,7	599,6	64,0	4'662,8	549,4	—	7'135,5
7,1	0,8	—	300,2	—	—	308,1	2'849,0	1'209,1	392,5	10'920,1	254,7	1,6	15'627,0
62,6	—	—	1'510,1	1,6	0,2	1'574,5	3'728,9	277,5	580,7	12'714,3	421,1	0,5	17'723,0
54,2	—	0,8	1'331,6	4,0	0,3	1'390,9	3'528,0	9,7	652,6	9'343,2	216,3	0,8	13'750,6
21,4	—	—	955,4	1,8	—	978,6	4'146,6	225,0	449,7	11'605,0	197,4	0,2	16'623,9
23,5	10,8	—	1'181,4	1,6	—	1'217,3	3'899,5	380,5	15,5	15'280,1	132,3	0,1	19'708,0
3,0	—	—	468,0	—	—	471,0	1'855,1	3,8	149,0	4'066,1	64,4	—	6'138,4
12,4	—	—	215,3	0,2	—	227,9	983,3	—	0,3	1'595,6	18,0	—	2'597,2
19,5	—	—	523,5	—	—	543,0	2'210,8	271,3	1'212,8	3'342,9	78,9	0,7	7'117,4
279,7	15,3	0,9	12'808,6	9,3	0,5	13'114,3	41'002,8	13'171,7	8'067,6	131'334,4	2'728,5	8,9	196'313,9

seuraavat määrät vaunuja :

Tavarajunissa.							Rautatiellä.
Matkustajavaunuja			Tavaravaunuja			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akselisia.							
0,94	0,32	0,01	29,34	0,50	—	31,11	Helsingin—H:linnan—Pietarin
0,96	0,09	—	19,58	2,72	—	23,35	Hangon
1,03	0,01	—	26,45	0,81	—	28,30	Turun—Tampereen—H:linnan
1,06	—	—	20,54	0,88	—	22,48	Vaasan
1,43	—	—	21,75	0,70	—	23,88	Oulun
1,77	0,02	—	15,49	0,33	—	17,61	Savon
1,15	0,13	—	23,02	0,23	—	24,53	Karjalan
1,00	—	—	21,78	0,21	—	22,99	Porin
1,02	—	—	11,35	0,02	—	12,39	Jyväskylän
1,10	—	—	14,05	0,53	—	15,68	Helsingin—Turun
1,14	0,15	—	23,80	0,62	—	25,71	Keskimäärin



Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1905 kulkemien

Rautatiellä.	Matkustajajunat.							Tavarajunat.							
	Matkustajavaunut			Tavaravaunut				Yh- teensä.	Matkustaja- vaunut			Tavaravaunut			Yh- teensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	2-		3-	4-	2-	3-	4-		
	akseliset.						akseliset.								
Hels.-H:linnan-Pietarin	29'972,4	29'057,4	18'171,6	10'197,2	8,4	—	87'407,0	2'997,0	1'523,1	30,0	93'310,6	2'379,3	20,0	100'260,0	
Hangon . . . . .	2'097,6	1'739,4	256,0	949,4	12,6	—	5'055,0	384,2	53,4	—	7'830,8	1'635,6	—	9'904,0	
Turun-Tamp.-H:linnan	5'075,0	3'614,7	1'568,0	5'529,8	38,7	0,8	15'827,0	608,8	10,2	2,0	15'710,0	725,4	5,6	17'062,0	
Vaasan . . . . .	6'340,8	828,0	2'320,4	3'143,4	16,2	1,2	12'650,0	991,8	4,5	2,4	19'265,0	1'242,3	—	21'506,0	
Oulun . . . . .	6'101,4	25,8	2'605,2	3'103,8	10,8	—	11'847,0	846,2	3,3	2,0	12'919,4	626,1	2,0	14'399,0	
Savon . . . . .	6'381,2	641,1	1'792,8	4'976,2	60,3	0,4	13'852,0	1'869,2	33,9	6,0	16'323,0	526,5	0,4	18'759,0	
Karjalan . . . . .	6'524,8	897,0	61,2	3'659,6	20,4	—	11'163,0	1'227,2	212,1	0,8	24'537,8	371,7	0,4	26'350,0	
Porin . . . . .	3'473,4	10,5	596,0	2'187,2	120,9	—	6'388,0	230,8	0,9	—	5'009,0	72,3	—	5'313,6	
Jyväskylän . . . . .	1'897,6	—	1,2	2'268,0	52,2	—	4'219,0	44,2	—	—	492,6	1,2	—	538,0	
Helsingin—Turun . . . . .	4'063,8	812,7	4'849,6	1'564,8	5,1	2,0	11'298,0	318,8	1,2	1,6	4'074,0	231,6	0,8	4'628,0	
Yhteensä	71'928,0	37'626,6	32'222,0	37'579,4	345,6	4,4	179'706,0	9'518,2	1'842,6	44,8	199'472,2	7'812,0	29,2	218'719,0	

## Keskimäärin tuli kutakin liikennejunakilometriä kohti

Rautatiellä.	Matkustajajunat.						Yhteensä.
	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	9,64	9,34	5,84	3,28	—	—	28,10
Hangon . . . . .	7,21	5,98	0,88	3,26	0,04	—	17,37
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	8,07	5,75	2,49	8,79	0,06	—	25,16
Vaasan . . . . .	9,52	1,25	3,48	4,72	0,02	—	18,99
Oulun . . . . .	9,23	0,04	3,94	4,69	0,02	—	17,92
Savon . . . . .	10,00	1,01	2,81	7,80	0,09	—	21,71
Karjalan . . . . .	11,45	1,57	0,11	6,42	0,03	—	19,58
Porin . . . . .	9,76	0,03	1,67	6,14	0,34	—	17,94
Jyväskylän . . . . .	8,32	—	—	9,95	0,23	—	18,50
Helsingin—Turun . . . . .	6,98	1,40	8,33	2,69	0,01	—	19,41
Keskimäärin	9,29	4,86	4,17	4,85	0,04	—	23,21

N:o 20.

kilometrien lukumäärät tuhansissa vaununakseli-kilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.							akseliset.						
114,4	5,1	0,4	12'100,8	0,3	—	12'221,0	33'083,8	30'585,6	18'202,0	115'608,6	2'388,0	20,0	199'888,0
37,6	6,0	—	545,4	—	—	589,0	2'519,4	1'798,8	256,0	9'325,6	1'648,2	—	15'548,0
14,2	2,4	—	600,4	—	—	617,0	5'698,0	3'627,3	1'570,0	21'840,2	764,1	6,4	33'506,0
125,2	—	—	3'020,2	4,8	0,8	3'151,0	7'457,8	832,5	2'322,8	25'428,6	1'263,3	2,0	37'307,0
108,4	—	3,2	2'663,2	12,0	1,2	2'788,0	7'056,0	29,1	2'610,4	18'686,4	648,9	3,2	29'034,0
42,8	—	—	1'910,8	5,4	—	1'959,0	8'293,2	675,0	1'798,8	23'210,0	592,2	0,8	34'570,0
47,0	32,4	—	2'362,8	4,8	—	2'447,0	7'799,0	1'141,5	62,0	30'560,2	396,9	0,4	39'960,0
6,0	—	—	936,0	—	—	942,0	3'710,2	11,4	596,0	8'132,2	193,2	—	12'643,0
24,8	—	—	430,6	0,6	—	456,0	1'966,6	—	1,2	3'191,2	54,0	—	5'213,0
39,0	—	—	1'047,0	—	—	1'086,0	4'421,6	813,9	4'851,2	6'685,8	236,7	2,8	17'012,0
559,4	45,9	3,6	25'617,2	27,9	2,0	26'256,0	82'005,6	39'515,1	32'270,4	262'668,8	8'185,5	35,6	424'681,0

seuraavat määrät vaununakseli-kilometrejä:

Tavarajunat.							Rautatiellä.
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.							
1,89	0,96	0,02	58,68	1,50	0,01	63,06	Helsingin—H:linnan—Pietarin
1,92	0,27	—	39,15	8,18	—	49,52	Hangon
2,05	0,03	0,01	52,90	2,44	0,02	57,45	Turun—Tampereen—H:linnan
2,11	0,01	0,01	41,08	2,65	—	45,86	Vaasan
2,85	0,01	0,01	43,49	2,11	0,01	48,48	Oulun
3,55	0,06	0,01	30,97	1,00	—	35,59	Savon
2,30	0,40	—	46,04	0,70	—	49,44	Karjalan
2,01	—	—	43,56	0,63	—	46,20	Porin
2,04	—	—	22,70	0,05	—	24,79	Jyväskylän
2,20	0,01	0,01	28,10	1,60	—	31,92	Helsingin—Turun
2,27	0,44	0,01	47,60	1,86	0,01	52,19	Keskimäärin



## TAULU

## Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1905 kulkemien kilo-

	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Tammikuussa . . . . .	2'666,4	815,8	688,2	1'261,2	8,2	—	5'439,8	378,5	62,6	0,6	7'846,3	211,6	0,1	8'499,7
Helmikuussa . . . . .	2'318,5	713,4	625,8	1'201,2	8,4	—	4'867,3	349,9	66,4	0,3	8'332,9	197,6	1,3	8'948,4
Maaliskuussa . . . . .	2'617,8	818,3	687,3	1'490,0	9,1	—	5'622,5	417,6	70,6	—	9'837,3	231,6	0,4	10'557,5
Huhtikuussa . . . . .	2'632,5	810,1	675,5	1'401,0	11,3	0,2	5'530,6	418,0	55,9	1,9	8'830,4	223,7	0,7	9'530,6
Toukokuussa . . . . .	3'268,0	1'270,1	690,1	1'790,9	9,5	—	7'028,6	401,2	40,6	0,1	8'541,0	225,4	1,3	9'209,6
Kesäkuussa. . . . .	3'531,1	1'443,6	708,6	1'775,9	9,6	—	7'468,8	398,6	41,2	4,5	8'149,5	198,6	0,1	8'792,5
Heinäkuussa . . . . .	3'531,9	1'451,4	702,1	1'843,2	10,4	—	7'539,0	415,3	42,1	0,7	9'038,6	254,9	1,1	9'752,7
Elokuussa . . . . .	3'600,1	1'492,5	720,5	1'885,2	10,3	—	7'708,6	413,4	43,6	0,7	8'794,4	240,0	0,7	9'492,8
Syyskuussa. . . . .	3'376,3	1'237,2	676,0	1'905,6	10,6	0,2	7'205,9	418,2	49,6	0,8	8'599,2	230,0	0,8	9'298,6
Lokakuussa. . . . .	3'040,1	913,6	657,8	1'645,7	8,0	0,1	6'265,3	422,9	40,4	0,4	8'185,8	206,2	0,3	8'856,0
Marraskuussa . . . . .	2'268,1	659,6	526,9	1'159,4	9,4	0,1	4'623,5	309,9	52,9	0,9	6'000,5	152,3	0,5	6'517,0
Joulukuussa . . . . .	3'113,2	916,6	696,7	1'430,4	10,4	0,5	6'167,8	415,6	48,3	0,3	7'580,2	232,1	—	8'276,5
Yhteensä	35'964,0	12'542,2	8'055,5	18'789,7	115,2	1,1	75'467,7	4'759,1	614,2	11,2	99'736,1	2'604,0	7,3	107'731,9

## Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

	Matkustajajunissa.							
	Matkustajavannuja.			Tavaravaunuja.			Yh- teensä.	Vaunun- akseleita.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		
	akselisia.							
Tammikuussa . . . . .	4,32	1,32	1,12	2,05	0,01	—	8,82	21,21
Helmikuussa . . . . .	4,18	1,29	1,13	2,17	0,02	—	8,79	21,15
Maaliskuussa . . . . .	4,26	1,33	1,12	2,43	0,02	—	9,16	21,91
Huhtikuussa . . . . .	4,41	1,36	1,13	2,35	0,01	—	9,26	22,15
Toukokuussa . . . . .	4,59	1,78	0,97	2,51	0,01	—	9,86	23,45
Kesäkuussa . . . . .	5,06	2,07	1,02	2,54	0,01	—	10,70	25,52
Heinäkuussa . . . . .	4,93	2,02	0,98	2,57	0,01	—	10,51	25,01
Elokuussa. . . . .	4,99	2,07	1,00	2,61	0,01	—	10,68	25,44
Syyskuussa . . . . .	4,80	1,79	0,98	2,76	0,02	—	10,44	24,65
Lokakuussa . . . . .	4,67	1,40	1,01	2,53	0,01	—	9,62	22,67
Marraskuussa . . . . .	4,55	1,32	1,06	2,32	0,02	—	9,27	22,00
Joulukuussa . . . . .	4,70	1,38	1,05	2,46	0,01	—	9,30	22,09
Keskimäärin	4,65	1,62	1,04	2,43	0,01	—	9,75	23,21

N:o 21.

metrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							K a i k k i a a n.						
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.							akseliset.						
9,4	—	—	24,0	3,4	—	36,8	3'054,3	878,4	688,8	9'131,5	223,2	0,1	13'976,3
11,3	0,2	0,1	59,7	1,0	—	72,3	2'679,7	780,0	626,2	9'593,8	207,0	1,3	13'888,0
15,2	0,1	—	129,4	0,5	—	145,2	3'050,6	889,0	687,3	11'456,7	241,2	0,4	16'325,2
14,3	0,6	0,1	187,8	0,2	—	203,0	3'064,8	866,6	677,5	10'419,2	235,2	0,9	15'264,2
17,0	3,0	—	980,0	—	—	1'000,0	3'686,2	1'313,7	690,2	11'311,9	234,9	1,3	17'238,2
38,6	2,8	—	2'058,9	0,2	—	2'100,5	3'968,3	1'487,6	713,1	11'984,3	208,4	0,1	18'361,8
28,1	4,3	—	2'433,5	3,3	0,5	2'469,7	3'975,3	1'497,8	702,8	13'315,3	268,6	1,6	19'761,4
35,6	2,7	0,7	2'174,3	0,1	—	2'213,4	4'049,1	1'538,8	721,9	12'853,9	250,4	0,7	19'414,8
38,0	0,2	—	2'548,2	—	—	2'586,4	3'832,5	1'287,0	676,8	13'053,0	240,6	1,0	19'090,9
26,8	0,6	—	1'313,3	—	—	1'340,7	3'489,8	954,6	658,2	11'144,8	214,2	0,4	16'462,0
22,3	—	—	443,1	0,4	—	465,8	2'600,3	712,5	527,8	7'603,0	162,1	0,6	11'606,3
23,1	0,8	—	456,4	0,2	—	480,5	3'551,9	965,7	697,0	9'467,0	242,7	0,5	14'924,8
279,7	15,3	0,9	12'808,6	9,3	0,5	13'114,3	41'002,8	13'171,7	8'067,6	131'334,4	2'728,5	8,9	196'313,9

vuonna 1905 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita.

kuukauden 1933

Tavarajunissa.								
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	Vaunun- akseleita.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akselisia.								
1,01	0,17	—	21,56	0,58	—	23,35	47,45	Tammikuussa
1,01	0,19	—	24,08	0,57	0,01	25,86	52,50	Helmikuussa
1,05	0,18	—	24,84	0,59	—	26,66	54,09	Maaliskuussa
1,15	0,15	0,01	24,26	0,61	—	26,18	53,14	Huhtikuussa
1,12	0,11	—	23,86	0,63	—	25,72	52,18	Toukokuussa
1,14	0,12	0,01	23,28	0,57	—	25,12	50,95	Kesäkuussa
1,14	0,12	—	24,83	0,70	—	26,79	54,40	Heinäkuussa
1,14	0,12	—	24,36	0,67	—	26,29	53,37	Elokuussa
1,20	0,14	—	24,64	0,66	—	26,64	54,08	Syyskuussa
1,23	0,12	—	23,79	0,60	—	25,74	52,20	Lokakuussa
1,21	0,21	—	23,35	0,59	—	25,36	51,52	Marraskuussa
1,23	0,14	—	22,36	0,63	—	24,41	49,64	Joulukuussa
1,14	0,15	—	23,80	0,62	—	25,71	52,19	Keskimäärin



## IV. LIIKENNE.

**Yhteenveto matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista  
y. m. vuodelta 1905, asemittain, rataosittain  
ja kuukausittain.**

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								lmg.	ptä.	lmg.	ptä.
Helsinki . . . . .	258	1'685	87'201	463'842	4'216	1'254	558'198	53'711	51	1'031'793	61
Fredriksberg . . . . .	63	—	33	2'228	2	—	2'263	—	—	69	40
Äggelby . . . . .	106	1	527	2'677	—	—	3'205	14	75	1'264	07
Malm . . . . .	92	—	360	3'717	86	27	4'190	—	—	935	21
Dickursby . . . . .	94	—	786	5'396	468	—	6'650	—	—	1'381	46
Korso . . . . .	50	—	267	5'495	—	—	5'762	—	—	381	92
Kerava . . . . .	177	32	4'159	40'364	129	135	44'819	397	83	11'158	43
Järvenpää . . . . .	144	2	2'107	23'733	12	—	25'854	10	—	4'196	10
Jokela . . . . .	128	14	1'040	23'611	13	—	24'678	49	10	1'731	43
Hyvinkää . . . . .	171	105	3'603	35'708	186	4	39'606	804	73	12'367	46
Riihimäki . . . . .	200	76	4'695	36'022	219	73	41'085	724	58	19'547	93
Ryttylä . . . . .	121	—	609	15'435	2	—	16'046	—	—	1'686	09
Leppäkoski . . . . .	85	10	634	8'420	79	—	9'143	63	—	1'393	29
Turenki . . . . .	143	16	1'340	20'126	163	—	21'645	95	95	4'172	30
Hämeenlinna . . . . .	216	25	5'682	44'645	701	797	51'850	252	14	30'391	63
Hikiä . . . . .	87	—	262	11'399	6	—	11'667	—	—	591	65
Oitti . . . . .	122	2	441	14'698	127	2	15'270	29	40	2'066	56
Lappila . . . . .	71	2	180	6'282	4	—	6'468	16	80	701	47
Järvelä . . . . .	137	—	562	16'579	22	—	17'163	—	—	2'560	12
Herrala . . . . .	86	1	162	13'889	—	—	14'052	10	15	534	10
Vesijärvi . . . . .	168	1	636	5'845	6	—	6'488	11	35	4'024	42
Lahti . . . . .	225	60	3'878	37'141	72	100	41'251	856	98	24'730	31
Villähti . . . . .	90	—	122	8'044	37	—	8'203	—	—	609	34
Uusikylä . . . . .	128	1	683	13'140	14	—	13'838	12	90	2'912	21
Kausala . . . . .	141	2	808	11'885	87	49	12'831	17	55	2'692	32
Koria . . . . .	110	6	698	6'837	37	19	7'597	92	54	3'018	38
Kouvola . . . . .	193	62	4'732	42'156	81	93	47'124	741	58	21'085	94
Utti . . . . .	72	2	145	4'000	19	—	4'166	2	20	549	21
Kaipiainen . . . . .	103	1	477	7'694	10	11	8'193	23	30	2'303	38
Taavetti . . . . .	119	—	391	9'179	20	11	9'601	—	—	2'482	91
Luumäki . . . . .	94	1	286	6'837	6	5	7'135	19	70	1'366	70
Pulsa . . . . .	78	1	282	4'677	4	—	4'964	1	—	878	22
Lappeenranta . . . . .	203	2	5'664	30'584	1'245	195	37'690	24	81	34'584	31
Simola . . . . .	97	26	1'177	13'627	9	—	14'839	279	85	2'944	39
Vainikkala . . . . .	59	—	121	8'449	2	—	8'572	—	—	311	59
Nurmi . . . . .	80	—	1'223	17'476	12	—	18'711	—	—	1'880	42
Hovinmaa . . . . .	89	—	2'020	13'553	5	—	15'578	—	—	2'306	17
Viipuri . . . . .	237	1'246	43'263	197'396	4'958	1'961	248'824	14'925	73	246'883	37
Säiniö . . . . .	77	21	2'136	29'669	30	—	31'856	43	91	2'869	25
Kämärä . . . . .	65	1	181	7'376	12	—	7'570	1	80	390	84
Galitzino . . . . .	84	10	775	9'152	15	—	9'952	51	06	2'040	75
Siirto . . . . .	5'063	3'414	184'348	1'278'983	13'116	4'736	1'484'597	73'286	20	1'489'788	66



N:o I.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905.

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien-kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		
1'060'163	64	12'880	89	5'814	91	2'164'364	56	860'532	47'598	28	—	—	14'368	53	2'226'331	37
2'012	31	—	50	—	—	2'082	21	1'198	30	28	—	—	5	—	2'117	49
3'600	35	—	—	—	—	4'879	17	27'315	391	59	—	—	59	30	5'330	06
3'871	10	19	05	16	30	4'841	66	10'809	220	30	—	—	15	—	5'076	96
5'219	39	211	70	—	—	6'812	55	13'971	254	59	—	—	10	—	7'077	14
3'868	45	—	—	—	—	4'250	37	3'620	60	28	—	—	—	—	4'310	65
44'309	44	220	62	587	26	56'673	58	22'756	623	15	—	—	14	10	57'310	83
26'283	26	13	91	—	—	30'503	27	24'578	542	07	—	—	227	55	31'272	89
26'471	38	4	33	—	—	28'256	24	18'175	394	52	—	—	57	—	28'707	76
45'472	19	84	81	3	90	58'733	09	27'077	859	12	—	—	92	85	59'685	06
70'340	28	183	49	5'125	89	95'922	17	30'925	1'095	54	—	—	103	75	97'121	46
16'186	90	—	90	—	—	17'873	89	5'615	182	94	—	—	—	—	18'056	83
7'239	19	29	07	—	—	8'724	55	3'746	87	30	—	—	—	—	8'811	85
19'694	84	96	05	—	—	24'059	14	9'647	356	90	—	—	15	75	24'431	79
94'286	11	2'062	19	2'052	99	129'045	06	100'762	3'890	58	—	—	80	95	133'016	59
10'386	30	1	78	—	—	10'979	73	4'768	135	98	—	—	—	—	11'115	71
17'445	08	50	72	—	—	19'591	76	10'491	298	42	—	—	—	—	19'890	18
8'062	21	6	27	—	—	8'786	75	3'861	138	19	—	—	—	—	8'924	94
28'091	79	9	70	—	—	30'661	61	13'230	480	87	—	—	—	—	31'142	48
12'168	83	—	—	—	—	12'713	08	6'878	147	75	—	—	—	—	12'860	83
22'090	35	18	15	—	—	26'144	27	20'642	1'081	27	—	—	—	—	27'225	54
100'887	80	110	78	74	66	126'660	53	73'392	2'847	04	—	—	190	55	129'698	12
7'256	31	11	85	—	—	7'877	50	2'410	102	13	—	—	—	—	7'979	63
18'416	59	35	15	—	—	21'376	85	9'995	321	36	—	—	—	—	21'698	21
20'488	94	135	70	50	40	23'384	91	31'376	713	47	—	—	—	—	24'098	38
9'713	78	91	79	13	61	12'930	10	5'933	212	08	—	—	57	81	13'199	99
90'123	91	95	—	6'216	65	118'263	08	47'338	1'295	96	150	—	33	—	119'742	04
4'020	01	66	—	—	—	4'637	42	1'274	45	62	—	—	—	—	4'683	04
11'687	74	26	38	—	—	14'040	80	7'691	184	67	—	—	—	—	14'225	47
17'330	07	12	61	5	10	19'830	69	4'280	187	04	—	—	—	—	20'017	73
10'332	34	11	90	11	85	11'742	49	3'638	157	39	—	—	—	—	11'899	88
6'069	45	2	20	—	—	6'950	87	1'904	28	25	—	—	—	—	6'979	12
96'034	32	1'897	43	872	87	133'413	74	49'330	2'667	56	—	—	470	70	136'552	—
14'882	62	13	34	473	—	18'593	20	3'366	106	80	—	—	—	—	18'700	—
7'228	44	1	10	—	—	7'541	13	1'528	32	95	—	—	18	—	7'592	08
11'838	52	10	83	—	—	13'729	77	2'164	76	59	—	—	32	40	13'838	76
8'259	29	3	86	—	—	10'569	32	1'744	51	—	—	—	5	—	10'625	32
425'458	50	7'408	99	10'074	82	704'751	41	270'900	14'638	96	—	—	785	70	720'176	07
14'081	61	13	41	—	—	17'008	18	8'862	335	61	—	—	—	—	17'343	79
6'504	99	5	10	—	—	6'902	73	3'939	156	23	—	—	6	30	7'065	26
10'511	98	17	37	—	—	12'621	16	8'281	240	53	—	—	—	—	12'861	69
2'418'390	60	25'864	92	31'394	21	4'038'724	59	1'759'941	83'271	16	150	—	16'649	24	4'138'794	99



# Taulu

## Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	nm.	Smc.	nm.
Siirto	5'063	3'414	184'348	1'278'983	13'116	4'736	1'484'597	73'286	20	1'489'788	66
Perkjärvi . . . . .	130	137	4'924	34'957	515	2	40'535	859	64	16'117	37
Uusikirkko . . . . .	101	121	5'176	28'991	257	13	34'558	679	71	15'069	31
Mustamäki . . . . .	58	66	4'312	21'452	46	—	25'876	300	13	10'282	08
Raivola . . . . .	98	579	6'743	56'062	557	—	63'941	1'507	86	15'074	89
Terijoki . . . . .	121	2'141	27'773	107'868	1'142	—	138'924	7'839	34	63'842	11
Kellomäki . . . . .	59	58	3'955	34'239	52	—	38'304	233	03	5'781	44
Kuokkala . . . . .	77	349	17'364	90'901	604	—	109'218	1'074	31	25'830	96
Valkeasaari . . . . .	77	182	6'296	69'492	98	—	76'068	660	40	10'285	12
Levashovo . . . . .	52	440	7'453	40'396	77	—	48'366	702	99	8'279	79
Pargala . . . . .	52	706	14'829	188'195	518	—	204'248	904	69	11'997	68
Shuvalovo . . . . .	37	911	28'050	208'165	110	—	237'236	995	87	17'770	83
Oserki . . . . .	29	819	18'209	84'612	16	—	103'656	806	96	11'438	24
Udelnaja . . . . .	55	761	21'409	329'224	466	—	351'860	572	13	10'976	27
Lanskaja . . . . .	25	232	3'851	31'089	3	—	35'175	177	95	2'808	67
Pietari . . . . .	217	32'359	493'933	1'812'946	9'920	417	2'349'575	185'573	36	1'124'442	60
Yhteensä	6'251	43'275	848'625	4'417'572	27'497	5'168	5'342'137	276'174	57	2'839'786	02
Hanko . . . . .	208	200	4'982	26'043	246	14	31'485	4'204	93	49'091	45
Lappvik . . . . .	85	5	1'149	19'582	190	5	20'931	50	75	3'441	94
Tammisaari . . . . .	135	5	3'250	24'664	161	12	28'092	38	50	13'166	16
Karis . . . . .	128	20	2'141	39'961	124	8	42'254	138	65	7'189	20
Svartå . . . . .	105	72	650	13'048	22	2	13'794	556	01	2'048	76
Lohja . . . . .	150	25	1'464	13'353	60	23	14'925	262	55	7'892	89
Nummela . . . . .	141	1	754	10'631	39	41	11'466	3	10	3'156	98
Otalampi . . . . .	109	—	338	6'890	27	—	7'255	—	—	1'337	85
Korpi . . . . .	127	—	562	7'157	4	—	7'723	—	—	2'443	33
Rajamäki . . . . .	117	—	949	10'128	17	—	11'094	—	—	3'058	63
Yhteensä	1'305	328	16'239	171'457	890	105	189'019	5'254	49	92'827	19
Turku . . . . .	242	289	17'057	100'524	605	936	119'411	7'682	97	185'360	51
Lieto . . . . .	88	2	510	11'862	16	—	12'390	32	65	1'298	07
Aura . . . . .	88	—	169	15'832	66	8	16'075	—	—	577	79
Kyrö . . . . .	96	—	182	13'414	19	1	13'616	—	—	709	60
Mellilä . . . . .	62	—	128	12'950	2	—	13'080	—	—	367	07
Loimaa . . . . .	137	—	729	17'896	20	60	18'705	—	—	2'523	74
Ypäjä . . . . .	108	—	189	8'871	24	—	9'084	—	—	894	45
Humppila . . . . .	137	14	389	7'232	96	54	7'785	82	—	1'591	—
Matku . . . . .	84	—	319	5'066	67	—	5'452	—	—	1'224	55
Urjala . . . . .	140	5	468	13'440	140	17	14'070	59	80	2'273	37
Tampere . . . . .	243	120	19'564	151'729	259	604	172'276	4'782	56	123'435	79
Lempäälä . . . . .	157	5	1'885	41'803	37	24	43'754	35	70	5'162	96
Siirto	1'582	435	41'589	400'619	1'351	1'704	445'698	12'675	68	325'418	90



N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.		Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.
2'418'390	60	25'864	92	31'394	21	4'038'724	59	1'759'941	83'271	16	150	—	16'649	24	4'138'794	99
60'779	95	375	23	—	—	78'132	19	58'360	2'024	27	—	—	77	55	80'234	01
46'066	42	234	23	13	43	62'063	10	58'153	1'786	81	—	—	286	25	64'136	16
27'514	62	52	10	—	—	38'148	93	47'532	1'330	93	—	—	57	15	39'537	01
70'788	88	476	62	—	—	87'848	25	73'863	1'797	66	—	—	139	50	89'785	41
132'162	31	915	44	—	—	204'759	20	117'424	2'440	97	490	—	402	60	208'092	77
28'543	01	31	44	—	—	34'588	92	11'654	265	25	—	—	34	80	34'888	97
80'039	22	287	56	—	—	107'232	05	44,686	838	19	—	—	312	85	108'383	09
57'953	60	66	15	—	—	68'965	27	39'276	697	76	—	—	75	57	69'738	60
22'883	95	24	29	—	—	31'891	02	16'813	302	72	—	—	19	73	32'213	47
79'751	47	152	56	—	—	92'806	40	40'322	709	68	—	—	53	34	93'569	42
73'679	04	11	73	—	—	92'457	47	38'177	689	52	—	—	64	—	93'210	99
30'258	03	7	44	—	—	42'510	67	18'145	284	66	—	—	—	—	42'795	33
85'198	53	40	24	—	—	96'787	17	35'790	546	70	—	—	53	33	97'387	20
12'898	—	1	65	—	—	15'886	27	11'559	232	93	—	—	—	—	16'119	20
1'491'670	73	19'045	69	1'366	20	2'822'098	58	1'903'054	51'833	03	1'941	68	28'655	33	2'904'528	62
4'718'578	36	47'587	29	32'773	84	7'914'900	08	4'274'749	149'052	24	2'581	68	46'881	24	8'113'415	24
104'509	52	450	86	49	80	158'306	56	81'965	6'020	88	—	—	299	10	164'626	54
15'323	51	174	77	15	38	19'006	35	10'507	198	47	—	—	5	—	19'209	82
36'360	97	216	71	18	90	49'801	24	59'434	1'807	19	—	—	—	—	51'608	43
41'626	29	130	91	56	—	49'141	05	15'412	419	65	—	—	—	—	49'560	70
13'904	24	11	18	—	—	16'520	19	6'704	181	55	—	—	53	70	16'755	44
31'561	40	135	47	94	49	39'946	80	19'642	948	35	—	—	47	40	40'942	55
18'949	12	78	77	225	79	22'413	76	11'438	494	65	—	—	30	90	22'939	31
11'756	42	54	20	—	—	13'148	47	3'467	132	36	—	—	—	—	13'280	83
12'204	78	2	80	—	—	14'650	91	5'409	231	93	—	—	184	65	15'067	49
12'331	91	20	71	—	—	15'411	25	4'019	123	20	—	—	—	—	15'534	45
298'528	16	1'276	38	460	36	398'346	58	217'997	10'558	23	—	—	620	75	409'525	56
283'233	69	1'559	26	7'619	78	485'456	21	326'962	21'406	41	—	—	671	33	507'533	95
9'627	82	9	80	—	—	10'968	34	3'014	78	03	—	—	—	—	11'046	37
16'361	24	50	55	—	—	16'989	58	8'935	207	96	—	—	46	80	17'244	34
16'592	63	30	70	—	—	17'332	93	8'187	250	51	—	—	—	—	17'583	44
12'859	63	3	52	—	—	13'230	22	8'812	185	42	—	—	16	35	13'431	99
30'046	44	14	59	—	—	32'584	77	21'709	569	57	—	—	69	90	33'224	24
11'772	50	18	17	—	—	12'685	12	7'120	206	21	—	—	—	—	12'891	33
12'523	54	172	15	29	70	14'398	39	5'797	198	77	—	—	—	—	14'597	16
6'088	07	68	88	—	—	7'381	50	4'032	141	37	—	—	—	—	7'522	87
23'907	37	69	82	12	30	26'322	66	11'626	401	57	—	—	—	—	26'724	23
284'348	02	595	53	273	97	413'435	87	241'945	11'466	30	848	—	789	57	426'539	74
36'767	81	17	20	3	07	41'986	74	23'624	588	76	—	—	—	—	42'575	50
744'128	76	2'610	17	7'938	82	1'092'772	33	671'763	35'760	88	848	—	1'593	95	1'130'915	16



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema t.	Liikennehkeysten luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc	ml	Smc	ml
Siirto	1'582	435	41'589	400'619	1'351	1'704	445'698	12'675	68	325'418	90
Viihala . . . . .	111	—	625	21'882	92	—	22'599	—	—	1'169	18
Toijala . . . . .	165	10	1'815	21'678	179	125	23'807	79	80	7'227	50
Kuurila . . . . .	106	1	435	11'127	59	7	11'629	2	55	1'357	42
Iittala . . . . .	104	4	715	11'097	16	—	11'832	35	10	2'627	67
Parola . . . . .	134	2	953	14'082	44	—	15'081	7	25	3'429	22
Yhteensä	2'202	452	46'132	480'485	1'741	1'836	530'646	12'800	38	341'229	89
Nikolainkaupunki . .	198	2	6'566	30'760	366	699	38'393	177	96	106'645	93
Toby . . . . .	84	—	583	7'877	11	—	8'471	—	—	2'815	89
Laihia . . . . .	77	—	325	19'020	4	4	19'353	—	—	1'064	50
Tervajoki . . . . .	86	—	298	13'531	42	13	13'884	—	—	1'170	40
Orismala . . . . .	111	—	121	6'543	20	—	6'684	—	—	637	90
Ylistaro . . . . .	82	—	240	12'020	4	5	12'269	—	—	1'113	75
Seinäjäjoki . . . . .	145	—	1'275	16'859	35	78	18'247	—	—	17'106	54
Sydänmaa . . . . .	90	—	123	4'650	8	—	4'781	—	—	818	—
Alavus . . . . .	123	—	488	6'889	4	35	7'416	—	—	2'811	50
Töysä . . . . .	67	—	16	2'180	3	—	2'199	—	—	115	05
Ostola . . . . .	111	1	309	4'238	40	2	4'590	9	45	1'830	33
Inha . . . . .	89	—	157	2'808	6	—	2'971	—	—	1'124	70
Myllymäki . . . . .	115	—	391	5'965	98	49	6'503	—	—	2'356	70
Pihlajavesi . . . . .	78	—	84	4'009	21	—	4'114	—	—	413	20
Haapamäki . . . . .	93	1	489	8'019	4	69	8'582	22	35	2'392	39
Kolho . . . . .	73	—	60	4'579	4	1	4'644	—	—	265	45
Vilppula . . . . .	150	—	934	9'282	23	2	10'241	—	—	5'837	28
Lyly . . . . .	51	—	4	2'741	4	—	2'749	—	—	19	20
Korkeakoski . . . . .	109	—	390	8'314	63	11	8'778	—	—	1'712	30
Orihvesi . . . . .	143	—	656	20'374	48	39	21'117	—	—	2'356	30
Suinula . . . . .	80	—	266	9'321	2	—	9'589	—	—	714	35
Kangasala . . . . .	123	8	1'236	17'736	82	17	19'079	114	60	3'397	64
Vehmainen . . . . .	63	—	408	7'387	—	—	7'795	—	—	706	40
Yhteensä	2'341	12	15'419	225'102	892	1'024	242'449	324	36	157'425	70
Tornio . . . . .	114	6	2'197	14'672	74	12	16'961	238	24	12'283	26
Kaakamo . . . . .	36	—	290	12'700	—	—	12'990	—	—	374	35
Lautiosaari . . . . .	58	—	739	11'011	—	—	11'750	—	—	2'382	90
Kemi . . . . .	101	—	2'099	29'805	15	15	31'934	145	50	11'477	57
Simo . . . . .	53	—	326	9'674	47	4	10'051	—	—	1'389	90
Kuivaniemi . . . . .	31	—	34	5'675	16	—	5'725	—	—	138	45
Olhava . . . . .	41	—	214	6'168	—	—	6'382	—	—	749	85
Ii . . . . .	51	—	541	13'815	40	1	14'397	7	50	1'781	70
Haukipudas . . . . .	54	—	539	16'259	—	7	16'805	—	—	1'100	50
Siirto	539	6	6'979	119'779	192	39	126'995	391	24	31'678	48



**N:o 1.**

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Pakaas n liikapaino.			Ylimääräi- set junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo- grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smf.	psä.	Smf.	psä.	Smf.	psä.	Smf.	psä.		Smf.	psä.	Smf.	psä.	Smf.	psä.	Smf.	psä.
744'128	76	2'610	17	7'938	82	1'092'772	33	671'763	35'700	88	848	—	1'593	95	1'130'915	16
20'765	54	31	78	—	—	21'966	50	8'661	204	06	—	—	9	90	22'180	46
33'442	96	138	78	1'955	69	42'844	73	13'477	369	30	—	—	—	—	43'214	03
12'833	11	70	32	2	36	14'265	76	4'671	157	04	—	—	38	10	14'460	90
11'054	65	12	85	—	—	13'730	27	4'322	136	71	—	—	—	—	13'866	98
16'808	66	42	51	—	—	20'287	64	10'176	374	23	—	—	33	30	20'695	17
839'033	68	2'906	41	9'896	87	1'205'867	23	713'070	36'942	22	848	—	1'675	25	1'245'332	70
117'836	43	1'435	13	6'252	39	232'347	84	125'136	9'178	77	—	—	172	95	241'699	56
9'745	69	19	03	132	64	12'713	25	4'535	202	26	—	—	40	50	12'956	01
19'944	45	5	05	—	—	21'014	—	10'059	397	59	—	—	—	—	21'411	59
17'342	59	57	64	—	—	18'570	63	8'279	296	30	—	—	—	—	18'866	93
13'183	04	19	68	—	—	13'840	62	5'914	262	34	—	—	—	—	14'102	96
19'455	71	8	36	—	—	20'577	82	6'621	265	—	—	—	—	—	20'842	82
60'141	96	77	99	3'518	24	80'844	73	17'769	899	34	—	—	—	—	81'744	07
15'230	02	15	55	—	—	16'063	57	5'642	276	06	—	—	—	—	16'339	63
55'450	64	6	30	3	08	28'271	52	7'534	428	03	—	—	—	—	28'699	55
6'835	09	7	25	—	—	6'957	39	1'601	77	80	—	—	—	—	7'035	19
11'169	33	24	57	—	—	13'033	68	4'497	175	07	—	—	—	—	13'208	75
5'876	10	10	88	—	—	7'011	68	1'339	76	20	—	—	—	—	7'087	88
20'079	46	35	16	21	97	22'493	29	5'504	299	53	—	—	—	—	22'792	82
7'604	65	15	15	—	—	8'033	—	2'828	118	45	—	—	—	—	8'151	45
12'583	14	13	75	6	26	15'017	89	4'995	145	13	—	—	—	—	15'163	02
5'989	73	5	59	—	—	6'260	77	1'017	48	60	—	—	—	—	6'309	37
24'532	14	15	85	12	67	30'397	94	11'467	504	95	—	—	60	75	30'963	64
3'391	78	1	23	—	—	3'412	21	1'132	31	85	—	—	—	—	3'444	06
12'252	79	20	70	—	—	13'985	79	4'745	175	94	—	—	—	—	14'161	73
33'357	62	47	75	19	12	35'780	79	32'759	907	10	—	—	—	—	36'687	89
7'119	76	3	40	—	—	7'837	51	6'838	126	87	—	—	—	—	7'964	38
14'267	62	47	20	2	40	17'829	46	12'526	442	50	—	—	5	—	18'276	96
4'403	28	—	—	—	—	5'109	68	1'148	31	70	—	—	—	—	5'141	38
467'793	02	1'893	21	9'968	77	637'405	06	284'285	15'367	38	—	—	279	20	653'051	64
32'841	52	246	21	40	95	45'650	18	22'396	1'205	31	—	—	44	70	46'900	19
6'986	61	—	—	—	—	7'360	96	1'491	35	75	—	—	—	—	7'396	71
12'627	75	—	—	—	—	15'010	65	4'765	221	45	—	—	—	—	15'232	10
45'375	99	40	75	40	50	57'080	31	29'033	1'112	38	—	—	149	40	58'342	09
12'291	55	44	75	8	40	13'734	60	5'496	178	10	—	—	—	—	13'912	70
6'678	55	12	70	—	—	6'829	70	1'556	42	55	—	—	—	—	6'872	25
6'063	45	—	—	—	—	6'813	30	1'866	52	—	—	—	—	—	6'865	30
15'956	33	20	90	—	98	17'767	41	8'732	244	92	—	—	—	—	18'012	33
14'384	40	—	—	4	20	15'489	10	8'174	229	10	—	—	—	—	15'718	20
153'206	15	365	31	95	03	185'736	21	83'509	3'321	56	—	—	194	10	189'251	87



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikennevolyymien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Sm.	pt.	Sm.	pt.
Siirto	539	6	6'979	119'779	192	39	126'995	391	24	31'678	48
Kello . . . . .	28	—	56	3'463	—	—	3'519	—	—	106	75
Tuira . . . . .	34	—	91	1'903	1	—	1'995	—	—	421	15
Oulu . . . . .	181	—	4'864	37'133	137	321	42'455	564	63	69'688	71
Kempele . . . . .	55	—	144	9'925	10	—	10'079	—	—	492	15
Liminka . . . . .	78	—	192	18'626	2	2	18'822	—	—	511	15
Ruukki . . . . .	97	—	534	13'542	1	19	14'096	—	—	1'551	40
Lappi . . . . .	62	—	209	3'299	3	—	3'511	—	—	721	95
Vihanti . . . . .	45	—	22	3'706	1	1	3'730	—	—	96	15
Kilpua . . . . .	35	—	9	3'465	—	1	3'475	—	—	33	35
Oulainen . . . . .	109	—	469	7'877	4	34	8'384	—	—	2'890	75
Kangas . . . . .	26	—	11	1'995	—	—	2'006	—	—	25	95
Ylivieska . . . . .	121	—	445	10'296	29	37	10'807	—	—	2'289	58
Sievi . . . . .	102	—	142	6'543	9	6	6'700	—	—	1'027	10
Kannus . . . . .	98	—	217	12'761	11	23	13'012	—	—	1'444	51
Kälviä . . . . .	75	—	274	14'830	4	4	15'112	—	—	900	25
Kokkola . . . . .	137	—	1'710	25'275	30	34	27'049	—	—	14'616	78
Kronoby . . . . .	76	—	107	16'382	22	21	16'532	—	—	596	53
Källby . . . . .	65	—	186	12'742	20	—	12'948	—	—	408	60
Pietarsaari . . . . .	126	2	2'077	24'205	186	4	26'474	130	45	15'042	11
Bennäs . . . . .	73	—	659	14'693	6	87	15'445	—	—	891	19
Kovjoki . . . . .	89	—	745	7'777	29	5	8'556	—	—	5'059	46
Jeppo . . . . .	69	—	217	4'868	1	1	5'087	—	—	1'406	—
Voltti . . . . .	71	—	48	4'458	7	4	4'517	—	—	325	65
Härmä . . . . .	61	—	49	3'766	65	11	3'891	—	—	309	90
Kauhava . . . . .	95	—	426	11'337	22	14	11'799	—	—	2'364	20
Lapua . . . . .	99	—	259	12'644	47	19	12'969	—	—	1'360	45
Nurmo . . . . .	53	—	132	7'164	2	2	7'300	—	—	418	40
Yhteensä	2'699	8	21'273	414'454	841	689	437'265	1'086	32	156'678	65
Kajaani . . . . .	146	—	532	4'910	2	—	5'444	—	—	9'849	14
Murtomäki . . . . .	21	—	9	2'255	1	—	2'265	—	—	21	50
Sukeva . . . . .	26	—	5	2'972	—	—	2'977	—	—	15	75
Kauppinmäki . . . . .	23	—	5	3'923	—	—	3'928	—	—	5	25
Soinlahti . . . . .	23	—	17	2'439	—	—	2'456	—	—	35	85
Iisalmi . . . . .	127	—	1'031	14'331	23	1	15'386	—	—	9'348	62
Peltosalmi . . . . .	42	—	87	3'139	—	—	3'226	—	—	585	30
Lapinlahti . . . . .	81	—	107	12'968	4	—	13'079	—	—	499	50
Alapitkä . . . . .	48	—	16	8'009	1	—	8'026	—	—	45	55
Siilinjärvi . . . . .	81	—	215	13'044	3	—	13'262	—	—	566	10
Toivala . . . . .	36	—	59	7'674	—	—	7'733	—	—	197	95
Siirto	654	—	2'083	75'664	34	1	77'782	—	—	21'170	51



N:o I.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien-kuljetuksesta.				Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä
Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.		Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.	
153'206	15	365	31	95	03	185'736	21	83'509	3'321	56	—	—	194	10	189'251	87	
2'401	65	—	—	—	—	2'508	40	1'174	32	35	—	—	—	—	2'540	75	
2'858	20	2	20	—	—	3'281	55	1'427	46	47	—	—	—	—	3'328	02	
115'917	37	759	08	4'367	72	191'297	51	95'342	6'054	13	—	—	183	90	197'535	54	
6'694	26	11	30	—	—	7'197	71	4'275	135	19	—	—	—	—	7'332	90	
18'653	55	9	—	12	52	19'186	22	9'220	297	20	—	—	—	—	19'483	42	
21'640	07	4	12	15	75	23'211	34	9'299	317	69	—	—	—	—	23'529	03	
5'587	97	8	60	—	—	6'318	52	1'676	83	92	—	—	—	—	6'402	44	
5'331	48	4	10	—	—	5'431	73	1'785	52	74	—	—	—	—	5'484	47	
3'444	15	—	—	—	—	3'477	50	714	18	30	—	—	—	—	3'495	80	
24'006	47	13	46	9	90	26'920	58	9'568	532	99	—	—	—	—	27'453	57	
1'401	70	—	—	—	—	1'427	65	529	16	47	—	—	—	—	1'444	12	
31'139	06	23	31	15	94	33'467	89	10'301	498	69	—	—	115	50	34'082	08	
16'101	13	21	85	7	05	17'157	13	6'300	300	86	—	—	38	10	17'496	09	
22'035	48	8	86	11	25	23'500	10	10'009	343	79	—	—	—	—	23'843	89	
13'501	66	1	90	—	—	14'403	81	6'198	181	28	—	—	—	—	14'585	09	
68'940	46	72	60	—	—	83'629	84	71'106	2'433	86	—	—	75	30	86'139	—	
12'960	57	17	93	—	—	13'575	03	8'466	221	58	—	—	135	30	13'931	91	
10'291	35	15	20	—	—	10'715	15	3'533	111	75	—	—	7	80	10'834	70	
42'256	94	134	62	—	—	57'564	12	39'685	1'923	08	—	—	48	40	59'535	60	
11'052	40	1	15	—	—	11'944	74	4'797	157	50	—	—	—	—	12'102	24	
15'584	61	90	23	—	—	20'734	30	11'906	587	10	—	—	6	—	21'327	40	
8'143	—	3	38	—	—	9'552	38	4'006	190	60	—	—	—	—	9'742	98	
11'058	60	6	50	—	—	11'390	75	3'120	178	70	—	—	—	—	11'569	45	
7'657	80	48	37	3	30	8'019	37	2'895	156	75	—	—	—	—	8'176	12	
25'462	56	43	27	9	56	27'879	59	7'142	314	65	—	—	—	—	28'194	24	
22'614	38	39	56	2	51	24'016	90	10'099	394	20	—	—	19	05	24'430	15	
7'640	45	1	05	4	13	8'064	03	2'405	81	35	—	—	—	—	8'145	38	
687'583	47	1'706	95	4'554	66	851'610	05	420'486	18'984	75	—	—	823	45	871'418	25	
32'224	10	8	80	—	—	42'082	04	15'216	1'157	62	—	—	—	—	43'239	66	
2'003	85	3	85	—	—	2'029	20	563	29	20	—	—	—	—	2'058	40	
3'787	95	—	—	—	—	3'803	70	590	15	55	—	—	—	—	3'819	25	
2'977	60	—	—	—	—	2'982	85	547	16	—	—	—	—	—	2'998	85	
1'333	60	—	—	—	—	1'369	45	266	9	75	—	—	—	—	1'379	20	
38'907	14	77	55	2	21	48'335	52	25'214	1'253	46	—	—	—	—	49'588	98	
3'065	83	—	—	—	—	3'651	13	650	32	12	—	—	—	—	3'683	25	
14'770	20	14	04	—	—	15'283	74	5'592	195	53	—	—	—	—	15'479	27	
8'126	35	3	45	—	—	8'175	35	3'794	95	27	—	—	—	—	8'270	62	
12'026	86	4	23	—	—	12'597	19	9'005	205	87	—	—	—	—	12'803	06	
3'989	44	—	—	—	—	4'187	39	1'405	25	93	—	—	—	—	4'213	32	
123'212	92	111	92	2	21	144'497	56	62'842	3'036	30	—	—	—	—	147'533	86	

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	7m.	Smc.	7m.
Siirto	654	—	2'083	75'664	34	1	77'782	—	—	21'170	51
Kuopio . . . . .	214	4	3'046	33'789	190	346	37'375	84	20	53'979	68
Pitkälähti . . . . .	47	2	69	4'397	—	—	4'468	50	65	398	65
Kurkimäki . . . . .	65	—	139	7'628	8	—	7'775	—	—	450	98
Salminen . . . . .	58	1	169	5'230	—	—	5'400	30	40	1'590	—
Isvesi . . . . .	74	—	54	6'572	—	—	6'626	—	—	430	90
Suonnejoki . . . . .	121	—	449	14'837	18	10	15'314	—	—	3'528	38
Haapakoski . . . . .	53	1	116	4'916	2	—	5'035	28	55	806	93
Pieksämäki . . . . .	135	2	438	8'460	43	8	8'951	37	30	3'672	31
Kantala . . . . .	79	—	36	5'934	147	—	6'117	—	—	317	30
Haukivuori . . . . .	59	—	21	5'372	179	8	5'580	—	—	130	05
Kalvitsa . . . . .	38	—	2	4'488	—	—	4'490	—	—	6	40
Hiirola . . . . .	31	—	3	4'606	—	—	4'609	—	—	2	40
Mikkeli . . . . .	187	3	2'193	26'481	442	308	29'427	55	67	45'239	40
Otava . . . . .	115	—	198	18'267	50	—	18'515	—	—	1'286	57
Hietanen . . . . .	81	—	74	5'632	15	—	5'721	—	—	540	03
Mäntyharju . . . . .	122	—	217	9'637	23	12	9'889	—	—	1'872	58
Voikoski . . . . .	66	—	7	5'158	2	—	5'167	—	—	24	40
Selänpää . . . . .	94	—	358	11'855	9	—	12'222	—	—	1'215	83
Harju . . . . .	118	2	957	20'718	299	—	21'976	26	60	2'454	62
Myllykoski . . . . .	86	—	608	13'908	2	—	14'518	—	—	1'638	89
Inkeroinen . . . . .	132	—	915	13'739	49	2	14'705	—	—	3'377	08
Tavastila . . . . .	64	—	390	9'354	1	—	9'745	—	—	1'207	67
Kymi . . . . .	156	—	1'225	18'138	43	1	19'407	—	—	6'518	99
Kotka . . . . .	199	—	4'297	28'870	396	35	33'598	—	—	30'962	49
Yhteensä	3'048	15	18'064	363'650	1'952	731	384'412	313	37	182'823	04
Joensuu . . . . .	165	—	1'080	13'365	42	60	14'547	—	—	21'694	39
Hammaslahti . . . . .	67	—	132	10'326	14	13	10'485	—	—	932	13
Onkamo . . . . .	28	—	15	2'812	26	3	2'856	—	—	51	30
Tohmajärvi . . . . .	79	—	195	6'354	50	31	6'630	—	—	890	41
Kaurila . . . . .	37	—	10	2'514	—	—	2'524	—	—	44	20
Värtsilä . . . . .	93	—	500	9'544	108	11	10'163	—	—	3'284	96
Pälkjärvi . . . . .	46	—	31	1'778	18	4	1'831	—	—	212	—
Matkaselkä . . . . .	83	—	404	6'988	—	—	7'392	—	—	1'623	89
Kaalamo . . . . .	65	—	119	5'226	63	10	5'418	—	—	565	08
Sortavala . . . . .	191	—	2'895	25'967	83	218	29'163	—	—	32'199	38
Kuokkaniemi . . . . .	44	—	26	11'160	3	—	11'189	—	—	209	06
Niva . . . . .	64	—	84	8'426	45	1	8'556	—	—	332	76
Jaakkima . . . . .	103	—	389	12'781	39	24	13'233	—	—	2'376	42
Ihala . . . . .	79	—	21	8'107	—	—	8'128	—	—	69	25
Elisenvaara . . . . .	175	—	998	17'516	75	14	18'603	—	—	8'798	38
Siirto	1'319	—	6'899	142'864	566	389	150'718	—	—	73'283	61



N:o I.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Yhteensä	matkustaja-liikenteestä.
Smc.	mt.	Smc.	mt.	Smc.	mt.	Smc.	mt.		Smc.	mt.	Smc.	mt.	Smc.	mt.		
123'212	92	111	92	2	21	144'497	56	62'842	3'036	30	—	—	—	—	147'533	86
112'353	59	674	14	4'041	02	171'132	63	81'287	5'239	56	—	—	227	35	176'599	54
2'849	86	—	—	—	—	3'299	16	1'493	84	89	—	—	—	—	3'384	05
7'555	37	8	24	—	—	8'014	59	1'776	79	88	—	—	30	90	8'125	37
6'882	37	—	—	—	—	8'502	77	20'197	98	36	—	—	5	—	8'606	13
8'762	43	—	—	—	—	9'193	33	4'400	139	09	—	—	—	—	9'332	42
24'830	58	11	84	17	78	28'388	58	9'211	467	59	—	—	—	—	28'856	17
5'507	38	3	32	—	—	6'346	18	1'492	56	20	—	—	—	—	6'402	38
24'370	40	37	27	3	75	28'121	03	10'185	509	43	—	—	—	—	28'630	46
9'079	33	41	38	—	—	9'438	01	2'400	103	48	—	—	—	—	9'541	49
7'085	56	116	11	2	10	7'333	82	8'804	176	78	—	—	—	—	7'510	60
4'434	71	—	—	—	—	4'441	11	2'404	46	26	—	—	—	—	4'487	37
2'453	25	—	—	—	—	2'455	65	553	8	80	—	—	—	—	2'464	45
72'164	61	1'110	70	1'111	99	119'682	37	84'853	4'203	66	—	—	107	70	123'993	73
16'158	10	50	15	—	—	17'494	82	6'543	262	70	—	—	—	—	17'757	52
7'745	27	35	90	—	—	8'321	20	2'832	105	22	—	—	—	—	8'426	42
22'627	82	46	79	8	14	24'555	33	7'519	353	73	—	—	—	—	24'909	06
6'772	42	3	88	—	—	6'800	70	1'556	45	19	—	—	—	—	6'845	89
12'215	09	56	43	—	—	13'487	35	6'498	192	72	—	—	—	—	13'680	07
21'727	48	195	17	—	—	24'403	87	8'017	231	61	—	—	—	—	24'635	48
11'188	52	6	65	—	—	12'834	06	4'002	123	63	—	—	—	—	12'957	69
16'205	49	73	58	9	07	19'665	22	18'117	469	46	—	—	9	—	20'143	68
6'348	64	1	85	—	—	7'558	16	2'659	93	64	—	—	—	—	7'651	80
31'893	46	104	91	4	09	38'521	45	24'555	811	17	—	—	—	—	39'332	62
74'006	84	1'151	16	160	01	106'280	50	74'082	3'806	65	—	—	118	57	110'205	72
638'431	49	3'841	39	5'360	16	830'769	45	448'277	20'746	—	—	—	498	52	852'013	97
60'129	01	108	24	3'331	06	85'262	70	32'476	2'074	93	632	—	94	93	88'064	56
11'369	69	4	15	—	—	12'305	97	4'046	99	32	—	—	—	—	12'405	29
3'214	11	12	92	—	—	3'278	33	793	37	20	—	—	—	—	3'315	53
9'962	17	15	40	11	14	10'879	12	4'352	176	21	—	—	—	—	11'055	33
2'810	36	—	—	—	—	2'854	56	441	19	60	—	—	—	—	2'874	16
19'710	59	109	46	—	—	23'105	01	8'201	347	55	—	—	—	—	23'452	56
2'515	70	9	35	—	—	2'737	05	461	24	25	—	—	—	—	2'761	30
13'723	33	—	—	—	—	15'347	22	4'189	178	39	—	—	—	—	15'525	61
7'204	31	67	87	5	10	7'842	36	1'882	85	02	—	—	—	—	7'927	38
86'640	96	293	87	60	—	119'194	21	44'372	2'733	41	310	—	231	15	122'468	77
8'381	96	4	26	—	—	8'595	28	5'448	67	89	—	—	—	—	8'663	17
9'071	82	76	22	—	—	9'480	80	1'967	67	52	—	—	—	—	9'548	32
20'846	58	31	62	16	09	23'270	71	6'909	280	16	—	—	—	—	23'550	87
11'244	20	—	—	—	—	11'313	45	2'980	100	32	—	—	—	—	11'413	77
46'862	04	196	87	—	—	55'857	29	13'792	601	14	—	—	280	80	56'739	23
313'686	83	930	23	3'423	39	391'324	06	132'309	6'892	91	942	—	606	88	399'765	85

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikennehyteyksen luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinsheikki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	7 <sup>mi</sup>	Smc.	7 <sup>mi</sup>
Siirto	1'319	—	6'899	142'864	566	389	150'718	—	—	73'283	61
Alho . . . . .	89	—	126	6'514	4	4	6'648	—	—	765	78
Hiitola . . . . .	145	1	1'001	11'709	56	22	12'789	17	97	6'525	54
Ojajärvi . . . . .	96	—	40	10'175	20	8	10'243	—	—	215	40
Inkilä . . . . .	78	—	196	9'003	13	—	9'212	—	—	571	24
Sairala . . . . .	110	—	737	14'886	15	1	15'639	—	—	3'526	23
Koljola . . . . .	63	—	16	7'046	3	—	7'065	—	—	49	13
Vuoksenniska . . . . .	98	73	1'570	11'526	4	—	13'173	351	95	3'803	12
Imatra . . . . .	154	399	4'062	17'948	157	—	22'566	5'203	26	21'473	15
Enso . . . . .	94	39	1'151	18'248	2	—	19'440	348	98	3'370	24
Jääski . . . . .	94	4	1'013	14'344	90	1	15'452	45	40	2'252	69
Antrea . . . . .	151	19	2'477	30'955	119	23	33'593	143	58	8'510	37
Hannila . . . . .	72	—	139	11'165	4	—	11'308	—	—	217	27
Kavantsaari . . . . .	83	—	889	13'765	12	—	14'666	—	—	1'373	60
Karisalmi . . . . .	64	—	477	16'222	2	—	16'701	—	—	522	11
Tali . . . . .	85	124	843	24'001	10	1	24'979	562	89	1'229	55
Tammisuo . . . . .	55	1	122	4'798	2	—	4'923	5	25	207	03
Yhteensä	2'850	660	21'758	365'169	1'079	449	389'115	6'679	28	127'896	06
Mäntyluoto . . . . .	70	—	877	12'958	22	—	13'857	—	—	2'357	92
Pihlava . . . . .	41	—	281	18'310	4	—	18'595	—	—	636	61
Pori . . . . .	184	9	4'486	51'368	576	414	56'853	156	50	32'584	45
Haistila . . . . .	74	—	369	8'524	43	18	8'954	—	—	1'077	15
Nakkila . . . . .	60	—	257	11'028	37	89	11'411	—	—	453	70
Harjavalta . . . . .	63	—	58	7'881	18	5	7'962	—	—	131	15
Peipohja . . . . .	117	3	590	8'333	27	102	9'055	66	—	2'678	45
Riste . . . . .	88	—	145	5'500	25	—	5'670	—	—	752	68
Kyttälä . . . . .	83	—	134	2'897	16	—	3'047	—	—	548	05
Kauvatsa . . . . .	66	—	29	5'639	6	—	5'674	—	—	136	95
Äetsä . . . . .	83	—	111	5'581	2	2	5'696	—	—	428	55
Kiikka . . . . .	108	—	166	7'198	5	2	7'371	—	—	679	61
Tyrvää . . . . .	131	2	465	12'892	13	12	13'384	10	75	1'816	66
Heinoo . . . . .	65	—	48	3'865	1	—	3'914	—	—	233	80
Karkku . . . . .	130	4	876	10'164	1	58	11'103	19	05	3'158	61
Siuro . . . . .	149	3	1'272	24'571	12	1	25'859	60	60	3'954	54
Nokia . . . . .	120	1	1'448	25'473	189	1	27'112	21	35	2'914	40
Yhteensä	1'632	22	11'612	222'182	997	704	235'517	334	25	54'543	28
Suolahti . . . . .	124	—	872	15'506	15	—	16'393	—	—	4'366	05
Kuusa . . . . .	72	—	136	8'639	—	—	8'775	—	—	458	40
Laukaa . . . . .	64	—	178	9'245	70	—	9'493	—	—	534	85
Leppävesi . . . . .	44	—	512	6'847	—	1	7'360	—	—	609	80
Siirto	304	—	1'698	40'237	85	1	42'021	—	—	5'969	10



N:o I.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.		Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.		
313'686	83	930	23	3'423	39	391'324	06	132'309	6'892	91	942	—	606	88	399'765	85
8'746	26	8	10	—	—	9'520	14	1'220	37	84	—	—	—	—	9'557	98
27'199	75	155	37	16	80	33'915	43	12'258	566	74	—	—	—	—	34'482	17
13'831	67	41	78	—	—	14'088	85	3'586	113	95	—	—	—	—	14'202	80
10'400	83	20	06	—	—	10'992	13	1'776	46	44	—	—	—	—	11'038	57
23'338	79	15	51	—	—	26'880	53	20'982	649	64	—	—	—	—	27'530	17
6'533	12	1	29	—	—	6'583	54	2'224	64	71	—	—	—	—	6'648	25
17'395	66	4	99	—	—	21'555	72	8'452	346	99	—	—	—	—	21'902	71
32'028	32	174	54	—	—	58'879	27	21'734	1'018	79	—	—	124	10	60'022	16
14'730	16	1	20	—	—	18'450	58	9'057	245	09	—	—	—	—	18'695	67
15'803	27	22	08	8	17	18'131	61	6'084	200	83	—	—	—	—	18'332	44
43'424	22	114	05	3	49	52'195	71	22'091	722	22	160	—	12	—	53'089	93
9'007	53	2	20	—	—	9'227	—	1'559	33	16	—	—	—	—	9'260	16
10'930	21	2	98	—	—	12'306	79	5'440	115	—	—	—	6	90	12'428	69
9'395	62	—	30	—	—	9'918	03	9'239	149	85	—	—	10	—	10'077	88
11'545	90	2	—	7	35	13'347	69	4'369	149	41	—	—	—	—	13'497	10
2'908	79	1	73	—	—	3'122	80	332	10	12	—	—	—	—	3'132	92
570'906	93	1'498	41	3'459	20	710'439	88	262'712	11'363	69	1'102	—	759	88	723'665	45
12'079	39	11	17	—	—	14'448	48	19'784	353	29	—	—	6	—	14'807	77
9'031	05	—	—	—	—	9'667	66	3'846	116	84	—	—	24	20	9'808	70
101'797	61	953	42	3'196	10	138'688	08	123'738	5'274	95	—	—	98	80	144'061	83
6'621	76	1	58	—	—	7'700	49	1'977	112	35	—	—	—	—	7'812	84
7'704	84	11	80	—	—	8'170	34	2'978	102	39	—	—	—	—	8'272	73
7'952	40	10	62	—	—	8'094	17	3'132	99	57	—	—	—	—	8'193	74
12'400	59	19	21	12	63	15'176	88	7'052	295	36	—	—	—	—	15'472	24
7'700	37	27	41	—	—	8'480	46	3'329	105	01	—	—	—	—	8'585	47
4'376	42	36	20	—	—	4'960	67	2'958	120	27	—	—	—	—	5'080	94
6'795	90	22	45	—	—	6'955	30	2'462	82	34	—	—	—	—	7'037	64
6'697	95	2	50	—	—	7'129	—	2'484	87	94	—	—	—	—	7'216	94
10'124	99	4	35	5	40	10'814	35	4'493	161	34	—	—	—	—	10'975	69
20'992	19	68	37	—	—	22'887	97	10'791	416	30	—	—	—	—	23'304	27
4'705	—	3	80	—	—	4'942	60	2'116	64	60	—	—	—	—	5'007	20
15'805	59	—	—	—	—	18'983	25	9'776	385	41	—	—	—	—	19'368	66
26'226	81	8	65	1	24	30'251	84	18'536	525	10	—	—	—	—	30'776	94
18'969	58	72	60	—	—	21'977	93	6'567	174	84	—	—	—	—	22'152	77
279'982	44	1'254	13	3'215	37	339'329	47	226'019	8'477	90	—	—	129	—	347'936	37
26'650	28	41	87	—	—	31'058	20	19'492	585	20	—	—	11	40	31'654	80
8'537	73	—	—	—	—	8'996	13	13'754	231	46	—	—	—	—	9'227	59
7'908	64	27	83	8	58	8'479	90	7'133	137	85	—	—	—	—	8'617	75
4'125	77	—	—	—	—	4'735	57	3'468	112	47	—	—	—	—	4'848	04
47'222	42	69	70	8	58	53'269	80	43'847	1'066	98	—	—	11	40	54'348	18

## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Asema t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinsheikki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Smc.</i>	<i>7<sup>h</sup>u.</i>	<i>Smc.</i>	<i>7<sup>h</sup>u.</i>
Siirto	304	—	1'698	40'237	85	1	42'021	—	—	5'969	10
Jyväskylä.	192	—	3'086	24'133	43	6	27'268	—	—	27'654	51
Vesanka . . . .	47	—	52	5'826	—	—	5'878	—	—	233	70
Kintaus . . . .	64	—	109	6'780	1	—	6'890	—	—	280	25
Petäjävesi . . . .	98	—	255	10'013	5	—	10'273	—	—	836	—
Asunta. . . . .	54	—	20	3'578	—	—	3'598	—	—	69	35
Keuruu . . . . .	118	—	362	8'574	160	—	9'096	—	—	1'564	30
Yhteensä	877	—	5'582	99'141	294	7	105'024	—	—	36'607	21
Littoinen . . . .	46	4	1'006	13'373	4	—	14'387	77	80	1'355	—
Piikkiö. . . . .	75	4	602	18'857	101	—	19'564	48	50	825	15
Paimio. . . . .	96	—	744	21'885	37	—	22'666	—	—	1'846	25
Hajala . . . . .	52	—	122	9'360	—	—	9'482	—	—	255	30
Halikko . . . . .	61	—	295	5'266	8	—	5'569	—	—	741	90
Salo . . . . .	139	34	1'804	26'573	39	1	28'451	546	19	7'032	73
Perniö . . . . .	122	2	835	12'415	16	1	13'269	21	90	3'412	91
Koski . . . . .	76	—	325	8'244	4	—	8'573	—	—	1'035	30
Skogbôle . . . .	32	—	98	1'702	—	—	1'800	—	—	248	85
Skuru . . . . .	101	5	1'139	13'123	49	—	14'316	42	65	3'603	08
Billnäs. . . . .	67	2	130	5'170	2	—	5'304	1	80	304	65
Fagervik . . . .	37	—	139	3'154	4	—	3'297	—	—	404	47
Ingå . . . . .	77	5	533	5'133	16	2	5'689	21	15	1'709	76
Täkter . . . . .	47	—	101	4'289	—	—	4'390	—	—	279	05
Solberg. . . . .	38	—	28	3'882	—	—	3'910	—	—	48	15
Sjundeå . . . . .	78	—	472	13'280	25	2	13'779	—	—	1'187	15
Kåla. . . . .	33	—	292	4'325	1	—	4'618	—	—	649	65
Kyrkslätt . . . .	84	2	930	18'086	5	7	19'030	17	10	2'149	10
Masaby . . . . .	66	—	2'171	15'680	12	2	17'865	—	—	2'770	17
Köklaks . . . . .	96	5	1'515	28'446	14	—	29'980	38	35	2'131	09
Esbo . . . . .	89	2	1'257	26'155	46	—	27'460	23	60	1'859	62
Sockenbacka. . . .	76	—	2'468	37'997	—	—	40'465	—	—	2'381	64
Yhteensä	1'588	65	17'006	296'395	383	15	313'864	839	04	36'230	97



N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataesittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smf.	psä.	Smf.	psä.	Smf.	psä.	Smf.	psä.		Smf.	psä.	Smf.	psä.	Smf.	psä.		
47'222	42	69	70	8	58	53'269	80	43'847	1'066	98	—	—	11	40	54'348	18
57'190	32	106	97	38	32	84'990	12	78'864	3'698	16	—	—	134	40	88'822	68
3'631	70	—	—	—	—	3'865	40	1'469	30	65	—	—	—	—	3'896	05
5'956	25	—	20	—	—	6'236	70	1'725	49	45	—	—	—	—	6'286	15
13'263	19	5	17	—	—	14'104	36	5'523	179	78	—	—	—	—	14'284	14
3'361	80	—	—	—	—	3'431	15	1'402	31	50	—	—	—	—	3'462	65
15'606	93	147	18	—	—	17'318	41	5'775	217	24	—	—	—	—	17'535	65
146'232	61	329	22	46	90	183'215	94	138'605	5'273	76	—	—	145	80	188'635	50
6'862	47	—	80	—	—	8'296	07	4'317	64	43	—	—	—	—	8'360	50
12'160	45	32	80	—	—	13'066	90	6'257	147	—	—	—	—	—	13'213	90
21'787	98	24	10	—	—	23'658	33	12'024	302	63	—	—	—	—	23'960	96
8'310	50	—	—	—	—	8'565	80	3'149	83	05	—	—	—	—	8'648	85
5'983	62	8	80	—	—	6'734	32	2'664	80	17	—	—	—	—	6'814	49
47'659	13	49	15	3	63	55'290	83	32'545	1'034	05	—	—	62	60	56'387	48
21'116	61	37	50	3	30	24'592	22	17'614	648	85	—	—	39	25	25'280	32
11'648	44	7	58	—	—	12'691	32	8'166	257	66	—	—	—	—	12'948	98
1'551	19	—	—	—	—	1'800	04	363	10	70	—	—	—	—	1'810	74
17'083	79	28	70	—	—	20'758	22	13'807	456	78	—	—	71	70	21'286	70
4'953	44	1	60	—	—	5'261	49	1'969	60	35	—	—	6	30	5'328	14
3'506	58	4	05	—	—	3'915	10	1'923	48	51	—	—	—	—	3'963	61
7'937	13	22	25	3	68	9'693	97	9'626	298	13	—	—	—	—	9'992	10
6'174	59	—	—	—	—	6'453	64	2'291	67	74	—	—	—	—	6'521	38
4'988	64	—	—	—	—	5'036	79	3'022	77	02	—	—	—	—	5'113	81
17'051	27	20	35	2	77	18'261	54	7'349	210	29	—	—	—	—	18'471	83
4'564	21	—	42	—	—	5'214	28	2'460	55	36	—	—	—	—	5'269	64
19'005	31	1	05	7	35	21'179	91	19'038	361	62	190	—	—	—	21'731	53
12'220	34	7	70	1	65	14'999	86	16'782	268	77	—	—	—	—	15'268	63
22'033	58	5	70	—	—	24'208	72	15'477	265	80	—	—	—	—	24'474	52
17'543	18	22	65	—	—	19'449	05	15'191	276	87	—	—	9	—	19'734	92
16'572	18	—	—	—	—	18'953	82	7'171	156	69	—	—	5	—	19'115	51
290'714	63	275	20	22	38	328'082	22	203'205	5'232	47	190	—	193	85	333'698	54

## Taulu

## Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Rautatiet.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepourtoutpileteillä matkustaneita).						M a k-				
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		
								Smc.	ph.	Smc.	ph.	
Hels.—H:linnan—Pietarin . . . . .	6'251	43'275	848'625	4'417'572	27'497	5'168	5'342'137	276'174	57	2'839'786	02	
Hangon . . . . .	1'305	328	16'239	171'457	890	105	189'019	5'254	49	92'827	19	
Turun—Tamp.—H:linnan. . . . .	2'202	452	46'132	480'485	1'741	1'836	530'646	12'800	38	341'229	89	
Vaasan . . . . .	2'341	12	15'419	225'102	892	1'024	242'449	324	36	157'425	70	
Oulun . . . . .	2'699	8	21'273	414'454	841	689	437'265	1'086	32	156'678	65	
Savon . . . . .	3'048	15	18'064	363'650	1'952	731	384'412	313	37	182'823	04	
Karjalan . . . . .	2'850	660	21'758	365'169	1'079	449	389'115	6'679	28	127'896	06	
Porin . . . . .	1'632	22	11'612	222'182	997	704	235'517	334	25	54'543	28	
Jyväskylän. . . . .	877	—	5'582	99'141	294	7	105'024	—	—	36'607	21	
Helsingin—Turun . . . . .	1'588	65	17'006	296'395	383	15	313'864	839	04	36'230	97	
Porvoonradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille . . . . .	189	12	5'742	30'037	29	—	35'820	349	14	17'365	70	
Raumanradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille . . . . .	171	—	1'148	8'679	11	—	9'838	—	—	10'412	29	
Raahenradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille . . . . .	110	—	593	4'098	8	6	4'705	—	—	8'153	50	
Haminanradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille . . . . .	160	—	1'686	7'249	430	—	9'365	—	—	13'153	58	
Jokioistenradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille . . . . .	168	—	1'098	7'873	6	—	8'977	—	—	7'234	36	
Loviisanradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille . . . . .	168	—	989	5'613	35	1	6'638	—	—	8'132	38	
Erinäisiä lisätuloja yöju- nista . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	25'759	44'849	1'032'966	7'119'156	37'085*)	10'735	8'244'791	304'155	20	4'090'499	82	
Ylläolevasta tulosta on luettava pois takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakuponkeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 18 olevan erittelyn mukaan . . . . .								80'265	88	523'991	40	
Tästä jakautuu yhdysliiken- teelle:								Jällelle jääpi	223'889	32	3'566'508	42
Porvoon rautatien kanssa	—	12	11'832	55'997	70	6	67'917	349	14	31'951	45	
Rauman " "	—	—	2'177	15'907	37	4	18'125	—	—	18'280	97	
Raahen " "	—	—	1'580	10'376	18	18	11'992	—	—	13'713	61	
Haminan " "	—	—	3'378	17'472	883	6	21'739	—	—	24'018	59	
Jokioisten " "	—	—	2'235	15'565	16	2	17'818	—	—	14'814	15	
Loviisan " "	—	—	2'397	10'036	62	8	12'503	—	—	19'898	28	
Yhteensä	—	12	23'599	125'353	1'086	44	150'094	349	14	122'677	05	

\*) Poliisipilettien luku teki 12'872 ja tulo niistä Smc. 17'858; 94.



N:o 1.

liikenteestä, rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliis. kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.				Kilogrammaa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smc.	pää.	Smc.	pää.	Smc.	pää.	Smc.	pää.	Smc.	pää.		Smc.	pää.	Smc.	pää.	Smc.	pää.	Smc.	pää.	
4'718'578	36	47'587	29	32'773	84	7'914'900	08	—	—	4'274'749	149'052	24	2'581	68	46'881	24	8'113'415	24	
298'528	16	1'276	38	460	36	398'346	58	—	—	217'997	10'558	23	—	—	620	75	409'525	56	
839'033	68	2'906	41	9'896	87	1'205'867	23	—	—	713'070	36'942	22	848	—	1'675	25	1'245'332	70	
467'793	02	1'893	21	9'968	77	637'405	06	—	—	284'285	15'367	38	—	—	279	20	653'051	64	
687'583	47	1'706	95	4'554	66	851'610	05	—	—	420'486	18'984	75	—	—	823	45	871'418	25	
638'431	49	3'841	39	5'360	16	830'769	45	—	—	448'277	20'746	—	—	—	498	52	852'013	97	
570'906	93	1'498	41	3'459	20	710'439	88	—	—	262'712	11'363	69	1'102	—	759	88	723'665	45	
279'982	44	1'254	13	3'215	37	339'329	47	—	—	226'019	8'477	90	—	—	129	—	347'936	37	
146'232	61	329	22	46	90	183'215	94	—	—	138'605	5'273	76	—	—	145	80	188'635	50	
200'714	63	275	20	22	38	328'082	22	—	—	203'205	5'232	47	190	—	193	85	333'698	54	
42'916	60	25	21	—	—	60'656	65	—	—	65'605	2'224	44	—	—	106	99	62'988	08	
31'673	74	24	60	—	—	42'110	63	—	—	30'419	1'712	60	—	—	60	03	43'883	26	
17'516	34	28	24	8	78	25'706	86	—	—	13'536	846	22	—	—	118	78	26'671	86	
25'574	33	1'046	90	—	—	39'774	81	—	—	27'813	1'510	12	—	—	51	87	41'336	80	
24'776	67	6	58	—	—	32'017	61	—	—	20'491	873	98	—	—	—	—	32'891	59	
22'279	80	80	90	12	60	30'505	68	—	—	22'063	1'303	39	—	—	71	42	31'880	49	
—	—	—	—	—	—	—	—	125'510	10	—	—	—	—	—	—	—	125'510	10	
9'102'522	27	63'781	02	69'779	89	13'630'738	20	125'510	10	7'369'332	290'469	39	4'721	68	52'416	03	14'103'855	40	
150'121	35	—	—	—	—	754'378	63	—	—	—	—	—	—	—	—	—	754'378	63	
8'952'400	92	63'781	02	69'779	89	12'876'359	57	125'510	10	7'369'332	290'469	39	4'721	68	52'416	03	13'349'476	77	
80'176	36	51	65	15	87	112'544	47	—	—	119'317	4'174	45	—	—	417	10	117'136	02	
56'204	43	65	97	28	60	74'579	97	—	—	61'741	3'192	18	—	—	86	50	77'858	65	
32'016	84	64	68	26	34	45'821	47	—	—	30'490	1'970	34	—	—	118	78	47'910	59	
50'546	68	2'136	05	29	48	76'730	80	—	—	51'768	2'848	18	—	—	181	62	79'760	60	
45'645	57	21	08	9	30	60'490	10	—	—	42'358	1'746	76	—	—	—	—	62'236	86	
38'510	46	163	80	61	68	58'634	22	—	—	41'621	2'458	57	—	—	191	24	61'284	03	
303'100	34	2'503	23	171	27	428'801	03	—	—	347'295	16'390	48	—	—	995	24	446'186	75	



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Mak -				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevosista.	
		Smc.	7ms.		Smc.	7ms.		Smc.	7ms.		Smc.	7ms.							Smc.	7ms.
Helsinki . . .	106'515	1'223'618	94	2'280	144'292	79	260'525	82'240	—	—	—	—	511	2'211	254	5'829	72			
Sörnäs . . .	21'877	192'868	69	15	742	49	183	95	—	—	—	—	1	—	—	22	25			
Fredriksberg . . .	2'426	6'256	57	—	72	67	112	49	—	—	—	—	8	10	2	20	20			
Äggelby . . .	1'515	2'665	48	21	262	70	321	146	—	109	27	55	12	159	4	178	13			
Malm . . .	34'890	62'937	49	72	1'418	77	327	109	—	30	7	50	6	95	31	39	59			
Dickursby . . .	5'430	16'257	68	71	1'625	29	326	112	50	2'436	721	45	24	204	71	128	22			
Korso . . .	1'968	2'480	88	83	1'683	96	68	22	—	732	211	95	—	52	15	—	—			
Kerava . . .	16'328	29'075	95	17	4'055	66	807	260	—	2'001	715	—	37	222	69	150	45			
Järvenpää . . .	7'160	27'180	77	49	2'033	77	768	289	—	6'422	2'634	20	35	126	244	210	86			
Jokela . . .	47'192	130'117	78	12	461	48	985	348	75	2'244	902	95	50	130	108	480	77			
Hyvinkää . . .	26'254	79'578	44	43	1'901	28	1'229	654	50	—	—	—	48	193	183	446	50			
Riihimäki . . .	18'999	67'906	91	34	978	67	1'270	480	—	1'012	746	30	79	90	175	639	07			
Ryttylä . . .	4'422	28'896	69	7	342	68	829	268	—	—	—	—	3	87	18	19	90			
Leppäkoski . . .	19'319	65'768	88	6	215	85	292	148	75	1'343	1'238	90	—	30	6	—	—			
Turenki . . .	14'088	58'579	11	204	10'253	08	6'455	4'802	50	3'302	2'585	—	38	145	70	262	90			
Hämeenlinna . . .	40'857	244'966	50	302	14'955	06	12'330	5'257	50	—	—	—	670	203	190	6'422	44			
Hikiä . . .	7'311	21'833	34	4	122	95	371	132	—	—	—	—	5	44	11	16	25			
Oitti . . .	19'370	64'331	18	21	715	70	481	212	25	355	98	95	14	55	62	112	63			
Lappila . . .	11'693	43'854	12	2	108	39	249	92	50	—	—	—	10	21	51	85	35			
Järvelä . . .	10'546	51'290	04	17	967	46	987	343	25	729	642	—	110	33	292	702	41			
Herrala . . .	11'766	43'494	11	9	498	81	252	103	50	—	—	—	29	13	116	181	01			
Vesijärvi . . .	45'151	168'512	23	63	4'336	63	1'184	449	50	—	—	—	6	33	36	25	80			
Lahti . . .	9'818	53'755	03	148	5'910	56	7'180	2'490	—	214	496	94	288	106	423	2'231	79			
Villähti . . .	1'624	7'362	70	7	336	63	219	77	25	4'960	10'186	97	4	18	83	37	25			
Uusikylä . . .	2'530	14'970	56	7	307	86	969	378	25	3'128	6'762	99	55	64	321	504	25			
Kausala . . .	2'502	10'065	77	16	536	88	818	320	75	430	894	52	491	63	984	3'910	35			
Koria . . .	2'447	7'813	38	18	356	99	512	190	25	2'602	5'200	01	22	43	156	295	40			
Kouvola . . .	3'179	177'120	67	37	3'406	76	4'377	1'750	—	—	—	—	207	179	78	1'346	19			
Utti . . .	6'993	16'221	25	4	106	56	247	99	25	98	63	60	4	14	7	51	—			
Kaipiainen . . .	13'554	41'948	83	11	210	19	351	140	—	—	—	—	46	43	21	376	45			
Taavetti . . .	13'508	54'322	06	13	780	59	338	119	—	930	822	99	42	38	87	279	80			
Luumäki . . .	2'175	7'181	20	3	308	89	280	113	50	37	17	85	31	49	23	195	25			
Pulsa . . .	3'495	10'399	52	2	62	46	140	48	—	641	187	—	13	15	60	63	55			
Lappeenranta . . .	14'646	121'912	85	47	2'144	99	2'395	1'012	50	—	—	—	150	161	57	1'633	72			
Simola . . .	10'013	33'374	02	3	52	40	183	69	25	322	89	45	12	17	39	80	27			
Vainikkala . . .	11'880	29'272	25	4	46	75	49	17	—	125	37	80	6	70	26	81	51			
Nurmi . . .	5'624	19'171	85	4	446	98	125	54	50	210	65	75	—	71	6	—	—			
Hovinmaa . . .	9'948	35'225	43	9	434	09	90	36	50	—	—	—	2	37	2	24	30			
Viipuri . . .	84'502	646'091	98	1'666	59'524	95	27'511	14'625	—	16	11	47	1'114	968	214	10'289	14			
Säiniö . . .	15'956	25'574	97	20	247	42	122	64	50	3'165	2'970	23	7	43	3	51	55			
Siirto	689'471	3'944'256	10	5'351	267'268	09	336'257	118'221	—	37'593	38'339	32	4'190	6'155	4'598	37'446	22			



**N:o 2.**

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905.

sut.						Ajoneuvot.				Yhteensä				Y. m. vuokrat.				Jälki- vaatimus- provisioit.				Sisäinkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.				Yhteensä.				Huoneenvuok- rat, arenit ja sekatulot.				Kaikkiaan tuloja.			
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.		tavaralii- kenteestä.		Vaanun- makasiin- y. m. vuokrat.																										
Smk.	psä.	Smk.	psä.	Smk.	psä.		Smk.	psä.	Smk.	psä.	Smk.	psä.	Smk.	psä.	Smk.	psä.	Smk.	psä.	Smk.	psä.	Smk.	psä.	Smk.	psä.	Smk.	psä.	Smk.	psä.	Smk.	psä.							
3'785 44		853 13		10'468 29		519	5'453 03		1'466'073 05		11'296 30	15'070 91	13'507 —	39'874 21	721 —		3'732'999 63																				
—		—		22 25		20	107 87		193'836 30		2'544 25	1'013 35	81 20	3'638 80	80 —		197'555 10																				
5 05		2 75		28 —		—	—		6'406 24		7 55	10 65	632 10	650 30	—		9'174 03																				
124 96		9 90		312 99		8	37 40		3'452 12		68 25	4 —	132 15	204 40	—		8'986 58																				
80 80		28 45		148 84		8	23 30		64'644 90		81 75	422 80	24 —	528 55	149 50		70'399 91																				
157 73		96 29		382 24		6	33 04		19'132 20		10 10	17 85	49 50	77 45	312 50		26'599 29																				
31 58		28 75		60 33		1	1 40		4'460 52		138 10	2 50	4 95	145 55	—		8'916 72																				
250 98		124 75		526 18		19	180 85		34'813 64		135 —	32 50	31 95	199 45	2'865 50		95'189 42																				
136 33		474 25		821 44		22	53 34		33'012 52		380 70	36 80	7 40	424 90	—		64'710 31																				
122 45		329 19		932 41		16	53 75		132'817 12		390 45	189 80	8 40	588 65	206 —		162'319 53																				
264 12		464 45		1'175 07		8	74 70		83'383 99		276 85	70 50	46 50	393 85	2'000 —		145'462 90																				
136 81		1'057 62		1'833 50		22	65 60		72'010 98		2'271 80	172 35	49 05	2'493 20	4'306 50		175'932 14																				
146 02		29 45		195 37		11	22 90		29'725 64		318 45	26 65	11 45	356 55	41 —		48'180 02																				
31 10		29 15		60 25		1	— 85		67'433 48		82 15	7 35	7 —	96 50	986 50		77'328 33																				
244 26		107 40		614 56		18	118 25		76'952 50		163 15	69 65	23 25	256 05	149 75		101'790 09																				
413 97		834 10		7'670 51		412	2'181 21		275'030 78		1'381 95	683 55	95 95	2'161 45	153 25		410'362 07																				
69 50		46 55		152 30		—	—		22'240 59		384 50	48 45	3 45	436 40	—		33'792 70																				
82 43		211 69		406 75		6	13 65		65'778 48		72 05	61 05	13 50	146 60	1 —		85'816 26																				
30 01		238 65		354 01		5	8 25		44'417 27		315 65	3 50	5 90	325 05	—		53'667 26																				
61 95		1'524 65		2'289 01		10	24 65		55'556 41		218 55	97 65	7 30	323 50	30 —		87'052 39																				
7 90		316 15		505 06		10	23 50		44'624 98		826 90	4 75	4 70	836 35	—		58'322 16																				
72 17		215 05		313 02		25	196 72		173'808 10		353 80	166 90	4 80	525 50	—		201'559 14																				
194 46		1'851 28		4'277 53		105	459 58		67'389 64		499 30	424 50	152 15	1'075 95	60 —		198'223 71																				
21 10		475 40		533 75		5	16 75		18'514 05		70 75	48 15	— 55	119 45	—		26'613 13																				
103 84		1'510 94		2'119 03		22	262 40		24'801 09		67 70	15 80	10 25	93 75	50 —		46'643 05																				
78 10		3'488 84		7'477 29		97	293 12		19'588 33		170 85	70 25	10 70	251 80	—		43'938 51																				
52 51		721 50		1'069 41		4	23 65		14'653 69		170 95	43 15	9 25	223 35	—		28'077 03																				
234 71		210 64		1'791 54		43	142 62		184'211 59		254 20	83 05	159 25	496 50	5'186 40		309'636 53																				
13 05		15 85		79 90		1	1 85		16'572 41		215 20	6 —	— 25	221 45	—		21'476 90																				
70 11		72 14		518 70		21	47 05		42'864 77		81 25	83 51	55 95	220 71	500 —		57'810 95																				
56 05		205 05		540 90		15	87 88		56'673 42		405 —	39 35	1 45	445 80	—		77'136 95																				
88 11		74 85		358 21		6	22 70		8'002 35		25 35	4 50	8 20	38 05	—		19'940 28																				
18 02		147 60		229 17		6	16 55		10 942 70		4 —	3 50	1 15	8 65	—		17'930 47																				
352 41		223 95		2'210 08		35	285 90		127'566 32		1'197 95	254 41	102 45	1'554 81	77 —		265'750 13																				
24 48		92 15		196 90		61	59 30		33'841 32		18 40	8 17	15 55	42 12	525 —		53'108 44																				
40 20		138 25		259 96		1	5 19		29'638 95		82 15	11 05	— 60	93 80	—		37'324 83																				
40 41		10 15		50 56		6	21 75		19'811 39		266 55	201 82	73 55	541 92	—		34'192 07																				
65 40		2 40		92 10		—	—		35'788 12		54 05	35 10	2 20	91 35	—		46'504 79																				
1'427 42		976 20		12'692 76		488	2'889 78		735'835 94		4'458 50	4'059 99	1'116 60	9'635 09	2'971 40		1'468'618 50																				
39 13		12 45		103 13		4	23 30		28'983 55		258 45	28 50	11 25	298 20	—		46'625 54																				
9'175 07		17'252 01		63'873 30		2'067	13'333 63		4'445'291 44		30'018 85	23'634 31	16'482 85	70'136 01	21'372 30		8'655'667 79																				



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Mak-				
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.	
		Smc.	puu		Smc.	puu		Smc.	puu		Smc.	puu								
Siirto	689'471	3'944'256	10	5'351	267'268	09	336'257	118'221	—	37'593	38'339	32	4'190	6'155	4'598	37'446	22			
Kämärä . . .	9'377	29'150	82	31	980	17	24	10	25	1'304	1'339	84	5	6	13	39	—			
Galitzino . . .	4'763	12'970	—	6	309	54	57	23	—	4'591	4'002	28	2	67	13	17	10			
Perkjärvi . . .	13'010	42'242	71	51	2'770	05	183	70	50	1'078	692	77	120	290	43	1'156	90			
Uusikirkko . . .	2'948	8'399	66	71	1'474	02	259	82	50	8'821	5'967	71	70	295	29	437	70			
Mustamäki . . .	2'648	4'958	63	14	634	28	75	36	75	1'171	684	61	57	199	20	280	63			
Raivola . . .	6'464	18'695	77	166	2'881	03	305	113	—	3'648	1'884	98	107	411	33	690	56			
Terijoki . . .	2'781	25'157	66	862	12'050	08	805	432	25	1'435	872	57	236	907	64	1'403	45			
Kellomäki . . .	1'068	3'243	83	10	1'570	82	87	48	50	—	—	—	5	157	2	27	65			
Kuokkala . . .	1'359	4'336	74	459	5'567	87	217	75	50	26	8	28	45	506	51	204	30			
Valkeasaari . . .	11'111	15'013	19	15	3'017	85	90	53	87	—	—	—	15	269	133	59	33			
Levashovo . . .	12'795	14'544	82	41	310	76	81	21	60	—	—	—	9	205	4	110	19			
Pargala . . .	9'302	9'505	99	4	62	64	22	6	67	—	—	—	—	528	3	—	—			
Shuvalovo . . .	120	217	76	65	287	89	21	8	53	—	—	—	1	480	—	4	83			
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	—	—	—			
Udelnaja . . .	990	3'197	60	15	191	27	37	15	20	—	—	—	8	368	5	79	36			
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—			
Pietari . . .	152'682	1'897'965	69	4'708	104'764	16	5'899	5'306	67	—	—	—	874	5'250	43	7'807	44			
Yhteensä	920'889	6'033'856	97	11'869	404'140	52	344'419	124'525	79	59'667	53'792	36	5'744	16'371	5'054	49'764	66			
Hanko . . .	40'708	679'991	96	277	21'453	05	4'514	1'986	50	—	—	—	40	130	17	444	90			
Lappvik . . .	2'929	7'535	52	5	555	64	600	255	25	500	137	65	2	16	43	12	20			
Tammisaari . . .	6'256	41'150	49	409	9'235	66	2'606	1'587	50	—	—	—	61	109	381	498	50			
Karis . . .	1'917	3'401	82	45	2'689	02	736	290	—	97	87	25	40	93	179	268	37			
Svartå . . .	42'172	91'025	07	55	2'690	11	793	236	—	—	—	—	4	35	99	34	25			
Lohja . . .	2'565	67'485	39	33	2'527	58	2'198	914	50	240	129	—	26	125	239	340	22			
Nummela . . .	5'827	24'484	44	22	1'347	30	927	353	—	1'121	1'012	70	13	61	38	121	19			
Otalampi . . .	10'125	34'327	19	9	2'462	52	456	169	50	496	439	25	5	36	36	51	72			
Korpi . . .	21'487	66'545	41	15	846	—	621	256	—	—	—	—	32	19	23	166	55			
Rajamäki . . .	12'005	62'881	88	363	21'169	91	21'560	15'812	50	590	191	90	—	36	78	—	—			
Yhteensä	145'991	1'078'829	17	1'233	64'976	79	35'011	21'860	75	3'044	1'997	75	223	660	1'133	1'937	90			
Turkn . . .	78'054	761'594	04	848	48'093	02	26'213	12'590	25	—	—	—	368	450	183	4'439	34			
Lieto . . .	1'533	2'840	20	1	112	21	61	22	—	39	9	75	11	42	26	145	60			
Aura . . .	6'828	14'763	23	6	250	97	265	120	25	—	—	—	6	30	46	48	50			
Kyrö . . .	9'353	26'816	—	5	188	04	233	107	—	—	—	—	13	50	51	88	65			
Mellilä . . .	5'423	22'471	84	9	195	05	155	59	75	—	—	—	13	9	165	74	45			
Loimaa . . .	19'226	85'483	44	27	996	33	949	380	—	86	23	05	49	56	69	450	45			
Ypäjä . . .	1'531	11'081	92	4	298	77	293	94	—	—	—	—	14	6	47	113	75			
Humppila . . .	15'993	134'135	26	39	2'560	97	277	96	75	30	49	80	67	19	206	607	54			
Matku . . .	10'203	29'104	20	6	286	45	282	99	—	742	264	10	22	12	96	219	25			
Urjala . . .	9'423	54'194	58	27	1'499	02	943	372	—	3'772	2'349	40	50	19	20	451	93			
Siirto	157'567	1'142'484	71	972	54'480	83	29'671	13'941	—	4'669	2'696	10	613	693	909	6'639	46			



N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905.

sut.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.	Vaurun- maksu- v. m. vuokrat.	Jalkivaatimus- provisioit.	Sisänsiirto- maksu y. m.	Yhteensä.	Huoneen- vok- rat, arenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.							Smc.	
Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.		Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.
9'175 07	17'252 01	63'873 30	2'067	13'333 63	4'445 291 44	30'018 85	23'634 31	16'482 85	70'136 01	21'372 30	8'655'667 79				
10 82	45 80	95 62	—	—	31'576 70	917 60	14 64	— 30	932 54	—	39'574 50				
111 03	36 75	164 88	42	340 21	17'809 91	53 —	24 69	— 35	78 04	—	30'749 64				
443 63	167 30	1'767 83	78	621 62	48'165 48	623 —	90 03	2 30	715 33	129 60	129'244 42				
373 97	69 95	881 62	22	70 90	16'876 41	212 65	31 31	2 —	245 96	410 —	81'668 53				
230 23	49 95	560 81	11	47 80	6'922 88	323 85	4 97	15 60	344 42	96 40	46'900 71				
413 02	117 85	1'221 43	56	337 13	25'133 34	248 20	88 57	2 —	338 77	125 —	115'382 52				
848 58	276 60	2'528 63	119	639 82	41'681 01	386 80	72 73	13 95	473 48	3'999 45	254'246 71				
122 09	2 90	152 64	6	21 44	5'037 23	571 10	6 11	24 40	601 61	152 15	40'679 96				
391 77	40 95	637 02	21	49 72	10'675 13	702 55	39 10	2 05	743 70	798 40	120'600 32				
158 67	110 88	328 88	25	76 50	18'490 29	1'001 25	17 92	7 04	1'026 21	5'366 27	94'621 37				
111 07	5 38	226 64	5	19 71	15'123 53	68 80	94 96	— 21	163 97	14 67	47'515 64				
295 63	3 60	299 23	—	—	9'874 53	313 95	13 25	9 23	336 43	82 66	103'863 04				
259 36	—	264 19	13	26 97	805 34	302 05	3 20	5 81	311 06	83 87	94'411 26				
116 19	—	116 19	—	—	116 19	—	—	—	—	590 53	43'502 05				
201 84	10 66	291 86	10	34 54	3'730 47	2'544 77	5 74	7 68	2'558 19	67 20	103'743 06				
40 16	—	40 16	—	—	40 16	—	—	—	—	133 33	16'292 69				
5'707 81	162 99	13'678 24	654	4'559 83	2'026'274 59	59'107 65	9'336 82	3'751 14	72'195 61	16'274 19	5'019'273 01				
19'010 94	18'353 57	87'129 17	3'129	20'179 82	6'723'624 63	97'396 07	33'478 35	20'326 91	151'201 33	49'696 02	15'037'937 22				
256 20	66 30	767 40	14	74 43	704'273 34	4'063 95	5'537 20	1'494 10	11'095 25	5'255 50	885'250 63				
18 25	55 45	85 90	22	58 60	8'628 56	1'039 30	32 20	407 30	1'478 80	318 —	29'635 18				
148 76	1'194 02	1'841 28	28	111 05	53'925 98	77 10	427 25	59 95	564 30	130 —	106'228 71				
152 15	780 13	1'200 65	8	46 90	7'715 64	87 05	11 20	556 20	654 45	240 —	58'170 79				
39 —	412 50	485 75	8	15 45	94'452 38	1'708 45	122 80	32 35	1'863 60	35 —	113'106 42				
273 27	1'221 29	1'834 78	15	61 20	72'952 45	228 45	293 05	47 40	568 90	—	114'463 90				
104 25	162 64	388 08	11	43 —	27'628 52	817 75	23 65	14 95	856 35	—	51'424 18				
73 92	174 09	299 73	8	21 15	37'719 34	887 90	16 80	47 15	951 85	—	51'952 02				
27 95	92 50	287 —	4	11 60	67'946 01	803 25	99 25	3 —	905 50	—	83'919 —				
39 88	161 34	201 22	1	2 36	100'259 77	1'068 80	51 —	4 70	1'124 50	—	116'918 72				
1'133 63	4'320 26	7'391 79	119	445 74	1'175'501 99	10'782 —	6'614 40	2'667 10	20'063 50	5'978 50	1'611'069 55				
969 21	712 26	6'120 81	219	1'635 31	830'033 43	1'961 30	3'889 65	1'115 85	6'966 80	7'159 —	1'351'693 18				
27 18	77 25	250 03	2	5 80	3'239 99	72 30	— 50	— 45	73 25	—	14'359 61				
24 60	97 10	170 20	7	16 25	15'320 90	211 10	14 15	4 50	229 75	—	32'794 99				
59 29	143 15	291 09	3	8 55	27'410 68	511 05	18 20	4 50	533 75	—	45'527 87				
5 50	298 75	378 70	5	15 10	23'120 44	119 60	22 05	1 65	143 30	—	36'695 73				
93 91	316 75	861 11	6	38 50	87'782 43	571 25	63 10	17 65	652 —	450 —	122'108 67				
10 75	248 05	372 55	5	19 20	11'866 44	193 40	36 80	2 15	232 35	—	24'990 12				
30 82	833 26	1'471 62	25	152 10	138'466 50	154 60	342 70	39 45	536 75	—	153'600 41				
24 75	410 58	654 58	12	83 41	30'491 74	253 65	8 35	11 15	273 15	50 —	38'337 76				
37 86	61 17	550 96	18	137 15	59'103 11	285 45	162 50	40 95	488 90	—	86'316 24				
1'283 87	3'198 32	11'121 65	302	2'111 37	1'226'835 66	4'333 70	4'558 —	1'238 30	10'130 —	7'659 —	1'906'424 58				



## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Mak-				
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.	
		Smc.	7/10.		Smc.	7/10.		Smc.	7/10.		Smc.	7/10.							Smc.	7/10.
Siirto	157'567	1'142'484	71	972	54'480	83	29'671	13'941	—	4'669	2'696	10	613	693	909	6'639	46			
Tampere. . .	65'131	719'790	16	1'204	39'190	80	41'499	16'760	—	—	—	—	918	773	103	10'258	94			
Lempäälä . . .	12'022	71'369	51	56	8'186	22	724	310	50	—	—	—	43	115	249	125	10			
Viiala. . . .	18'373	101'262	66	97	5'414	48	496	178	25	61	24	50	40	63	97	146	80			
Toijala . . .	2'915	34'375	42	23	712	51	945	350	—	4'024	1'698	—	103	39	127	488	01			
Kuurila . . .	2'000	6'918	88	4	597	11	375	141	75	461	206	25	5	7	7	36	25			
Iittala . . .	6'262	34'875	84	17	517	11	559	201	50	1'298	682	25	6	28	13	63	54			
Parola . . .	1'401	5'670	47	45	1'572	68	783	326	25	1'742	1'163	70	27	54	14	212	01			
Yhteensä	265'671	2'116'747	65	2'418	110'671	74	75'052	32'209	25	12'255	6'470	80	1'755	1'772	1'519	17'970	11			
Nikolainkaup. .	42'976	495'706	63	205	12'001	05	12'953	6'850	50	—	—	—	75	276	16	1'404	70			
Toby . . . .	2'351	9'725	83	4	131	90	102	57	25	—	—	—	1	17	11	14	05			
Laihia . . . .	8'800	22'828	03	110	682	80	301	142	75	—	—	—	2	31	754	9	30			
Tervajoki . . .	3'886	25'516	44	112	2'712	35	217	108	—	—	—	—	11	58	94	67	90			
Orismala . . .	1'338	8'587	85	63	772	77	242	122	25	—	—	—	4	17	68	26	80			
Ylistaro . . .	8'600	41'073	10	4	123	90	344	155	25	—	—	—	6	79	90	59	40			
Seinäjohti . . .	12'504	69'461	13	6	543	88	967	469	75	30	10	50	27	31	289	294	98			
Sydänmaa . . .	8'883	39'434	71	—	73	50	127	73	75	—	—	—	6	10	93	76	75			
Alavus . . . .	13'688	57'888	55	4	404	09	523	244	75	—	—	—	20	12	209	200	10			
Töysä . . . .	1'389	5'029	94	4	41	35	131	54	75	—	—	—	3	1	23	28	50			
Ostola . . . .	8'559	56'890	54	1	103	72	770	287	—	—	—	—	19	26	27	176	60			
Inha . . . . .	16'510	90'884	98	2	117	30	350	155	75	—	—	—	5	27	4	14	15			
Myllymäki . . .	5'423	30'061	22	6	466	29	370	147	25	—	—	—	10	18	162	122	30			
Pihlajavesi . . .	5'250	23'934	62	1	113	—	191	85	50	—	—	—	5	7	11	15	35			
Haapamäki . . .	1'457	9'880	22	1	65	35	207	90	25	—	—	—	9	17	5	80	50			
Kolho . . . . .	2'767	20'882	38	2	77	67	227	91	—	—	—	—	1	6	6	8	55			
Vilppula . . . .	9'993	147'591	84	8	739	47	1'382	613	25	—	—	—	37	62	68	337	30			
Lyly . . . . .	4'329	12'528	65	—	4	50	105	46	75	—	—	—	9	11	27	56	70			
Korkeakoski . .	4'559	15'726	90	19	1'805	26	836	398	50	—	—	—	27	26	40	151	55			
Orihvesi . . . .	14'458	64'385	—	34	2'034	23	729	320	25	—	—	—	155	122	321	729	73			
Suinula . . . .	6'866	15'774	93	5	116	75	144	92	75	4	1	—	17	32	70	34	46			
Kangasala . . .	1'080	4'432	58	8	236	85	385	173	75	546	136	50	9	60	59	133	45			
Vehmainen . . .	1'132	1'663	92	—	48	65	117	44	50	—	—	—	5	11	—	73	25			
Yhteensä	186'798	1'269'889	99	599	23'416	63	21'720	10'825	50	580	148	—	463	957	2'447	4'116	37			
Tornio . . . . .	639	12'372	23	18	890	71	365	212	50	—	—	—	26	65	33	277	85			
Kaakamo . . . .	380	780	35	1	27	10	19	15	25	149	37	25	1	30	14	1	80			
Lautiosaari . . .	224	1'088	82	7	895	93	80	37	25	—	—	—	4	45	5	7	60			
Kemi . . . . .	3'156	13'437	49	17	893	21	926	526	75	—	—	—	46	104	45	334	15			
Simo . . . . .	537	1'401	14	7	227	45	126	75	75	195	64	60	22	35	45	97	95			
Kuivaniemi . . .	242	1'142	15	—	39	55	34	18	50	—	—	—	17	11	152	89	06			
Siirto	5'178	30'222	18	50	2'973	95	1'550	886	—	344	101	85	116	290	294	808	41			



N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s ut.						Ajoneuvot.				Yhteensä tavaralii- kenteestä.				Y. m. vuokrat.		Jälkivaatimus- provisioint.		Sisäankiointus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.																																																			
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.																																																																				
Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.		Smc.	h.																				Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.																												
1'283 87	3'198 32	11'121 65	302	2'111 37	1'226'835 66	4'333 70	4'558 —	1'238 30	10'130 —	7'659 —	1'906'424 58	977 31	351 —	11'587 25	430	1'982 50	789'310 71	4'485 25	5'680 93	6'279 60	16'445 78	3'482 80	1'235'779 03	95 70	263 90	484 70	66	150 25	80'501 18	28 45	28 25	42 70	99 40	—	123'176 08	51 80	191 36	389 96	23	37 70	107'307 55	126 55	50 40	14 30	191 25	62 50	129'741 76	68 62	269 88	826 51	29	74 80	38'037 24	24 65	9 10	14 80	48 55	3'770 —	85'069 82																
12 35	44 85	93 45	9	39 25	7'996 69	109 65	6 —	9 30	124 95	—	22'582 54	34 35	71 10	168 99	8	24 70	36'470 39	648 40	49 05	155 05	852 50	—	51'189 87	89 69	80 85	382 55	16	53 33	9'168 98	55 25	19 90	7 65	82 80	—	—	29'946 95	2'613 69	4'471 26	25'055 06	883	4'473 90	2'295'628 40	9'811 90	10'401 63	7'761 70	27'975 23	14'974 30	3'583'910 63																											
591 63	33 80	2'030 13	123	754 10	517'342 41	5'128 80	1'340 90	1'300 30	7'770 —	—	766'811 97	15 50	24 80	54 35	8	28 30	9'997 63	128 —	20 20	4 05	152 25	—	23'103 89	33 10	728 75	771 15	4	5 15	24'429 88	189 20	31 85	8 65	229 70	—	—	46'071 17	49 90	136 35	254 15	6	36 75	28'627 69	43 45	107 55	2 15	153 15	25 —	47'672 77	26 30	134 30	187 40	2	2 95	9'673 22	21 —	15 80	7 50	44 30	—	—	23'820 48														
77 80	203 55	340 75	5	38 80	41'731 80	190 90	123 30	3 05	317 25	—	62'891 87	58 07	972 31	1'325 36	383	2'915 72	74'726 34	231 05	216 35	74 85	522 25	1'090 —	158'082 66	27 15	321 45	425 35	4	31 55	40'038 86	219 65	14 35	— 50	234 50	—	—	56'612 99	35 15	966 65	1'201 90	7	50 65	59'789 94	170 75	77 65	5 45	253 85	10 —	88'753 34	2 80	140 05	171 35	1	8 35	5'305 74	34 65	11 65	2 —	48 30	—	—	12'389 23														
67 56	167 70	411 86	4	25 70	57'718 82	532 65	14 65	16 05	563 35	85 —	71'575 92	59 —	29 10	102 25	3	17 30	91'277 58	33 55	20 75	10 50	64 80	—	98'430 26	43 35	823 25	988 90	7	43 40	31'707 06	518 70	28 60	7 55	554 85	—	—	55'054 73	9 80	61 95	87 10	5	10 40	24'230 62	96 95	10 50	3 95	111 40	—	—	32'493 47	17 85	38 15	136 50	3	8 95	10'181 27	77 65	6 25	15 10	99 —	3'000 —	28'443 29														
16 51	22 90	47 96	7	28 30	21'127 31	57 15	4 50	5 95	67 60	—	27'504 28	147 25	246 35	730 90	9	104 95	149'780 41	328 10	25 —	3 45	356 55	100 —	181'200 60	18 90	57 75	133 35	6	3 60	12'716 85	22 75	3 95	2 70	29 40	—	—	16'190 31	24 15	101 46	277 16	5	11 47	18'219 29	72 80	90 25	17 60	180 65	—	—	32'561 67	128 50	544 75	1'402 98	22	95 12	68'237 58	155 35	85 90	13 30	254 55	1'275 —	106'455 02														
29 55	78 54	142 55	6	8 25	16'136 23	90 85	1 —	16 05	107 90	—	24'208 51	50 75	152 20	336 40	11	52 75	5'368 83	79 45	9 20	8 95	97 60	—	23'743 39	18 27	—	91 52	3	11 65	1'860 24	3 60	8 05	8 15	19 80	—	—	7'021 42	1'548 84	5'986 11	11'651 32	634	4'294 16	1'320'225 60	8'427 —	2'268 20	1'537 80	12'233 —	5'585 —	1'991'095 24																											
132 53	88 15	498 53	36	106 95	14'080 92	133 55	53 78	7 —	194 33	—	61'175 44	45 55	18 25	65 60	3	3 —	928 55	— 60	2 50	1 25	4 35	—	8'329 61	101 82	7 50	116 92	21	62 80	2'201 72	13 80	3 50	2 90	20 20	—	—	17'454 02	288 07	454 60	1'076 82	44	207 40	16'141 67	388 —	69 40	74 —	531 40	—	—	75'015 16	41 10	70 15	209 20	19	35 05	2'013 19	16 35	1 —	8 —	25 35	—	—	15'951 24	16 40	312 —	417 46	5	8 30	1'625 96	1 75	14 90	7 65	24 30	—	—	8'522 51
625 47	950 65	2'384 53	128	423 50	36'992 01	554 05	145 08	100 80	799 93	—	186'447 98																																																																



## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Mak-				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevosista.	
		Smc.	psk.		Smc.	psk.		Smc.	psk.		Smc.	psk.							Smc.	psk.
Siirto	5'178	30'222	18	50	2'973	95	1'550	886	—	344	101	85	116	290	294	808	41			
Olhava	95	381	05	6	222	05	40	23	75	—	—	—	5	14	41	43	40			
Ii	291	1'528	53	21	737	43	145	73	—	—	—	—	4	35	75	10	15			
Haukipudas	478	1'074	40	1	52	95	53	39	25	—	—	—	3	72	6	50	80			
Kello	127	352	49	3	456	64	12	5	—	—	—	—	1	27	—	10	—			
Tuira	592	5'237	26	4	149	67	41	24	75	—	—	—	—	5	25	—	—			
Oulu	19'380	145'359	41	203	11'211	97	5'736	3'022	25	—	—	—	347	280	135	3'096	93			
Kempele	2'457	4'460	90	—	16	65	45	17	75	1'046	261	50	5	12	15	15	92			
Liminka	1'842	19'199	45	8	174	37	128	71	25	11	3	90	17	23	211	170	95			
Ruukki	30'695	35'607	83	2	168	18	249	118	75	—	—	—	20	23	141	113	38			
Lappi	84	1'607	20	1	36	65	58	25	25	—	—	—	5	8	17	19	20			
Vihanti	802	3'205	98	1	9	77	47	18	75	—	—	—	8	9	76	43	60			
Kilpua	5'120	10'379	88	—	8	80	17	6	75	—	—	—	1	7	23	31	70			
Oulainen	14'317	37'542	48	1	238	24	318	121	25	—	—	—	42	45	286	302	51			
Kangas	2'267	4'346	49	—	1	—	36	13	50	—	—	—	—	2	22	—	—			
Ylivieska	6'378	35'021	07	6	257	70	357	165	75	—	—	—	64	25	654	579	27			
Sievi	7'021	27'807	80	5	223	93	144	68	—	—	—	—	48	13	280	427	27			
Kannus	7'458	23'915	39	7	280	90	337	155	25	193	48	25	133	28	562	1'313	23			
Kälviä	9'264	17'275	17	22	341	51	178	94	75	—	—	—	22	14	115	241	88			
Kokkola	55'709	124'364	40	173	5'088	66	3'208	1'452	50	194	48	50	114	44	237	1'367	23			
Kronoby	16'218	23'162	68	24	421	66	228	113	75	144	43	20	1	15	25	3	70			
Källby	3'295	10'454	63	2	47	80	117	46	—	—	—	—	4	17	40	7	60			
Pietarsaari	18'138	141'861	90	135	6'366	50	2'439	1'155	50	—	—	—	18	48	38	167	20			
Bennäs	2'753	5'858	88	34	327	19	113	41	75	—	—	—	3	16	13	16	35			
Kovjoki	1'880	6'537	39	35	1'572	17	523	289	—	245	84	55	13	29	11	166	50			
Jeppo	326	9'313	38	1	146	80	419	238	—	—	—	—	1	10	54	4	95			
Voltti	733	7'249	30	2	111	30	118	43	75	—	—	—	13	6	111	144	30			
Härmä	1'412	8'839	94	—	21	80	153	67	75	—	—	—	18	2	72	149	60			
Kauhava	5'913	32'932	96	7	1'099	85	622	355	75	—	—	—	56	19	362	498	65			
Lapua	7'573	47'286	49	7	587	30	1'153	491	50	—	—	—	51	12	358	525	65			
Nurmo	1'214	6'595	72	1	287	52	156	71	75	38	13	20	1	7	104	19	60			
Yhteensä	229'010	828'982	63	762	33'640	91	18'740	9'318	—	2'215	604	95	1'134	1'157	4'403	10'349	93			
Kajaani	1'962	17'439	02	11	1'266	08	406	295	75	—	—	—	67	79	56	545	55			
Murtomäki	653	942	55	—	5	30	26	15	50	—	—	—	1	3	21	5	55			
Sukeva	677	3'521	70	—	7	78	52	31	50	19	5	45	3	4	15	12	70			
Kauppiänmäki	209	630	15	—	14	05	26	11	25	—	—	—	—	12	4	—	—			
Soinlahti	2'595	14'048	27	—	1	55	16	4	50	—	—	—	1	5	17	6	45			
Iisalmi	5'274	60'807	64	13	838	56	1'032	591	50	—	—	—	117	50	424	1'159	57			
Peltosalmi	93	1'386	55	—	44	27	61	25	25	1	—	25	—	7	10	—	—			
Siirto	11'463	98'775	88	24	2'177	59	1'619	975	25	20	5	70	189	160	547	1'729	82			



N:o 2.

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

sut.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.	Y. m. maksu- määrä y. m. vuokrat.	Vaurun- maksu- määrä y. m. vuokrat.	Jälkivaatimus- provisioinit.	Sisäankirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä.	Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.								
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.								Smc.	pää.	Smc.	pää.	Smc.	pää.	Smc.	pää.	
Smc.	pää.	Smc.	pää.	Smc.	pää.		Smc.																pää.
625 47	950 65	2'384 53	128	423 50	36'992 01	554 05	145 08	100 80	799 93	—	—	—	—	—	—	186'447 98	—						
14 75	107 65	165 80	2	5 20	797 85	4 10	1 —	2 05	7 15	—	—	—	—	—	—	7'670 30	—						
105 68	173 30	289 13	10	24 30	2'652 39	11 75	6 60	2 75	21 10	—	—	—	—	—	—	20'685 82	—						
76 60	18 15	145 55	3	3 90	1'316 05	2 60	—	9 65	12 25	—	—	—	—	—	—	17'046 50	—						
22 65	—	32 65	1	3 35	850 13	2 05	—	1 35	3 40	—	—	—	—	—	—	3'394 28	—						
2 80	89 05	91 85	—	—	5'503 53	8 50	32 95	1 25	42 70	—	—	—	—	—	—	8'874 25	—						
660 10	483 92	4'240 95	120	585 11	164'419 69	677 30	861 90	1'693 75	3'232 95	360	—	—	—	—	—	365'548 18	—						
6 —	46 85	68 77	3	3 93	4'829 50	4 35	2 75	2 —	9 10	—	—	—	—	—	—	12'171 50	—						
30 15	288 72	489 82	5	26 —	19'964 79	63 35	1 50	4 60	69 45	30	—	—	—	—	—	39'547 66	—						
27 54	308 55	449 47	17	60 25	36'404 48	212 60	13 10	15 95	241 65	—	—	—	—	—	—	60'175 16	—						
15 95	41 25	76 40	1	22 20	1'767 70	69 85	3 —	2 45	75 30	—	—	—	—	—	—	8'245 44	—						
6 13	176 93	226 66	1	2 05	3'463 21	78 35	3 —	— 80	82 15	—	—	—	—	—	—	9'029 83	—						
27 89	125 68	185 27	2	2 40	10'583 10	370 05	1 50	2 60	374 15	—	—	—	—	—	—	14'453 05	—						
170 95	1'304 35	1'777 81	16	78 10	39'757 88	220 70	63 70	4 75	289 15	46	—	—	—	—	—	67'546 60	—						
3 90	53 77	57 67	—	—	4'418 66	90 —	2 50	1 15	93 65	—	—	—	—	—	—	5'956 43	—						
57 72	3'570 55	4'207 54	21	93 35	39'745 41	159 85	84 95	6 45	251 25	—	—	—	—	—	—	74'078 74	—						
36 —	1'323 51	1'786 78	12	94 80	29'981 31	395 20	8 10	5 45	408 75	—	—	—	—	—	—	47'886 15	—						
93 82	3'795 89	5'202 94	25	71 95	29'674 68	514 85	35 30	28 90	579 05	—	—	—	—	—	—	54'097 62	—						
28 09	760 90	1'030 87	5	14 15	18'756 45	1'583 50	12 30	16 —	1'611 80	—	—	—	—	—	—	34'953 34	—						
124 91	2'044 80	3'536 94	93	453 78	134'944 78	11'748 30	623 25	123 45	12'495 —	16 50	—	—	—	—	—	233'595 28	—						
32 60	49 60	85 90	8	10 10	23'837 29	544 60	13 —	2 75	560 35	—	—	—	—	—	—	38'329 55	—						
16 80	40 15	64 55	11	30 10	10'643 08	32 90	6 55	10 —	49 45	—	—	—	—	—	—	21'527 23	—						
112 87	170 95	451 02	37	210 69	150'045 61	247 05	166 95	168 70	582 70	—	—	—	—	—	—	210'163 91	—						
19 35	17 85	53 55	6	9 55	6'290 92	347 65	6 85	2 45	356 95	—	—	—	—	—	—	18'750 11	—						
63 20	24 —	253 70	25	129 18	8'865 99	41 50	33 80	12 55	87 85	—	—	—	—	—	—	30'281 24	—						
38 65	157 55	201 15	1	— 60	9'899 93	33 15	45 20	— 35	78 70	—	—	—	—	—	—	19'721 61	—						
14 60	271 90	430 80	7	59 95	7'895 10	98 90	14 60	6 25	119 75	—	—	—	—	—	—	19'584 30	—						
— 80	229 50	379 90	2	7 05	9'316 44	26 10	25 55	— 20	51 85	—	—	—	—	—	—	17'544 41	—						
48 —	1'589 80	2'136 45	13	87 20	36'612 21	178 —	411 10	10 10	599 20	—	—	—	—	—	—	65'405 65	—						
17 85	1'400 05	1'943 55	9	36 20	50'345 04	96 10	242 30	34 65	373 05	—	—	—	—	—	—	75'148 24	—						
10 —	270 70	300 30	2	7 55	7'276 04	6 15	27 10	5 95	39 20	—	—	—	—	—	—	15'460 62	—						
2'511 82	19'886 52	32'748 27	586	2'556 49	907'851 25	18'423 40	2'895 48	2'280 10	23'598 98	452 50	—	—	—	—	—	1'803'320 98	—						
332 77	450 55	1'328 87	12	109 84	20'439 56	800 —	95 85	11 60	907 45	—	—	—	—	—	—	64'586 67	—						
3 50	45 35	54 40	1	1 20	1'018 95	67 40	— 50	— 35	68 25	—	—	—	—	—	—	3'145 60	—						
2 80	36 35	51 85	1	1 35	3'619 63	3 25	— 50	1 —	4 75	30	—	—	—	—	—	7'473 63	—						
9 60	4 70	14 30	—	—	669 75	4 15	— 50	— 30	4 95	—	—	—	—	—	—	3'673 55	—						
1 75	41 50	49 70	1	2 15	14'106 17	378 80	2 35	— 40	381 55	—	—	—	—	—	—	15'866 92	—						
91 70	2'498 —	3'749 27	24	132 58	66'119 55	421 95	85 65	12 25	519 85	90	—	—	—	—	—	116'318 38	—						
6 25	23 10	29 35	—	—	1'485 67	1 65	—	1 —	2 65	—	—	—	—	—	—	5'171 57	—						
448 37	3'099 55	5'277 74	39	247 12	107'459 28	1'677 20	185 35	26 90	1'889 45	120	—	—	—	—	—	216'236 32	—						



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.				Pikatavaraa.				Paketteja.				Maitoa (pileteillä).				Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Mak-	
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Koli- lien luku.	Maksut.		Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.					
		Smc.	ruut.		Smc.	ruut.		Smc.	ruut.		Smc.	ruut.				Smc.				ruut.	
Siirto	11'463	98'775	88	24	2'177	59	1'619	975	25	20	5	70	189	160	547	1'729	82				
Lapinlahti	976	11'258	86	4	259	84	207	110	25	—	—	—	—	21	57	—	—				
Alapitkä	213	1'263	06	1	28	50	91	44	75	—	—	—	4	16	93	12	65				
Siilinjärvi	589	6'249	02	21	226	66	220	97	25	60	24	30	33	44	113	124	30				
Toivala	333	3'671	60	3	101	—	200	63	25	358	103	35	11	26	30	81	10				
Kuopio	17'788	177'297	08	125	7'717	84	4'655	2'996	25	—	—	—	492	186	57	5'712	09				
Pitkälampi	197	668	53	—	34	68	68	43	25	—	—	—	—	9	1	—	—				
Kurkimäki	1'666	11'541	27	3	71	22	53	44	50	525	216	30	16	24	22	119	60				
Salminen	1'063	4'321	61	3	250	12	80	50	50	—	—	—	2	18	4	13	10				
Iisvesi	9'388	74'363	80	11	669	69	101	39	75	—	—	—	—	5	8	—	—				
Suonnejoki	1'301	14'149	58	22	1'139	65	434	253	50	—	—	—	32	29	55	306	30				
Haapakoski	4'575	31'792	30	2	182	20	187	102	25	309	95	—	9	6	18	53	65				
Pieksämäki	4'341	30'421	39	34	2'319	15	608	283	50	289	74	40	103	34	158	885	18				
Kantala	1'336	7'096	30	4	274	75	159	87	—	—	—	—	12	29	225	90	25				
Haukivuori	2'172	10'497	01	2	48	87	119	52	50	—	—	—	2	22	42	34	75				
Kalvitsa	593	3'030	88	1	14	05	52	19	—	—	—	—	—	13	9	—	—				
Hiirola	1'456	5'689	66	—	10	—	42	16	25	—	—	—	1	14	4	12	15				
Mikkeli	20'608	131'190	90	63	3'473	19	5'515	2'612	—	—	—	—	327	140	127	4'064	88				
Otava	20'154	101'528	01	25	1'623	96	393	172	50	—	—	—	6	56	58	116	55				
Hietanen	2'307	8'706	37	—	50	13	112	45	50	108	27	—	4	10	112	31	40				
Mäntyharju	3'993	20'245	50	9	569	47	754	298	25	—	—	—	29	21	278	256	78				
Voikoski	20'847	50'432	02	13	303	63	368	130	50	—	—	—	5	8	36	23	05				
Selänpää	20'562	54'179	61	10	205	11	408	168	75	—	—	—	20	66	104	186	02				
Harju	20'267	199'495	69	69	3'763	51	1'139	410	—	—	—	—	11	70	15	90	80				
Myllykoski	6'844	25'522	99	3	259	35	428	142	50	—	—	—	8	34	43	51	75				
Inkeroinen	15'094	99'870	70	18	448	42	513	207	—	—	—	—	9	67	111	56	15				
Tavastila	6'192	7'122	42	—	31	91	65	28	—	—	—	—	59	27	26	469	53				
Kymi	10'122	80'263	63	50	2'401	—	1'039	529	—	222	56	60	54	84	50	426	55				
Kotka	27'793	136'784	07	364	13'732	46	5'651	2'550	—	—	—	—	198	187	28	2'131	99				
Yhteensä	234'233	1'407'429	74	884	42'387	95	25'280	12'573	—	1'891	602	65	1'636	1'426	2'431	17'080	39				
Joensuu	7'106	91'824	36	33	3'028	43	1'392	884	50	—	—	—	279	89	521	4'566	40				
Hammaslahti	313	4'674	75	7	174	60	103	58	50	51	14	55	23	22	432	162	45				
Onkamo	1'256	3'293	33	3	79	37	65	27	75	—	—	—	—	9	5	—	—				
Tohmajärvi	1'291	15'715	56	11	501	71	292	141	25	—	—	—	15	32	65	70	40				
Kaurila	357	2'664	35	3	52	—	114	55	25	—	—	—	9	4	10	58	70				
Värtsilä	9'361	124'493	53	16	952	36	386	209	25	22	7	70	41	54	67	235	70				
Pälkjärvi	185	2'364	12	2	43	99	114	52	25	54	13	50	6	8	50	69	20				
Matkaselkä	10'986	70'265	27	5	337	70	300	156	—	629	203	15	28	25	167	178	16				
Kaalamo	2'634	13'186	81	3	174	02	97	55	25	5	1	25	12	11	82	60	21				
Sortavala	35'717	231'410	—	121	5'308	99	4'189	2'367	25	641	191	10	261	109	131	3'052	46				
Siirto	69'206	559'892	08	204	10'653	17	7'052	4'007	25	1'402	431	25	674	363	1'530	8'453	68				



**N:o 2.**

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä		Vaunun-		Jälkivaatimus-		Sisäänkirjoitus-		Yhteensä.		Hioneenvuok-		Kaikkiaan			
Koirista.		Karjasta.		Yh-		Kpl.	Maksut.		tavaralii-		y. m. vuokrat.	provisioont.	maksut y. m.	Yhteensä.	rat, arennit ja sekatalot.	tuloja.							
Smc.	ptä.	Smc.	ptä.	Smc.	ptä.		Smc.	ptä.	Smc.	ptä.							Smc.	ptä.	Smc.	ptä.	Smc.	ptä.	Smc.
448 37	3'099 55	5'277 74	39	247 12	107'459 28	1'677 20	185 35	26 90	1'889 45	120 —	216'236 32	10 65	165 85	176 50	2	2 40	11'807 85	8 10	69 —	5 70	82 80	—	27'369 92
11 90	241 75	266 30	2	4 80	1'607 41	3 50	2 —	— 10	5 60	—	9'883 63	18 50	209 52	352 32	15	42 50	6'992 05	22 45	10 25	— 80	33 50	30 —	19'858 61
23 05	33 75	137 90	5	55 95	4'133 05	14 80	2 —	1 —	17 80	—	8'364 17												
359 97	300 95	6'373 01	151	878 77	195'262 95	1'055 —	1'160 25	451 35	2'666 60	—	374'529 09	14 —	8 10	22 10	—	—	768 56	3 35	2 75	— 05	6 15	—	4'158 76
32 29	36 05	187 94	5	13 90	12'075 13	75 85	3 50	8 95	88 30	—	20'288 80	54 15	11 25	78 50	7	26 60	4'727 33	57 90	5 —	1 05	63 95	—	13'397 41
8 95	130 80	139 75	8	81 60	75'294 59	120 35	28 70	— 70	149 75	20 —	84'796 76												
64 68	495 90	866 88	16	97 40	16'507 01	179 55	17 75	21 70	219 —	—	45'582 18	5 45	82 40	141 50	9	22 40	32'335 65	36 25	25 95	272 85	335 05	—	39'073 08
83 75	825 67	1'794 60	43	209 95	35'102 99	216 —	44 95	12 50	273 45	—	64'006 90	60 39	1'379 35	1'529 99	2	29 70	9'017 74	51 50	21 80	— 90	74 20	—	18'633 43
15 55	253 60	303 90	20	96 25	10'998 53	58 45	10 30	— 80	69 55	—	18'578 68												
30 15	75 85	106 —	—	—	3'169 93	1 55	1 —	— 10	2 65	—	7'659 95	4 75	4 35	21 25	—	—	5'737 16	2 70	2 35	— 30	5 35	—	8'206 96
318 93	867 27	5'251 08	69	401 27	142'928 44	292 05	305 —	77 55	674 60	—	267'596 77	104 78	138 39	359 72	5	25 15	103'709 34	431 50	41 10	5 15	477 75	135 —	122'079 61
10 90	539 20	581 50	14	60 20	9'470 70	37 70	4 30	— 50	42 50	—	17'939 62												
46 61	1'386 79	1'690 18	23	84 05	22'887 45	351 55	63 —	1 90	416 45	—	48'212 96	6 80	114 51	144 36	7	25 70	51'036 21	99 30	6 05	1 50	106 85	40 —	58'028 95
57 05	392 38	635 45	15	92 75	55'281 67	106 95	13 —	1 70	121 65	—	69'083 39	65 83	38 14	194 77	8	9 30	203'873 27	245 55	200 95	214 65	661 15	—	229'169 90
25 25	69 06	146 06	3	4 07	26'074 97	1'069 30	30 40	3 95	1'103 65	—	40'136 31												
71 41	311 95	439 51	6	13 65	100'979 28	55 55	22 90	5 80	84 25	75 —	121'282 21	15 70	46 85	532 08	34	75 77	7'790 18	39 35	1 50	— 80	41 65	—	15'483 63
139 37	183 32	749 24	18	64 82	84'064 29	176 55	115 70	67 70	359 95	175 —	123'931 86	307 92	82 96	2'522 87	28	103 55	155'692 95	4'177 15	357 90	1'051 85	5'586 90	50 —	271'535 57
2'417 10	11'525 51	31'023 —	554	2'769 62	1'496'785 96	10'667 —	2'754 70	2'238 80	15'660 50	645 —	2'365'105 43												
183 65	2'327 40	7'077 45	87	549 55	103'364 29	379 60	637 05	20 10	1'036 75	30 —	192'495 60	23 41	1'382 05	1'567 91	8	31 20	6'521 51	10 60	8 50	2 40	21 50	—	18'948 30
10 15	8 65	18 80	—	—	3'419 25	21 50	1 —	2 10	24 60	20 —	6'779 38	34 04	265 40	369 84	11	32 44	16'760 80	177 —	16 45	100 95	294 40	—	28'110 53
8 70	33 95	101 35	1	3 80	2'876 75	21 50	2 —	— 95	24 45	—	5'775 36												
110 75	447 70	794 15	12	41 15	126'498 14	160 30	63 40	8 35	232 05	—	150'182 75	15 50	97 50	182 20	1	1 65	2'657 71	— 50	3 80	— 05	4 35	—	5'423 36
43 26	287 53	508 95	6	9 63	71'480 70	202 60	86 69	59 85	349 14	—	87'355 45	8 20	231 44	299 85	2	4 90	13'722 08	35 80	15 75	— 60	52 15	—	21'701 61
307 86	761 65	4'121 97	67	415 19	243'814 50	905 80	176 23	104 20	1'186 23	—	367'469 50												
745 52	5'843 27	15'042 47	195	1'089 51	591'115 73	1'915 20	1'010 87	299 55	3'225 62	50 —	884'241 84												



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.		Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Mak-		
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.				Hevosista.		
		Smc.	ruä.		Smc.	ruä.		Smc.	ruä.		Smc.						ruä.
Siirto	69'206	559'892	08	204	10'653	17	7'052	4'007	25	1'402	431	25	674	363	1'530	8'453	68
Kuokkaniemi	3'456	18'820	42	2	72	42	52	27	—	—	—	—	17	13	34	171	60
Niva	3'717	24'635	12	4	118	36	96	44	50	—	—	—	16	11	11	96	15
Jaakkima	7'758	43'469	56	7	282	10	435	226	—	24	19	20	44	31	87	388	30
Ihala	14'356	88'110	17	4	98	35	105	48	75	—	—	—	30	8	109	278	16
Elisenvaara	17'792	105'559	29	22	958	31	510	260	—	219	196	10	83	37	416	859	48
Alho	9'085	48'705	64	2	183	65	67	33	—	—	—	—	51	8	86	368	73
Hiitola	28'576	141'197	84	23	1'392	38	363	167	75	1'269	972	40	99	43	445	897	80
Ojajärvi	44'455	239'153	48	6	284	47	59	36	75	—	—	—	26	9	70	156	45
Inkilä	32'571	144'438	13	8	208	93	95	55	50	21	7	35	21	8	46	183	89
Sairala	22'923	102'899	49	20	568	98	333	142	25	2'140	1'723	99	38	35	325	212	20
Koljola	22'006	90'987	88	5	90	65	26	9	50	28	18	20	—	22	7	—	—
Vuoksenniska	42'205	120'827	03	12	609	95	134	57	50	23	17	88	7	34	132	101	10
Imatra	10'500	89'535	59	27	1'062	81	921	403	75	291	164	50	11	91	28	125	10
Enso	14'245	106'113	92	8	238	46	395	180	50	2'094	2'400	78	2	3	5	66	40
Jääski	12'669	57'193	10	12	528	51	461	175	25	3'309	3'116	70	9	36	30	75	42
Antrea	89'102	307'092	16	53	1'010	63	381	165	25	—	—	—	22	86	57	130	05
Hannila	14'015	42'336	59	8	326	88	65	38	50	1'457	464	70	2	25	25	4	50
Kavantsaari	11'922	26'269	61	17	672	90	60	23	50	6'151	8'468	25	14	39	23	34	75
Karisalmi	14'029	20'356	55	13	133	12	61	24	—	86	95	24	7	51	7	10	40
Tali	4'537	3'337	94	4	157	47	79	46	—	1'980	2'212	08	15	163	31	179	95
Tammisuo	18'324	20'842	17	—	53	50	101	33	75	10	12	73	—	6	—	—	—
Yhteensä	507'449	2'401'773	76	461	19'706	—	11'851	6'206	25	20'504	20'321	35	1'188	1'122	3'504	12'794	11
Mäntyluoto	13'480	26'541	94	35	2'030	31	300	111	50	—	—	—	—	39	—	—	—
Pihlava	670	2'439	89	45	487	47	94	50	50	—	—	—	—	43	2	—	—
Pori	15'284	128'451	45	312	13'411	14	8'981	4'515	25	191	60	35	67	311	41	708	44
Haistila	1'619	9'448	80	18	695	40	316	165	—	204	161	10	4	51	31	24	85
Nakkila	713	5'816	55	5	176	70	153	70	25	—	—	—	14	64	119	30	80
Harjavalta	194	2'597	95	9	285	34	214	93	—	—	—	—	2	80	83	11	95
Peipohja	1'036	7'301	06	15	1'127	56	306	163	—	147	50	50	6	28	224	88	70
Riste	1'260	6'769	32	6	497	20	434	166	50	—	—	—	10	34	156	74	40
Kyttälä	548	2'292	55	13	887	47	168	67	25	—	—	—	—	11	—	—	—
Kauvatsa	3'429	10'519	31	3	242	48	157	53	—	31	9	30	12	26	185	74	85
Äetsä	394	4'668	27	16	1'231	46	217	70	—	—	—	—	2	25	11	12	40
Kiikka	805	11'659	24	16	1'477	43	432	189	—	—	—	—	22	30	175	116	50
Tyrvää	10'215	29'413	07	46	3'199	82	897	334	75	—	—	—	44	71	191	242	51
Heinoo	1'607	2'580	37	2	49	99	168	63	—	263	84	—	6	12	37	24	75
Karkku	5'688	16'728	43	29	1'391	09	484	187	50	—	—	—	11	41	155	97	10
Siuro	24'980	102'688	41	13	1'442	71	609	364	75	—	—	—	5	88	157	20	30
Siirto	81'922	369'916	61	583	28'633	57	13'930	6'664	25	836	365	25	205	954	1'567	1'527	55



**N:o 2.**

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

sut.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.	Vaunun- maksu- m. vuokrat.	Jalkivaatimus- provisioit.	Sisänsiirto- maksu y. m.	Yhteensä.	Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.							Smc.	mt.
Smc.	mt.	Smc.	mt.	Smc.	mt.		Smc.	mt.	Smc.	mt.	Smc.	mt.	Smc.		
745 52	5'843 27	15'042 47	195	1'089 51	591'115 73	1'915 20	1'010 87	299 55	3'225 62	50	884'241 84				
10 82	77 90	260 32	5	6 30	19'186 46	70 —	1 50	2 85	74 35	—	27'923 98				
12 05	30 85	139 05	7	18 50	24'955 53	310 20	8 60	—	318 80	—	34'822 65				
49 55	472 11	909 96	6	13 85	44'920 67	779 55	30 90	1 60	812 05	440	69'723 59				
5 95	473 15	757 26	5	27 29	89'041 82	1'413 15	42 25	— 15	1'455 55	—	101'911 14				
94 24	2'128 75	3'082 47	22	77 73	110'133 90	1'148 40	100 79	4 70	1'253 89	—	168'127 02				
7 95	396 75	773 43	4	12 42	49'708 14	548 55	10 28	4 20	563 03	—	59'829 15				
138 15	1'767 46	2'803 41	19	114 84	146'648 62	854 80	114 31	5 40	974 51	—	182'105 30				
10 04	220 05	386 54	3	5 20	239'866 44	5'251 —	180 75	1 40	5'433 15	12	259'514 39				
11 73	154 95	350 57	16	43 84	145'104 32	2'158 45	119 44	— 65	2'278 54	—	158'421 43				
44 40	991 35	1'247 95	15	80 04	106'662 70	796 —	284 40	— 90	1'081 30	—	135'274 17				
20 20	25 95	46 15	1	2 90	91'155 28	2'286 45	112 86	— 30	2'399 61	—	100'203 14				
50 60	258 —	409 70	7	60 61	121'982 67	165 45	14 85	1 35	181 65	—	144'067 03				
207 72	149 83	482 65	7	95 26	91'744 56	829 40	65 —	9 90	904 30	24	152'695 02				
1 50	9 30	77 20	5	37 90	109'048 76	153 80	7 50	1 45	162 75	—	127'907 18				
52 36	111 35	239 13	5	9 84	61'262 53	1'012 05	33 75	— 40	1'046 20	—	80'641 17				
111 98	130 55	372 58	49	144 50	308'785 12	3'104 05	260 04	10 05	3'374 14	435 60	365'684 79				
19 66	45 —	69 16	10	9 50	43'245 33	1'305 45	24 11	9 75	1'339 31	—	53'844 80				
20 —	37 70	92 45	17	21 85	35'548 56	351 —	32 22	7 —	390 22	—	48'367 47				
34 78	9 55	54 73	7	5 40	20'669 04	433 20	31 60	— 60	465 40	—	31'212 32				
180 93	116 35	477 23	5	39 23	6'269 95	1'419 70	3 75	5 50	1'428 95	—	21'196 —				
4 55	—	4 55	—	—	20'946 70	87 25	27 97	1 30	116 52	—	24'196 14				
1'834 68	13'450 17	28'078 96	410	1'916 51	2'478'002 83	26'393 10	2'517 74	369 —	29'279 84	961 60	3'231'909 72				
20 70	—	20 70	4	50 25	28'754 70	61 80	11 20	91 —	164 —	—	43'726 47				
40 60	5 80	46 40	—	—	3'024 26	10 —	3 50	8 65	22 15	—	12'855 11				
403 39	120 30	1'232 13	38	293 53	147'963 85	322 90	656 90	172 80	1'152 60	—	293'178 28				
50 79	108 95	184 59	2	16 55	10'671 44	— 65	33 20	— 40	34 25	—	18'518 53				
42 64	127 40	200 84	—	—	6'264 34	—	15 65	1 —	16 65	—	14'553 72				
46 66	154 50	213 11	5	7 40	3'196 80	17 40	10 70	3 30	31 40	—	11'421 94				
31 45	336 35	456 50	1	8 85	9'107 47	89 95	146 15	7 60	243 70	200	25'023 41				
43 82	345 90	464 12	21	153 16	8'050 30	175 —	36 20	— 55	211 75	—	16'847 52				
19 35	—	19 35	—	—	3'266 62	4 55	7 05	1 70	13 30	25	8'385 86				
28 20	457 20	560 25	29	81 07	11'465 41	72 75	20 —	3 55	96 30	—	18'599 35				
26 55	70 —	108 95	2	2 85	6'081 53	74 20	126 75	5 —	205 95	—	13'504 42				
36 60	458 75	611 85	15	63 20	14'000 72	93 —	72 65	11 65	177 30	—	25'153 71				
145 92	816 74	1'205 17	7	50 20	34'203 01	267 25	46 40	27 35	341 —	35	57'883 28				
27 —	80 —	131 75	—	—	2'909 11	2 —	3 —	4 15	9 15	—	7'925 46				
62 26	549 48	708 84	11	56 05	19'071 91	685 10	29 20	36 85	751 15	—	39'191 72				
85 80	392 45	498 55	28	50 50	105'044 92	319 85	12 10	41 45	373 40	50	136'245 26				
1'111 73	4'023 82	6'663 10	163	833 61	413'076 39	2'196 40	1'230 65	417 —	3'844 05	310	743'014 04				



## Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Mak -				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevosista.	
		Smk.	nt.		Smk.	nt.		Smk.	nt.		Smk.	nt.							Smk.	nt.
Siirto	81'922	369'916	61	583	28'633	57	13'930	6'664	25	836	365	25	205	954	1'567	1'527	55			
Nokia	16'395	117'254	50	23	1'237	73	1'286	476	25	—	—	—	2	38	22	12	80			
Yhteensä	98'317	487'171	11	606	29'871	30	15'216	7'140	50	836	365	25	207	992	1'589	1'540	35			
Suolahti	22'683	238'764	17	6	593	24	351	209	50	—	—	—	13	48	62	68	45			
Kuusa	2'158	19'931	06	5	525	70	37	26	50	550	168	75	5	16	116	53	71			
Laukaa	708	4'568	30	42	847	70	250	88	25	11	3	30	—	7	51	—	—			
Leppävesi	621	1'651	90	16	623	77	42	23	—	174	43	50	—	15	1	—	—			
Jyväskylä	6'686	75'978	81	146	5'894	75	6'070	3'382	25	141	39	—	309	144	222	4'204	16			
Vesanka	832	1'385	71	1	36	55	68	32	—	848	234	35	4	10	—	39	49			
Kintaus	2'208	11'044	44	2	88	32	97	42	50	955	332	90	2	11	60	24	40			
Petäjävesi	4'405	32'194	12	2	206	40	358	163	50	123	35	85	6	37	55	36	55			
Asunta	398	1'720	36	2	43	20	88	57	—	—	—	—	—	4	2	—	—			
Keuruu	5'065	44'312	68	4	171	85	526	219	75	—	—	—	25	19	26	298	40			
Yhteensä	45'764	431'551	55	226	9'031	48	7'887	4'244	25	2'802	857	65	364	311	595	4'725	16			
Littoinen	850	4'969	59	5	198	92	235	94	50	—	—	—	—	10	3	—	—			
Piikkiö	968	2'341	98	8	1'093	69	179	82	75	575	172	05	10	47	70	20	85			
Paimio	4'555	13'032	52	18	1'343	55	314	182	—	23	6	90	10	30	141	84	80			
Hajala	2'034	5'720	35	11	831	10	71	29	25	—	—	—	1	—	55	3	80			
Halikko	261	1'044	32	10	372	20	136	52	75	—	—	—	—	3	3	—	—			
Salo	5'160	34'715	44	84	3'043	23	2'126	846	75	—	—	—	101	55	1'492	855	55			
Perniö	2'955	23'544	64	30	1'250	32	500	171	50	—	—	—	10	23	240	125	56			
Koski	5'975	25'059	06	36	1'124	85	375	148	50	—	—	—	4	19	127	31	15			
Skogböle	799	1'884	60	—	226	62	66	27	25	217	64	15	1	5	3	8	10			
Skuru	10'727	37'199	04	39	3'741	86	1'520	556	—	1'533	1'265	70	6	43	65	24	50			
Billnäs	3'731	61'964	17	37	2'681	93	884	138	50	—	—	—	—	3	11	—	—			
Fagervik	1'262	2'564	20	7	162	80	140	50	—	1'325	846	80	1	15	42	7	25			
Ingå	1'566	6'138	08	7	267	20	241	89	50	1'666	1'326	90	12	66	119	41	40			
Täkter	1'878	6'513	65	14	449	97	109	47	—	—	—	—	8	36	147	52	45			
Solberg	2'623	5'784	26	23	420	10	64	24	75	148	73	40	1	13	135	5	25			
Sjundeå	2'951	8'043	28	45	882	73	216	69	50	—	—	—	4	32	400	15	70			
Kåla	308	1'011	20	23	470	29	139	41	75	2	—	60	12	12	31	40	75			
Kyrkslätt	2'206	6'179	81	30	445	37	446	147	50	2'317	1'008	10	5	98	45	52	32			
Masaby	1'439	3'014	45	11	762	53	214	81	—	3'833	1'593	20	5	75	6	24	30			
Köklaks	2'857	4'916	67	247	2'073	02	252	103	25	355	175	—	18	82	37	53	28			
Esbo	1'742	2'275	19	7	1'832	66	278	98	—	230	71	30	14	67	224	142	77			
Sockenbacka	6'204	5'572	86	12	544	26	254	93	25	95	28	50	4	121	13	30	40			
Yhteensä	63'051	263'489	36	704	24'219	20	8'759	3'175	25	12'319	6'632	60	227	855	3'409	1'630	18			



**N:o 2.**

tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

sut.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavarali- kenteestä.	Vaunun- makasiini- y. m. vuokrat.	Jalkivaatimus- provisioit.	Sisäinkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä.	Huoneen- vok- rat, areenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.		
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.									
Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.			Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.
1'111 73	4'023 82	6'663 10	163	833 61	413'076 39	2'196 40	1'230 65	417 —	3'844 05	310 —	743'014 04					
27 37	65 45	105 62	11	43 25	119'117 35	20 80	86 20	56 80	163 80	—	141'433 92					
1'139 10	4'089 27	6'768 72	174	876 86	532'193 74	2'217 20	1'316 85	473 80	4'007 85	310 —	884'447 96					
82 80	297 25	448 50	21	114 41	240'129 82	357 60	73 80	24 90	456 30	—	272'240 92					
8 65	313 28	375 64	5	20 91	21'048 56	187 —	4 55	— 70	192 25	—	30'468 40					
4 80	95 95	100 75	6	6 90	5'615 20	54 55	4 50	3 70	62 75	—	14'295 70					
12 15	1 20	13 35	2	2 40	2'357 92	44 95	1 20	—	46 15	—	7'252 11					
280 87	1'431 19	5'916 22	67	431 71	91'642 74	488 70	454 15	678 20	1'621 05	—	182'086 47					
20 —	—	59 49	5	7 46	1'755 56	30 20	—	1 40	31 60	—	5'683 21					
5 70	326 15	356 25	5	15 25	11'879 66	91 80	14 80	2 50	109 10	—	18'274 91					
45 60	210 90	293 05	4	14 —	32'906 92	143 60	15 45	1 40	160 45	—	47'351 51					
2 40	11 —	13 40	—	—	1'833 96	76 65	1 —	— 25	77 90	—	5'374 51					
44 45	132 55	475 40	16	211 65	45'391 33	254 —	21 25	4 10	279 35	—	63'206 33					
507 42	2'819 47	8'052 05	131	824 69	454'561 67	1'729 05	590 70	717 15	3'036 90	—	646'234 07					
4 75	4 35	9 10	—	—	5'272 11	250 80	19 80	22 40	293 —	30 —	13'955 61					
34 50	163 85	219 20	5	14 80	3'924 47	1 80	3 50	114 50	119 80	—	17'258 17					
21 90	472 39	579 09	6	133 90	15'277 96	79 15	6 —	104 40	189 55	50 —	39'478 47					
—	223 30	227 10	8	16 —	6'823 80	40 05	— 50	8 80	49 35	—	15'522 —					
2 60	21 55	24 15	2	2 60	1'496 02	10 15	1 50	2 55	14 20	—	8'324 71					
79 15	4'207 20	5'141 90	42	170 60	43'917 92	730 45	171 10	7 70	909 25	—	101'214 65					
45 49	1'041 75	1'212 80	5	27 60	26'206 86	172 75	114 15	1 35	288 25	—	51'775 43					
17 50	529 10	577 75	9	31 95	26'942 11	367 20	16 50	69 90	453 60	—	40'344 69					
2 50	4 40	15 —	—	—	2'217 62	135 —	— 50	— 70	136 20	—	4'164 56					
56 20	225 30	306 —	14	63 65	43'132 25	214 45	124 15	11 10	349 70	—	64'768 65					
4 80	20 —	24 80	—	—	64'809 40	8 30	63 70	1 70	73 70	—	70'211 24					
13 10	151 55	171 90	1	— 80	3'796 50	154 —	4 25	— 05	158 30	—	7'918 41					
81 80	360 95	484 15	7	16 90	8'322 73	48 40	6 10	1 —	55 50	—	18'370 33					
39 45	491 —	582 90	1	1 95	7'595 47	482 15	1 50	4 —	487 65	20 —	14'624 50					
15 10	371 03	391 38	—	—	6'693 89	103 50	—	— 30	103 80	—	11'911 50					
29 10	925 60	970 40	17	25 40	9'991 31	412 25	7 75	2 05	422 05	—	28'885 19					
11 45	71 80	124 —	3	5 40	1'653 24	1 30	1 50	— 15	2 95	—	6'925 83					
77 24	78 90	208 46	4	12 80	8'002 04	108 50	14 05	11 95	134 50	100 —	29'968 07					
47 54	12 50	84 34	13	40 75	5'576 27	72 30	3 —	18 30	93 60	—	20'938 50					
46 90	53 25	153 43	7	11 50	7'432 87	78 60	4 50	5 30	88 40	—	31'995 79					
48 45	268 64	459 86	11	21 80	4'758 81	407 —	7 50	8 05	422 55	—	24'916 28					
84 43	13 70	128 53	4	14 95	6'382 35	712 80	13 55	30 35	756 70	50 —	26'304 56					
763 95	9'712 11	12'096 24	222	613 35	310'226 —	4'590 90	585 10	426 60	5'602 60	250 —	649'777 14					



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä

Rautatiet.	Rahtitavaraa.				Pikatavaraa.				Paketteja.				Maitoa (pileteillä).				Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Ma k			
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.		Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.				Koirista.			
		Smc.	7 <sup>10</sup>		Smc.	7 <sup>10</sup>		Smc.	7 <sup>10</sup>		Smc.	7 <sup>10</sup>				Smc.				7 <sup>10</sup>	Smc.	7 <sup>10</sup>	Smc.
Hels.—H:linnan— Pietarin . . . . .	920'889	6'033'856	97	11'869	404'140	52	344'419	124'525	79	59'667	53'792	36	5'744	16'371	5'054	49'764	66	19'010	94				
Hangon . . . . .	145'991	1'078'829	17	1'233	64'976	79	35'011	21'860	75	3'044	1'997	75	223	660	1'133	1'937	90	1'133	63				
Turun-Tamp.-H:lin.	265'671	2'116'747	65	2'418	110'671	74	75'052	32'209	25	12'255	6'470	80	1'755	1'772	1'519	17'970	11	2'613	69				
Vaasan . . . . .	186'798	1'269'889	99	599	23'416	63	21'720	10'825	50	580	148	—	463	957	2'447	4'116	37	1'548	84				
Oulun . . . . .	229'010	828'982	63	762	33'640	91	18'740	9'318	—	2'215	604	95	1'134	1'157	4'403	10'349	93	2'511	82				
Savon . . . . .	249'348	1'407'429	74	932	42'387	95	25'280	12'573	—	1'891	602	65	1'636	1'426	2'431	17'080	39	2'417	10				
Karjalan . . . . .	507'449	2'401'773	76	461	19'706	—	11'851	6'206	25	20'504	20'321	35	1'188	1'122	3'504	12'794	11	1'834	68				
Porin . . . . .	98'317	487'171	11	606	29'871	30	15'216	7'140	50	836	365	25	207	992	1'589	1'540	35	1'139	10				
Jyväskylän . . . . .	45'764	431'551	55	226	9'031	48	7'887	4'244	25	2'802	857	65	364	311	595	4'725	16	507	42				
Helsingin—Turun .	63'051	263'489	36	704	24'219	20	8'759	3'175	25	12'319	6'632	60	227	855	3'409	1'620	18	763	95				
Porvoonradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille .	23'831	74'561	41	198	13'444	77	—	—	—	33'551	8'199	28	74	344	504	435	87	395	74				
Raumanradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille .	14'721	102'085	18	55	2'326	29	—	—	—	—	—	—	4	45	126	56	96	115	99				
Raahenradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille .	3'372	14'835	94	12	484	41	—	—	—	—	—	—	62	18	193	430	47	33	69				
Haminanradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille .	9'725	32'803	67	65	2'496	30	—	—	—	—	—	—	115	57	70	903	63	149	81				
Jokioistenradalta valtionradoille sekä muille yk- sityisille radoille	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	—	—	179	78			
Loviisanradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille .	2'613	23'834	08	185	8'773	99	—	—	—	—	—	—	22	54	297	197	30	140	85				
Erinäisiä lisätuloja yöjunista . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Jälkivaatimuspalk- kiota . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Arentia ilmoitus-, kirjakauppa- ja sanomalehden- myyntioikeu- desta asemilla .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
Yhteensä	2'766'550	16'567'842	21	20'325	789'588	28	563'935	232'078	54	149'664	99'992	64	13'218	26'214	27'274	123'923	39	34'497	03				



N:o 2.

a sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

u. t.				Ajoneuvot.				Rahdin- lisäystä.				Yhteensä tavaralii- kenteestä.				Vaunun- makasiin- y. m. vuokrat.				Yksityiset sähköasemat.				Jalkivaatimus- provisioit.				Sisäankkuri- ja ilmoitus- maksut y. m.				Yhteensä.				Huonevuok- rat, areenit ja sekatulot.				Kaikkiaan tuloja.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.		Maksut.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18'353	57	87'129	17	3'129	20'179	82	—	—	6'723'624	63	97'396	07	29'388	26	33'478	35	20'326	91	180'589	59	49'696	02	15'067'325	48	4'320	26	7'391	79	119	445	74	—	—	1'175'501	99	10'782	—	2'226	63	6'614	40	2'667	10	22'290	13	5'978	50	1'613'296	18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
4'471	26	25'055	06	883	4'473	90	—	—	2'295'628	40	9'811	90	4'387	11	10'401	63	7'761	70	32'362	34	14'974	30	3'588'297	74	5'986	11	11'651	32	634	4'294	16	—	—	1'320'225	60	8'427	—	3'055	54	2'268	20	1'537	80	15'288	54	5'585	—	1'994'150	78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
19'886	52	32'748	27	586	2'556	49	—	—	907'851	25	18'423	40	3'810	39	2'895	48	2'280	10	27'409	37	452	50	1'807'131	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—</

1) Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnituksesta, Smc 1'348: —, sekä vakuutusmaksut, Smc 1'195: 05.

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä

Rautatiet.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k						
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.		Koirista.	
		Smc.	ml.		Smc.	ml.		Smc.	ml.		Smc.	ml.							Smc.	ml.	Smc.	ml.
Yhteensä kannet- tuja tuloja	2'766'550	16'567'842	21	20'325	789'588	28	563'935	232'078	54	149'664	99'992	64	13'218	26'214	27'274	123'923	39	34'497	03			
Takaisinmaksuja tämän liitteen tau- lussa N:o 18 olevan erittelyn mukaan.	—	22'878	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Jällelle jääpi	—	16'544'964	08	—	789'588	28	—	232'078	54	—	99'992	64	—	—	—	—	123'923	39	34'497	03		
Tästä tuotti:																						
Yhdysliikenne Por- voon rt:n kanssa.	52'873	232'227	58	325	16'709	53	—	—	—	33'551	8'199	28	162	671	587	1'081	70	781	41			
Yhdysliikenne Rau- man rt:n kanssa .	51'898	305'827	90	105	5'304	38	—	—	—	—	—	—	28	78	135	287	82	212	83			
Yhdysliikenne Raa- hen rt:n kanssa .	48'364	84'225	47	50	3'378	40	—	—	—	—	—	—	108	42	284	882	48	94	44			
Yhdysliikenne Ham- minan rautatien kanssa . . . . .	30'169	181'972	12	116	6'300	20	—	—	—	—	—	—	192	118	207	1'468	72	313	19			
Yhdysliikenne Jo- kioisten rt:n kanssa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	276	28			
Yhdysliikenne Lo- viisan rt:n kanssa	5'873	59'251	39	227	10'828	83	—	—	—	—	—	—	39	112	342	338	57	322	77			
Yhteensä	189'177	863'504	46	823	42'521	34	—	—	—	33'551	8'199	28	529	1'140	1'555	4'059	29	2'000	92			



N:o 2.

a sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

u t.				Ajoneuvot.				Rahdin- lisäystä.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.		Vaunun- maksu- m. vuokrat.		Yksityiset sähköseuranom.		Jalkivaatimus- provisioit.		Sisäankirjoitus- ja ilmoitus- maksut v. m.		Yhteensä.		Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.		
Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.																					
Smc.	h.	Smc.	h.			Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.
97'839	76	256'260	18	6'953	39'635	29	1'646	53	17'987'043	67	190'437	62	51'095	60	63'423	15	38'799	06 <sup>1)</sup>	343'755	43	107'802	35	32'542'456	85		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	22'878	13	—	—	28'80	—	4'93	—	—	—	33'73	—	65'373	96	842'664	45		
97'839	76	256'260	18	—	39'635	29	1'646	53	17'964'165	54	190'408	82	51'090	67	63'423	15	38'799	06 <sup>1)</sup>	343'721	70	42'428	39	31'699'792	40		
1'076	85	2'939	96	115	739	66	—	—	260'816	01	—	—	—	—	—	—	—	75	—	75	—	—	377'952	78		
371	74	872	39	32	204	64	—	—	312'209	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390'067	96		
585	78	1'562	70	31	253	45	—	—	89'420	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137'330	61		
650	61	2'432	52	86	415	—	—	—	191'119	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270'880	44		
—	—	276	28	—	—	—	—	—	276	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62'513	14		
1'719	60	2'380	94	44	477	29	—	—	72'938	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	134'222	48		
4'404	58	10'464	79	308	2'090	04	—	—	926'779	91	—	—	—	—	—	—	—	75	—	75	—	—	1'372'967	41		

<sup>1)</sup> Katso sivulla 33 olevaa alimuistutusta.

**Taulu N:o 3.****Asemien suhteellinen merkitys**

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometrilluvun mukaan (kiertomatka-, nauha-, platformu- ja passepartout- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) v. 1905.

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
1	Pietari . . . . .	117'067'470		Siirto	563'995'607
2	Helsinki . . . . .	95'659'005	45	Antrea . . . . .	2'602'329
3	Viipuri . . . . .	44'726'352	46	Lohja . . . . .	2'593'021
4	Turku . . . . .	26'864'657	47	Karis . . . . .	2'378'561
5	Tampere . . . . .	24'352'998	48	Kellomäki . . . . .	2'368'092
6	Terijoki . . . . .	19'077'003	49	Lempäälä . . . . .	2'280'139
7	Hanko . . . . .	16'128'600	50	Kymi . . . . .	2'202'154
8	Kuokkala . . . . .	13'252'284	51	Ylivieska . . . . .	2'054'022
9	Nikolainkaupunki . . . . .	12'360'977	52	Orihvesi . . . . .	2'050'154
10	Oulu . . . . .	11'569'676	53	Loimaa . . . . .	2'044'492
11	Kuopio . . . . .	10'182'031	54	Toijala . . . . .	2'011'005
12	Shuvalovo . . . . .	9'095'546	55	Hiitola . . . . .	1'978'016
13	Hämeenlinna . . . . .	8'511'084	56	Pieksämäki . . . . .	1'929'778
14	Raivola . . . . .	8'488'506	57	Suolahti . . . . .	1'854'436
15	Pori . . . . .	7'771'314	58	Vilppula . . . . .	1'824'263
16	Udelnaja . . . . .	7'688'155	59	Suonnejoki . . . . .	1'788'456
17	Lahti . . . . .	7'489'172	60	Siuro . . . . .	1'774'246
18	Sortavala . . . . .	7'351'643	61	Järvenpää . . . . .	1'764'231
19	Lappeenranta . . . . .	7'196'475	62	Esbo . . . . .	1'723'401
20	Levashovo . . . . .	7'126'538	63	Oulainen . . . . .	1'696'355
21	Parola . . . . .	6'326'654	64	Järvelä . . . . .	1'695'303
22	Imatra . . . . .	6'323'370	65	Vesijärvi . . . . .	1'655'875
23	Kotka . . . . .	6'123'877	66	Kausala . . . . .	1'610'890
24	Mikkeli . . . . .	5'966'895	67	Perniö . . . . .	1'550'043
25	Jyväskylä . . . . .	5'691'962	68	Kauhava . . . . .	1'532'387
26	Perkjärvi . . . . .	5'607'696	69	Alavus . . . . .	1'526'942
27	Joensuu . . . . .	4'967'665	70	Tyrvää . . . . .	1'513'864
28	Kouvola . . . . .	4'912'607	71	Lapua . . . . .	1'511'536
29	Kokkola . . . . .	4'698'576	72	Nummela . . . . .	1'488'046
30	Uusikirkko . . . . .	4'681'142	73	Värtsilä . . . . .	1'475'045
31	Valkeasaari . . . . .	4'411'226	74	Jokela . . . . .	1'468'688
32	Riihimäki . . . . .	3'828'710	75	Ujala . . . . .	1'465'773
33	Tammisaari . . . . .	3'450'211	76	Mäntyharju . . . . .	1'463'187
34	Kemi . . . . .	3'429'922	77	Kyrkslätt . . . . .	1'449'888
35	Elisenvaara . . . . .	3'371'266	78	Jaakkima . . . . .	1'396'214
36	Pietarsaari . . . . .	3'359'896	79	Sairala . . . . .	1'365'414
37	Seinäjoki . . . . .	3'323'231	80	Turenki . . . . .	1'355'539
38	Tornio . . . . .	3'270'398	81	Kannus . . . . .	1'344'346
39	Salo . . . . .	3'209'710	82	Köklaks . . . . .	1'338'073
40	Hyvinkää . . . . .	3'153'241	83	Harju . . . . .	1'312'749
41	Kerava . . . . .	3'145'267	84	Kovjoki . . . . .	1'309'309
42	Mustamäki . . . . .	3'128'775	85	Skuru . . . . .	1'271'385
43	Kajaani . . . . .	2'832'652	86	Oserki . . . . .	1'261'904
44	Iisalmi . . . . .	2'821'172	87	Ruukki . . . . .	1'259'794
	Siirto	563'995'607		Siirto	637'534'952



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
	Siirto	637'534'952		Siirto	689'486'624
88	Paimio . . . . .	1'255'918	142	Siilinjärvi . . . . .	746'889
89	Sockenbacka . . . . .	1'243'758	143	Kronoby . . . . .	741'795
90	Myllymäki . . . . .	1'239'110	144	Simo . . . . .	722'046
91	Uusikylä . . . . .	1'236'298	145	Otalampi . . . . .	716'450
92	Nokia . . . . .	1'224'299	146	Piikkiö . . . . .	716'268
93	Parola . . . . .	1'197'700	147	Iittala . . . . .	713'966
94	Karkku . . . . .	1'172'390	148	Tohmajärvi . . . . .	713'202
95	Inkeroinen . . . . .	1'165'048	149	Haapamäki . . . . .	711'768
96	Oitti . . . . .	1'157'678	150	Hammasmahti . . . . .	702'709
97	Keuruu . . . . .	1'135'109	151	Laumäki . . . . .	698'202
98	Taavetti . . . . .	1'115'350	152	Koria . . . . .	697'170
99	Kangasala . . . . .	1'112'948	153	Ypää . . . . .	682'494
100	Vuoksenniska . . . . .	1'103'236	154	Koski . . . . .	681'258
101	Liminka . . . . .	1'092'161	155	Mellilä . . . . .	680'699
102	Viihala . . . . .	1'091'765	156	Bennäs . . . . .	680'196
103	Säinö . . . . .	1'051'329	157	Kiikka . . . . .	669'650
104	Sievi . . . . .	1'040'067	158	Lanskaja . . . . .	662'501
105	Korpi . . . . .	1'037'405	159	Myllykoski . . . . .	660'685
106	Laihia . . . . .	1'036'748	160	Herrala . . . . .	645'776
107	Otava . . . . .	1'010'343	161	Ihala . . . . .	638'131
108	Ylistaro . . . . .	1'008'464	162	Kavantsaari . . . . .	625'222
109	Jääski . . . . .	1'003'015	163	Voltti . . . . .	624'162
110	Sjundeå . . . . .	998'521	164	Äggelby . . . . .	620'579
111	Tervajoki . . . . .	953'322	165	Dickursby . . . . .	611'022
112	Svartå . . . . .	950'229	166	Hikiä . . . . .	601'200
113	Lapinlahti . . . . .	936'174	167	Ingå . . . . .	594'912
114	Masaby . . . . .	935'160	168	Karisalmi . . . . .	592'368
115	Matkaselkä . . . . .	931'823	169	Toby . . . . .	587'188
116	Aura . . . . .	929'663	170	Kantala . . . . .	583'802
117	Peipohja . . . . .	926'128	171	Hovinmaa . . . . .	572'660
118	Simola . . . . .	920'336	172	Inkilä . . . . .	572'099
119	Kyrö . . . . .	918'362	173	Lautiosaari . . . . .	555'662
120	Kaipiainen . . . . .	916'124	174	Lieto . . . . .	548'570
121	Ryttylä . . . . .	909'285	175	Källby . . . . .	544'352
122	Enso . . . . .	908'895	176	Jeppo . . . . .	542'238
123	Ii . . . . .	893'402	177	Alho . . . . .	534'766
124	Galitzino . . . . .	852'738	178	Pihlava . . . . .	530'969
125	Humppila . . . . .	848'845	179	Riste . . . . .	512'746
126	Sydänmaa . . . . .	831'449	180	Niva . . . . .	505'957
127	Malm . . . . .	823'527	181	Laukaa . . . . .	504'894
128	Lappvik . . . . .	821'037	182	Suinula . . . . .	491'202
129	Haukipudas . . . . .	812'924	183	Hietanen . . . . .	488'294
130	Orismala . . . . .	811'824	184	Härmä . . . . .	479'687
131	Kälviä . . . . .	793'726	185	Lappila . . . . .	475'426
132	Petäjävesi . . . . .	791'466	186	Kaalamo . . . . .	471'178
133	Mäntyluoto . . . . .	771'381	187	Leppäkoski . . . . .	462'385
134	Kuurila . . . . .	761'108	188	Alapitkä . . . . .	458'899
135	Selänpää . . . . .	760'055	189	Kuusa . . . . .	457'139
136	Nurmi . . . . .	756'691	190	Kurkimäki . . . . .	455'532
137	Tali . . . . .	755'559	191	Hannila . . . . .	454'895
138	Ostola . . . . .	754'506	192	Iisvesi . . . . .	454'098
139	Korkeakoski . . . . .	751'699	193	Vainikkala . . . . .	450'523
140	Ojajärvi . . . . .	747'991	194	Littoinen . . . . .	449'616
141	Rajamäki . . . . .	747'583	195	Salminen . . . . .	447'189
	Siirto	689'486'624		Siirto	721'229'910

Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
	Siirto	721'229'910		Siirto	733'944'999
196	Harjavalta . . . . .	443'712	230	Heinoo . . . . .	285'685
197	Nakkila . . . . .	443'135	231	Utti . . . . .	271'420
198	Villähti . . . . .	430'556	232	Solberg . . . . .	268'961
199	Kempele . . . . .	425'525	233	Käla . . . . .	261'138
200	Kämärä . . . . .	421'633	234	Kalvitsa . . . . .	259'018
201	Haukivuori . . . . .	418'173	235	Leppävesi . . . . .	250'979
202	Pihlajavesi . . . . .	416'263	236	Toivala . . . . .	248'240
203	Kauvatsa . . . . .	413'995	237	Fagervik . . . . .	235'106
204	Hajala . . . . .	407'852	238	Pitkälähti . . . . .	218'644
205	Kuokkaniemi . . . . .	396'319	239	Vesanka . . . . .	208'564
206	Matku . . . . .	393'903	240	Kilpua . . . . .	202'071
207	Inha . . . . .	391'798	241	Sukeva . . . . .	196'707
208	Pulsa . . . . .	389'051	242	Asunta . . . . .	193'804
209	Nurmo . . . . .	381'234	243	Lyly . . . . .	189'854
210	Voikoski . . . . .	380'137	244	Onkamo . . . . .	189'370
211	Kolho . . . . .	379'020	245	Peltosalmi . . . . .	185'663
212	Haapakoski . . . . .	378'077	246	Pälkjärvi . . . . .	184'461
213	Haistila . . . . .	375'100	247	Kaurila . . . . .	162'750
214	Kaakamo . . . . .	373'207	248	Tuira . . . . .	157'132
215	Töysä . . . . .	373'118	249	Kauppilanmäki . . . . .	154'294
216	Aetsä . . . . .	369'442	250	Hirola . . . . .	144'491
217	Koljola . . . . .	361'380	251	Tammisuo . . . . .	140'451
218	Tavastila . . . . .	360'438	252	Kello . . . . .	130'409
219	Täkter . . . . .	359'984	253	Skogböle . . . . .	119'942
220	Halikko . . . . .	354'012	254	Murtomäki . . . . .	100'984
221	Lappi . . . . .	348'000	255	Kangas . . . . .	93'995
222	Kintaus . . . . .	346'262	256	Fredriksberg . . . . .	88'678
223	Kuivaniemi . . . . .	337'084	257	Soinlahti . . . . .	69'770
224	Olhava . . . . .	335'608		Porvoon rautatie . . . . .	3'584'816
225	Vihanti . . . . .	323'553		Rauman . . . . .	2'354'083
226	Korso . . . . .	320'753		Raahen . . . . .	1'422'163
227	Billnäs . . . . .	291'625		Haminan . . . . .	2'321'961
228	Vehmainen . . . . .	288'857		Jokioisten . . . . .	1'870'503
229	Kyttälä . . . . .	286'273		Loviisan . . . . .	1'799'326
	Siirto	733'944'999		Yhteensä	752'510'432



# Taulu N:o 4.

## Asemien suhteellinen merkitys

lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan v. 1905.

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
1	Pietari . . . . .	113'394'045	51	Inkeroinen . . . . .	524'718'390
2	Helsinki . . . . .	47'769'092	52	Matkaselkä . . . . .	2'682'593
3	Hanko . . . . .	34'663'493	53	Kymi . . . . .	2'680'481
4	Turku . . . . .	30'227'159	54	Kajaani . . . . .	2'637'291
5	Viipuri . . . . .	29'583'285	55	Loimaa . . . . .	2'630'021
6	Tampere . . . . .	26'653'521	56	Viiala . . . . .	2'615'216
7	Nikolainkaupunki . . . . .	18'434'361	57	Imatra . . . . .	2'603'338
8	Sörnäs . . . . .	11'392'992	58	Fredriksberg . . . . .	2'487'177
9	Harju . . . . .	9'963'486	59	Korpi . . . . .	2'415'985
10	Sortavala . . . . .	9'393'659	60	Orihvesi . . . . .	2'299'368
11	Suolahti . . . . .	9'024'868	61	Lempäälä . . . . .	2'207'981
12	Kotka . . . . .	8'860'610	62	Riihimäki . . . . .	2'167'377
13	Kuopio . . . . .	8'495'892	63	Seinäjoki . . . . .	2'142'561
14	Hämeenlinna . . . . .	8'377'034	64	Hyvinkää . . . . .	2'139'876
15	Ojajärvi . . . . .	8'310'825	65	Alavus . . . . .	2'059'819
16	Antrea . . . . .	8'245'280	66	Jääski . . . . .	2'017'886
17	Oulu . . . . .	7'933'646	67	Alho . . . . .	2'015'144
18	Joensuu . . . . .	6'430'493	68	Terijoki . . . . .	1'993'908
19	Lappeenranta . . . . .	6'262'993	69	Jaakkima . . . . .	1'915'741
20	Kymin tehdas . . . . .	6'172'384	70	Taavetti . . . . .	1'911'294
21	Värtsilä . . . . .	5'868'929	71	Ostola . . . . .	1'805'337
22	Kokkola . . . . .	5'356'684	72	Urjala . . . . .	1'773'381
23	Vesijärvi . . . . .	5'049'542	73	Turenki . . . . .	1'764'531
24	Nokia (ynnä Santalahti) . . . . .	5'038'583	74	Oitti . . . . .	1'758'137
25	Mikkeli . . . . .	4'997'530	75	Perkjärvi . . . . .	1'727'617
26	Inkilä . . . . .	4'843'474	76	Pieksämäki . . . . .	1'614'547
27	Vilppula . . . . .	4'621'947	77	Keuruu . . . . .	1'601'379
28	Elisenvaara . . . . .	4'387'077	78	Leppäkoski . . . . .	1'600'265
29	Hiitola . . . . .	4'233'823	79	Lapua . . . . .	1'596'084
30	Jyväskylä . . . . .	4'121'813	80	Malm . . . . .	1'589'097
31	Humppila . . . . .	4'091'487	81	Myllymäki . . . . .	1'564'574
32	Udelnaja . . . . .	4'061'865	82	Hovinmaa . . . . .	1'538'385
33	Pori . . . . .	4'024'992	83	Rajamäki . . . . .	1'456'117
34	Inha . . . . .	3'756'900	84	Kemi . . . . .	1'437'065
35	Ihala . . . . .	3'625'967	85	Järvelä . . . . .	1'435'347
36	Svartå . . . . .	3'561'774	86	Valkeasaari . . . . .	1'423'551
37	Enso . . . . .	3'477'786	87	Salo . . . . .	1'423'076
38	Iisalmi . . . . .	3'381'948	88	Sydänmaa . . . . .	1'380'938
39	Billnäs . . . . .	3'358'878	89	Selänpää . . . . .	1'320'610
40	Koljola . . . . .	3'254'722	90	Ylistaro . . . . .	1'302'297
41	Sairala . . . . .	3'244'949	91	Petäjävesi . . . . .	1'302'059
42	Siuro . . . . .	3'189'049	92	Mäntyluoto . . . . .	1'300'934
43	Kouvola . . . . .	3'180'201	93	Hannila . . . . .	1'283'614
44	Pietarsaari . . . . .	3'064'941	94	Ylivieska . . . . .	1'279'227
45	Vuoksenniska . . . . .	3'020'764	95	Herrala . . . . .	1'276'650
46	Otava . . . . .	2'975'273	96	Tammisaari . . . . .	1'270'425
47	Jokela . . . . .	2'967'835	97	Kauhava . . . . .	1'259'221
48	Iisvesi . . . . .	2'878'603	98	Ryhtylä . . . . .	1'226'975
49	Lahti . . . . .	2'789'195	99	Oulainen . . . . .	1'221'020
50	Pihlava . . . . .	2'702'741			1'217'489
	Siirto	524'718'390		Siirto	612'091'396



Järjestyssnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestyssnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
	Siirto	612'091'396		Siirto	659'602'550
100	Lappila . . . . .	1'201'890	157	Pargala . . . . .	489'442
101	Haapakoski . . . . .	1'196'207	158	Ypää . . . . .	486'495
102	Skuru . . . . .	1'170'542	159	Kurkimäki . . . . .	459'793
103	Nummela . . . . .	1'149'317	160	Galitzino . . . . .	450'373
104	Voikoski . . . . .	1'126'834	161	Karisalmi . . . . .	447'911
105	Toijala . . . . .	1'114'488	162	Koria . . . . .	445'340
106	Iittala . . . . .	1'097'341	163	Kausala . . . . .	432'190
107	Kaipiainen . . . . .	1'070'959	164	Haapamäki . . . . .	430'713
108	Otalampi . . . . .	1'053'024	165	Lapinlahti . . . . .	429'382
109	Kuokkala . . . . .	1'050'077	166	Utti . . . . .	410'554
110	Shuvalovo . . . . .	1'047'005	167	Villähti . . . . .	408'825
111	Lappvik . . . . .	1'042'758	168	Kälviä . . . . .	385'693
112	Niva . . . . .	1'029'099	169	Parola . . . . .	385'260
113	Tyrvää . . . . .	992'015	170	Lyly . . . . .	375'392
114	Pihlajavesi . . . . .	982'402	171	Haukivuori . . . . .	372'821
115	Raivola . . . . .	977'081	172	Källby . . . . .	362'385
116	Simola . . . . .	951'984	173	Aura . . . . .	358'032
117	Suonnejoki . . . . .	937'035	174	Paimio . . . . .	352'925
118	Kyrö . . . . .	915'687	175	Kintaus . . . . .	351'829
119	Ruukki . . . . .	901'800	176	Peipohja . . . . .	346'028
120	Kuokkaniemi . . . . .	891'238	177	Kiikka . . . . .	341'499
121	Vainikkala . . . . .	885'596	178	Kuurila . . . . .	322'557
122	Lohja . . . . .	884'180	179	Jeppo . . . . .	311'143
123	Kuusa . . . . .	862'301	180	Kauvatsa . . . . .	303'356
124	Tammisuo . . . . .	849'859	181	Toby . . . . .	303'219
125	Kämärä . . . . .	846'687	182	Kilpua . . . . .	301'922
126	Järvenpää . . . . .	841'680	183	Hietanen . . . . .	299'893
127	Säinö . . . . .	836'758	184	Sockenbacka . . . . .	297'491
128	Kavantsaari . . . . .	820'677	185	Siilinjärvi . . . . .	283'340
129	Myllykoski . . . . .	818'663	186	Köklaks . . . . .	283'333
130	Tohmajärvi . . . . .	805'454	187	Mustamäki . . . . .	280'851
131	Mäntyharju . . . . .	789'864	188	Kovjoki . . . . .	278'430
132	Kerava . . . . .	778'497	189	Kantala . . . . .	274'552
133	Sievi . . . . .	768'253	190	Laukaa . . . . .	266'574
134	Tervajoki . . . . .	761'178	191	Sjundeå . . . . .	266'288
135	Kolho . . . . .	741'712	192	Orismala . . . . .	265'934
136	Perniö . . . . .	739'068	193	Esbo . . . . .	265'896
137	Uusikirkko . . . . .	729'195	194	Pulsa . . . . .	263'632
138	Matku . . . . .	726'783	195	Tuira . . . . .	261'453
139	Kaalamo . . . . .	725'574	196	Kangasala . . . . .	260'403
140	Nurmi . . . . .	724'167	197	Salminen . . . . .	255'567
141	Koski . . . . .	692'346	198	Härmä . . . . .	251'904
142	Mellilä . . . . .	688'484	199	Haistila . . . . .	249'997
143	Kannus . . . . .	680'180	200	Luumäki . . . . .	249'866
144	Tornio . . . . .	672'531	201	Äggelby . . . . .	248'862
145	Liminka . . . . .	664'539	202	Bennäs . . . . .	248'454
146	Lieto . . . . .	643'785	203	Tähter . . . . .	244'867
147	Laihia . . . . .	643'119	204	Hammaslahti . . . . .	239'208
148	Dickursby . . . . .	621'959	205	Karis . . . . .	237'540
149	Kronoby . . . . .	581'931	206	Voltti . . . . .	234'230
150	Korkeakoski . . . . .	575'931	207	Soinlahti . . . . .	227'372
151	Uusikylä . . . . .	572'272	208	Nurmo . . . . .	216'961
152	Kellomäki . . . . .	562'117	209	Töysä . . . . .	208'865
153	Hikiä . . . . .	537'837	210	Kyrkslätt . . . . .	204'247
154	Karkku . . . . .	535'349	211	Äetsä . . . . .	191'006
155	Levashovo . . . . .	504'756	212	Leppävesi . . . . .	190'340
156	Suinula . . . . .	499'089	213	Haukipudas . . . . .	188'941
	Siirto	659'602'550		Siirto	677'403'926



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Järjestyssnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestyssnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
	Siirto	677'403'926		Siirto	680'469'542
214	Masaby . . . . .	178'415	238	Pälkjärvi . . . . .	91'438
215	Hirola . . . . .	170'844	239	Vihanti . . . . .	91'348
216	Tali . . . . .	169'106	240	Skogböle . . . . .	90'322
217	Ingå . . . . .	169'007	241	Harjavalta . . . . .	85'558
218	Riste . . . . .	157'474	242	Heinoo . . . . .	79'864
219	Kempele . . . . .	142'650	243	Asunta . . . . .	72'609
220	Littoinen . . . . .	139'410	244	Korso . . . . .	67'213
221	Sukeva . . . . .	132'110	245	Halikko . . . . .	65'149
222	Nakkila . . . . .	132'093	246	Lautiosaari . . . . .	63'278
223	Toivala . . . . .	129'695	247	Vesanka . . . . .	56'339
224	Hajala . . . . .	129'181	248	Käla . . . . .	50'849
225	Solberg . . . . .	125'513	249	Kuivaniemi . . . . .	41'604
226	Kangas . . . . .	120'531	250	Kaakamo . . . . .	38'683
227	Kyttälä . . . . .	119'418	251	Pitkälähti . . . . .	36'820
228	Kaurila . . . . .	116'915	252	Alapitkä . . . . .	36'175
229	Lappi . . . . .	114'360	253	Murtomäki . . . . .	34'021
230	Onkamo . . . . .	113'171	254	Peltosalmi . . . . .	32'151
231	Tavastila . . . . .	112'927	255	Kauppilanmäki . . . . .	27'073
232	Simo . . . . .	109'990	256	Olhava . . . . .	24'330
233	Ii . . . . .	104'233	257	Kello . . . . .	12'885
234	Piikkiö . . . . .	96'487		Porvoon rautatie . . . . .	4'682'659
235	Kalvitsa . . . . .	95'331		Rauman " . . . . .	7'560'578
236	Vehmainen . . . . .	95'161		Raahen " . . . . .	1'789'287
237	Fagervik . . . . .	91'594		Haminan " . . . . .	4'514'429
	Siirto	680'469'542		Loviisan " . . . . .	1'063'252
				Yhteensä	701'177'456

## Taulu N:o 5.

## Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1905 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>
1	1	Pietari . . . . .	2'822'098	58	47	47	Siirto	10'428'860	53
2	2	Helsinki . . . . .	2'164'364	56	48	48	Lempäälä . . . . .	41'986	74
3	3	Viipuri . . . . .	704'751	41	49	44	Lohja . . . . .	39'946	80
4	4	Turku . . . . .	485'456	21	50	50	Kymi . . . . .	38'521	45
5	5	Tampere . . . . .	413'435	87	51	51	Mustamäki . . . . .	38'148	93
6	6	Nikolainkaupunki . . . . .	232'347	84	52	82	Orihvesi . . . . .	35'780	79
7	8	Terijoki . . . . .	204'759	20	53	49	Kellomäki . . . . .	34'588	92
8	7	Oulu . . . . .	191'297	51	54	58	Hiitola . . . . .	33'915	43
9	9	Kuopio . . . . .	171'132	63	55	55	Ylivieska . . . . .	33'467	89
10	10	Hanko . . . . .	158'306	56	56	53	Loimaa . . . . .	32'584	77
11	12	Pori . . . . .	138'688	08	57	64	Levashovo . . . . .	31'891	02
12	15	Lappeenranta . . . . .	133'413	74	58	52	Suolahti . . . . .	31'058	20
13	13	Hämeenlinna . . . . .	129'045	06	59	57	Järvelä . . . . .	30'661	61
14	11	Lahti . . . . .	126'754	03	60	60	Järvenpää . . . . .	30'503	27
15	16	Mikkeli . . . . .	119'682	37	61	56	Vilppula . . . . .	30'397	94
16	14	Sortavala . . . . .	119'194	21	62	59	Siuro . . . . .	30'251	84
17	17	Kouvola . . . . .	118'263	08	63	66	Suonnejoki . . . . .	28'388	58
18	20	Kuokkala . . . . .	107'232	05	64	54	Alavus . . . . .	28'271	52
19	18	Kotka . . . . .	106'280	50	65	63	Jokela . . . . .	28'256	24
20	19	Udelnaja . . . . .	96'787	17	66	69	Pieksämäki . . . . .	28'121	03
21	21	Riihimäki . . . . .	95'922	17	67	72	Kauhava . . . . .	27'879	59
22	23	Pargala . . . . .	92'806	40	68	61	Oulainen . . . . .	26'920	58
23	22	Shuvalovo . . . . .	92'457	47	69	67	Sairala . . . . .	26'880	53
24	26	Raivola . . . . .	87'848	25	70	68	Urjala . . . . .	26'322	66
25	24	Joensuu . . . . .	85'262	70	71	70	Vesijärvi . . . . .	26'144	27
26	25	Jyväskylä . . . . .	84'990	12	72	65	Perniö . . . . .	24'592	22
27	27	Kokkola . . . . .	83'629	84	73	83	Mäntyharju . . . . .	24'555	33
28	29	Seinäjoki . . . . .	80'844	73	74	79	Harju . . . . .	24'403	87
29	28	Perkjärvi . . . . .	78'132	19	75	74	Köklaks . . . . .	24'208	72
30	32	Valkeasaari . . . . .	68'965	27	76	76	Turenki . . . . .	24'059	14
31	36	Uusikirkko . . . . .	62'063	10	77	78	Lapua . . . . .	24'016	90
32	39	Imatra . . . . .	58'879	27	78	62	Paimio . . . . .	23'658	33
33	33	Hyvinkää . . . . .	58'733	09	79	77	Kannus . . . . .	23'500	10
34	30	Pietarsaari . . . . .	57'564	12	80	71	Kausala . . . . .	23'384	91
35	34	Kemi . . . . .	57'080	31	81	90	Jaakkima . . . . .	23'270	71
36	38	Kerava . . . . .	56'681	58	82	73	Ruukki . . . . .	23'211	34
37	41	Elisenvaara . . . . .	55'857	29	83	86	Värtsilä . . . . .	23'105	01
38	35	Salo . . . . .	55'290	83	84	89	Tyrvää . . . . .	22'887	97
39	40	Antrea . . . . .	52'195	71	85	75	Myllymäki . . . . .	22'493	29
40	37	Tammisaari . . . . .	49'801	24	86	97	Nummela . . . . .	22'413	76
41	42	Karis . . . . .	49'141	05	87	81	Nokia . . . . .	21'977	93
42	31	Iisalmi . . . . .	48'335	52	88	99	Viiala . . . . .	21'966	50
43	43	Tornio . . . . .	45'650	18	89	85	Vuoksenniska . . . . .	21'555	72
44	45	Toijala . . . . .	42'844	73	90	98	Uusikylä . . . . .	21'376	85
45	46	Oserki . . . . .	42'510	67	91	88	Kyrkslätt . . . . .	21'179	91
46	179	Kajaani . . . . .	42'082	04	92	94	Laihia . . . . .	21'014	—
							Skuru . . . . .	20'758	22
		Siirto	10'428'860	53			Siirto	11'693'341	86



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Järjes- tys- numero.	A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.	A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
		Smc	7 <sup>10</sup>			Smc	7 <sup>10</sup>
1905	1904			1905	1904		
		Siirto	11'693'341	86		Siirto	12'578'833
93	84	Kovjoki . . . . .	20'734	30	147	138	13'066
94	87	Ylistaro . . . . .	20'577	82	148	154	13'033
95	91	Parola . . . . .	20'287	64	149	132	12'930
96	93	Taavetti . . . . .	19'830	69	150	150	12'834
97	80	Inkeroinen . . . . .	19'691	42	151	165	12'713
98	103	Oitti . . . . .	19'591	76	152	143	12'713
99	101	Esbo . . . . .	19'449	05	153	141	12'691
100	95	Liminka . . . . .	19'186	22	154	158	12'685
101	92	Lappvik . . . . .	19'006	35	155	151	12'621
102	96	Karkku . . . . .	18'983	25	156	168	12'597
103	105	Sockenbacka . . . . .	18'953	82	157	148	12'306
104	100	Simola . . . . .	18'593	20	158	153	12'305
105	109	Tervajoki . . . . .	18'570	63	159	144	11'944
106	107	Enso . . . . .	18'450	58	160	161	11'742
107	114	Sjundeå . . . . .	18'261	54	161	147	11'390
108	102	Jääski . . . . .	18'131	61	162	134	11'313
109	116	Ryttylä . . . . .	17'873	89	163	142	10'992
110	108	Kangasala . . . . .	17'829	46	164	162	10'979
111	119	li . . . . .	17'767	41	165	163	10'968
112	111	Otava . . . . .	17'494	82	166	160	10'879
113	110	Kyrö . . . . .	17'332	93	167	170	10'814
114	106	Keuruu . . . . .	17'318	41	168	157	10'715
115	113	Sievi . . . . .	17'157	13	169	167	10'569
116	112	Säiniö . . . . .	17'008	18	170	172	9'918
117	115	Aura . . . . .	16'989	58	171	171	9'693
118	104	Svartå . . . . .	16'520	19	172	182	9'667
119	139	Sydänmaa . . . . .	16'063	57	173	174	9'552
120	156	Lanskaja . . . . .	15'886	27	174	166	9'520
121	159	Haukipudas . . . . .	15'489	10	175	177	9'480
122	128	Rajamäki . . . . .	15'411	25	176	173	9'438
123	122	Matkaselkä . . . . .	15'347	22	177	169	9'227
124	124	Lapinlahti . . . . .	15'283	74	178	213	9'193
125	129	Peipohja . . . . .	15'179	03	179	181	8'996
126	126	Haapamäki . . . . .	15'017	89	180	176	8'786
127	152	Lautiosaari . . . . .	15'010	65	181	185	8'724
128	127	Masaby . . . . .	14'999	86	182	178	8'595
129	118	Korpi . . . . .	14'650	91	183	184	8'565
130	164	Mäntyluoto . . . . .	14'448	48	184	204	8'502
131	149	Kälviä . . . . .	14'403	81	185	180	8'480
132	125	Humppila . . . . .	14'398	39	186	175	8'479
133	131	Kuurla . . . . .	14'265	76	187	194	8'321
134	123	Petäjävesi . . . . .	14'104	36	188	189	8'296
135	121	Ojajärvi . . . . .	14'088	85	189	191	8'175
136	136	Kaipiainen . . . . .	14'040	80	190	183	8'170
137	120	Korkeakoski . . . . .	13'985	79	191	196	8'094
138	146	Orismala . . . . .	13'840	62	192	190	8'064
139	155	Simo . . . . .	13'734	60	193	197	8'033
140	140	Iittala . . . . .	13'730	27	194	186	8'019
141	137	Nurmi . . . . .	13'729	77	195	200	8'014
142	117	Kronoby . . . . .	13'575	03	196	192	7'877
143	130	Selänpää . . . . .	13'487	35	197	187	7'842
144	135	Tali . . . . .	13'347	69	198	201	7'837
145	145	Mellilä . . . . .	13'230	22	199	188	7'700
146	133	Otalampi . . . . .	13'148	47	200	199	7'558
		Siirto	12'578'833	49		Siirto	13'120'468



Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>phä.</i>	1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>phä.</i>
		Siirto	13'120'468	78			Siirto	13'330'881	74
201	198	Vainikkala . . . . .	7'541	13	235	231	Korso . . . . .	4'250	37
202	202	Matku . . . . .	7'381	50	236	240	Toivala . . . . .	4'187	39
203	216	Kaakamo . . . . .	7'360	96	237	233	Fagervik . . . . .	3'915	10
204	203	Haukivuori . . . . .	7'333	82	238	236	Vesanka . . . . .	3'865	40
205	212	Kempele . . . . .	7'197	71	239	253	Sukeva . . . . .	3'803	70
206	215	Aetsä . . . . .	7'129	—	240	234	Peltosalmi . . . . .	3'651	13
207	206	Inha . . . . .	7'011	68	241	239	Kilpua . . . . .	3'477	50
208	225	Töysä . . . . .	6'957	39	242	238	Asunta . . . . .	3'431	15
209	211	Kauvatsa . . . . .	6'955	30	243	243	Lyly . . . . .	3'412	21
210	210	Pulsa . . . . .	6'950	87	244	244	Pitkälähti . . . . .	3'299	16
211	195	Kämärä . . . . .	6'902	73	245	246	Tuira . . . . .	3'281	55
212	220	Kuivaniemi . . . . .	6'829	70	246	242	Onkamo . . . . .	3'278	33
213	218	Ohava . . . . .	6'813	30	247	245	Tammisuo . . . . .	3'122	80
214	208	Dickursby . . . . .	6'812	55	248	255	Kauppilanmäki . . . . .	2'982	85
215	193	Voikoski . . . . .	6'800	70	249	247	Kaurila . . . . .	2'854	56
216	207	Halikko . . . . .	6'734	32	250	249	Pälkjärvi . . . . .	2'737	05
217	205	Koljola . . . . .	6'583	54	251	248	Kello . . . . .	2'508	40
218	214	Täkker . . . . .	6'453	64	252	250	Hirola . . . . .	2'455	65
219	217	Haapakoski . . . . .	6'346	18	253	254	Fredriksberg . . . . .	2'082	21
220	209	Lappi . . . . .	6'327	30	254	256	Murtomäki . . . . .	2'029	20
221	219	Kolho . . . . .	6'260	77	255	251	Skogbôle . . . . .	1'800	04
222	221	Kintaus . . . . .	6'236	70	256	252	Kangas . . . . .	1'427	65
223	223	Vihanti . . . . .	5'431	73	257	257	Soinlahti . . . . .	1'369	45
224	241	Billnäs . . . . .	5'261	49					
225	230	Kälä . . . . .	5'214	28					
226	237	Vehmainen . . . . .	5'109	68			Tulo yhdysliiken- teestä, joka on lähtenyt:		
227	222	Solberg . . . . .	5'036	79			Porvoon rautatieltä	60'648	65
228	227	Kyttälä . . . . .	4'960	67			Rauman "	42'108	48
229	224	Heinoo . . . . .	4'942	60			Raahen "	25'698	08
230	229	Aggelby . . . . .	4'879	17			Haminan "	39'748	61
231	226	Malm . . . . .	4'841	66			Jokioisten "	32'017	61
232	228	Leppävesi . . . . .	4'735	57			Loviisan "	30'412	18
233	232	Utti . . . . .	4'637	42					
234	235	Kalvitsa . . . . .	4'441	11					
		Siirto	13'330'881	74			Yhteensä	13'630'738	20



# Taulu N:o 6.

## Aseminen suhteellinen merkitys

vuonna 1905 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
1905	1904		Smc.	ph.	1905	1904		Smc.	ph.
							Siirto	12'493'005	85
1	1	Pietari . . . . .	2'002'729	85	47	60	Rajamäki . . . . .	84'051	79
2	2	Helsinki . . . . .	1'367'911	73	48	52	Kymi . . . . .	82'664	63
3	3	Turku . . . . .	809'687	06	49	37	Jyväskylä . . . . .	81'873	56
4	4	Tampere . . . . .	758'980	96	50	71	Hyvinkää . . . . .	81'479	72
5	5	Viipuri . . . . .	705'616	93	51	45	Lempäälä . . . . .	79'555	73
6	6	Hanko . . . . .	701'445	01	52	67	Iisvesi . . . . .	75'033	49
7	7	Nikolainkaupunki . . . . .	507'707	68	53	54	Matkaselkä . . . . .	70'602	97
8	8	Antrea . . . . .	308'102	79	54	50	Lohja . . . . .	70'012	97
9	9	Hämeenlinna . . . . .	259'921	56	55	56	Seinäjoki . . . . .	70'005	01
10	13	Ojajärvi . . . . .	239'437	95	56	76	Riihimäki . . . . .	68'885	58
11	10	Suolahti . . . . .	239'357	41	57	62	Turenki . . . . .	68'832	19
12	11	Sortavala . . . . .	236'718	99	58	51	Korpi . . . . .	67'391	41
13	15	Harju . . . . .	203'259	20	59	64	Orihvesi . . . . .	66'419	23
14	12	Sörnäs . . . . .	193'611	18	60	72	Leppäkoski . . . . .	65'984	73
15	14	Kuopio . . . . .	185'014	92	61	65	Oitti . . . . .	65'046	88
16	16	Kouvola . . . . .	180'527	43	62	89	Billnäs . . . . .	64'646	10
17	18	Vesijärvi . . . . .	172'848	86	63	73	Malm . . . . .	64'356	26
18	21	Oulu . . . . .	156'571	38	64	61	Iisalmi . . . . .	61'646	20
19	33	Kotka . . . . .	150'516	53	65	49	Lahti . . . . .	59'665	59
20	26	Vilppula . . . . .	148'331	31	66	48	Alavus . . . . .	58'292	64
21	24	Pietarsaari . . . . .	148'228	40	67	47	Jääski . . . . .	57'721	61
22	20	Inkilä . . . . .	144'647	06	68	59	Ostola . . . . .	56'994	26
23	27	Hiitola . . . . .	142'590	22	69	66	Urjala . . . . .	55'693	60
24	32	Pori . . . . .	141'862	59	70	79	Taavetti . . . . .	55'102	65
25	23	Humpila . . . . .	136'696	23	71	68	Selänpää . . . . .	54'384	72
26	42	Mikkeli . . . . .	134'664	09	72	74	Järvelä . . . . .	52'257	50
27	30	Jokela . . . . .	130'579	26	73	69	Voikoski . . . . .	50'735	65
28	22	Kokkola . . . . .	129'453	06	74	85	Tammisaari . . . . .	50'386	15
29	39	Värtsilä . . . . .	125'445	89	75	58	Alho . . . . .	48'889	29
30	31	Lappeenranta . . . . .	124'057	84	76	106	Lapua . . . . .	47'873	79
31	36	Vuoksenniska . . . . .	121'436	98	77	99	Perkjärvi . . . . .	45'012	76
32	40	Nokia . . . . .	118'492	23	78	63	Keuruu . . . . .	44'484	53
33	46	Viiala . . . . .	106'677	14	79	75	Herrala . . . . .	43'992	92
34	17	Elisenvaara . . . . .	106'517	60	80	91	Lappila . . . . .	43'962	51
35	28	Enso . . . . .	106'352	38	81	80	Jaakkima . . . . .	43'751	66
36	57	Siuro . . . . .	104'131	12	82	77	Hannila . . . . .	42'663	47
37	29	Sairala . . . . .	103'468	47	83	86	Kaipiainen . . . . .	42'159	02
38	19	Otava . . . . .	103'151	97	84	94	Ylistaro . . . . .	41'197	—
39	38	Inkeroinen . . . . .	100'319	12	85	95	Skuru . . . . .	40'940	90
40	41	Joensuu . . . . .	94'852	79	86	88	Sydänmaa . . . . .	39'508	21
41	34	Svartå . . . . .	93'715	18	87	100	Oulainen . . . . .	37'780	72
42	43	Koljola . . . . .	91'078	53	88	96	Salo . . . . .	37'758	67
43	53	Inha . . . . .	91'002	28	89	83	Terijoki . . . . .	37'207	74
44	35	Imatra . . . . .	90'598	40	90	98	Otalampi . . . . .	36'789	71
45	25	Ihala . . . . .	88'208	52	91	113	Ruukki . . . . .	35'776	01
46	44	Loimaa . . . . .	86'479	77	92	119	Hovinmaa . . . . .	35'659	52
Siirto			12'493'005	85	Siirto			15'078'137	10



Järjes- tys- numero.	A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.	A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
		1905	1904			1905	1904
		Smc.	mt.			Smc.	mt.
93	115	Siirto	15'078'137	10		Siirto	16'408'933
94	102	Iittala . . . . .	35'392	95	147	87	Levashovo . . . . .
95	81	Ylivieska . . . . .	35'278	77	148	149	Paimio . . . . .
96	137	Toijala . . . . .	35'087	93	149	158	Kemi . . . . .
97	104	Kauhava . . . . .	34'032	81	150	231	Soinlahti . . . . .
98	97	Simola . . . . .	33'426	42	151	150	Kaalamo . . . . .
99	78	Kerava . . . . .	33'131	61	152	130	Galitzino . . . . .
100	103	Pieksämäki . . . . .	32'740	54	153	159	Tornio . . . . .
101	84	Tyrvää . . . . .	32'612	89	154	161	Kiikka . . . . .
102	90	Petäjävesi . . . . .	32'400	52	155	189	Lyly . . . . .
103	108	Haapekoski . . . . .	31'974	50	156	136	Kurkimäki . . . . .
104	109	Myllymäki . . . . .	30'527	51	157	185	Lapinlahti . . . . .
105	110	Kämärä . . . . .	30'130	99	158	152	Ypää . . . . .
106	143	Matku . . . . .	29'390	65	159	142	Kintaus . . . . .
107	82	Vainikkala . . . . .	29'319	—	160	213	Kauvatsa . . . . .
108	114	Ryttylä . . . . .	29'239	37	161	131	Kausala . . . . .
109	117	Järvenpää . . . . .	29'214	54	162	127	Haukivuori . . . . .
110	121	Mäntyluoto . . . . .	28'572	25	163	122	Kallby . . . . .
111	135	Tervajoki . . . . .	28'228	79	164	190	Pulsa . . . . .
112	92	Sievi . . . . .	28'031	73	165	168	Kilpua . . . . .
113	105	Kyrö . . . . .	27'004	04	166	184	Haistila . . . . .
114	120	Kavantsaari . . . . .	26'942	51	167	200	Haapamäki . . . . .
115	70	Koski . . . . .	26'183	91	168	175	Kuokkala . . . . .
116	129	Nummela . . . . .	25'831	74	169	157	Uusikirkko . . . . .
117	93	Säiniö . . . . .	25'822	39	170	170	Toby . . . . .
118	133	Myllykoski . . . . .	25'782	34	171	188	Pargala . . . . .
119	101	Perniö . . . . .	24'794	96	172	172	Jeppo . . . . .
120	140	Niva . . . . .	24'753	48	173	166	Orismala . . . . .
121	128	Kannus . . . . .	24'196	29	174	202	Sjundeå . . . . .
122	148	Pihlajavesi . . . . .	24'047	62	175	171	Härmä . . . . .
123	146	Kronoby . . . . .	23'584	34	176	184	Hietanen . . . . .
124	116	Laihia . . . . .	23'510	83	177	187	Peipohja . . . . .
125	111	Mellilä . . . . .	22'666	89	178	191	Koria . . . . .
126	118	Hikiä . . . . .	21'956	29	179	160	Kovjoki . . . . .
127	139	Raivola . . . . .	21'576	80	180	181	Lappvik . . . . .
128	123	Kolho . . . . .	20'960	05	181	198	Villähti . . . . .
129	55	Tammisuo . . . . .	20'895	67	182	186	Kuuri . . . . .
130	134	Mäntyharju . . . . .	20'814	97	183	169	Luumäki . . . . .
131	162	Karisalmi . . . . .	20'489	67	184	178	Kantala . . . . .
132	126	Kuusa . . . . .	20'456	76	185	193	Voltti . . . . .
133	141	Nurmi . . . . .	19'618	83	186	174	Riste . . . . .
134	107	Liminka . . . . .	19'373	82	187	179	Parola . . . . .
135	215	Kuokkaniemi . . . . .	18'892	84	188	224	Tavastila . . . . .
136	125	Kajaani . . . . .	18'705	10	189	194	Köklaks . . . . .
137	138	Karkku . . . . .	18'119	52	190	197	Tähter . . . . .
138	145	Valkeasaari . . . . .	18'031	04	191	192	Nurmo . . . . .
139	156	Dickursby . . . . .	17'882	97	192	203	Kyrkslätt . . . . .
140	153	Kälviä . . . . .	17'616	68	193	163	Hajala . . . . .
141	154	Korkeakoski . . . . .	17'532	16	194	176	Siiinjärvi . . . . .
142	147	Utti . . . . .	16'327	81	195	222	Ingå . . . . .
143	164	Tohmajärvi . . . . .	16'217	27	196	236	Fredriksberg . . . . .
144	112	Suinula . . . . .	15'891	68	197	209	Solberg . . . . .
145	132	Suonnejoki . . . . .	15'289	23	198	195	Bennäs . . . . .
146	144	Uusikylä . . . . .	15'278	42	199	210	Sockenbacka . . . . .
		Aura . . . . .	15'014	20	200	165	Karis . . . . .
		Siirto	16'408'933	99			Siirto
							16'915'409
							35



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>
		Siirto	16'915'409	35			Siirto	17'052'025	99
201	211	Nakkila . . . . .	5'993	25	235	226	Leppävesi . . . . .	2'275	67
202	201	Aetsä . . . . .	5'899	73	236	234	Li . . . . .	2'265	96
203	204	Hirola . . . . .	5'699	66	237	248	Skogböle . . . . .	2'111	22
204	182	Mustamäki . . . . .	5'592	91	238	240	Lautiosaari . . . . .	1'984	75
205	173	Laukaa . . . . .	5'416	—	239	242	Asunta . . . . .	1'763	56
206	239	Tuira . . . . .	5'386	93	240	249	Vehmainen . . . . .	1'712	57
207	199	Littoinen . . . . .	5'168	51	241	232	Lappi . . . . .	1'643	85
208	183	Töysä . . . . .	5'071	29	242	237	Simo . . . . .	1'628	59
209	217	Hammassahti . . . . .	4'849	35	243	245	Kälä . . . . .	1'481	49
210	227	Kellomäki . . . . .	4'814	65	244	244	Peltosalmi . . . . .	1'430	82
211	206	Kangasala . . . . .	4'669	43	245	180	Vesanka . . . . .	1'422	26
212	207	Salminen . . . . .	4'571	73	246	229	Halikko . . . . .	1'416	52
213	221	Kempele . . . . .	4'477	55	247	246	Alapitkä . . . . .	1'291	56
214	235	Kangas . . . . .	4'347	49	248	238	Kuivaniemi . . . . .	1'181	70
215	212	Korso . . . . .	4'164	84	249	247	Haukipudas . . . . .	1'127	35
216	167	Esbo . . . . .	4'107	85	250	256	Murtomäki . . . . .	947	85
217	220	Masaby . . . . .	3'776	98	251	253	Kello . . . . .	809	13
218	243	Toivala . . . . .	3'772	60	252	250	Kaakamo . . . . .	807	45
219	254	Sukeva . . . . .	3'529	48	253	252	Pitkälähti . . . . .	703	21
220	155	Tali . . . . .	3'495	41	254	255	Kauppilanmäki . . . . .	644	20
221	196	Piikkiö . . . . .	3'435	67	255	241	Olhava . . . . .	603	10
222	208	Udelnaja . . . . .	3'388	87	256	251	Shuvalovo . . . . .	505	65
223	216	Onkamo . . . . .	3'372	70					
224	218	Vihanti . . . . .	3'215	75					
225	230	Kyttälä . . . . .	3'180	02					
226	177	Kalvitsa . . . . .	3'044	93			Tulo yhdysliiken-		
227	223	Lieto . . . . .	2'952	41			teestä, joka on		
228	225	Äggelby . . . . .	2'928	18			lähtenyt:		
229	219	Pihlava . . . . .	2'927	36			Porvoon rautatieltä	88'006	18
230	228	Harjavalta . . . . .	2'883	29			Rauman "	104'411	47
231	205	Fagervik . . . . .	2'727	—			Raahen "	15'320	35
232	233	Kaurila . . . . .	2'716	35			Haminan "	35'299	97
233	151	Heinoo . . . . .	2'630	36			Jokioisten "	—	—
234	214	Pälkjärvi . . . . .	2'408	11			Loviisan "	32'608	07
		Siirto	17'052'025	99			Yhteensä	17'357'430	49

## Taulu N:o 7.

## Asemien suhteellinen merkitys

koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1905 kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1905	1904		<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	1905	1904		<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>
1	1	Pietari . . . . .	5'019'273	01	47	51	Kymi . . . . .	22'914'704	99
2	2	Helsinki . . . . .	3'732'999	63	48	46	Lempäälä . . . . .	123'931	86
3	3	Viipuri . . . . .	1'468'618	50	49	48	Loimaa . . . . .	123'176	08
4	4	Turku . . . . .	1'351'693	18	50	30	Otava . . . . .	122'108	67
5	5	Tampere . . . . .	1'235'779	03	51	43	Inkeroinen . . . . .	122'079	61
6	6	Hanko . . . . .	885'250	63	52	59	Kuokkala . . . . .	121'308	41
7	7	Nikolainkaupunki . . . . .	766'811	97	53	67	Rajamäki . . . . .	120'600	32
8	8	Hämeenlinna . . . . .	410'362	07	54	47	Iisalmi . . . . .	116'918	72
9	9	Kuopio . . . . .	374'529	09	55	54	Raivola . . . . .	116'318	38
10	10	Sortavala . . . . .	367'469	50	56	52	Lohja . . . . .	115'382	52
11	11	Antrea . . . . .	365'684	79	57	42	Svartå . . . . .	114'463	90
12	12	Oulu . . . . .	365'548	18	58	64	Orihvesi . . . . .	113'106	42
13	13	Kouvola . . . . .	309'636	53	59	61	Tammisaari . . . . .	106'455	02
14	15	Pori . . . . .	293'178	28	60	68	Pargala . . . . .	106'228	71
15	14	Suolahti . . . . .	272'240	92	61	63	Udelnaja . . . . .	103'863	04
16	19	Kotka . . . . .	271'535	57	62	38	Ihala . . . . .	103'743	06
17	23	Mikkeli . . . . .	267'596	77	63	66	Turenki . . . . .	101'911	14
18	16	Lappeenranta . . . . .	265'750	13	64	65	Salo . . . . .	101'790	09
19	20	Ojajärvi . . . . .	259'514	39	65	58	Koljola . . . . .	101'214	65
20	21	Terijoki . . . . .	254'246	71	66	82	Inha . . . . .	100'203	14
21	18	Kokkola . . . . .	233'595	28	67	71	Kerava . . . . .	98'430	26
22	25	Harju . . . . .	229'169	90	68	76	Valkeasaari . . . . .	95'197	42
23	26	Pietarsaari . . . . .	210'163	91	69	72	Shuvalovo . . . . .	94'621	37
24	28	Vesijärvi . . . . .	201'559	14	70	57	Shuvalovo . . . . .	94'411	26
25	24	Lahti . . . . .	198'317	21	71	75	Alavus . . . . .	88'753	34
26	22	Sörnäs . . . . .	197'555	10	72	74	Matkaselkä . . . . .	87'355	45
27	29	Joensuu . . . . .	192'495	60	73	73	Järvelä . . . . .	87'052	39
28	31	Hiitola . . . . .	182'105	30	74	81	Urjala . . . . .	86'316	24
29	27	Jyväskylä . . . . .	182'086	47	75	69	Oitti . . . . .	85'816	26
30	33	Vilppula . . . . .	181'200	60	76	94	Toijala . . . . .	85'069	82
31	40	Riihimäki . . . . .	175'932	14	77	70	Iisvesi . . . . .	84'796	76
32	17	Elisenvaara . . . . .	168'127	02	78	85	Korpi . . . . .	83'919	—
33	36	Jokela . . . . .	162'319	53	79	56	Uusikirkko . . . . .	81'668	53
34	32	Inkilä . . . . .	158'421	43	80	90	Jääski . . . . .	80'641	17
35	41	Seinäjäki . . . . .	158'082	66	81	89	Leppäkoski . . . . .	77'328	33
36	35	Humppila . . . . .	153'600	41	82	103	Taavetti . . . . .	77'136	95
37	34	Imatra . . . . .	152'695	02	83	88	Lapua . . . . .	75'148	24
38	45	Värtsilä . . . . .	150'182	75	84	91	Kemi . . . . .	75'015	16
39	49	Hyvinkää . . . . .	145'462	90	85	83	Ylivieska . . . . .	74'078	74
40	44	Vuoksenniska . . . . .	144'067	03	86	99	Ostola . . . . .	71'575	92
41	59	Nokia . . . . .	141'433	92	87	130	Malm. . . . .	70'399	91
42	62	Siuro . . . . .	136'245	26	88	84	Billnäs . . . . .	70'211	24
43	37	Sairala . . . . .	135'274	17	89	86	Jaakkima . . . . .	69'723	59
44	55	Viiala . . . . .	129'741	76	90	100	Selänpää . . . . .	69'083	39
45	53	Perkjärvi . . . . .	129'244	42	91	119	Oulainen . . . . .	67'546	60
46	39	Enso . . . . .	127'907	18	92	104	Kauhava . . . . .	65'405	65
		Siirto	22'914'704	99			Siirto	27'210'980	37



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>
		Siirto	27'210'980	37			Siirto	29'863'204	78
93	95	Järvenpää . . . . .	64'710	31	147	145	Nurmi . . . . .	34'192	07
94	213	Kajaani . . . . .	64'586	67	148	128	Hikiä . . . . .	33'792	70
95	80	Pieksämäki . . . . .	64'006	90	149	148	Aura . . . . .	32'794	99
96	78	Keuruu . . . . .	63'206	33	150	155	Korkeakoski . . . . .	32'561	67
97	102	Ylistaro . . . . .	62'891	87	151	159	Pihlajavesi . . . . .	32'493	47
98	106	Tornio . . . . .	61'175	44	152	156	Köklaks . . . . .	31'995	79
99	111	Ruukki . . . . .	60'175	16	153	152	Karisalmi . . . . .	31'212	32
100	79	Alho . . . . .	59'829	15	154	147	Galitzino . . . . .	30'749	64
101	92	Herrala . . . . .	58'322	16	155	182	Kuusa . . . . .	30'468	40
102	107	Karis . . . . .	58'170	79	156	146	Kovjoki . . . . .	30'281	24
103	93	Voikoski . . . . .	58'028	95	157	168	Kyrkslätt . . . . .	29'968	07
104	105	Tyrvää . . . . .	57'883	28	158	151	Parola . . . . .	29'946	95
105	108	Kaipiainen . . . . .	57'810	95	159	153	Lappvik . . . . .	29'635	18
106	113	Sydämaaa . . . . .	56'612	99	160	178	Sjundeå . . . . .	28'885	19
107	109	Myllymäki . . . . .	55'054	73	161	186	Haapamäki . . . . .	28'443	29
108	116	Kannus . . . . .	54'097	62	162	161	Tohmajärvi . . . . .	28'110	53
109	96	Hannila . . . . .	53'844	80	163	181	Koria . . . . .	28'077	03
110	122	Lappila . . . . .	53'667	26	164	133	Kuokkaniemi . . . . .	27'923	98
111	112	Simola . . . . .	53'108	44	165	166	Kolho . . . . .	27'504	28
112	117	Otalampi . . . . .	51'952	02	166	175	Lapinlahti . . . . .	27'369	92
113	120	Perniö . . . . .	51'775	43	167	202	Villähti . . . . .	26'613	13
114	77	Nummela . . . . .	51'424	18	168	169	Dickursby . . . . .	26'599	29
115	129	Iittala . . . . .	51'189	87	169	177	Sockenbacka . . . . .	26'304	56
116	115	Kavantsaari . . . . .	48'367	47	170	173	Kiikka . . . . .	25'153	71
117	60	Mäntyharju . . . . .	48'212	96	171	174	Peipohja . . . . .	25'025	56
118	97	Ryttylä . . . . .	48'180	02	172	164	Ypää . . . . .	24'990	12
119	142	Sievi . . . . .	47'886	15	173	154	Esbo . . . . .	24'916	28
120	123	Tervajoki . . . . .	47'672	77	174	197	Suinula . . . . .	24'208	51
121	87	Levashovo . . . . .	47'515	64	175	160	Tammisuo . . . . .	24'196	14
122	101	Petäjävesi . . . . .	47'351	51	176	171	Orismala . . . . .	23'820	48
123	127	Mustamäki . . . . .	46'900	71	177	176	Kangasala . . . . .	23'743	39
124	121	Uusikylä . . . . .	46'643	05	178	183	Toby . . . . .	23'105	89
125	135	Sämiö . . . . .	46'625	54	179	179	Kuurila . . . . .	22'582	54
126	143	Hovinmaa . . . . .	46'504	79	180	172	Kaalamo . . . . .	21'701	61
127	140	Laihia . . . . .	46'071	17	181	144	Källby . . . . .	21'527	23
128	98	Suonnejoki . . . . .	45'582	18	182	198	Utti . . . . .	21'476	90
129	110	Kyrö . . . . .	45'527	87	183	158	Tali . . . . .	21'196	—
130	114	Kausala . . . . .	43'938	51	184	195	Masaby . . . . .	20'938	50
131	138	Mäntyluoto . . . . .	43'726	47	185	200	Ii . . . . .	20'685	82
132	134	Oserki . . . . .	43'502	05	186	162	Kurkimäki . . . . .	20'288	80
133	167	Kellomäki . . . . .	40'679	96	187	180	Luumäki . . . . .	19'940	28
134	131	Koski . . . . .	40'344	69	188	185	Siilinjärvi . . . . .	19'858	61
135	118	Myllykoski . . . . .	40'136	31	189	190	Jeppo . . . . .	19'721	61
136	136	Kämärä . . . . .	39'574	50	190	189	Voltti . . . . .	19'584	30
137	141	Liminka . . . . .	39'547	66	191	201	Hammaslahti . . . . .	18'948	30
138	139	Paimio . . . . .	39'478	47	192	194	Bennäs . . . . .	18'750	11
139	124	Karkku . . . . .	39'191	72	193	192	Kantala . . . . .	18'633	43
140	125	Haapakoski . . . . .	39'073	08	194	221	Kauvatsa . . . . .	18'599	35
141	137	Matku . . . . .	38'337	76	195	157	Haukivuori . . . . .	18'578	68
142	150	Kronoby . . . . .	38'329	55	196	199	Haistila . . . . .	18'518	53
143	165	Vainikkala . . . . .	37'324	83	197	208	Ingå . . . . .	18'370	33
144	132	Mellilä . . . . .	36'695	73	198	170	Kintaus . . . . .	18'274	91
145	163	Kälviä . . . . .	34'953	34	199	149	Hietanen . . . . .	17'939	62
146	126	Niva . . . . .	34'822	65	200	205	Pulsa . . . . .	17'930	47
		Siirto	29'863'204	78			Siirto	31'202'334	48



Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1905	1904		<i>Sm.</i>	<i>m.</i>	1905	1904		<i>Sm.</i>	<i>m.</i>
		Siirto	31'202'334	48			Siirto	31'686'398	89
201	196	Härmä . . . . .	17'544	41	239	184	Heinoo . . . . .	7'925	46
202	210	Lautiosaari . . . . .	17'454	02	240	228	Fagervik . . . . .	7'918	41
203	187	Piikkiö . . . . .	17'258	17	241	238	Olhava . . . . .	7'670	30
204	217	Haukipudas . . . . .	17'046	50	242	211	Kalvitsa . . . . .	7'659	95
205	193	Riste . . . . .	16'847	52	243	256	Sukeva . . . . .	7'473	63
206	222	Lanskaja . . . . .	16'292	69	244	237	Leppävesi . . . . .	7'252	11
207	223	Lyly . . . . .	16'190	31	245	248	Vehmainen . . . . .	7'021	42
208	212	Simo . . . . .	15'951	24	246	243	Käla . . . . .	6'925	83
209	255	Soinlahti . . . . .	15'866	92	247	239	Onkamo . . . . .	6'779	38
210	188	Hajala . . . . .	15'522	—	248	251	Kangas . . . . .	5'956	43
211	224	Tavastila . . . . .	15'483	63	249	246	Kaurila . . . . .	5'775	36
212	204	Nurmo . . . . .	15'460	62	250	214	Vesanka . . . . .	5'683	21
213	216	Täkter . . . . .	14'624	50	251	241	Pälkjärvi . . . . .	5'423	36
214	215	Nakkila . . . . .	14'553	72	252	245	Asunta . . . . .	5'374	51
215	203	Kilpua . . . . .	14'453	05	253	244	Peltosalmi . . . . .	5'171	57
216	207	Lieto . . . . .	14'359	61	254	254	Skogböle . . . . .	4'164	56
217	191	Laukaa . . . . .	14'295	70	255	250	Pitkälähti . . . . .	4'158	76
218	209	Littoinen . . . . .	13'955	61	256	257	Kauppilänmäki . . . . .	3'673	55
219	219	Aetsä . . . . .	13'504	42	257	252	Kello . . . . .	3'394	28
220	218	Salminen . . . . .	13'397	41	258	258	Murtomäki . . . . .	3'145	60
221	220	Pihlava . . . . .	12'855	11					
222	206	Töysä . . . . .	12'389	23					
223	227	Kempele . . . . .	12'171	50			Tulo yhdysliiken-		
224	225	Solberg . . . . .	11'911	50			teestä, joka on		
225	226	Harjavalta . . . . .	11'421	94			lähtenyt:		
226	232	Alapitkä . . . . .	9'883	63			Porvoon rautatieltä	160'970	21
227	253	Fredriksberg . . . . .	9'174	03			Rauman "	148'901	43
228	231	Vihanti . . . . .	9'029	83			Raahen "	42'959	28
229	234	Äggelby . . . . .	8'986	58			Haminan "	78'058	17
230	230	Korso . . . . .	8'916	72			Jokiösten "	33'071	37
231	249	Tuira . . . . .	8'874	25			Loviisan "	66'348	16
232	235	Kuivaniemi . . . . .	8'522	51					
233	236	Kyttälä . . . . .	8'385	86			Yhteensä	32'335'255	19
234	247	Toivala . . . . .	8'364	17					
235	242	Kaakamo . . . . .	8'329	61			Sähkölennätin- ja		
236	229	Halikko . . . . .	8'324	71			erinäiset asemille		
237	233	Lappi . . . . .	8'254	22			jakamattomat tu-		
238	240	Hiirola . . . . .	8'206	96			lot . . . . .	207'201	66
		Siirto	31'686'398	89			Kaikkiaan	32'542'456	85



Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1905.

K u u k a u s i.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a k s u s.					
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaiden ja poliisien kuljetus.	Van- kein	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.	
							<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>
Tammikuu . . .	1'253	42'352	359'663	2'273	—	405'541	15'467	95	256'201	38	527'433	99
Helmikuu . . .	1'057	37'470	303'583	1'160	1	343'271	16'372	44	209'929	71	417'856	03
Maaliskuu . . .	1'768	50'137	414'810	3'973	3'562	474'250	20'259	85	260'220	36	567'298	18
Huhtikuu . . .	1'550	52'973	459'143	4'882	—	518'548	21'911	42	317'430	37	654'801	74
Toukokuu . . .	10'717	199'312	883'989	1'554	—	1'095'572	34'483	16	446'360	89	888'251	77
Kesäkuu . . .	9'195	169'638	1'031'229	3'503	—	1'213'565	41'481	01	552'195	26	1'269'507	06
Heinäkuu . . .	6'422	126'111	842'211	2'283	3'456	980'483	42'846	96	465'727	54	1'019'803	17
Elokuu . . .	5'997	124'480	809'327	2'485	—	942'289	38'924	93	489'577	56	1'024'926	83
Syyskuu . . .	3'505	98'311	726'361	8'975	—	837'152	28'195	53	367'253	10	857'370	03
Lokakuu . . .	1'550	50'064	503'687	2'229	—	557'530	18'727	30	250'199	85	654'283	47
Marraskuu . . .	850	37'069	339'579	2'132	3'716	383'346	12'150	80	196'159	35	504'659	42
Joulukuu . . .	973	45'049	445'574	1'636	—	493'232	13'333	85	279'244	45	716'330	58
Yhteensä	44'837	1'032'966	7'119'156	37'085	10'735	8'244'779	304'155	20	4'090'499	82	9'102'522	27

s u t.						Takaisinmaksuja.		Yhteensä tuloja.		Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä tuloja matkustajaliikenteestä.		
Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankeihin		Koko ylöskanto.								Kilogrammaa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.		
Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	
5'063	11	—	—	804'166	43	6'297	16	797'869	27	7'469	79	360'829	17'562	09	—	—	3'317	28	826'218	43
2'756	60	4	—	646'918	78	32'502	47	614'416	31	6'262	51	323'365	13'996	55	160	—	3'327	72	638'163	09
5'736	30	23'864	25	877'378	94	20'227	93	857'151	01	5'158	03	368'463	15'555	56	150	—	3'795	91	881'810	51
8'322	87	—	—	1'002'466	40	3'086	74	999'379	66	6'087	87	421'649	17'128	17	—	—	3'944	95	1'026'540	65
3'032	76	—	—	1'372'128	58	76'315	18	1'295'813	40	6'918	50	858'854	30'616	11	555	—	4'387	64	1'338'290	65
6'121	59	—	—	1'869'304	92	2'624	73	1'866'680	19	6'240	49	1'058'383	40'258	31	—	—	5'378	71	1'918'557	70
2'204	95	22'707	65	1'553'290	27	169'546	40	1'383'743	87	5'993	86	834'951	28'323	30	2'056	68	5'897	49	1'426'015	20
2'794	09	—	—	1'556'223	41	155'558	72	1'400'664	69	10'715	84	981'803	36'740	48	160	—	3'631	61	1'451'912	62
13'361	29	—	—	1'266'179	95	99'666	67	1'166'513	28	8'770	25	821'373	31'312	34	160	—	7'500	22	1'214'256	09
5'364	—	—	—	928'574	62	39'346	34	889'228	28	8'485	60	503'464	21'158	46	632	—	4'120	31	923'624	65
5'402	32	23'203	99	741'575	88	69'061	36	672'514	52	5'178	60	379'030	17'434	36	—	—	3'661	40	698'788	88
3'621	14	—	—	1'012'530	02	80'144	93	932'385	09	48'228	76	457'168	20'383	66	848	—	3'452	79	1'005'298	30
63'781	02	69'779	89	13'630'738	20	754'378	63	12'876'359	57	125'510	10	7'369'332	290'469	39	4'721	68	52'416	03	13'349'476	77



## Taulu

## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden

Kuukausi.	Rahtitavaraa.			Pikatavara.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.			
		Smc.	nt.		Smc.	nt.		Smc.	nt.		Smc.	nt.	kpl.	kpl.
Tammikuu. . .	210'811	1'272'121	73	996	45'267	79	40'539	16'935	80	13'522	8'580	30	1'477	781
Helmikuu . . .	215'677	1'381'517	96	1'014	47'789	81	40'326	17'307	12	12'866	8'265	82	762	547
Maaliskuu . . .	257'080	1'705'222	73	1'218	59'532	13	44'912	19'666	25	12'622	8'027	64	1'381	708
Huhtikuu . . .	201'341	1'410'144	67	1'330	56'949	96	46'237	18'912	12	11'743	7'385	64	1'219	872
Toukokuu . . .	260'962	1'495'520	93	2'543	80'423	85	51'188	21'377	13	12'820	7'896	63	1'356	3'282
Kesäkuu . . .	253'677	1'316'872	46	2'525	78'392	78	46'293	17'971	48	10'673	5'870	47	776	3'008
Heinäkuu . . .	282'803	1'427'820	32	2'027	72'382	58	44'652	17'671	32	10'130	5'720	28	656	1'808
Elokuu . . .	259'409	1'399'524	78	2'290	84'055	60	46'300	17'785	59	10'808	5'661	27	408	3'141
Syyskuu . . .	259'320	1'451'399	64	2'369	85'558	62	48'430	20'340	27	12'371	7'901	88	1'328	5'619
Lokakuu . . .	235'464	1'370'869	95	1'339	59'004	77	49'993	20'058	23	13'996	11'199	13	1'603	3'407
Marraskuu . . .	167'908	1'128'221	49	1'058	45'581	89	37'456	14'548	03	12'503	10'240	71	391	1'551
Joulukuu . . .	162'098	1'208'605	55	1'616	74'648	50	67'609	29'505	20	15'610	13'242	87	1'861	1'490
Yhteensä	2'766'550	16'567'842	21	20'325	789'588	28	563'935	232'078	54	149'664	99'992	64	13'218	26'214

## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset

Kuukausi.	Y l i m ä ä r ä i s e t t u l o t.														Takaisinmaksuja.		Yhteensä ylimääräi- siä tuloja.	
	Vaunun- makasiinin- y. m. vuokrat.		Yksityisistä sähkö- sanomista.		Jälki- vaatimus- provisioo- nit.		Lastaus, purkami- nen ja punnitus.		Vakuutus.		Sisäänkir- joitus- ja ilmoitus- maksut.		Koko ylöskanto.					
	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.		
Tammikuu. . .	21'255	52	—	—	4'126	82	71	35	83	48	2'985	58	28'522	75	—	—	28'522	75
Helmikuu . . .	18'890	98	6'920	73	4'177	54	141	33	66	17	2'861	87	33'058	62	—	—	33'058	62
Maaliskuu . . .	19'811	88	2'895	62	5'053	32	106	96	141	93	3'347	06	31'356	77	—	—	31'356	77
Huhtikuu . . .	12'702	05	3'324	32	5'758	17	140	80	94	02	3'323	92	25'343	28	—	—	25'343	28
Toukokuu . . .	13'274	54	—	—	6'687	38	78	43	96	92	3'240	88	23'378	15	4	93	23'373	22
Kesäkuu . . .	12'391	44	5'866	20	5'793	91	142	30	163	75	2'739	44	27'097	04	—	—	27'097	04
Heinäkuu . . .	12'168	63	3'008	79	5'399	89	259	50	124	87	2'738	09	23'699	77	—	—	23'699	77
Elokuu . . .	12'429	45	3'317	12	5'011	66	47	55	117	46	2'752	61	23'675	85	—	—	23'675	85
Syyskuu . . .	16'403	07	4'702	06	5'575	69	80	40	191	03	3'151	44	30'016	59	28	80	29'987	79
Lokakuu . . .	16'077	33	6'516	—	5'354	19	135	98	69	72	3'244	66	31'397	88	—	—	31'397	88
Marraskuu. . .	13'489	21	7'799	27	4'326	63	76	50	74	55	2'514	24	28'280	40	—	—	28'280	40
Joulukuu . . .	21'543	52	6'745	49	6'157	95	66	90	58	25	3'356	22	37'928	33	—	—	37'928	33
Yhteensä	190'437	62	51'095	60	63'423	15	1'348	—	1'195	05	36'256	01	343'755	43	33	73	343'721	70



N:o 9.

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1905.

Karjaa.	M a k s u t.								Ajoneuvot.				Rahdin- lisäystä.		Koko ylöskanto.		Takaisin- maksuja.		Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä.	
	Hevosista.		Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.										
	kpl.	Smc.	hää	Smc.	hää	Smc.	hää	Smc.		hää	Smc.	hää	Smc.	hää	Smc.	hää	Smc.	hää		
849	15'498	39	1'169	94	2'680	41	19'348	74	545	2'443	39	3	25	1'364'701	—	1'210	01	1'363'490	99	
768	8'564	96	862	99	2'316	41	11'744	36	471	2'214	79	10	59	1'468'850	45	534	85	1'468'315	60	
1'101	15'197	51	1'191	61	3'333	13	19'722	25	764	3'903	82	89	55	1'816'164	37	1'356	91	1'814'807	46	
1'194	10'893	19	1'389	44	4'318	54	16'601	17	513	2'933	56	347	13	1'513'274	25	2'610	63	1'510'663	62	
3'324	12'234	85	4'100	54	13'021	33	29'356	72	868	5'364	05	79	21	1'640'018	52	1'894	38	1'638'124	14	
2'746	6'601	53	3'964	02	10'227	65	20'793	20	845	5'600	12	—	—	1'445'500	51	437	44	1'445'063	07	
2'696	6'357	42	2'286	46	10'981	99	19'625	87	557	4'072	53	—	—	1'547'292	90	590	65	1'546'702	25	
4'301	3'676	50	4'681	09	14'676	32	23'033	91	316	1'910	27	—	—	1'531'971	42	912	29	1'531'059	13	
4'300	12'263	80	6'654	07	15'973	13	34'891	—	428	2'777	88	—	—	1'602'869	29	3'587	23	1'599'282	06	
3'339	12'130	21	4'126	20	11'758	90	28'015	31	552	3'407	14	1'116	80	1'493'671	33	4'898	82	1'488'772	51	
1'388	3'959	29	1'944	15	4'736	70	10'640	14	286	1'464	68	—	—	1'210'696	94	127	30	1'210'569	64	
1'268	16'545	74	2'126	52	3'815	25	22'487	51	808	3'543	06	—	—	1'352'032	69	4'717	62	1'347'315	07	
27'274	123'923	39	34'497	03	97'839	76	256'260	18	6'953	39'635	29	1'646	53	17'987'043	67	22'878	13	17'964'165	54	

N:o 10.

tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1905.

Huoneen- vuokrat, arennit ja sekatulot.		Takaisin- maksuja.		Yhteensä sekalaisia tuloja.		Y h t e e n s ä.						Kuukausi.	
						Ylöskanto.		Takaisin- maksuja.		Kokonaistulo.			
Smc.	hää.	Smc.	hää.	Smc.	hää.	Smc.	hää.	Smc.	hää.	Smc.	hää.		
30'498	41	1'197	61	29'300	80	2'256'237	75	8'704	78	2'247'532	97	Tammikuu	
9'576	79	—	—	9'576	79	2'182'151	42	33'037	32	2'149'114	10	Helmikuu	
2'925	33	23'615	43	—20'690	10	2'752'484	91	45'200	27	2'707'284	64	Maaliskuu	
4'087	25	2'834	60	1'252	65	2'572'332	17	8'531	97	2'563'800	20	Huhtikuu	
5'629	31	2'519	93	3'109	38	3'083'631	81	80'734	42	3'002'897	39	Toukokuu	
6'032	71	—	—	6'032	71	3'399'812	69	3'062	17	3'396'750	52	Kesäkuu	
26'951	13	6'144	02	20'807	11	1'193'505	40	176'281	07	3'017'224	33	Heinäkuu	
4'113	56	23'453	60	—19'340	04	3'167'232	17	179'924	61	2'987'307	56	Elokuu	
1'510	51	1'284	90	225	61	2'948'319	15	104'567	60	2'843'751	55	Syyskuu	
5'565	71	—	—	4'565	71	2'492'605	91	44'245	16	2'448'360	75	Lokakuu	
4'374	63	1'291	65	3'082	98	2'011'202	21	70'480	31	1'940'721	90	Marraskuu	
7'537	01	3'032	22	4'504	79	2'482'941	26	87'894	77	2'395'046	49	Joulukuu	
107'802	35	65'373	96	42'428	39	32'542'456	85	842'664	45	31'699'792	40	Yhteensä	







## N:o 11.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

n e.		T a v a r a l i i k e n n e.																									
Ruumiiden kuljetus.	Maksut.	Yhteensä makustaita-liikenteestä.				Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Maitoa (pileteillä).		Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Ylimääräistä liikennetuloa.		Kaikkiaan liikennetuloja.					
		Tonnia.		Maksut.		Tonnia.		Maksut.		Kollien luku.		Maksut.		Hevosia.		Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.	Tonnia.		Maksut.			
		Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	kpl.	kpl.	kpl.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	
122 74	8'735 76	2'127	11'523 06	23	1'221 06	3'607	915 85	24	43	31	233 01	8	33 54	13'926 52	—	—	22'662 28	—	—	20'445 01	—	—	25'517 39	—	—		
—	6'355 80	2'015	11'767 36	17	1'250 54	3'502	897 84	3	33	56	148 34	6	25 13	14'089 21	—	—	20'445 01	—	—	25'517 39	—	—	25'517 39	—	—		
103 17	8'276 15	2'840	14'990 63	26	1'341 38	2'789	691 27	8	12	24	169 78	7	48 18	17'241 24	—	—	28'927 94	—	—	36'183 14	—	—	39'867 73	—	—		
—	10'520 10	2'970	15'920 11	31	1'554 27	2'815	691 38	9	26	22	138 30	10	103 48	18'407 54	—	—	36'183 14	—	—	39'867 73	—	—	39'867 73	—	—		
—	8'268 12	6'401	24'836 63	46	2'037 53	3'164	811 92	11	55	48	196 32	7	32 47	27'914 87	—	—	39'867 73	—	—	39'867 73	—	—	39'867 73	—	—		
53 57	14'676 15	5'066	22'738 62	28	1'408 03	2'839	711 86	5	36	38	168 80	13	163 97	25'191 28	—	—	39'867 73	—	—	39'867 73	—	—	39'867 73	—	—		
41 32	9'892 93	6'177	23'944 68	16	1'036 40	2'744	653 70	4	15	14	129 51	7	37 40	25'801 69	—	—	35'694 62	—	—	35'694 62	—	—	35'694 62	—	—		
17 09	10'894 39	5'095	22'397 35	19	1'012 71	2'828	668 37	6	67	30	206 79	4	14 64	24'299 86	—	—	35'694 62	—	—	35'694 62	—	—	35'694 62	—	—		
—	9'447 27	6'184	25'095 57	22	1'238 52	2'448	552 61	11	162	53	307 65	5	53 43	27'247 78	—	—	36'695 05	—	—	36'695 05	—	—	36'695 05	—	—		
—	9'845 35	6'631	28'675 17	24	1'336 16	2'168	504 36	75	144	159	958 98	16	70 22	31'544 89	—	—	41'390 24	—	—	41'390 24	—	—	41'390 24	—	—		
62 11	7'318 01	4'220	17'824 35	25	1'009 13	2'135	504 52	3	36	43	138 53	23	131 59	19'608 12	—	—	26'926 13	—	—	26'926 13	—	—	26'926 13	—	—		
17 10	12'905 99	3'147	12'514 05	48	2'263 80	2'512	595 60	3	42	69	143 95	9	25 61	15'543 01	—	—	28'449 —	—	—	28'449 —	—	—	28'449 —	—	—		
417 10	117'136 02	52'873	232'227 58	325	16'709 53	33'551	8'199 28	162	671	587	2'939 96	115	739 66	260'816 01	—	—	377'952 78	—	—	377'952 78	—	—	377'952 78	—	—		

## N:o 12.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.	
Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.	kpl.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.
612	6'918 65	8	382 84	—	9	—	43 49	2	13 51	7'358 49	13'717 16	—	—
788	18'780 02	8	331 62	—	2	—	1 78	5	23 64	9'137 06	12'879 23	—	—
2'536	14'763 27	6	414 33	6	—	1	52 62	3	5 14	15'235 36	20'222 42	—	—
3'176	19'474 40	7	380 77	12	5	—	129 59	8	70 58	20'055 34	26'734 21	—	—
8'068	43'624 58	25	658 40	—	4	12	38 78	2	23 48	44'345 24	51'050 30	—	—
6'534	31'818 79	3	560 96	1	5	20	89 61	6	32 22	32'501 58	41'653 28	—	—
7'433	42'233 53	9	378 25	—	5	10	60 04	—	—	42'671 82	49'025 40	—	—
5'830	37'134 38	11	512 30	—	9	35	112 35	1	8 83	37'767 86	45'637 25	—	—
6'578	38'231 41	12	601 94	—	11	28	60 06	—	—	38'893 41	45'723 07	—	—
6'167	33'315 99	2	356 01	—	18	15	90 88	1	2 24	33'765 12	39'157 63	—	—
3'104	18'472 59	6	304 96	1	5	—	26 32	2	4 53	18'808 40	23'705 48	—	—
1'072	11'060 29	8	422 —	8	5	14	166 87	2	20 47	11'669 63	20'562 53	—	—
51'898	315'827 90	105	5'304 38	28	78	135	872 39	32	204 64	312'209 31	390'067 96	—	—



## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahan rautatien kanssa

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i -																	
	Matkustajaluku.					M a k s u t.										Pakaasin liika-		
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein.		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.	
						Smc.	ptä.	Smc.	ptä.	Smc.	ptä.	Smc.	ptä.	Smc.	ptä.		Smc.	ptä.
Tammikuu . . .	132	892	1	—	1'025	986	73	2'107	89	3	97	—	—	3'098	59	2'193	157	03
Helmikuu . . .	112	553	1	—	666	694	95	1'389	45	3	94	—	—	2'088	34	1'151	55	91
Maaliskuu . . .	120	627	1	9	757	704	—	1'655	30	6	14	13	17	2'378	61	2'253	103	86
Huhtikuu . . .	188	876	3	—	1'067	1'565	95	2'173	85	17	10	—	—	3'756	90	1'317	64	02
Toukokuu . . .	126	649	3	—	778	754	95	1'839	88	8	29	—	—	2'603	12	2'451	155	86
Kesäkuu . . .	111	1'107	1	—	1'219	2'002	65	4'957	58	4	57	—	—	6'964	80	4'729	336	56
Heinäkuu . . .	123	842	2	6	973	1'319	40	2'523	60	1	44	8	78	3'853	22	2'905	158	91
Elokuu . . .	168	1'097	2	—	1'267	1'579	03	4'123	73	9	13	—	—	5'711	89	4'021	332	31
Syyskuu . . .	145	884	1	—	1'030	953	88	2'413	08	4	56	—	—	3'371	52	2'280	166	44
Lokakuu . . .	131	1'722	2	—	1'855	968	42	3'256	30	1	44	—	—	4'226	16	3'140	165	11
Marraskuu . . .	81	447	1	3	532	563	80	1'547	55	4	10	4	39	2'119	84	1'809	111	26
Joulukuu . . .	143	680	—	—	823	1'619	85	4'028	63	—	—	—	—	5'648	48	2'241	163	07
Yhteensä	1'580	10'376	18	18	11'992	13'713	61	32'016	84	64	68	26	34	45'821	47	30'490	1'970	34

## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i -																	
	Matkustajaluku.					M a k s u t.										Pakaasin liika-		
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein.		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.	
						Smc.	ptä.	Smc.	ptä.	Smc.	ptä.	Smc.	ptä.	Smc.	ptä.		Smc.	ptä.
Tammikuu . . .	235	1'310	127	—	1'672	1'544	33	3'693	07	293	23	—	—	5'530	63	3'791	207	96
Helmikuu . . .	252	945	90	—	1'287	1'791	86	2'319	29	200	93	—	—	4'312	08	3'372	195	28
Maaliskuu . . .	235	1'126	100	1	1'462	1'567	24	2'968	73	248	24	5	21	4'789	42	2'387	116	77
Huhtikuu . . .	389	1'683	64	—	2'136	2'557	03	4'226	73	168	66	—	—	6'952	42	4'810	237	32
Toukokuu . . .	291	1'440	51	—	1'782	2'185	54	4'366	78	124	50	—	—	6'676	82	5'284	287	83
Kesäkuu . . .	284	1'739	49	—	2'072	2'449	31	5'371	96	129	34	—	—	7'950	61	4'795	282	23
Heinäkuu . . .	254	1'297	53	2	1'606	1'802	54	4'351	—	148	54	10	43	6'312	51	2'659	148	04
Elokuu . . .	373	1'475	60	—	1'908	2'817	74	4'668	76	160	09	—	—	7'646	59	4'354	277	62
Syyskuu . . .	271	1'411	112	—	1'794	1'988	58	4'014	96	272	48	—	—	6'276	02	4'180	271	81
Lokakuu . . .	259	2'179	64	—	2'502	1'608	99	6'314	11	151	76	—	—	8'074	86	6'542	370	66
Marraskuu . . .	178	973	54	3	1'208	1'238	06	3'058	54	111	07	13	84	4'421	51	3'985	211	93
Joulukuu . . .	357	1'894	59	—	2'310	2'467	37	5'192	75	127	21	—	—	7'787	33	5'609	240	73
Yhteensä	3'378	17'472	883	6	21'739	24'018	59	50'546	68	2'136	05	29	48	76'730	80	51'768	2'848	18



N:o 13.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

k e n n e.				T a v a r a l i i k e n n e.																			
Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.		Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.					Ajoneuvot.			Yhteensä tavaralii- kenteestä.		Kaikkiaan liikenne- tuloja.			
Maksut.	Tonnia.			Maksut.	Tonnia.	Maksut.	Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.	kpl.	Maksut.											
													Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.					ps.	Smc.
—	—	3'255	62	2'935	5'667	57	3	217	02	27	3	—	380	49	3	6	37	6'271	45	9'527	07		
—	—	2'144	25	3'280	5'697	26	2	111	58	39	2	5	324	58	—	—	—	6'133	42	8'277	67		
118	78	2'601	25	3'206	6'748	78	3	229	80	—	1	6	13	50	1	26	86	7'018	94	9'620	19		
—	—	3'820	92	2'328	6'384	15	3	264	07	—	4	5	11	96	1	71	66	6'731	84	10'552	76		
—	—	2'758	98	1'567	5'342	45	3	269	90	—	5	8	43	81	4	37	95	5'694	11	8'453	09		
—	—	7'301	36	5'326	9'793	53	4	254	20	3	3	5	39	88	2	7	08	10'094	69	17'396	05		
—	—	4'012	13	6'353	9'534	43	5	224	26	1	2	14	24	42	1	9	55	9'792	66	13'804	79		
—	—	6'044	20	10'258	10'020	14	7	387	04	2	2	2	16	64	2	18	82	10'442	64	16'486	84		
—	—	3'537	96	5'780	9'656	96	4	388	51	4	8	41	133	92	4	16	19	10'195	58	13'733	54		
—	—	4'391	27	534	6'206	28	3	392	58	23	8	192	520	24	10	49	92	7'169	02	11'560	29		
—	—	2'231	10	3'114	3'146	70	7	231	84	—	3	1	5	29	—	—	—	3'383	83	5'614	93		
—	—	5'811	55	3'683	6'027	22	6	407	60	9	1	5	47	97	3	9	05	6'491	84	12'303	39		
118	78	47'910	59	48'364	84'225	47	50	3'378	40	108	42	284	1'562	70	31	253	45	89'420	02	137'330	61		

N:o 14.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

Rahtitavara

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liikenne

Liik



## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a -									
	Matkustajaluku.					M a k -				
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Van- keja.	Yh- teensä.	II luok.	III luok.			
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	<i>Smc.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pt.</i>	
Tammikuu . . . . .	163	896	2	—	1'061	930	41	2'640	40	
Helmikuu . . . . .	166	731	—	—	897	814	15	1'961	30	
Maaliskuu . . . . .	183	996	1	1	1'181	965	15	2'720	15	
Huhtikuu . . . . .	192	1'333	2	—	1'527	1'128	65	3'809	43	
Toukokuu . . . . .	167	1'047	5	—	1'219	1'379	31	1'651	40	
Kesäkuu . . . . .	189	2'228	—	—	2'417	1'892	38	7'752	64	
Heinäkuu . . . . .	128	1'669	—	—	1'797	1'273	96	4'652	55	
Elokuu . . . . .	218	1'601	—	—	1'819	1'377	45	4'837	23	
Syyskuu . . . . .	241*)	1'388	—	—	1'629	1'452	48	4'046	15	
Lokakuu . . . . .	161	1'141	1	—	1'303	977	03	3'702	46	
Marraskuu . . . . .	146	936	5	1	1'088	795	30	2'677	58	
Joulukuu . . . . .	283	1'597	—	—	1'880	1'827	88	5'194	28	
Yhteensä	2'237*)	15'563	16	2	17'818	14'814	15	45'645	57	

## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa,

M a t k u s t a j a l i i k e n n e .																						
Kuukausi.	Matkustajaluku.					M a k s u t .										Pakaasin liika- paino.		Ruumiiden kul- jetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.		
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yh- teensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliis- sien kuljetuksesta.		Van- kein	Yh- teensä.	Kilo- gram- maa.	Maksut.		Maksut.					
kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.				
Tammikuu .	133	781	—	—	914	1'020	87	2'970	78	—	—	—	—	3'991	65	1'824	102	47	56	76	4'150	88
Helmikuu .	134	608	—	—	742	810	53	2'207	24	—	—	—	—	3'017	77	2'704	141	71	—	—	3'159	48
Maaliskuu .	187	716	—	6	909	1'273	66	2'480	92	—	—	44	68	3'799	26	1'135	66	23	—	—	3'865	49
Huhtikuu .	220	965	4	—	1'189	1'351	94	3'282	06	14	40	—	—	4'648	40	2'324	115	35	7	80	4'771	55
Toukokuu .	191	848	—	—	1'039	1'345	58	3'507	72	—	—	—	—	4'853	30	4'217	240	83	—	—	5'094	13
Kesäkuu .	383	1'376	—	—	1'759	4'157	94	5'560	35	—	—	—	—	9'718	29	7'407	447	97	63	06	10'229	32
Heinäkuu .	314	1'140	—	1	1'455	3'183	99	4'685	92	—	—	12	60	7'882	51	4'150	245	42	63	62	8'191	55
Elokuu .	334	1'201	—	—	1'535	3'324	65	5'139	97	—	—	—	—	8'464	62	8'028	563	65	—	—	9'028	27
Syyskuu .	217	981	57	—	1'255	1'662	55	3'490	19	148	30	—	—	5'301	04	3'864	229	70	—	—	5'530	74
Lokakuu .	186	874	1	—	1'061	1'211	56	3'149	90	1	10	—	—	4'362	56	4'512	217	14	—	—	4'579	70
Marraskuu .	98	546	—	1	645	555	01	2'035	41	—	—	4	40	2'594	82	1'456	88	10	—	—	2'682	92
Joulukuu .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	2'397	10'036	62	8	12'503	19'898	28	38'510	46	163	80	61	68	58'634	22	41'621	2'458	57	191	24	61'284	03

\*) Niistä 2 ensimmäisessä luokassa.



**N:o 15.**

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

l i i k e n n e.										Tavaraliikenne.									
s u t.						Pakaasin liikapaino.				Yhteensä matkustaja- liikenteestä.		Eläviä eläi- miä.		Yhteensä tavaraliiken- teestä.		Kaikkiaan liikenne- tuloja.			
Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo- gram- maa.		Maksut.				Koiria.	Maksut.						
Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.		Smc.	nt.	Smc.	nt.	kpl.	Smc.	nt.	Smc.	nt.	Smc.	nt.		
—	42	—	—	3'571	23	2'760	126	76	3'697	99	2	5	83	5	83	3'703	82		
—	—	—	—	2'775	45	1'398	54	41	2'829	86	2	3	49	3	49	2'833	35		
—	55	4	65	3'690	50	2'212	84	82	3'775	32	3	2	06	2	06	3'777	38		
3	09	—	—	4'941	17	2'164	84	23	5'025	40	8	13	17	13	17	5'038	57		
7	73	—	—	3'038	44	4'445	169	14	3'207	58	19	48	92	48	92	3'256	50		
—	—	—	—	9'645	02	4'362	188	38	9'833	40	14	44	08	44	08	9'877	48		
—	—	—	—	5'926	51	3'761	136	38	6'062	89	11	27	40	27	40	6'090	29		
—	—	—	—	6'214	68	5'420	225	91	6'440	59	21	40	46	40	46	6'481	05		
—	—	—	—	5'498	63	5'008	205	41	5'704	04	15	45	41	45	41	5'749	45		
1	55	—	—	4'681	04	3'878	170	15	4'851	19	19	34	22	34	22	4'885	41		
7	74	4	65	3'485	27	3'421	145	59	3'630	86	1	1	54	1	54	3'632	40		
—	—	—	—	7'022	16	3'529	155	58	7'177	74	4	9	70	9	70	7'187	44		
21	08	9	30	60'490	10	42'358	1'746	76	62'236	86	119	276	28	276	28	62'513	14		

**N:o 16.**

käsittävä sekä sinne meneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

T a v a r a l i i k e n n e.

Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.		
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.		kpl.	Maksut.	kpl.	
	Smc.	nt.		Smc.	nt.				Smc.	nt.		Smc.	nt.				
679	4'787	63	14	721	95	3	6	42	228	52	4	13	90	5'752	—	9'902	88
487	5'158	90	14	676	11	3	1	4	93	42	3	17	65	5'946	08	9'105	56
726	7'386	22	16	810	39	11	4	38	283	29	2	18	48	8'498	38	12'363	87
744	8'374	52	29	1'307	17	5	1	12	133	99	14	180	44	9'996	12	14'767	67
899	7'519	25	44	1'817	76	3	3	47	328	58	5	50	36	9'715	95	14'810	08
317	3'674	77	26	1'166	46	6	8	30	248	32	8	122	90	5'212	45	15'441	77
295	3'528	39	24	1'307	81	—	11	16	141	51	1	21	04	4'998	75	13'190	30
380	4'463	49	20	904	28	—	16	24	161	80	2	7	94	5'537	51	14'565	78
493	5'375	92	15	779	79	4	39	39	190	37	2	20	45	6'366	53	11'897	27
544	5'902	74	13	714	81	4	14	30	269	11	2	17	44	6'904	10	11'483	80
309	3'079	56	12	622	30	—	9	60	302	03	1	6	69	4'010	58	6'693	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5'873	59'251	39	227	10'828	83	39	112	342	2'380	94	44	477	29	72'938	45	134'222	48

## Taulu

Yhteenveto osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateillä allamainittuina  
nihilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perus-

Tavaralajit.	V u o n n a 1905.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetus- matkan keski- pituus.	Tulo kuljetus- matkan keski- pituuden pe- rusteella. Markkaa. (Likimäärin).
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>					
1. Rukiita . . . . .	22'250	0,80	3'123'000	140	189'000
2. Kauroja . . . . .	30'487	1,09	3'998'000	131	246'000
3. Ohria ja muuta viljaa . . . . .	12'612	0,45	1'481'000	117	93'000
4. Jauhoja ja ryynejä . . . . .	186'305	6,69	21'750'000	117	1'817'000
5. Perunoita ja juurihedelmiä . . . . .	7'560	0,27	984'000	130	36'000
6. Heiniä ja olkia . . . . .	21'971	0,79	3'803'000	173	120'000
7. Maitoa . . . . .	41'366	1,48	2'381'000	58	209'000
8. Voita . . . . .	21'273	0,76	9'057'000	426	387'000
9. Lihaa . . . . .	11'004	0,40	2'700'000	245	172'000
10. Väkirehua . . . . .	56'170	2,02	14'033'000	250	290'000
11. Turvetta ja turvepehkuu . . . . .	5'385	0,19	513'000	95	22'000
12. Lannoitusaineita . . . . .	30'543	1,10	3'265'000	107	113'000
13. Muita tähän kuuluvia . . . . .	4'544	0,16	908'000	200	36'000
Yhteensä ja keskimäärin	451'470	16,20	67'996'000	151	3'730'000
<i>Ryhmä II. Puutavaroita:</i>					
14. Lankkuja ja lautoja . . . . .	429'460	15,41	40'820'000	95	1'650'000
15. Hirsia ja propsia . . . . .	299'159	10,73	18'831'000	63	748'000
16. Halkoja . . . . .	598'333	21,47	63'466'000	106	1'948'000
17. Muita puutavaroita . . . . .	103'858	3,73	14'284'000	138	531'000
Yhteensä ja keskimäärin	1'430'810	51,34	37'401'000	96	4'877'000
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:</i>					
18. Paperiteollisuuden luettavia tava- ralajeja . . . . .	176'801	6,34	44'707'000	253	1'886'000
19. Malmeja . . . . .	5'536	0,20	843'000	152	26'000
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä . . . . .	55'806	2,00	7'309'000	131	226'000
21. Hietaa ja muita maalajeja . . . . .	47'332	1,70	1'786'000	38	95'000
22. Hiiliä . . . . .	127'710	0,99	1'782'000	64	84'000
23. Metalliteollisuuden luettavia tava- ralajeja . . . . .	94'715	3,40	21'377'000	226	701'000
24. Tiiliä . . . . .	164'101	5,89	7'742'000	47	324'000
Siirto	572'001	20,52	85'546'000	150	3'342'000



## N:o 17.

vuosina kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös niiden kulkemat ton-teella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1905.

T a v a r a l a j i t.	Vuonna 1904.		Vuonna 1903.		Vuonna 1902.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>						
1. Rukiita . . . . .	23'043	0,79	41'016	1,47	44'639	1,93
2. Kauroja . . . . .	24'919	0,85	64'866	2,32	22'118	0,96
3. Ohria ja muuta viljaa . . . . .	14'086	0,48	17'486	0,62	11'752	0,51
4. Jauhoja ja ryynejä . . . . .	216'706	7,43	216'615	7,74	185'975	8,05
5. Perunoita ja juurihedelmiä . . . . .	7'083	0,24	7'293	0,26	6'693	0,29
6. Heiniä ja olkia . . . . .	15'581	0,53	12'169	0,43	16'838	0,73
7. Maitoa . . . . .	38'728	1,33	35'021	1,25	28'036	1,21
8. Voita . . . . .	17'082	0,59	14'258	0,51	12'900	0,56
9. Lihaa . . . . .	12'938	0,44	11'449	0,41	10'367	0,45
10. Väkirehua . . . . .	59'298	2,03	39'010	1,39	44'036	1,89
11. Turvetta ja turvepehkuja . . . . .	5'176	0,18	6'477	0,23	5'145	0,22
12. Lannoitusaineita . . . . .	24'396	0,84	21'641	0,77	23'388	1,01
13. Muita tähän kuuluvia . . . . .	5'162	0,18	4'730	0,17	3'918	0,16
Yhteensä ja keskimäärin	464'198	15,91	492'031	17,57	415'805	17,97
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>						
14. Lankkuja ja lautoja . . . . .	457'597	15,68	451'081	16,11	372'565	16,11
15. Hirsii ja propsia . . . . .	376'254	12,90	335'628	11,98	178'897	7,73
16. Halkoja . . . . .	649'783	22,27	576'821	20,60	527'622	22,81
17. Muita puutavaroita . . . . .	120'530	4,13	134'836	4,81	78'279	3,38
Yhteensä ja keskimäärin	1'604'164	54,98	1'498'366	53,50	1'157'363	50,03
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:</i>						
18. Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja . . . . .	167'406	5,74	150'295	5,37	128'099	5,54
19. Malmeja . . . . .	8'456	0,29	4'872	0,17	7'100	0,30
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä . . . . .	54'369	1,86	51'109	1,83	54'286	2,35
21. Hietaa ja muita maalajeja . . . . .	40'761	1,40	26'770	0,96	29'383	1,27
22. Hiiliä . . . . .	25'414	0,87	22'223	0,79	18'035	0,78
23. Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja . . . . .	82'048	2,81	78'459	2,80	69'356	3,00
24. Tiiliä . . . . .	136'221	4,67	147'870	5,28	134'723	5'88
Siirto	514'675	17,64	481'598	17,20	440'982	19,07

Tavaralajit.	V u o n n a 1905.				
	Tonnia.	%	Tonnikilometriä.	Kuljetusmatkan keskipituus.	Tulo kuljetusmatkan keskipituuden perusteella. Markkaa. (Likimäärin).
Siirto	572'001	20,52	85'546'000	150	3'342'000
25. Asfalttia ja -huopaa. . . . .	3'516	0,13	511'000	145	27'000
26. Lankoja ja kutomateoksia . . . .	26'612	0,95	7'622'000	286	604'000
27. Nahkoja ja vuotia . . . . .	7'282	0,26	2'438'000	335	191'000
28. Lasi- ja savitavaroita . . . . .	16'928	0,61	3'605'000	213	244'000
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja .	4'629	0,17	1'101'000	238	84'000
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	16'412	0,59	2'751'000	168	459'000
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita .	36'545	1,31	6'251'000	171	267'000
32. Muita tähän kuuluvia . . . . .	8'105	0,29	1'673'000	206	57'000
Yhteensä ja keskimäärin	692'030	24,83	111'498'000	161	5'275'000
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja:</i>					
33. Kaloja. . . . .	10'784	0,39	2'845'000	264	148'000
34. Suoloja . . . . .	33'583	1,20	2'715'000	81	108'000
35. Sokuria . . . . .	21'395	0,77	4'082'000	191	492'000
36. Kahvia, teetä ja kaakaota . . . .	8'518	0,31	1'042'000	122	194'000
37. Paloviinaa ja viinejä . . . . .	4'192	0,15	860'000	205	136'000
38. Olutta ja mallasjuomia. . . . .	2'727	0,10	258'000	95	31'000
39. Tupakkia . . . . .	7'797	0,28	1'991'000	255	330'000
40. Marjoja ja hedelmiä. . . . .	3'552	0,13	1'001'000	282	68'000
41. Muita . . . . .	9'029	0,32	1'946'000	216	284'000
Yhteensä ja keskimäärin	101'577	3,65	16'740'000	165	1'791'000
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa . . . . .</i>					
	64'151	2,30	6'315'000	98	310'000
<i>Poikkeusluokkiin lukeutuvia tavaroita:</i>					
Pikatavaraa . . . . .	20'325	0,73	2'501'000	123	790'000
Muuttotavaraa . . . . .	12'366	0,44	1'956'000	158	257'000
Sotilastavaraa . . . . .	3'109	0,11	803'000	258	26'000
Läpikulkutavaraa . . . . .	11'037	0,40	5'379'000	487	303'000
Kaikkiaan ja keskimäärin	2'786'875	100,00	350'589'000	126	17'359'000



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Tavaralajit.	Vuonna 1904.		Vuonna 1903.		Vuonna 1902.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Siirto	514'675	17,64	481'598	17,20	440'982	19,07
25. Asfalttia ja -huopaa. . . . .	4'580	0,16	5'174	0,19	4'186	0,18
26. Lankoja ja kutomateoksia . . . .	24'455	0,84	23'876	0,85	22'958	0,99
27. Nahkoja ja vuotia . . . . .	6'890	0,24	6'004	0,21	5'150	0,22
28. Lasi- ja savitavaroita . . . . .	15'356	0,53	14'014	0,50	13'601	0,59
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja .	4'797	0,16	1'907	0,07	2'147	0,09
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	20'754	0,71	21'900	0,78	18'830	0,81
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	34'245	1,17	32'636	1,17	31'129	1,35
32. Muita tähän kuuluvia . . . . .	7'948	0,27	8'174	0,29	6'237	0,27
Yhteensä ja keskimäärin	633'700	21,72	595'283	21,26	545'220	23,57
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituista:</i>						
33. Kaloja. . . . .	11'908	0,41	12'669	0,45	11'903	0,51
34. Suoloja . . . . .	28'902	0,99	33'055	1,18	31'095	1,34
35. Sokuria . . . . .	21'889	0,75	22'551	0,81	20'382	0,88
36. Kahvia, teetä ja kaakaota . . . .	8'297	0,29	8'725	0,31	7'566	0,33
37. Paloviinaa ja viinejä . . . . .	4'366	0,15	4'391	0,16	3'813	0,17
38. Olutta ja mallasjuomia . . . . .	2'538	0,09	2'495	0,09	2'564	0,11
39. Tupakkia. . . . .	7'909	0,27	7'717	0,28	5'860	0,25
40. Marjoja ja hedelmiä. . . . .	5'603	0,19	4'827	0,17	3'446	0,15
41. Muita . . . . .	9'707	0,33	9'870	0,35	8'530	0,37
Yhteensä ja keskimäärin	101'119	3,47	106'300	3,80	95'159	4,11
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa . . . . .</i>						
	65'802	2,25	63'202	2,26	58'646	2,54
<i>Poikkeusluokkiin lukeutuvia tavaroita:</i>						
Pikatavaraa . . . . .	17'499	0,60	16'533	0,59	15'511	0,67
Muuttotavaraa . . . . .	12'486	0,43	11'331	0,40	10'617	0,46
Sotilastavaraa. . . . .	7'327	0,25	9'181	0,33	4'817	0,21
Läpikulkutavaraa . . . . .	11'427	0,39	8'270	0,29	10'183	0,44
Kaikkiaan ja keskimäärin	2'917'722	100,00	2'800'497	100,00	2'313'321	100,00

## Taulu N:o 18.

Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1905.

*Matkustajaliikennetuloista:*

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, Skandinavian maissa ja Saksassa oleviin paikkoihin myydyistä kiertomatkapileteistä	<i>Imp.</i>	542'507: 59
Pietarin—Warsowan rautatielle, myydyistä kiertomatkapileteistä . . . . .	"	7'313: 20
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle, kerätyistä kiertomatkakupongeista . . . . .	"	107'307: 40
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Bore“lle	sam. sam.	" 46'704: 50
Helsingin Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	" "	" 4'336: 50
Vaasan-Pohjanmeren	sam. sam.	" 565: 45
Turun	" "	" 5'580: 40
Viipurin	" "	" 999: —
Viipurin Laivanvarustus-Osakeyhtiölle	" "	" 1'688: 50
Savonlinnan Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	" "	" 369: —
Kuopion	sam. sam.	" 816: —
Ruokolahden	" "	" 1'257: 75
Saimaan	" "	" 1'300: —
Leppävirran	" "	" 686: 82
Höyrylaiva Lahdelle	" "	" 149: —
Porvoon rautatielle	" "	" 2'477: 40
Rauman	" "	" 3'503: 75
Raahen	" "	" 1'565: 85
Haminan	" "	" 1'523: 05
Jokioisten	" "	" 688: 50
Loviisan	" "	" 1'713: —
Osakeyhtiö Imatralle	" "	" 6'123: —
Viktor Ek'ille	" "	" 2'651: 74
J. R. Wahlmanille	" "	" 274: —
G. Almille	" "	" 210: —
P. Parviaiselle	" "	" 538: —
A. Westerholmille	" "	" 216: —

Siirto *Imp.* 743'065: 40



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Siirto <i>Smf.</i> 743'065: 40	
M. Teräväiselle, kerätyistä kiertomatkakupongeista	340: —
I. E. Saariselle	579: 50
Valtakunnanveroa kansainvälisistä piletistikupongeista	260: 23
Erinäisille pienemmille höyrylaivan-isännistöille ja yksityisille henkilöille, kerätyistä kiertomatkakupongeista	556: 75
Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista y. m.	9'576: 75
	754'378: 63

*Tavaraliikennetuloista:*

Itämerenmaakuntain—Riiian—Pihkovan rautatielle, tavarankuljetuksesta		<i>Smf.</i> 15'473: 71
G. Raninin Perillisille, rahdin takaisinmaksua	1'189: 70	
Finlayson & Kumppille	236: —	
Osakeyhtiö „Ferraria“lle	335: —	
Pinjaisten tehtaan Osakeyhtiölle, rahd. tak.-maks.	604: 74	
Osakeyhtiö Valkeakoskelle, rahdin tak.-maksua	221: 10	
Karkkilan tehtaan Osakeyhtiölle	406: 70	
Kankaan Paperitehdas-Osakeyhtiölle, rahdin takaisinmaksua	210: 37	
Osakeyhtiölle „Hartmannin koneliike“, rahdin takaisinmaksua	136: —	
Karl Boströmille, rahdin takaisinmaksua	447: 95	
John Adolphille	693: 97	
E. Olssonille	224: 60	
E. Ribergille, korvausta hukkaantuneesta tavarasta	2: 40	
Rahdin takaisinmaksuja pienemmissä erissä	2'695: 89	22'878: 13

*Ylimääräisistä tuloista:*

Takaisinmaksua öljyvaatepiteen vuokrasta	<i>Smf.</i> 28: 80	
Sähkölennätinvaroihin siirretty	4: 93	33: 73

*Sekalaisista tuloista:*

Valtionrautateiden eläkelaitokselle	<i>Smf.</i> 65'373: 96	
	Yhteensä <i>Smf.</i> 842'664: 45	

**Taulu N:o 19.**

**Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla, kuukausittain, vuodelta 1905.**

K u u k a u s i.	Yhteensä jälkivaatimuksia.		Jälkivaatimus- provisioonia <sup>1)</sup> .	
	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>
Tammikuu . . . . .	394'175	99	4'126	82
Helmikuu . . . . .	413'821	39	4'177	54
Maaliskuu . . . . .	559'432	74	5'053	32
Huhtikuu . . . . .	611'513	42	5'758	17
Toukokuu . . . . .	656'607	92	6'687	38
Kesäkuu . . . . .	615'041	92	5'793	91
Heinäkuu . . . . .	557'880	—	5'399	89
Elokuu . . . . .	548'877	46	5'011	66
Syyskuu . . . . .	620'852	08	5'575	69
Lokakuu . . . . .	637'799	81	5'354	19
Marraskuu . . . . .	436'720	40	4'326	63
Joulukuu . . . . .	597'765	12	6'157	95
Yhteensä	6'650'488	25	63'423	15

<sup>1)</sup> Katso tämän liitteen tauluja 2 ja 10.



# V. Matkustajaliikenne-tilasto

vuodelta 1905.

## Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), käsitävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1905.
- " " 2. Yhteenveto suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä vuodelta 1905.
- " " 3. Yhteenveto passepartoutpilettien lukumäärästä vuodelta 1905.
- " " 4. Yhteenveto nauhapilettien lukumäärästä vuodelta 1905.
- " " 5. Yhteenveto konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä vuodelta 1905.

Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1905.

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.									
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
—	—	1'456	1'456	Fredriksberg . . . . .	—	—	1'677	1'677	
—	2'044	27'353	29'397	Äggelby . . . . .	—	2'074	27'600	29'674	
1	1'740	33'298	35'039	Malm . . . . .	—	1'582	23'233	24'815	
—	1'361	9'401	10'762	Dickursby . . . . .	—	1'368	8'702	10'070	
—	300	5'422	5'722	Korso . . . . .	—	288	5'328	5'616	
9	3'202	27'462	30'673	Kerava . . . . .	16	3'459	27'689	31'164	
—	2'158	13'233	15'391	Järvenpää . . . . .	—	2'171	13'511	15'682	
—	782	6'683	7'465	Jokela . . . . .	10	795	6'882	7'687	
55	2'302	10'228	12'585	Hyvinkää . . . . .	60	2'290	10'395	12'745	
29	1'767	5'613	7'409	Riihimäki . . . . .	31	1'692	5'932	7'655	
—	295	1'467	1'762	Ryttylä . . . . .	—	301	1'531	1'832	
5	241	486	732	Leppäkoski . . . . .	6	238	484	728	
8	578	1'854	2'440	Turenki . . . . .	9	576	2'030	2'615	
47	2'011	7'714	9'772	Hämeenlinna . . . . .	47	2'014	7'859	9'920	
—	67	1'275	1'342	Hikiä . . . . .	—	64	1'299	1'363	
—	297	2'177	2'474	Oitti . . . . .	—	302	2'200	2'502	
—	136	796	932	Lappila . . . . .	2	151	812	965	
—	337	3'196	3'533	Järvelä . . . . .	—	354	3'348	3'702	
—	73	824	897	Herrala . . . . .	1	76	945	1'022	
—	408	2'931	3'339	Vesijärvi . . . . .	1	384	2'822	3'207	
32	1'606	7'074	8'712	Lahti . . . . .	26	1'588	7'333	8'947	
—	47	385	432	Villähti . . . . .	—	59	406	465	
—	242	976	1'218	Uusikylä . . . . .	1	238	956	1'195	
—	149	735	884	Kausala . . . . .	1	145	766	912	
2	174	369	545	Koria . . . . .	2	183	407	592	
23	492	1'217	1'732	Kouvola . . . . .	20	496	1'458	1'974	
—	72	125	197	Kaipiainen . . . . .	—	82	176	258	
—	75	210	285	Taavetti . . . . .	—	74	222	296	
—	740	1'260	2'000	Lappeenranta . . . . .	—	753	1'283	2'036	
267	3'774	4'228	8'269	Viipuri . . . . .	261	3'834	4'540	8'635	
—	88	125	213	Perkjärvi . . . . .	—	86	114	200	
10	300	235	545	Terijoki . . . . .	19	316	283	618	
929	6'429	6'159	13'517	Pietari . . . . .	922	6'127	6'084	13'133	
13	433	681	1'127	Muut as. linjalla Pietariin . . . . .	15	439	824	1'278	
—	43	327	370	Hanko Hyvinkään kautta . . . . .	2	102	268	372	
92	2'156	4'214	6'462	Hanko Fredriksbergin „ . . . . .	89	2'172	4'178	6'439	
—	1	62	63	Lappvik Hyvinkään „ . . . . .	—	4	27	31	
—	181	493	674	Lappvik F:bergin „ . . . . .	5	227	631	863	
—	16	210	226	Tammisaari Hyvinkään k. . . . .	1	15	113	129	
—	1'140	2'766	3'906	Tammisaari F:bergin k:ttä . . . . .	2	1'146	2'890	4'038	
—	15	24	39	Karis Fredriksbergin „ . . . . .	—	12	23	35	
21	120	204	345	Svartå Hyvinkään kautta . . . . .	24	100	148	272	
7	42	183	232	Svartå Fredriksbergin „ . . . . .	8	72	302	382	
19	770	3'860	4'649	Lohja Hyvinkään „ . . . . .	15	774	3'915	4'704	
—	666	2'561	3'227	Nummela Hyvinkään „ . . . . .	—	621	2'533	3'154	
—	3	2	5	Nummela F:bergin „ . . . . .	—	6	6	12	
—	195	1'575	1'770	Otalampi Hyvinkään „ . . . . .	—	225	1'685	1'910	
—	—	—	—	Otalampi F:bergin „ . . . . .	—	—	3	3	
—	682	2'339	3'021	Korpi Hyvinkään „ . . . . .	—	607	2'202	2'809	
—	362	1'719	2'081	Rajamäki Hyvinkään „ . . . . .	—	439	1'969	2'408	
3	174	336	513	Turku Toijalan kautta . . . . .	7	209	367	583	
—	36	257	293	Loimaa Toijalan „ . . . . .	—	36	243	279	
—	3	48	51	Loimaa F:bergin „ . . . . .	—	4	81	85	
—	41	207	248	Humppila . . . . .	—	48	227	275	
6	189	533	728	Urpala . . . . .	3	194	553	750	
54	3'439	6'953	10'446	Tampere . . . . .	39	3'445	7'071	10'555	
1'632	44'994	215'521	262'147	Siirto	1'645	45'057	208'566	255'268	



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'632	44'994	215'521	262'147	Siirto	1'645	45'057	208'566	255'268
1	228	442	671	Lempäälä . . . . .	1	241	479	721
—	37	289	326	Viiala . . . . .	—	34	310	344
2	173	575	750	Toijala . . . . .	1	178	674	853
—	66	304	370	Kuurila . . . . .	—	60	341	401
2	117	357	476	Iittala . . . . .	2	119	381	502
1	443	1'222	1'666	Parola . . . . .	—	456	1'272	1'728
—	—	—	—	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan	—	—	—	—
1	83	433	517	rt:n as. Toijalan kautta	—	79	408	487
—	13	92	105	Turun kautta . . . . .	1	19	149	169
1	1'213	1'052	2'266	Nikolainkaupunki . . . . .	1	1'189	904	2'094
—	82	480	562	Seinäjoki . . . . .	—	95	447	542
—	43	205	248	Alavus . . . . .	—	39	174	213
—	45	275	320	Myllymäki . . . . .	—	39	256	295
—	170	333	503	Vilppula . . . . .	—	164	359	523
—	57	419	476	Orihvesi . . . . .	—	52	435	487
2	190	357	549	Kangasala . . . . .	4	191	346	541
—	347	978	1'325	Muut Vaasan rt:n asemat	—	346	931	1'277
2	101	178	281	Tornio . . . . .	2	98	143	243
—	90	157	247	Kemi . . . . .	—	84	130	214
—	648	623	1'271	Oulu . . . . .	—	643	584	1'227
—	188	406	594	Kokkola . . . . .	—	190	321	511
—	202	260	462	Pietarsaari . . . . .	—	194	237	431
—	111	182	293	Kovjoki . . . . .	—	112	129	241
—	28	201	229	Kauhava . . . . .	—	32	159	191
—	261	1'267	1'528	Muut Oulun rt:n asemat.	—	266	1'023	1'289
—	170	249	419	Kajaani . . . . .	—	155	237	392
—	121	316	437	Iisalmi . . . . .	—	111	292	403
—	654	1'805	2'459	Kuopio . . . . .	—	663	1'946	2'609
—	90	390	480	Suonnejoki . . . . .	—	99	350	449
—	114	406	520	Pieksämäki . . . . .	—	106	373	479
—	626	1'356	1'982	Mikkeli . . . . .	—	647	1'440	2'087
—	26	251	277	Otava . . . . .	—	32	273	305
—	58	454	512	Mäntyharju . . . . .	—	60	469	529
1	95	244	340	Harju . . . . .	1	87	253	341
—	130	173	303	Inkeroinen . . . . .	—	128	192	320
—	228	419	647	Kymi . . . . .	—	253	493	746
—	873	1'314	2'187	Kotka . . . . .	—	889	1'384	2'273
1	289	1'005	1'295	Muut Savon rt:n asemat.	3	310	1'150	1'463
—	276	566	842	Joensuu . . . . .	—	274	566	840
—	430	428	858	Sortavala . . . . .	—	431	442	873
—	147	275	422	Elisenvaara . . . . .	—	146	247	393
—	82	199	281	Hiitola . . . . .	—	82	184	266
41	275	182	498	Imatra . . . . .	34	260	196	490
—	65	136	201	Antrea . . . . .	—	67	127	194
13	411	785	1'209	Muut Karjalan rt:n as.	14	421	855	1'290
—	838	1'258	2'096	Pori . . . . .	2	802	1'202	2'006
—	82	140	222	Peipohja . . . . .	3	82	159	244
—	57	283	340	Tyrvää . . . . .	—	55	271	326
—	100	208	308	Karkku . . . . .	—	102	229	331
—	99	364	463	Siuro . . . . .	—	102	362	464
—	190	320	510	Nokia . . . . .	—	186	287	473
—	135	512	647	Muut Porin rt:n asemat .	—	176	601	777
—	83	224	307	Suolahti . . . . .	—	81	204	285
—	429	762	1'191	Jyväskylä . . . . .	—	435	682	1'117
—	76	425	501	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	75	432	507
148	5'117	8'865	14'130	Turku F:bergin kautta	132	4'975	9'341	14'448
—	—	—	—	Turku Hyvinkään „	—	14	23	37
1	41	87	129	Littoinen F:bergin „	1	55	164	220
—	—	—	—	Littoinen Hyvinkään „	—	—	2	2
1'849	62'337	251'009	315'195	Siirto	1'847	62'338	244'586	308'771



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'849	62'337	251'009	315'195	Siirto	1'847	62'338	244'586	308'771
—	65	333	398	Paimio	—	65	356	421
—	10	205	215	Hajala	—	9	200	209
11	371	1'518	1'900	Salo Fredriksbergin kautta	16	366	1'563	1'945
—	—	1	1	Salo Hyvinkään	—	1	5	6
—	262	943	1'205	Perniö Fredriksbergin	2	271	973	1'246
—	—	—	—	Perniö Hyvinkään	—	—	1	1
—	85	623	708	Koski Fredriksbergin	—	86	626	712
—	510	2'154	2'664	Skuru Fredriksbergin	3	483	2'259	2'745
—	—	—	—	Skuru Hyvinkään	—	3	—	3
—	57	265	322	Billnäs Fredriksbergin	—	53	256	309
—	—	—	—	Billnäs Hyvinkään	—	—	6	6
5	588	3'468	4'061	Karis Fredriksbergin	10	602	3'518	4'130
—	105	704	809	Fagervik	—	117	805	922
2	308	2'198	2'508	Ingå	2	358	2'302	2'662
—	81	1'814	1'895	Täkter	—	88	1'829	1'917
—	42	1'470	1'512	Solberg	—	46	1'422	1'468
—	332	6'449	6'781	Sjundeå	—	323	6'595	6'918
—	194	1'848	2'042	Kåla	—	203	1'986	2'189
—	1'403	11'651	13'054	Kyrkslätt	1	1'485	11'877	13'363
—	1'977	9'896	11'873	Masaby	—	2'075	10'285	12'360
—	1'507	18'707	20'214	Köklaks.	—	1'590	19'463	21'053
—	2'452	32'053	34'505	Esbo	—	2'470	31'264	33'734
—	3'528	47'714	51'242	Sockenbacka	—	3'849	49'519	53'368
2	107	221	330	Muut Helsingin—Turun	2	106	252	360
—	4'642	20'867	25'509	rautatien asemat	—	4'822	21'515	26'337
—	273	583	856	Porvoon rautatie	—	282	575	857
—	72	112	184	Rauman rautatie	—	77	103	180
—	459	674	1'133	Raahen rautatie	—	471	693	1'164
—	323	924	1'247	Haminan rautatie	—	320	861	1'181
—	1	—	1	Jokioisten r:tie Toijalan k.	—	1	—	1
—	486	1'840	2'326	Jokioist. r:tie Karj.-Tur. k.	—	482	2'153	2'635
1'869	82'577	420'244	504'690	Yhteensä	1'883	83'442	417'848	503'173
611'304	14'124'177	32'796'861	47'532'342	Henkilökilometriä	608'249	14'172'840	33'345'574	48'126'663
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Fredriksberg	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1'677	1'677	Helsinki	—	—	1'456	1'456
—	2	11	13	Riihimäki	—	1	5	6
—	10	475	485	Muut as. linjalla Pietariin	—	2	245	247
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	—	—
—	—	10	10	—Hämeenlinna	—	—	10	10
—	—	37	37	Hangon r:tn asemat	—	—	32	32
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	—	7	7	meenlinnan r:tn asemat	—	—	5	5
—	—	6	6	Vaasan r:tn asemat	—	—	1	1
—	—	1	1	Tornio	—	—	1	1
—	1	11	12	Savon r:tn asemat	—	—	4	4
—	—	4	4	Karjalan r:tn asemat	—	—	—	—
—	—	1	1	Pori	—	—	1	1
—	—	2	2	Jyväskylän r:tn asemat	—	—	1	1
—	—	312	312	Esbo	—	2	291	293
—	13	2'554	2'567	Siirto	—	5	2'052	2'057



**Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Fredriksberg	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	13	2'554	2'567	Siirto	—	5	2'052	2'057
—	10	406	416	Muut Hels.—Turun rt:n asemat	—	7	365	372
—	—	59	59	Porvoon rautatie . . .	—	—	60	60
—	—	2	2	Loviisan rautatie . . .	—	—	—	—
—	23	3'021	3'044	Yhteensä	—	12	2'477	2'489
—	1'203	52'353	53'556	Henkilökilometriä	—	416	34'706	35'122
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Åggelby	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'074	27'600	29'674	Helsinki . . . . .	—	2'044	27'353	29'397
—	21	223	244	Kerava . . . . .	—	22	221	243
—	3	32	35	Riihimäki . . . . .	—	2	28	30
1	22	416	439	Muut as. linjalla Pietariin. Riihimäki	—	24	390	414
—	—	—	—	”Hämeenlinna . . .	—	12	24	36
—	10	30	40	Hangon rt:n asemat . .	—	8	117	125
—	13	109	122	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat	—	5	60	65
—	5	34	39	Vaasan rt:n asemat . .	—	9	10	19
—	10	14	24	Oulun rt:n asemat . . .	—	4	3	7
—	4	8	12	Savon rt:n asemat . . .	—	7	14	21
—	9	19	28	Karjalan rt:n asemat . .	—	—	6	6
—	—	4	4	Porin rt:n asemat . . .	—	3	4	7
—	2	8	10	Jyväskylän . . . . .	—	1	7	8
—	2	6	8	Helsingin—Turun rt:n as.	—	11	245	256
—	14	268	282	Porvoon rautatie . . .	—	35	202	237
—	29	202	231	Rauman rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	2	2	Haminan rautatie . . .	—	3	8	11
—	2	9	11	Jokiösten rautatie . . .	—	—	4	4
—	—	4	4	Loviisan rautatie . . .	—	2	7	9
—	3	8	11	Yhteensä	—	2'192	28'703	30'895
1	2'223	28'996	31'220	Henkilökilometriä	—	32'029	269'636	301'665
178	33'898	284'838	318'914					
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'582	23'233	24'815	Helsinki . . . . .	1	1'740	33'298	35'039
—	3	220	223	Kerava . . . . .	—	2	195	197
—	3	33	36	Riihimäki . . . . .	—	3	36	39
—	1	21	22	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	1	108	109
—	19	443	462	” ” ” Pietariin .	—	29	461	490
—	—	—	—	” ” ” Riihimäki .	—	—	—	—
—	3	78	81	”Hämeenlinna . . .	—	5	87	92
—	33	92	125	Hangon rt:n asemat . .	—	33	80	113
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat	—	16	67	83
—	8	61	69	Vaasan rt:n asemat . .	—	1	6	7
—	—	5	5	Oulun rt:n asemat . . .	—	—	2	2
—	—	4	4	Savon rt:n asemat . . .	—	3	12	15
—	3	10	13	Karjalan rt:n asemat . .	—	—	5	5
—	—	4	4	Porin rt:n asemat . . .	—	4	4	8
—	9	6	15	Siirto	1	1'837	34'361	36'199
—	1'664	24'210	25'874					

# **M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'664	24'210	25'874	Siirto	1	1'837	34'361	36'199
—	1	6	7	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	8	9
—	5	198	203	Sockenbacka . . . . .	—	5	210	215
—	29	145	174	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	17	149	166
—	27	318	345	Porvoon rautatie . . . . .	—	25	326	351
—	—	1	1	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	5	5	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	5	5
—	1	9	10	Loviisan rautatie . . . . .	—	2	13	15
—	1'727	24'892	26'619	Yhteensä	1	1'887	35'072	36'960
—	31'969	324'091	356'060	Henkilökilometriä	11	35'559	431'897	467'467

Dickursby				Dickursby				Korso			
10'070	Helsinki . . . . .	10'762	11'812	Siirto	12'871	6'003	Siirto	6'102			
89	Hyvinkää . . . . .	283	4	Rauman rautatie	3	272	Muut asemat	288			
29	Riihimäki . . . . .	29	4	Haminan rautatie	5		linjalla Pietariin				
	Muut asemat		2	Jokioisten rautatie	2		Riihimäki				
134	linjalla Helsinkiin	237	39	Loviisan rautatie	39	12	—Hämeenlinna .	11			
454	" Pietariin	527	11'861	Yhteensä	12'920	38	Hangon rt:n asemat	35			
92	" Riihimäki		293'905	Henkilökilometriä	317'117	17	Turun—Tampereen				
83	—Hämeenlinna .	67				1	H:linnan rt:n as.	35			
78	Hangon rt:n asemat	96				5	Vaasan rt:n asemat	3			
25	Turun—Tampereen					5	Savon rt:n asemat	4			
78	H:linnan rt:n as.	134				1	Karjalan rt:n asemat	2			
25	Vaasan rt:n asemat	24				1	Porin rt:n asemat	10			
4	Oulun rt:n asemat	6				61	Helsingin—Turun				
20	Savon rt:n asemat	19				146	rt:n asemat . . .	67			
14	Karjalan rt:n asemat	16				1	Porvoon rautatie	156			
2	Porin rt:n asemat	1				2	Rauman rautatie	—			
6	Jyväskylän rt:n as.	10	5'616	Helsinki . . . . .	5'722	4	Haminan rautatie	2			
376	Helsingin—Turun		220	Kerava . . . . .	205		Loviisan rautatie	3			
336	rt:n asemat . . .	318	15	Riihimäki . . . . .	9						
	Porvoon rautatie	342	—	Muut asemat linjalla	—						
			152	Helsinkiin . . . . .	166	6'563	Yhteensä	6'718			
11'812	Siirto	12'871	6'003	Siirto	6'102	157'968	Henkilökilometriä	162'785			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
16	3'459	27'689	31'164	Helsinki . . . . .	9	3'202	27'462	30'673
—	22	221	243	Äggelby . . . . .	—	21	223	244
—	2	195	197	Malm . . . . .	—	3	220	223
—	3	202	205	Korso . . . . .	—	3	217	220
—	90	1'988	2'078	Järvenpää . . . . .	—	93	2'091	2'184
2	34	1'495	1'531	Jokela . . . . .	2	31	1'419	1'452
2	72	714	788	Hyvinkää . . . . .	2	59	557	618
1	80	438	519	Riihimäki . . . . .	1	65	363	429
—	55	314	369	Hämeenlinna . . . . .	—	47	253	300
—	31	266	297	Lahti . . . . .	—	27	183	210
11	129	211	351	Pietari . . . . .	8	117	166	291
32	3'977	33'733	37'742	Siirto	22	3'668	33'154	36'844



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
32	3'977	33'733	37'742	Siirto	22	3'668	33'154	36'844
—	14	170	184	Muut as. linj. Helsinkiin	—	13	167	180
2	64	641	707	" " " Pietariin	3	59	421	483
—	5	148	153	" " " Riihimäki	—	4	106	110
2	29	413	444	—Hämeenlinna . . .	—	35	367	403
—	43	235	278	Hangon rt:n asemat . .	1	40	160	200
—	17	233	250	Tampere . . . . .	—	11	192	203
—	14	61	75	Muut Turun—Tampereen	—	10	43	53
1	18	40	59	—H:linnan rt:n asemat	—	9	15	25
—	21	161	182	Vaasan rt:n asemat . .	1	19	111	130
1	17	41	59	Oulun rt:n asemat . . .	—	13	37	51
—	7	78	85	Savon rt:n asemat . . .	1	1	47	48
—	2	18	20	Karjalan rt:n asemat . .	—	3	17	20
—	13	197	210	Porin rt:n asemat . . .	—	10	168	178
—	4	4	8	Jyväskylän rt:n asemat .	—	2	5	7
—	4	19	23	Helsingin—Turun rt:n as.	—	3	14	17
—	3	23	26	Rauman rautatie . . .	—	1	18	19
—	2	31	33	Haminan rautatie . . .	—	4	35	39
38	4'254	36'246	40'538	Yhteensä	28	3'905	35'077	39'010
6'471	234'291	1'426'227	1'666'989	Henkilökilometriä	5'685	206'273	1'266'320	1'478'278

Järvenpää			Järvenpää			Jokela		
15'682	Helsinki . . . . .	15'391	22'921	Siirto	22'363	17'501	Siirto	17'348
2'184	Kerava . . . . .	2'078	1	Haminan rautatie . . .	7	361	Rajamäki Hyvin-	410
1'277	Jokela . . . . .	1'269	8	Jokioisten rautatie . .	9	—	kään kautta . . .	—
438	Hyvinkää . . . . .	413	24	Loviisan rautatie . . .	29	378	Muut Hangon rau-	345
253	Riihimäki . . . . .	260	22'954	Yhteensä	22'408	387	tatien asemat . . .	—
—	Muut asemat	—	893'390	Henkilökilometriä	870'841	19	Turun—Tampereen-	416
671	linjalla Helsinkiin	602	—	—	—	8	H:linnan rt:n as. .	16
490	" Pietariin . . . . .	478	—	—	—	67	Oulun rt:n asemat .	8
—	" Riihimäki	—	—	—	—	22	Savon rt:n asemat .	51
285	—Hämeenlinna . . .	264	—	—	—	22	Karjalan rt:n asemat	27
365	Hangon rt:n asemat	352	—	—	—	23	Porin rt:n asemat .	20
205	Turun—Tampereen-	210	—	—	—	16	Jyväskylän rt:n as.	27
46	H:linnan rt:n as. . .	43	7'687	Helsinki . . . . .	7'465	—	Helsingin—Turun	—
25	Vaasan rt:n asemat .	24	1'452	Kerava . . . . .	1'531	154	rt:n asemat . . .	157
84	Oulun rt:n asemat .	70	1'269	Järvenpää . . . . .	1'277	212	Porvoon rautatie . .	229
26	Karjalan rt:n asemat	28	3'855	Hyvinkää . . . . .	3'858	6	Rauman rautatie . .	4
40	Porin rt:n asemat .	44	1'360	Riihimäki . . . . .	1'366	2	Haminan rautatie .	2
18	Jyväskylän rt:n as.	16	476	Hämeenlinna . . . . .	481	4	Jokioisten rautatie .	5
154	Helsingin—Turun	135	202	Muut asemat	—	13	Loviisan rautatie .	19
669	rt:n asemat . . . . .	677	821	linjalla Helsinkiin	190	19'173	Yhteensä	19'084
9	Porvoon rautatie . .	8	—	" Pietariin . . . . .	784	738'847	Henkilökilometriä	729'841
—	Rauman rautatie . .	1	379	" Riihimäki	—	—	—	—
—	Raahan rautatie . .	—	—	—Hämeenlinna . . .	396	—	—	—
22'921	Siirto	22'363	17'501	Siirto	17'348	—	—	—



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905,

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
60	2'290	10'395	12'745	Helsinki . . . . .	55	2'302	10'228	12'585
—	7	276	283	Dickursby . . . . .	—	8	81	89
2	59	557	618	Kerava . . . . .	2	72	714	788
—	31	382	413	Järvenpää . . . . .	—	29	409	438
2	147	3'709	3'858	Jokela . . . . .	2	149	3'704	3'855
—	291	6'267	6'558	Riihimäki . . . . .	1	279	6'355	6'635
—	5	407	412	Ryttylä . . . . .	—	4	407	411
—	95	1'038	1'133	Hämeenlinna . . . . .	—	90	1'022	1'112
—	14	471	485	Hikiä . . . . .	—	14	499	513
—	5	354	359	Oitti . . . . .	—	6	317	323
—	19	290	309	Lahti . . . . .	—	16	280	296
—	11	175	186	Muut as. linj. Helsinkiin . . . . .	—	13	152	165
17	178	569	764	"    "    Pietariin . . . . .	18	165	524	707
—	—	—	—	"    "    Riihimäki . . . . .	—	—	—	—
—	12	314	326	—Hämeenlinna . . . . .	—	9	317	326
—	49	163	212	Hanko . . . . .	—	58	162	220
—	4	7	11	Hanko F:bergin kautta . . . . .	—	1	1	2
5	46	301	352	Lohja . . . . .	5	40	305	350
—	37	416	453	Nummela . . . . .	—	27	436	463
3	15	275	293	Otalampi . . . . .	3	13	327	343
—	89	861	950	Korpi . . . . .	—	73	808	881
—	73	2'291	2'364	Rajamäki . . . . .	—	87	2'350	2'437
6	65	206	277	Muut Hangon rt:n asemat . . . . .	6	65	240	311
—	89	199	288	Tampere . . . . .	—	87	194	281
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen . . . . .	—	—	—	—
—	29	278	307	—H:linnan rt:n asemat . . . . .	—	46	281	327
—	35	38	73	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	28	40	68
—	16	37	53	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	14	31	45
—	15	98	113	Savon rt:n asemat . . . . .	—	16	79	95
—	7	55	62	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	7	43	50
—	13	64	77	Porin rt:n asemat . . . . .	—	13	54	67
—	4	24	28	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	3	18	21
—	15	133	148	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	8	108	116
—	62	226	288	Porvoon rautatie . . . . .	—	69	230	299
—	2	8	10	Rauman rautatie . . . . .	—	2	6	8
—	3	1	4	Raahen rautatie . . . . .	—	2	—	2
—	3	17	20	Haminan rautatie . . . . .	—	3	7	10
—	1	14	15	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	15	15
—	3	43	46	Loviisan rautatie . . . . .	—	8	36	44
95	3'839	30'959	34'893	Yhteensä	92	3'826	30'780	34'698
11'065	282'243	1'304'519	1'597'827	Henkilökilometriä	11'165	276'150	1'268'099	1'555'414
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
31	1'692	5'932	7'655	Helsinki . . . . .	29	1'767	5'613	7'409
1	65	363	429	Kerava . . . . .	1	80	438	519
—	19	241	260	Järvenpää . . . . .	—	13	240	253
—	17	1'349	1'366	Jokela . . . . .	—	18	1'342	1'360
1	279	6'355	6'635	Hyvinkää . . . . .	—	291	6'267	6'558
—	31	2'833	2'864	Ryttylä . . . . .	—	42	2'822	2'864
1	15	812	828	Leppäkoski . . . . .	1	18	738	757
—	49	900	949	Turenki . . . . .	—	49	945	994
3	209	4'003	4'215	Hämeenlinna . . . . .	—	207	3'877	4'084
—	88	5'701	5'789	Hikiä . . . . .	—	95	5'582	5'677
—	60	4'188	4'248	Oitti . . . . .	—	59	4'064	4'123
37	2'524	32'677	35'238	Siirto	31	2'639	31'928	34'598



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
37	2'524	32'677	35'238	Siirto	31	2'639	31'928	34'598
—	7	569	576	Lappila . . . . .	—	7	546	553
—	22	519	541	Järvelä . . . . .	—	18	510	528
2	117	1'414	1'533	Lahti . . . . .	1	113	1'319	1'433
—	26	232	258	Kouvola . . . . .	—	28	192	220
—	65	269	334	Viipuri . . . . .	1	65	191	257
—	7	106	113	Muut as. linj. Helsinkiin	—	9	119	128
10	185	653	848	” ” ” Pietariin .	10	170	593	773
—	17	192	209	Korpi . . . . .	—	15	190	205
—	12	526	538	Rajamäki . . . . .	—	13	544	557
—	28	400	428	Muut Hangon rt:n asemat	—	35	408	443
—	181	641	822	Tampere . . . . .	2	172	595	769
—	10	174	184	Parola . . . . .	—	9	192	201
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
2	113	700	815	—H:linnan rt:n asemat	3	133	740	876
—	43	164	207	Vaasan rautatien asemat	—	32	157	189
—	18	83	101	Oulun rautatien asemat .	—	19	56	75
—	67	262	329	Savon rautatien asemat .	—	59	183	242
2	32	84	118	Karjalan rautatien asemat	2	32	76	110
—	19	106	125	Porin rautatien asemat .	—	17	97	114
—	13	43	56	Jyväskylän rt:n asemat .	—	8	31	39
—	12	91	103	Helsingin—Turun rt:n as.	—	5	75	80
—	24	156	180	Porvoon rautatie . . .	—	25	158	183
—	2	19	21	Rauman rautatie . . .	—	2	17	19
—	—	1	1	Raahen rautatie . . .	—	—	1	1
—	8	39	47	Haminan rautatie . . .	—	10	34	44
—	9	78	87	Jokioisten rautatie . . .	—	7	67	74
—	14	78	92	Loviisan rautatie . . .	—	12	67	79
53	3'575	40'276	43'904	Yhteensä	50	3'654	39'086	42'790
6'572	304'260	1'676'293	1'987'125	Henkilökilometriä	7'217	300'493	1'533'875	1'841'585
Ryttylä				Ryttylä		Leppäkoski		
1'832	Helsinki . . . . .	1'762	11'983	Siirto	11'796	6'796	Siirto	6'863
411	Hyvinkää . . . . .	412	1	Rauman rautatie . . .	1	34	Hangon rt:n asemat .	32
2'864	Riihimäki . . . . .	2'864	3	Haminan rautatie . . .	1	220	Parola . . . . .	220
594	Leppäkoski . . . . .	595	34	Jokioisten rautatie . . .	31	—	Muut Turun-Tamp.	—
811	Turenki . . . . .	778	3	Loviisan rautatie . . .	5	216	H:linnan rt:n as.	236
3'974	Hämeenlinna . . . . .	3'911	12'024	Yhteensä	11'834	36	Vaasan rt:n asemat	25
—	Muut asemat	—	462'635	Henkilökilometriä	446'650	1	Oulun rt:n asemat .	1
187	linjalla Helsinkiin	199	—	—	—	5	Savon rt:n asemat .	8
344	” Pietariin .	349	—	—	—	4	Karjalan rt:n asemat	6
156	Hangon rt:n asemat	155	—	—	—	28	Porin rt:n asemat .	28
214	Tampere . . . . .	185	—	—	—	4	J:kylän rt:n asemat	2
—	Muut Turun-Tamp.	—	—	—	—	4	Helsingin—Turun	—
335	H:linnan rt:n as.	324	—	—	—	32	rt:n asemat . . .	27
41	Vaasan rt:n asemat	42	—	—	—	8	Porvoon rautatie . .	6
16	Oulun rt:n asemat .	8	728	Helsinki . . . . .	732	1	Rauman rautatie . .	—
46	Savon rt:n asemat .	46	757	Riihimäki . . . . .	828	4	Jokioisten rautatie .	4
24	Karjalan rt:n asemat	23	595	Ryttylä . . . . .	594	3	Loviisan rautatie . .	4
48	Porin rt:n asemat .	52	949	Turenki . . . . .	924	—	—	—
18	J:kylän rt:n asemat	25	3'238	Hämeenlinna . . . . .	3'278	—	—	—
—	Helsingin—Turun	—	—	Muut asemat	—	—	—	—
40	rt:n asemat . . .	34	314	linjalla Helsinkiin	306	—	—	—
28	Porvoon rautatie .	32	215	” Pietariin .	201	—	—	—
11'983	Siirto	11'796	6'796	Siirto	6'863	7'392	Yhteensä	7'462
—	—	—	—	—	—	230'665	Henkilökilometriä	231'720



# **M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Turenki				Turenki				Turenki			
2'615	Helsinki.	2'440	15'252	Siirto	15'551	17'088	Siirto	17'403			
994	Riihimäki . . . . .	949	499	Tampere . . . . .	485	28	J. kylän rt:n asemat	28			
778	Ryttylä . . . . .	811	199	Iittala . . . . .	203	36	Hels.-Turun rt:n as.	34			
924	Leppäkoski . . . . .	949	389	Parola . . . . .	397	40	Porvoon rautatie .	37			
134	Turenki . . . . .	134		Muut Turun-Tamp.-		8	Rauman rautatie .	7			
8'579	Hämeenlinna . . . . .	8'988	526	H.linnan rt:n as.	536	2	Raahen rautatie .	1			
195	Oitti . . . . .	208	46	Vaasan rt:n asemat	63	12	Haminan rautatie .	9			
	Muut asemat		17	Oulun rt:n asemat .	10	61	Jokioisten rautatie .	66			
510	linjalla Helsinkiin	522	54	Savon rt:n asemat .	48	6	Loviisan rautatie .	6			
382	" Pietariin .	351	22	Karjalan rt:n asemat	21						
141	Hangon rt:n asemat	199	84	Porin rt:n asemat .	89						
15'252	Siirto	15'551	17'088	Siirto	17'403	686'354	Yhteensä	17'591			
							Henkilökilometriä	669'185			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
47	2'014	7'859	9'920	Helsinki . . . . .	47	2'011	7'714	9'772
—	47	253	300	Kerava . . . . .	—	55	314	369
—	20	461	481	Jokela . . . . .	—	19	457	476
—	90	1'022	1'112	Hyvinkää . . . . .	—	95	1'038	1'133
—	207	3'877	4'084	Riihimäki . . . . .	3	209	4'003	4'215
—	92	3'819	3'911	Ryttylä . . . . .	—	95	3'879	3'974
—	242	3'036	3'278	Leppäkoski . . . . .	—	234	3'004	3'238
2	449	8'537	8'988	Turenki . . . . .	2	370	8'207	8'579
—	9	442	451	Hikiä . . . . .	—	9	454	463
—	21	521	542	Oitti . . . . .	—	22	501	523
—	9	357	366	Järvelä . . . . .	—	9	372	381
—	93	873	966	Lahti . . . . .	—	94	888	982
—	62	235	297	Viipuri . . . . .	—	62	208	270
5	199	307	511	Pietari . . . . .	5	188	345	538
1	22	278	301	Muut as. linj. Helsinkiin	1	23	327	351
—	70	798	868	" Pietariin .	—	70	794	864
—	102	737	839	Hangon rautatien asemat	—	98	752	850
—	187	704	891	Turku . . . . .	—	199	691	890
1	14	220	235	Humppila . . . . .	1	13	201	215
—	16	1'150	1'166	Urjala . . . . .	—	21	1'114	1'135
1	674	5'282	5'957	Tampere . . . . .	5	668	5'190	5'863
1	65	818	884	Lempäälä . . . . .	2	70	899	971
—	13	929	942	Viiala . . . . .	—	14	962	976
—	203	2'369	2'572	Toijala . . . . .	—	194	2'452	2'646
—	134	2'863	2'997	Kuurila . . . . .	1	139	2'928	3'068
—	219	4'765	4'984	Iittala . . . . .	—	223	4'633	4'856
—	260	6'190	6'450	Parola . . . . .	—	266	6'240	6'506
—				Muut Turun—Tampereen	—			
—	24	539	563	—H.linnan rt:n asemat	—	23	562	585
—	29	281	310	Orihvesi . . . . .	—	27	297	324
—	81	521	602	Muut Vaasan rt:n asemat	—	85	557	642
—	28	133	161	Oulun rautatien asemat .	—	32	140	172
—	87	330	417	Savon rautatien asemat .	—	79	336	415
1	53	150	204	Karjalan rautatien asemat	—	51	131	182
—	34	168	202	Pori . . . . .	—	35	167	202
—	34	454	488	Muut Porin rt:n asemat .	—	32	460	492
—	27	157	184	Jyväskylän rt:n asemat .	—	22	150	172
—	16	146	162	Helsingin—Turun rt:n as.	—	18	144	162
59	5'946	61'581	67'586	Siirto	67	5'874	61'511	67'452



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
59	5'946	61'581	67'586	Siirto	67	5'874	61'511	67'452
—	30	303	333	Porvoon rautatie . . .	—	43	306	349
—	30	59	89	Rauman rautatie . . .	—	27	71	98
—	2	2	4	Raahen rautatie . . .	—	1	5	6
—	11	68	79	Haminan rautatie . . .	—	12	48	60
—	72	552	624	Jokioisten rautatie . . .	—	71	520	591
—	3	31	34	Loviisan rautatie . . .	—	5	45	50
59	6'094	62'596	68'749	Yhteensä	67	6'033	62'506	68'606
7'777	622'376	3'621'384	4'251'537	Henkilökilometriä	7'946	616'008	3'635'593	4'259'547

Hikiä			Oitti			Lappila		
1'363	Helsinki . . .	1'342	7'679	Siirto	7'818	3'177	Siirto	3'127
513	Hyvinkää . . .	485	756	Hikiä . . .	750	226	Herrala . . .	236
5'677	Riihimäki . . .	5'789	511	Lappila . . .	504	1'190	Lahti . . .	1'179
463	Hämeenlinna . . .	451	734	Järvelä . . .	738		Muut asemat	
750	Oitti . . .	756	211	Herrala . . .	230	144	linjalla Helsinkiin	156
293	Lappila . . .	304	969	Lahti . . .	1'009	242	Pietariin . . .	235
240	Järvelä . . .	234		Muut asemat			" Riihimäki	
336	Lahti . . .	337	240	linjalla Helsinkiin	285	151	—Hämeenlinna . . .	155
	Muut asemat		379	" Pietariin . . .	352	57	Hangon rt:n asemat	47
288	linjalla Helsinkiin	300		" Riihimäki			Turun-Tampereen-	
197	" Pietariin . . .	175	174	—Hämeenlinna . . .	174	61	Helsingin rt:n as.	66
	" Riihimäki		118	Hangon rt:n asemat	123	10	Vaasan rt:n asemat	4
146	—Hämeenlinna . . .	150		Turun-Tampereen-		26	Savon rt:n asemat . . .	17
102	Hangon rt:n asemat	34	244	Helsingin rt:n as.	253	1	Karjalan rt:n asemat	1
	Turun-Tampereen-		15	Vaasan rt:n asemat	22	6	Porin rt:n asemat . . .	4
126	Helsingin rt:n as.	123	7	Oulun rt:n asemat . . .	4	1	Jykkylän rt:n asemat	3
1	Vaasan rt:n asemat	4	98	Savon rt:n asemat . . .	86		Helsingin—Turun	
5	Oulun rt:n asemat . . .	7	48	Karjalan rt:n asemat	36	16	rt:n asemat . . .	15
36	Savon rt:n asemat . . .	42	17	Porin rt:n asemat . . .	27	32	Porvoon rautatie . . .	37
6	Karjalan rt:n asemat	5	8	Jykkylän rt:n asemat	12	1	Rauman rautatie . . .	—
4	Porin rt:n asemat . . .	5		Helsingin—Turun		1	Raahen rautatie . . .	—
1	Jykkylän rt:n asemat	6	23	rt:n asemat . . .	37	4	Haminan rautatie . . .	3
	Helsingin—Turun		109	Porvoon rautatie . . .	111	34	Loviisan rautatie . . .	37
19	rt:n asemat . . .	17	9	Rauman rautatie . . .	16			
23	Porvoon rautatie . . .	26	20	Haminan rautatie . . .	23			
2	Rauman rautatie . . .	3	5	Jokioisten rautatie . . .	7			
3	Jokioisten rautatie . . .	7	94	Loviisan rautatie . . .	93			
11	Loviisan rautatie . . .	12						
10'605	Yhteensä	10'614	12'468	Yhteensä	12'710	5'380	Yhteensä	5'322
302'120	Henkilökilometriä	299'080	577'182	Henkilökilometriä	580'496	239'211	Henkilökilometriä	236'215
Oitti			Lappila			Järvelä		
2'502	Helsinki . . .	2'474	965	Helsinki . . .	932	3'702	Helsinki . . .	3'533
323	Hyvinkää . . .	359	553	Riihimäki . . .	576	528	Riihimäki . . .	541
4'123	Riihimäki . . .	4'248	304	Hikiä . . .	293	381	Hämeenlinna . . .	366
208	Turenki . . .	195	504	Oitti . . .	511	234	Hikiä . . .	240
523	Hämeenlinna . . .	542	851	Järvelä . . .	815	738	Oitti . . .	734
						815	Lappila . . .	851
						762	Herrala . . .	751
						191	Vesijärvi . . .	208
						4'431	Lahti . . .	4'460
7'679	Siirto	7'818	3'177	Siirto	3'127	11'782	Siirto	11'684



# **M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Järvelä				Herrala				Vesijärvi			
11'782	Siirto	11'684	1'022	Helsinki . . . . .	897	3'207	Helsinki . . . . .	3'339			
268	Muut asemat	303	139	Riihimäki . . . . .	121	87	Riihimäki . . . . .	87			
586	linjalla Helsinkiin	585	230	Oitti . . . . .	211	208	Järvelä . . . . .	191			
	" Pietariin . . . . .		236	Lappila . . . . .	226	658	Lahti . . . . .	745			
	" Riihimäki . . . . .		751	Järvelä . . . . .	762		Muut asemat				
71	—Hämeenlinna . . . . .	79	6'261	Lahti . . . . .	6'368	427	linjalla Helsinkiin	506			
146	Hangon rt:n asemat	142		Muut asemat		613	" Pietariin . . . . .	502			
194	Tampere . . . . .	201	190	linjalla Helsinkiin	173		" Riihimäki . . . . .				
	Muut Tur.-Tamp.-		455	" Pietariin . . . . .	394	219	—Hämeenlinna . . . . .	240			
193	H:linnan rt:n as.	212		" Riihimäki . . . . .		100	Hangon rt:n asemat	90			
	Vaasan rautatien		153	—Hämeenlinna . . . . .	144		Turun-Tampereen-				
33	asemat . . . . .	38	20	Hangon rt:n asemat	17	375	H:linnan rt:n as.	419			
	Oulun rautatien			Turun-Tampereen-		26	Vaasan rt:n asemat	33			
15	asemat . . . . .	9	85	H:linnan rt:n as.	87	17	Oulun rt:n asemat . . . . .	20			
	Savon rautatien		17	Vaasan rt:n asemat	12	436	Savon rt:n asemat . . . . .	424			
149	asemat . . . . .	158	2	Ruukki . . . . .	1		Karjalan rautatien				
	Karjalan rautatien		77	Savon rt:n asemat . . . . .	84	102	asemat . . . . .	83			
43	asemat . . . . .	47	9	Karjalan rt:n asemat	11	39	Porin rt:n asemat . . . . .	45			
	Porin rautatien		8	Porin rt:n asemat . . . . .	8		Jyväskylän rauta-				
42	asemat . . . . .	43	2	Jyväskylä . . . . .	2	1	tien asemat . . . . .	1			
14	J:kylän rt:n asemat	18		Helsingin—Turun			Helsingin—Turun				
	Helsingin—Turun		15	rt:n asemat . . . . .	13	37	rt:n asemat . . . . .	30			
52	rt:n asemat . . . . .	61	28	Porvoon rautatie . . . . .	32	103	Porvoon rautatie . . . . .	110			
101	Porvoon rautatie . . . . .	114	1	Rauman rautatie . . . . .	2	17	Rauman rautatie . . . . .	16			
14	Rauman rautatie . . . . .	15	1	Raahen rautatie . . . . .	1	1	Raahen rautatie . . . . .	2			
24	Haminan rautatie . . . . .	29	6	Haminan rautatie . . . . .	6	42	Haminan rautatie . . . . .	33			
23	Jokioisten rautatie . . . . .	23	2	Jokioisten rautatie . . . . .	1	13	Jokioisten rautatie . . . . .	10			
111	Loviisan rautatie . . . . .	123	160	Loviisan rautatie . . . . .	173	103	Loviisan rautatie . . . . .	122			
13'861	Yhteensä	13'884	9'870	Yhteensä	9'746	6'831	Yhteensä	7'048			
849'807	Henkilökilometriä	845'496	333'913	Henkilökilometriä	311'863	823'301	Henkilökilometriä	832'574			
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		
26	1'588	7'333	8'947	Helsinki . . . . .	32	1'606	7'074	8'712			
—	27	183	210	Kerava . . . . .	—	31	266	297			
—	16	280	296	Hyvinkää . . . . .	—	19	290	309			
1	113	1'319	1'433	Riihimäki . . . . .	2	117	1'414	1'533			
—	94	888	982	Hämeenlinna . . . . .	—	93	873	966			
—	1	336	337	Hikiä . . . . .	—	3	333	336			
—	50	959	1'009	Oitti . . . . .	—	45	924	969			
—	5	1'174	1'179	Lappila . . . . .	—	5	1'185	1'190			
—	101	4'359	4'460	Järvelä . . . . .	—	98	4'333	4'431			
—	53	6'315	6'368	Herrala . . . . .	—	57	6'204	6'261			
—	52	693	745	Vesijärvi . . . . .	—	48	610	658			
—	37	4'075	4'112	Villähti . . . . .	—	42	3'840	3'882			
—	183	5'566	5'749	Uusikylä . . . . .	—	178	5'648	5'826			
—	64	2'209	2'273	Kausala . . . . .	1	62	2'337	2'400			
—	33	327	360	Koria . . . . .	—	30	372	402			
1	91	1'872	1'964	Kouvola . . . . .	1	91	1'855	1'947			
—	24	318	342	Lappeenranta . . . . .	—	35	344	379			
3	131	765	899	Viipuri . . . . .	1	124	724	849			
8	151	335	494	Pietari . . . . .	11	142	346	499			
—	17	391	408	Muut as. linj. Helsinkiin	—	23	428	451			
2	35	449	486	" " Pietariin . . . . .	2	35	451	488			
—				" " Riihimäki—	—						
—	13	190	203	Hämeenlinna . . . . .	—	13	194	207			
41	2'879	40'336	43'256	Siirto	50	2'897	40'045	42'992			



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
41	2'879	40'336	43'256	Siirto	50	2'897	40'045	42'992
—	36	474	510	Hangon rautatien asemat	—	40	479	519
1	44	217	262	Turku . . . . .	1	45	236	282
—	113	612	725	Tampere . . . . .	—	120	611	731
1	29	290	320	Muut Turun—Tampereen	—	28	332	360
2	23	139	164	—H:innan rt:n asemat	3	22	179	204
—	28	109	137	Vaasan rautatien asemat	—	25	120	145
—	64	264	328	Oulun rautatien asemat	2	71	284	357
—	6	279	285	Mikkeli . . . . .	—	6	291	297
—	41	400	441	Harju . . . . .	—	45	408	453
1	51	594	646	Kymi . . . . .	—	55	548	603
—	61	734	795	Kotka . . . . .	—	56	737	793
—	35	344	379	Muut Savon rt:n asemat	—	32	321	353
—	22	137	159	Karjalan rautatien asemat	—	21	121	142
—	25	106	131	Porin rautatien asemat	—	22	105	127
—	19	178	197	Jyväskylän rt:n asemat	—	19	164	183
—	46	495	541	Helsingin—Turun rt:n as.	—	56	440	496
—	3	27	30	Porvoon rautatie . . .	—	4	30	34
—	—	2	2	Rauman rautatie . . .	—	1	4	5
—	24	288	312	Raahen rautatie . . .	—	25	285	310
—	6	51	57	Haminan rautatie . . .	—	5	52	57
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . .	—	—	—	—
46	3'555	46'076	49'677	Yhteensä	56	3'595	45'792	49'443
7'995	476'389	3'267'126	3'751'510	Henkilökilometriä	9'834	475'516	3'252'312	3'737'662

Villähti			Uusikylä			Kausala		
465	Helsinki . . . . .	432	1'195	Helsinki . . . . .	1'218	912	Helsinki . . . . .	884
30	Riihimäki . . . . .	24	59	Riihimäki . . . . .	63	151	Riihimäki . . . . .	142
3'882	Lahti . . . . .	4'112	5'826	Lahti . . . . .	5'749	2'400	Lahti . . . . .	2'273
666	Uusikylä . . . . .	678	678	Villähti . . . . .	666	269	Villähti . . . . .	322
322	Kausala . . . . .	269	624	Kausala . . . . .	652	652	Uusikylä . . . . .	624
—	Muut asemat	—	191	Koria . . . . .	209	1'056	Koria . . . . .	1'157
245	linjalla Helsinkiin	260	699	Kouvola . . . . .	637	3'900	Kouvola . . . . .	3'742
293	" Pietariin . . . . .	234	—	Muut asemat	—	376	Viipuri . . . . .	376
—	" Riihimäki	—	402	linjalla Helsinkiin	426	—	Muut asemat	—
45	—Hämeenlinna . . .	36	448	" Pietariin . . . . .	438	429	linjalla Helsinkiin	508
17	Hangon rt:n asemat	23	90	" Riihimäki	616	616	" Pietariin . . . . .	757
44	Turun-Tampereen-	60	51	—Hämeenlinna . . .	102	84	" Riihimäki	101
8	H:innan rt:n as.	10	132	Hangon rt:n asemat	48	78	—Hämeenlinna . . .	82
3	Vaasan rt:n asemat	1	17	Turun-Tampereen-	130	125	Hangon rt:n asemat	133
104	Oulun rt:n asemat .	102	8	H:innan rt:n as.	21	—	Turun-Tampereen-	—
—	Savon rt:n asemat .	—	514	Oulun rt:n asemat .	9	15	H:innan rt:n as.	18
12	Karjalan rautatien	12	44	Savon rt:n asemat	525	7	Vaasan rautatien	18
—	asemat . . . . .	—	9	Karjalan rt:n asemat	33	—	asemat . . . . .	—
7	Porin rautatien	7	13	Porin rt:n asemat .	13	270	Oulun rautatien	8
6	asemat . . . . .	3	33	J:skylän rt:n asemat	16	186	asemat . . . . .	218
9	Jyväskylän rauta-	7	37	Helsingin—Turun	17	355	Harju . . . . .	210
11	tien asemat . . . . .	14	5	rautatien asemat	29	303	Inkeroinen . . . . .	418
20	Helsingin—Turun	17	79	Porvoon rautatie . .	5	325	Kymi . . . . .	320
1	rt:n asemat . . . . .	1	9	Rauman rautatie . .	81	—	Kotka . . . . .	312
58	Porvoon rautatie . .	65	129	Haminan rautatie . .	6	362	Muut Savon rauta-	393
—	tien asemat . . . . .	—	—	Jokioisten rautatie . .	—	—	tien asemat . . . .	—
—	Loviisan rautatie . .	—	—	Loviisan rautatie . .	147	—	—	—
6'248	Yhteensä	6'367	11'292	Yhteensä	11'240	12'871	Siirto	12'998
218'740	Henkilökilometriä	211'816	618'581	Henkilökilometriä	617'717	—	—	—



# Matkustajaluku vuonna 1905.

Kausala				Koria				Koria			
12'871	Siirto	12'998	592	Helsinki	545	5'512	Siirto	5'113	227	Inkeroinen	229
75	Karjalan rautatien asemat	67	35	Riihimäki	30	538	Muut Savon rautatien asemat	581	77	Karjalan rt:n asemat	68
10	Porin rt:n asemat	10	402	Lahti	360	19	Porin rt:n asemat	16	2	Jikylän rt:n asemat	3
10	Jikylän rautatien asemat	7	209	Uusikylä	191	7	Helsingin—Turun rt:n asemat	4	36	Porvoon rautatie	26
34	Helsingin—Turun rt:n asemat	34	1'157	Kausala	1'056	1	Rauman rautatie	1	81	Haminan rautatie	86
89	Porvoon rautatie	95	2'384	Kouvola	2'185	4	Jokioisten rautatie	3	45	Loviisan rautatie	52
7	Rauman rautatie	7	152	Muut asemat	166						
—	Raahen rautatie	1	404	linjalla Helsinkiin	437						
243	Haminan rautatie	290	19	" Pietariin	18						
5	Jokioisten rautatie	6	54	" Riihimäki—	30						
202	Loviisan rautatie	239	84	Hämeenlinna	80						
13'546	Yhteensä	13'754	10	Hangon rt:n asemat	8	6'549	Yhteensä	6'182			
793'538	Henkilökilometriä	817'352	10	Vaasan rt:n asemat	7	360'241	Henkilökilometriä	336'929			
			5'512	Oulun rt:n asemat	7						
				Siirto	5'113						
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
20	496	1'458	1'974	Helsinki	23	492	1'217	1'732			
—	28	192	220	Riihimäki	—	26	232	258			
1	91	1'855	1'947	Lahti	1	91	1'872	1'964			
—	29	608	637	Uusikylä	—	25	674	699			
—	147	3'595	3'742	Kausala	—	147	3'753	3'900			
—	211	1'974	2'185	Koria	—	228	2'156	2'384			
—	48	1'365	1'413	Utti	2	53	1'238	1'293			
6	123	3'553	3'682	Kaipiainen	6	146	3'681	3'833			
—	21	620	641	Taavetti	—	30	577	607			
—	53	589	642	Lappeenranta	—	60	531	591			
1	309	1'434	1'744	Viipuri	1	294	1'404	1'699			
15	93	253	361	Pietari	14	78	232	324			
2	26	390	418	Muut as. linj. Helsinkiin	1	32	499	532			
—	39	460	499	" " " Pietariin	—	45	594	639			
—	5	115	120	" " " Riihimäki	—	9	115	124			
—	16	123	139	"—Hämeenlinna	—	14	84	98			
—	24	188	212	Hangon rautatien asemat	—	26	176	202			
—	25	85	110	Tampere	—	34	109	145			
—	7	60	67	Muut Turun—Tampereen	2	5	58	63			
—	11	33	44	—Hämeenlinna rt:n asemat	—	9	28	37			
—	54	164	218	Vaasan rautatien asemat	—	52	139	191			
—	105	578	683	Oulun rautatien asemat	—	115	578	693			
—	12	432	444	Kuopio	—	13	455	468			
—	33	363	396	Mikkeli	—	32	380	412			
—	214	3'121	3'335	Mäntyharju	—	198	3'109	3'307			
—	369	7'239	7'608	Voikoski	—	408	6'487	6'895			
—	231	4'218	4'449	Selänpää	—	270	4'377	4'647			
—	146	2'142	2'288	Harju	—	155	2'235	2'390			
—	106	1'615	1'721	Myllykoski	—	126	1'592	1'718			
—	478	3'719	4'197	Inkeroinen	—	485	3'613	4'098			
—	42	654	696	Kymi	—	51	790	841			
—	36	456	492	Kotka	—	29	414	443			
—	2	44	46	Muut Savon rt:n asemat	—	3	44	47			
				Karjalan rautatien asemat	—						
				Porin rautatien asemat	—						
45	3'630	43'695	47'370	Siirto	50	3'781	43'443	47'274			



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
45	3'630	43'695	47'370	Siirto	50	3'781	43'443	47'274	
—	4	39	43	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	31	32	
1	18	53	72	Helsingin—Turun rt:n as.	—	2	20	22	
—	10	49	59	Porvoon rautatie . . .	—	10	50	60	
—	1	4	5	Rauman rautatie . . .	—	—	3	3	
—	—	1	1	Raahen rautatie . . .	—	—	1	1	
—	257	1'535	1'792	Haminan rautatie . . .	—	259	1'549	1'808	
—	8	13	21	Jokioisten rautatie . . .	—	6	11	17	
—	9	117	126	Loviisan rautatie . . .	—	6	143	149	
46	3'937	45'506	49'489	Yhteensä	50	4'065	45'251	49'366	
8'576	322'711	2'157'868	2'489'155	Henkilökilometriä	9'088	314'473	2'099'891	2'423'452	
Utti				Kaipiainen		Taavetti			
1	Riihimäki . . .	2	6'897	Siirto	6'428	4'340	Siirto	4'469	
2	Hämeenlinna . . .	2	425	Muut asemat	387	226	Simola . . .	220	
1'293	Kouvola . . .	1'413	554	linjalla Helsinkiin	496	1'886	Viipuri . . .	1'890	
807	Kaipiainen . . .	885	7	Pietariin . . .	5	380	Muut asemat	371	
—	Muut asemat	—	8	Riihimäki	4	296	linjalla Helsinkiin	312	
220	linjalla Helsinkiin	244	30	Hämeenlinna	15	—	Pietariin . . .	—	
446	Pietariin . . .	405	4	Hangon rt:n asemat	33	—	Riihimäki	17	
2	Hangon rt:n asemat	3	30	Turun-Tampereen-	—	15	Hämeenlinna	23	
—	Turun-Tampereen-	—	4	Hlinnan rt:n as.	25	33	Hangon rt:n asemat	—	
3	Hlinnan rt:n as.	4	4	Vaasan rt:n asemat	4	87	Turun-Tampereen-	90	
1	Nikolainkaupunki . .	1	6	Oulun rt:n asemat . .	8	12	Hlinnan rt:n as.	6	
7	Oulun rt:n asemat . .	5	487	Harju	470	8	Vaasan rt:n asemat	6	
257	Harju . . .	259	789	Muut Savon rau-	784	437	Oulun rt:n asemat . .	6	
—	Muut Savon rau-	—	65	tatien asemat . . .	61	143	Savon rt:n asemat . .	484	
546	tatien asemat . . .	542	8	Karjalan rt:n asemat	9	13	Karjalan rt:n asemat	135	
32	Karjalan rt:n asemat	33	3	Porin rt:n asemat . .	1	11	Porin rt:n asemat . .	21	
1	Kiikka . . .	—	1	Jkylän rt:n asemat	1	—	Jkylän rt:n asemat	11	
1	Jyväskylä . . .	1	5	Billnäs . . .	7	4	Helsingin—Turun	—	
1	Porvoon rautatie . .	1	1	Porvoon rautatie . .	1	11	rt:n asemat . . .	2	
96	Haminan rautatie . .	89	1	Rauman rautatie . .	294	2	Porvoon rautatie . .	12	
—	Jokioisten rautatie . .	1	1	Haminan rautatie . .	—	79	Rauman rautatie . .	2	
—	Loviisan rautatie . .	1	3	Jokioisten rautatie . .	4	—	Haminan rautatie . .	87	
—	—	—	—	Loviisan rautatie . .	—	2	Jokioisten rautatie . .	2	
3'716	Yhteensä	3'891	9'567	Yhteensä	8'989	7'985	Yhteensä	8'162	
134'598	Henkilökilometriä	136'822	479'739	Henkilökilometriä	436'385	554'485	Henkilökilometriä	560'865	
Kaipiainen				Taavetti		Luumäki			
258	Helsinki . . .	197	296	Helsinki . . .	285	3	Riihimäki . . .	3	
21	Riihimäki . . .	22	19	Riihimäki . . .	19	5	Hämeenlinna . . .	5	
3'833	Kouvola . . .	3'682	607	Kouvola . . .	641	1'819	Taavetti . . .	1'765	
885	Utti . . .	807	804	Kaipiainen . . .	836	709	Pulsa . . .	660	
836	Taavetti . . .	804	1'765	Luumäki . . .	1'819	683	Lappeenranta . . .	683	
255	Lappeenranta . . .	217	261	Pulsa . . .	299	—	—	—	
809	Viipuri . . .	699	588	Lappeenranta . . .	570	—	—	—	
6'897	Siirto	6'428	4'340	Siirto	4'469	3'219	Siirto	3'116	



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Luumäki				Pulsa				Simola			
3'219	Siirto	3'116	8	Riihimäki	2	22	Riihimäki	16			
230	Simola	237	4	Hämeenlinna	3	10	Hämeenlinna	6			
1'899	Viipuri	1'809	299	Taavetti	261	220	Taavetti	226			
291	Pietari	265	660	Luumäki	709	237	Luumäki	230			
	Muut asemat		723	Lappeenranta	751	552	Pulsa	752			
543	linjalla Helsinkiin	547	752	Simola	552	5'213	Lappeenranta	5'161			
140	" Pietariin	161	928	Viipuri	946	1'245	Vainikkala	1'262			
	Hangon rautatien			Muut asemat		277	Nurmi	294			
11	asemat	3	313	linjalla Helsinkiin	236	246	Hovinmaa	298			
	Turun-Tampereen-		267	" Pietariin	278	2'943	Viipuri	2'934			
18	H:linnan rt:n as.	16	19	Hanko	1	262	Pietari	246			
	Vaasan rautatien			Turun-Tampereen-			Muut asemat				
3	asemat	5	14	H:linnan rt:n as.	5	576	linjalla Helsinkiin	480			
	Savon rautatien		2	Vaasan rt:n asemat	—	77	" Pietariin	78			
145	asemat	169		Oulun rautatien		19	Hangon rt:n asemat	7			
	Karjalan rautatien		3	asemat	—		Turun-Tampereen-				
91	asemat	75		Savon rautatien		34	H:linnan rt:n as.	21			
	Porin rautatien		125	asemat	113	1	Vaasan rt:n asemat	3			
4	asemat	—		Karjalan rautatien		7	Oulun rt:n asemat	6			
	Helsingin—Turun		100	asemat	103	131	Savon rt:n asemat	113			
3	rt:n asemat	3		Porin rautatien		162	Karjalan rt:n asemat	156			
2	Porvoon rautatie	1	2	asemat	2	2	Porin rt:n asemat	1			
53	Haminan rautatie	35	1	Salo	1	2	Jyväskylä	3			
2	Jokioisten rautatie	3	1	Porvoon rautatie	2	5	Porvoon rautatie	3			
1	Loviisan rautatie	1	39	Haminan rautatie	34	23	Haminan rautatie	18			
			7	Loviisan rautatie	5	3	Loviisan rautatie	5			
6'655	Yhteensä	6'446	4'267	Yhteensä	4'004	12'269	Yhteensä	12'319			
357'068	Henkilökilometriä	341'134	208'085	Henkilökilometriä	180'966	476'568	Henkilökilometriä	443'768			
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		
—	753	1'283	2'036	Helsinki	—	—	740	1'260	2'000		
—	5	49	54	Riihimäki	—	—	7	62	69		
—	35	344	379	Lahti	—	—	24	318	342		
—	60	531	591	Kouvola	—	—	53	589	642		
—	8	209	217	Kaipiainen	—	—	10	245	255		
—	17	553	570	Taavetti	—	—	16	572	588		
—	28	655	683	Luumäki	—	—	30	653	683		
—	56	695	751	Pulsa	—	—	61	662	723		
—	471	4'690	5'161	Simola	—	—	458	4'755	5'213		
—	7	1'209	1'216	Vainikkala	—	—	9	1'261	1'270		
—	7	219	226	Nurmi	—	—	8	264	272		
—	16	280	296	Hovinmaa	—	—	20	415	435		
—	2'512	12'954	15'466	Viipuri	—	—	2'422	13'534	15'956		
1	925	1'815	2'741	Pietari	1	933	1'870	2'804			
—	45	512	557	Muut as. linj. Helsinkiin	—	—	52	541	593		
—	49	603	652	" " Pietariin	—	—	67	670	737		
—				" " Riihimäki	—	—					
—	20	89	109	—Hämeenlinna	—	—	20	77	97		
—	20	117	137	Hangon rautatien asemat	—	—	24	122	146		
—				Turun—Tampereen—Hä-							
—	67	283	350	meenlinnan rt:n asemat	—	—	89	312	401		
—	14	90	104	Vaasan rautatien asemat	—	—	19	92	111		
—	20	89	109	Oulun rautatien asemat	—	—	18	72	90		
—	110	434	544	Kotka	—	—	97	458	555		
1	5'245	27'703	32'949	Siirto	1	5'177	28'804	33'982			



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	5'245	27'703	32'949	Siirto	1	5'177	28'804	33'982
—	53	1'040	1'093	Muut Savon rt:n asemat	—	75	1'042	1'117
—	81	1'013	1'094	Karjalan rt:n asemat . . .	—	130	984	1'114
—	10	59	69	Porin rt:n asemat . . .	—	16	63	79
—	5	36	41	Jyväskylän rt:n asemat . . .	—	8	28	36
—	11	40	51	Helsingin—Turun rt:n as.	—	8	40	48
—	9	43	52	Porvoon rautatie . . .	—	11	33	44
—	2	11	13	Rauman rautatie . . .	—	1	14	15
—	1	8	9	Raahen rautatie . . .	—	1	8	9
—	20	173	193	Haminan rautatie . . .	—	22	197	219
—	6	19	25	Jokioisten rautatie . . .	—	5	18	23
—	25	34	59	Loviisan rautatie . . .	—	19	44	63
1	5'468	30'179	35'648	Yhteensä	1	5'473	31'275	36'749
188	712'656	2'843'894	3'556'738	Henkilökilometriä	188	730'700	2'908'849	3'639'737

Vainikkala	Nurmi	Hovinmaa
4 Riihimäki . . .	2 Riihimäki . . .	— Riihimäki . . .
1'270 Lappeenranta . . .	1 Hämeenlinna . . .	435 Lappeenranta . . .
1'262 Simola . . .	272 Lappeenranta . . .	298 Simola . . .
591 Nurmi . . .	294 Simola . . .	288 Vainikkala . . .
276 Hovinmaa . . .	609 Vainikkala . . .	390 Nurmi . . .
3'758 Viipuri . . .	388 Hovinmaa . . .	11'450 Viipuri . . .
Muut asemat	12'902 Viipuri . . .	Muut asemat
244 linjalla Helsinkiin	235 Pietari . . .	280 linjalla Helsinkiin
74 " Pietariin .	Muut asemat	333 " Pietariin .
1 " Riihimäki	231 linjalla Helsinkiin	" Riihimäki
— Hämeenlinna .	159 " Pietariin .	— Hämeenlinna .
Turun—Tampereen-	5 Hanko . . .	6 Hangon rautatien
4 Hlinnan rt:n as. .	Turun—Tampereen-	asemat . . .
1 Lyly . . .	Hlinnan rautatien	Turun—Tampereen-
Savon rautatien	asemat . . .	Hlinnan rautatien
39 asemat . . .	23 Vaasan rautatien	asemat . . .
Karjalan rautatien	asemat . . .	17 Vaasan rautatien
134 asemat . . .	2 Oulun rautatien	asemat . . .
— Kyttälä . . .	1 asemat . . .	4 asemat . . .
1 Jyväskylä . . .	1 Savon rautatien	1 Pietarsaari . . .
1 Porvoon rautatie .	86 asemat . . .	Savon rautatien
— Rauman rautatie .	Karjalan rautatien	asemat . . .
6 Haminan rautatie .	asemat . . .	Karjalan rautatien
— Jokioisten rautatie .	188 Porin rautatien	asemat . . .
2 Loviisan rautatie .	2 asemat . . .	Porin rautatien ase-
7'668 Yhteensä	7 Helsingin—Turun	mat . . .
226'091 Henkilökilometriä	3 rt:n asemat . . .	1 Jyväskylä . . .
	18 Porvoon rautatie .	—
	1 Haminan rautatie .	4 rt:n asemat . . .
	1 Loviisan rautatie .	2 Porvoon rautatie .
		3 Rauman rautatie .
		14 Haminan rautatie .
	15'429 Yhteensä	14
	383'368 Henkilökilometriä	15'621
		373'323
		13'731 Yhteensä
		290'820 Henkilökilometriä
		14'512
		281'840



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
261	3'834	4'540	8'635	Helsinki . . . . .	267	3'774	4'228	8'269
1	65	191	257	Riihimäki . . . . .	—	65	269	334
—	62	208	270	Hämeenlinna . . . . .	—	62	235	297
1	124	724	849	Lahti . . . . .	3	131	765	899
—	33	343	376	Kausala . . . . .	—	32	344	376
1	294	1'404	1'699	Kouvola . . . . .	1	309	1'434	1'744
—	99	600	699	Kaipiainen . . . . .	—	129	680	809
—	98	1'792	1'890	Taavetti . . . . .	—	102	1'784	1'886
—	180	1'629	1'809	Luumäki . . . . .	—	195	1'704	1'899
—	67	879	946	Pulsa . . . . .	—	69	859	928
—	2'422	13'534	15'956	Lappeenranta . . . . .	—	2'512	12'954	15'466
4	266	2'664	2'934	Simola . . . . .	6	258	2'679	2'943
—	123	3'588	3'711	Vainikkala . . . . .	—	106	3'652	3'758
—	1'007	12'269	13'276	Nurmi . . . . .	—	1'040	11'862	12'902
1	1'666	10'824	12'491	Hovinmaa . . . . .	—	1'593	9'857	11'450
—	200	2'790	2'990	Viipuri . . . . .	—	200	2'790	2'990
9	1'982	24'884	26'875	Säiniö . . . . .	10	2'084	24'623	26'717
—	148	3'790	3'938	Kämärä . . . . .	—	154	3'842	3'996
—	240	3'838	4'078	Galitzino . . . . .	—	277	3'868	4'145
2	1'109	10'145	11'256	Perkjärvi . . . . .	1	1'192	10'120	11'313
4	735	5'057	5'796	Uusikirkko . . . . .	8	763	5'100	5'871
—	205	1'679	1'884	Mustamäki . . . . .	—	195	1'716	1'911
—	680	4'005	4'685	Raivola . . . . .	—	721	4'162	4'883
42	1'547	5'505	7'094	Terijoki . . . . .	37	1'536	5'816	7'389
2	105	760	867	Kellomäki . . . . .	2	111	741	854
8	609	2'033	2'650	Kuokkala . . . . .	8	580	2'057	2'645
16	225	1'242	1'483	Valkeasaari . . . . .	17	242	1'238	1'497
7	77	246	330	Levashovo . . . . .	3	75	301	379
—	62	183	245	Pargala . . . . .	—	69	212	281
—	49	189	238	Shuvalovo . . . . .	7	46	194	247
—	33	170	203	Udelnaja . . . . .	2	32	199	233
1'144	13'850	29'725	44'719	Pietari . . . . .	1'169	13'774	30'034	44'977
1	245	916	1'162	Muut as. linj. Helsinkiin . . . . .	1	247	1'041	1'289
5	17	126	148	" " " Pietariin . . . . .	5	20	122	147
—	10	49	59	" " " Riihimäki . . . . .	—	11	46	57
—	62	437	499	—Hämeenlinna . . . . .	—	46	177	223
—	30	29	59	Hanko Hyvinkään kautta . . . . .	—	56	30	88
—	59	123	182	Hanko F:bergin " . . . . .	2	63	179	244
—	268	400	668	Muut Hangon rt:n asemat . . . . .	—	237	391	628
3	232	493	728	Turku Toijalan kautta . . . . .	3	236	515	754
—	30	203	233	Tampere . . . . .	—	36	199	235
—	89	211	300	Muut Turun—Tampereen . . . . .	—	90	210	300
—	55	222	277	—H:linnan rt:n asemat . . . . .	—	63	190	253
—	183	615	798	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	172	602	774
—	44	159	204	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	45	141	187
1	194	710	904	Kuopio . . . . .	1	225	635	860
—	49	239	288	Pieksämäki . . . . .	—	46	249	295
—	76	477	553	Mikkeli . . . . .	—	85	507	592
—	360	903	1'263	Harju . . . . .	—	369	904	1'273
—	237	1'296	1'533	Kymi . . . . .	—	244	1'284	1'528
—	199	771	970	Kotka . . . . .	—	191	777	968
—	50	216	266	Muut Savon rt:n asemat . . . . .	—	59	227	286
—	32	295	327	Joensuu . . . . .	—	35	310	345
—	486	1'881	2'367	Värtsilä . . . . .	—	476	1'947	2'423
—	4	219	223	Matkaselkä . . . . .	—	5	231	236
—	75	756	831	Sortavala . . . . .	—	71	772	843
—	2	438	440	Niva . . . . .	—	5	459	464
—	307	3'239	3'546	Jaakkima . . . . .	—	310	2'947	3'257
—	—	—	—	Ihala . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Elisenvaara . . . . .	—	—	—	—
1'513	35'591	166'853	203'957	Siirto	1'555	35'871	165'411	202'837



**Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'513	35'591	166'853	203'957	Siirto	1'555	35'871	165'411	202'837
—	69	672	741	Alho . . . . .	—	68	663	731
—	417	2'438	2'855	Hiitola . . . . .	—	394	2'455	2'849
—	25	1'676	1'701	Ojajärvi . . . . .	—	24	1'700	1'724
—	100	1'680	1'780	Inkilä . . . . .	—	103	1'720	1'823
—	330	4'813	5'143	Sairala . . . . .	—	319	4'823	5'142
—	16	1'321	1'337	Koljola . . . . .	—	19	1'339	1'358
—	313	2'373	2'686	Vuoksenniska . . . . .	2	377	2'785	3'164
212	2'726	6'563	9'501	Imatra . . . . .	268	2'953	6'964	10'185
17	429	1'849	2'295	Enso . . . . .	15	440	1'881	2'336
—	201	2'959	3'160	Jääski . . . . .	—	223	3'002	3'225
1	1'293	11'493	12'787	Antrea . . . . .	3	1'299	11'498	12'800
—	158	4'102	4'260	Hannila . . . . .	—	173	4'255	4'428
—	1'002	6'837	7'839	Kavantsaari . . . . .	—	1'024	6'911	7'935
—	730	11'760	12'490	Karisalmi . . . . .	—	761	11'920	12'681
42	887	21'144	22'073	Tali . . . . .	37	892	20'983	21'912
—	417	3'634	4'051	Tammisuo . . . . .	—	408	3'226	3'634
—	22	547	569	Muut Karjalan rt:n as. . . . .	—	29	602	631
—	59	230	289	Porin rt:n asemat . . . . .	—	65	207	272
—	22	68	90	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	21	61	82
—	68	128	196	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	79	137	216
—	76	133	209	Porvoon rautatie . . . . .	—	67	127	194
—	18	104	122	Rauman rautatie . . . . .	—	16	72	88
—	3	12	15	Raahen rautatie . . . . .	—	1	10	11
—	192	724	916	Haminan rautatie . . . . .	—	231	736	967
—	5	20	25	Jokioisten rautatie . . . . .	—	7	30	37
—	42	156	198	Loviisan rautatie . . . . .	—	39	164	203
1'785	45'211	254'289	301'285	Yhteensä	1'880	45'903	253'682	301'465
255'969	5'238'814	16'872'146	22'366'929	Henkilökilometriä	267'388	5'271'958	16'820'077	22'359'423
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Säiniö	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki . . . . .	—	—	1	1
10	2'084	24'623	26'717	Viipuri . . . . .	9	1'982	24'884	26'875
—	17	553	570	Kämärä . . . . .	—	7	599	606
—	6	293	299	Perkjärvi . . . . .	—	11	259	270
3	338	862	1'203	Pietari . . . . .	8	336	822	1'166
—	30	339	369	Muut as. linj. Helsinkiin . . . . .	—	23	332	355
—	32	617	649	" " " Pietariin . . . . .	—	38	523	561
—	—	—	—	" " " Riihimäki . . . . .	—	—	—	—
—	4	2	6	—Hämeenlinna . . . . .	—	4	1	5
—	1	11	12	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	2	10	12
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	—	—	—
—	13	13	13	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	2	12	14
—	—	—	—	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	2	2
—	2	18	20	Savon rt:n asemat . . . . .	—	3	22	25
—	3	218	221	Tali . . . . .	—	3	218	221
—	9	289	298	Muut Karjalan rt:n as. . . . .	—	11	261	272
—	1	—	1	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	1	1	2
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	—	1	1	Haminan rautatie . . . . .	—	—	2	2
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	2	2
—	—	2	2	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	2	2
13	2'527	27'843	30'383	Yhteensä	17	2'423	27'955	30'395
457	74'039	455'530	530'026	Henkilökilometriä	1'042	72'647	447'614	521'303



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Kämärä			Kämärä			Galitzino			
—	Riihimäki . . . . .	1	6'683	Siirto	6'524	4'631	Siirto	4'547	
3	Hämeenlinna . . . . .	2	3	Jyväskylän rt:n as.	2	1'311	Perkjärvi . . . . .	1'229	
3'996	Viipuri . . . . .	3'938	—	Helsingin—Turun	1	1'932	Pietari . . . . .	1'873	
606	Säiniö . . . . .	570	—	rt:n asemat . . . . .	1	304	Muut asemat		
465	Galitzino . . . . .	484	2	Haminan rautatie . . . . .	—	618	linjalla Helsinkiin	320	
534	Perkjärvi . . . . .	480	1	Loviisan rautatie . . . . .	1	4	" Pietariin . . . . .	595	
594	Pietari . . . . .	580	6'689	Yhteensä	6'528	2	Hangon rt:n asemat	1	
	Muut asemat		215'002	Henkilökilometriä	206'631	5	Turun—Tampereen—		
60	linjalla Helsinkiin	60				6	Helsingin rt:n as. . . . .	3	
334	" Pietariin . . . . .	319				34	Vaasan rt:n asemat	6	
4	Hangon rt:n asemat	5				181	Oulun rt:n asemat . . . . .	4	
12	Turun—Tampereen—	9				5	Savon rt:n asemat . . . . .	28	
4	Hlinnan rt:n as. . . . .	2				3	Karjalan rt:n asemat	176	
7	Oulun rt:n asemat . . . . .	4				1	Porin rt:n asemat . . . . .	11	
	Savon rt:n asemat . . . . .					6	Jyväskylän rt:n as. . . . .	1	
61	Karjalan rautatien	67	1	Riihimäki . . . . .	3	1	Porvoon rautatie . . . . .	—	
	asemat . . . . .		1	Hämeenlinna . . . . .	1	6	Haminan rautatie . . . . .	9	
	Porin rautatien ase-		4'145	Viipuri . . . . .	4'078				
3	mat . . . . .	3	484	Kämärä . . . . .	465	9'043	Yhteensä	8'803	
6'683	Siirto	6'524	4'631	Siirto	4'547	430'485	Henkilökilometriä	422'253	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	86	114	200	Helsinki . . . . .	—	88	125	213
—	1	—	1	Riihimäki . . . . .	—	3	2	5
1	1'192	10'120	11'313	Viipuri . . . . .	2	1'109	10'145	11'256
—	11	259	270	Säiniö . . . . .	—	6	293	299
—	9	471	480	Kämärä . . . . .	1	12	521	534
1	80	1'148	1'229	Galitzino . . . . .	1	97	1'213	1'311
—	151	2'001	2'152	Uusikirkko . . . . .	—	148	1'995	2'143
—	50	494	544	Mustamäki . . . . .	—	44	511	555
4	75	1'216	1'295	Raivola . . . . .	4	73	1'222	1'299
5	256	1'296	1'557	Terijoki . . . . .	5	265	1'258	1'528
—	17	270	287	Kellomäki . . . . .	—	25	277	302
1	76	472	549	Kuokkala . . . . .	—	76	448	524
1	54	365	420	Valkeasaari . . . . .	1	50	356	407
310	5'526	13'923	19'759	Pietari . . . . .	316	5'476	13'747	19'539
—	24	438	462	Muut as. linj. Helsinkiin	—	15	439	454
1	84	566	651	" " Pietariin . . . . .	—	99	609	708
—	2	12	14	" " Riihimäki . . . . .	—	2	14	16
—	2	15	17	—Hämeenlinna . . . . .	—	1	12	13
—	13	23	36	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	16	24	40
—	5	5	10	Turun—Tampereen—Hä-	—	5	12	17
—	1	9	10	meenlinnan rt:n asemat	—	7	6	13
—	12	135	147	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	13	138	151
—	42	185	227	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	38	180	218
—	38	350	388	Savon rt:n asemat . . . . .	—	31	347	378
—	—	8	8	Muut Karjalan rt:n as. . . . .	—	1	3	4
—	—	6	6	Porin rt:n asemat . . . . .	—	1	5	6
—	—	4	4	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	—	4	4
—	—	5	5	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	5	5
—	—	6	6	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	5	5
—	1	17	18	Rauman rautatie . . . . .	—	—	16	16
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—	1	3	4
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	—	—
324	7'808	33'933	42'065	Yhteensä	330	7'702	33'935	41'967
27'828	625'706	2'152'692	2'806'226	Henkilökilometriä	28'289	623'859	2'149'322	2'801'470



**Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 5.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Uusikirkko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	1	2	Riihimäki . . . . .	—	1	3	4
8	763	5'100	5'871	Viipuri . . . . .	4	735	5'057	5'796
—	148	1'995	2'143	Perkjärvi . . . . .	—	151	2'001	2'152
1	174	2'703	2'878	Mustamäki . . . . .	1	148	2'637	2'786
—	128	1'383	1'511	Raivola . . . . .	—	118	1'340	1'458
—	377	1'988	2'365	Terijoki . . . . .	2	376	1'948	2'326
—	26	375	401	Kellomäki . . . . .	—	26	362	388
—	138	634	772	Kuokkala . . . . .	—	132	631	763
1	52	544	597	Valkeasaari . . . . .	1	52	578	631
229	6'509	14'441	21'179	Pietari . . . . .	245	6'455	14'297	20'997
—	93	658	751	Muut as. linj. Helsinkiin	—	94	680	774
—	93	520	613	” ” ” Pietariin	—	90	541	631
—	—	—	—	” ” ” Riihimäki	—	—	—	—
—	4	6	10	—Hämeenlinna . . . . .	—	4	5	9
—	4	2	6	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	4	4	8
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	—	—
—	3	20	23	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	6	19	25
—	—	3	3	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	—	8	8	Savon rt:n asemat . . . . .	—	—	9	9
—	6	54	60	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	5	48	53
4	68	340	412	Porin rt:n asemat . . . . .	—	64	326	390
—	—	3	3	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	—	3	3
—	—	3	3	Turku F:bergin kautta . . . . .	—	—	2	2
—	1	—	1	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	2	5	7	Loviisan rautatie . . . . .	—	2	6	8
—	—	—	—	—	—	—	3	3
243	8'590	30'786	39'619	Yhteensä	253	8'463	30'501	39'217
18'164	601'139	1'734'164	2'353'467	Henkilökilometriä	18'696	596'605	1'712'374	2'327'675

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mustamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki . . . . .	—	—	2	2
—	195	1'716	1'911	Viipuri . . . . .	—	205	1'679	1'884
—	44	511	555	Perkjärvi . . . . .	—	50	494	544
1	148	2'637	2'786	Uusikirkko . . . . .	1	174	2'703	2'878
7	216	2'469	2'692	Raivola . . . . .	7	240	2'526	2'773
1	451	2'222	2'674	Terijoki . . . . .	1	433	2'257	2'691
—	41	319	360	Kellomäki . . . . .	—	40	320	360
—	41	545	586	Kuokkala . . . . .	—	51	531	582
—	93	330	423	Valkeasaari . . . . .	—	84	318	402
175	6'099	12'572	18'846	Pietari . . . . .	211	6'118	12'480	18'809
—	24	209	233	Muut as. linj. Helsinkiin	—	21	175	196
—	91	379	470	” ” ” Pietariin	—	83	409	492
—	—	1	1	Hanko . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	—	—
—	5	3	8	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	5	4	9
—	—	1	1	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	4	4
—	—	—	—	Savon rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	—	19	19	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	1	15	16
—	25	104	129	Karkku . . . . .	—	31	101	132
—	2	—	2	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	2	—	2
—	—	1	1	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	1	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—
184	7'475	24'038	31'697	Yhteensä	220	7'538	24'020	31'778
11'443	441'816	1'116'022	1'569'281	Henkilökilometriä	13'783	444'411	1'101'300	1'559'494



**Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	<b>Raivola</b>	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	3	—	3	Riihimäki . . . . .	—	3	—	3
—	1	6	7	Hämeenlinna . . . . .	—	1	5	6
—	721	4'162	4'883	Viipuri . . . . .	—	680	4'003	4'683
4	73	1'222	1'299	Perkjärvi . . . . .	4	75	1'216	1'295
—	118	1'340	1'458	Uusikirkko . . . . .	—	128	1'383	1'511
7	240	2'526	2'773	Mustamäki . . . . .	7	216	2'469	2'692
48	1'035	10'590	11'673	Terijoki . . . . .	25	985	11'158	12'168
—	144	1'667	1'811	Kellomäki . . . . .	—	147	1'693	1'840
—	326	2'550	2'876	Kuokkala . . . . .	—	397	2'682	3'079
100	151	6'960	7'211	Valkeasaari . . . . .	100	129	6'609	6'838
—	44	299	343	Levashovo . . . . .	—	49	313	362
—	34	360	394	Pargala . . . . .	—	37	382	419
4	58	330	392	Shuvalovo . . . . .	4	52	307	363
—	25	169	194	Oserki . . . . .	—	26	176	202
—	30	604	634	Udelnaja . . . . .	1	26	659	686
2	45	260	307	Lanskaja . . . . .	2	46	310	358
1'000	10'853	40'741	52'594	Pietari . . . . .	992	10'952	41'504	53'448
—	65	332	397	Muut as. linj. Helsinkiin	—	53	343	396
—	1	8	9	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	2	8	10
—	4	28	32	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	6	18	24
—	—	9	9	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	—	4	4
—	—	7	7	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	6	6
—	—	68	68	Savon rt:n asemat . . . . .	—	11	63	74
—	67	349	416	Karjalan rt:n asemat . . . . .	2	68	327	397
—	—	4	4	Porin rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	3	8	11	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	—	7	7
—	—	2	2	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	1	1
—	3	2	5	Porvoon rautatie . . . . .	—	3	1	4
—	—	7	7	Haminan rautatie . . . . .	—	—	9	9
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	2	2
—	—	3	3	Loviisan rautatie . . . . .	—	1	4	5
1'165	14'044	74'613	89'822	Yhteensä	1'137	14'093	75'665	90'895
62'638	766'512	3'401'034	4'230'184	Henkilökilometriä	62'271	771'086	3'424'965	4'258'322
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	<b>Terijoki</b>	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
19	316	283	618	Helsinki . . . . .	10	300	235	545
—	3	5	8	Riihimäki . . . . .	—	4	5	9
—	1	4	5	Hämeenlinna . . . . .	—	—	10	10
37	1'536	5'816	7'389	Viipuri . . . . .	42	1'547	5'505	7'094
5	265	1'258	1'528	Perkjärvi . . . . .	5	256	1'296	1'557
2	376	1'948	2'326	Uusikirkko . . . . .	—	377	1'988	2'365
1	433	2'257	2'691	Mustamäki . . . . .	1	451	2'222	2'674
25	985	11'158	12'168	Raivola . . . . .	48	1'035	10'590	11'673
5	529	6'623	7'157	Kellomäki . . . . .	4	625	6'714	7'343
16	2'425	16'055	18'496	Kuokkala . . . . .	12	2'411	16'251	18'674
137	977	6'335	7'449	Valkeasaari . . . . .	82	829	5'829	6'740
15	223	936	1'174	Levashovo . . . . .	8	211	776	995
14	355	1'094	1'463	Pargala . . . . .	17	353	1'132	1'502
13	427	1'235	1'675	Shuvalovo . . . . .	9	423	1'239	1'671
1	260	485	746	Oserki . . . . .	1	258	469	728
2	292	874	1'168	Udelnaja . . . . .	2	284	896	1'182
292	9'403	56'366	66'061	Siirto	241	9'364	55'157	64'762



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
292	9'403	56'366	66'061	Siirto	241	9'364	55'157	64'762
4	187	688	879	Lanskaja . . . . .	4	187	647	838
4'112	50'821	99'188	154'121	Pietari . . . . .	4'153	50'556	98'862	153'571
4	65	491	560	Muut as. linj. Helsinkiin.	—	45	514	559
2	11	22	35	Hangon rt:n asemat . . .	2	7	17	26
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
1	22	58	81	meenlinnan rt:n asemat	1	22	46	69
—	—	—	—	Vaasan rt:n asemat . . .	—	1	9	10
—	2	8	10	Oulun rt:n asemat . . .	—	2	2	4
—	2	6	8	Savon rt:n asemat . . .	—	7	97	104
—	6	106	112	Imatra . . . . .	32	140	200	372
25	139	216	380	Muut Karjalan rt:n as.	—	48	317	365
—	38	345	383	Pori . . . . .	—	1	1	2
—	1	—	1	Jyväskylän rt:n asemat .	—	1	1	2
—	1	3	4	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	2	3
—	2	7	9	Porvoon rautatie . . .	—	7	9	16
—	5	9	14	Rauman rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	2	2	Haminan rautatie . . .	—	3	18	21
—	1	23	24	Jokioisten rautatie . . .	—	—	4	4
—	—	1	1	Loviisan rautatie . . .	—	8	6	14
—	17	6	23	Yhteensä	4'433	60'400	155'909	220'742
4'440	60'723	157'545	222'708	Henkilökilometriä	220'608	2'923'184	6'331'680	9'475'472
221'937	2'950'229	6'429'365	9'601'531					

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kellomäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	3	3	Hämeenlinna . . . . .	—	—	5	5
2	111	741	854	Viipuri . . . . .	2	105	760	867
—	25	277	302	Perkjärvi . . . . .	—	17	270	287
—	26	362	388	Uusikirkko . . . . .	—	26	375	401
—	40	320	360	Mustamäki . . . . .	—	41	319	360
—	147	1'693	1'840	Raivola . . . . .	—	144	1'667	1'811
4	625	6'714	7'343	Terijoki . . . . .	5	529	6'623	7'157
—	206	1'643	1'849	Kuokkala . . . . .	—	102	818	920
—	241	3'217	3'458	Valkeasaari . . . . .	—	221	3'198	3'419
—	47	376	423	Levashovo . . . . .	—	46	297	343
—	44	310	354	Pargala . . . . .	—	48	321	369
—	66	313	379	Shuvalovo . . . . .	—	67	280	347
—	23	52	75	Oserki . . . . .	—	23	74	97
—	25	202	227	Udelnaja . . . . .	—	22	200	222
—	50	290	340	Lanskaja . . . . .	—	49	278	327
77	3'354	16'375	19'806	Pietari . . . . .	88	3'296	16'279	19'663
1	17	106	124	Muut as. linj. Helsinkiin.	1	11	95	107
—	—	1	1	Korpi . . . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Tampere . . . . .	—	—	—	—
—	—	1	1	Kokkola . . . . .	—	—	—	—
—	—	8	8	Savon rt:n asemat . . .	—	—	7	7
—	12	104	116	Karjalan rt:n asemat . .	—	9	113	122
—	—	1	1	Nokia . . . . .	—	—	—	—
—	—	2	2	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	2	2
—	—	5	5	Jokioisten rautatie . . .	—	—	5	5
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	1	1
84	5'059	33'118	38'261	Yhteensä	96	4'756	31'988	36'840
3'976	183'846	1'005'500	1'193'322	Henkilökilometriä	4'465	176'386	993'919	1'174'770



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2	8	10	Riihimäki . . . . .	—	2	8	10
8	580	2'057	2'645	Viipuri . . . . .	8	609	2'033	2'650
—	76	448	524	Perkjärvi . . . . .	1	76	472	549
—	132	631	763	Uusikirkko . . . . .	—	138	634	772
—	51	531	582	Mustamäki . . . . .	—	41	545	586
—	397	2'682	3'079	Raivola . . . . .	—	326	2'550	2'876
12	2'411	16'251	18'674	Terijoki . . . . .	16	2'425	16'055	18'496
—	102	818	920	Kellomäki . . . . .	—	206	1'643	1'849
3	750	11'889	12'642	Valkeasaari . . . . .	6	777	12'708	13'491
—	226	1'457	1'683	Levashovo . . . . .	3	225	1'213	1'441
—	313	1'221	1'534	Pargala . . . . .	—	315	1'269	1'584
—	210	1'197	1'407	Shuvalovo . . . . .	—	214	1'220	1'434
1	130	505	636	Oserki . . . . .	1	136	557	694
2	129	742	873	Udelnaja . . . . .	2	154	844	1'000
4	149	794	947	Lanskaja . . . . .	4	156	837	997
1'722	38'242	99'783	139'747	Pietari . . . . .	1'792	38'421	101'694	141'907
—	71	264	335	Muut as. linj. Helsinkiin Riihimäki . . . . .	—	77	288	365
—	—	2	2	—Hämeenlinna . . . . .	—	—	3	3
—	2	3	5	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	4	17	21	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat . . . . .	1	1	16	18
—	—	2	2	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	—	—	—	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	3	3
—	3	28	31	Savon rt:n asemat . . . . .	—	4	26	30
2	47	230	279	Karjalan rt:n asemat . . . . .	2	45	249	296
—	—	1	1	Porin rt:n asemat . . . . .	—	—	2	2
—	—	3	3	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	—	2	2
—	2	10	12	Porvoon rautatie . . . . .	—	2	7	9
—	—	9	9	Haminan rautatie . . . . .	—	—	10	10
—	—	2	2	Loviisan rautatie . . . . .	—	2	2	4
1'754	44'029	141'585	187'368	Yhteensä	1'836	44'352	144'892	191'080
70'280	1'695'975	4'806'892	6'573'147	Henkilökilometriä	73'698	1'706'421	4'899'018	6'679'137
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	—	1	Riihimäki . . . . .	—	1	—	1
17	242	1'238	1'497	Viipuri . . . . .	16	225	1'242	1'483
1	50	356	407	Perkjärvi . . . . .	1	54	365	420
1	52	578	631	Uusikirkko . . . . .	1	52	544	597
—	84	318	402	Mustamäki . . . . .	—	93	330	423
100	129	6'609	6'838	Raivola . . . . .	100	151	6'960	7'211
82	829	5'829	6'740	Terijoki . . . . .	137	977	6'335	7'449
—	221	3'198	3'419	Kellomäki . . . . .	—	241	3'217	3'458
6	777	12'708	13'491	Kuokkala . . . . .	3	750	11'889	12'642
10	153	5'611	5'774	Levashovo . . . . .	5	128	4'017	4'150
6	234	2'892	3'132	Pargala . . . . .	6	239	4'259	4'504
3	173	1'808	1'984	Shuvalovo . . . . .	1	166	2'196	2'363
1	107	1'232	1'340	Oserki . . . . .	2	100	1'659	1'761
3	84	2'030	2'117	Udelnaja . . . . .	8	76	3'070	3'154
—	51	545	596	Lanskaja . . . . .	—	56	534	590
267	4'559	30'491	35'317	Pietari . . . . .	261	4'320	28'601	33'182
5	82	231	318	Muut as. linj. Helsinkiin Riihimäki . . . . .	6	87	255	348
—	3	3	6	—Hämeenlinna . . . . .	—	3	1	4
502	7'831	75'677	84'010	Siirto	547	7'719	75'474	83'740



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
502	7'831	75'677	84'010	Siirto	547	7'719	75'474	83'740
—	—	9	9	Hangon rt:n asemat	1	4	7	12
—	7	25	32	Turun — Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	5	15	20
—	1	1	2	Oulun rt:n asemat	—	—	—	—
—	1	27	28	Savon rt:n asemat	—	3	23	26
2	54	197	253	Karjalan rt:n asemat	2	46	168	216
—	—	—	—	Salo	—	1	—	1
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	—	5	5	Haminan rautatie	—	—	4	4
—	—	4	4	Jokioisten rautatie	—	—	1	1
—	—	1	1	Loviisan rautatie	—	3	1	4
504	7'894	75'946	84'344	Yhteensä	550	7'781	75'694	84'025
17'205	264'849	1'931'851	2'213'905	Henkilökilometriä	18'499	261'832	1'916'990	2'197'321
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levashovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki	—	—	1	1
3	75	301	379	Viipuri	7	77	246	330
—	49	313	362	Raivola	—	44	299	343
8	211	776	995	Terijoki	15	223	936	1'174
—	46	297	343	Kellomäki	—	47	376	423
3	225	1'213	1'441	Kuokkala	—	226	1'457	1'683
5	128	4'017	4'150	Valkeasaari	10	153	5'611	5'774
20	208	2'185	2'413	Pargala	1	141	1'633	1'775
11	396	3'566	3'973	Shuvalovo	16	412	3'327	3'755
12	215	876	1'103	Oserki	9	195	775	979
4	141	2'047	2'192	Udelnaja	9	115	1'903	2'027
7	158	2'053	2'218	Lanskaja	11	199	2'311	2'521
1'666	26'949	112'542	141'157	Pietari	1'633	27'639	140'064	169'336
2	96	329	427	Muut as. linj. Helsinkiin	2	96	309	407
—	—	—	—	Turun — Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	—	—
—	3	8	11	Oulu	—	3	2	5
—	—	1	1	Savon rt:n asemat	—	—	1	1
—	1	5	6	Karjalan rt:n asemat	—	1	1	2
—	30	141	171	Paimio	3	29	94	126
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	—	4	4	—	—	—	—	—
1'741	28'931	130'676	161'348	Yhteensä	1'716	29'600	159'348	190'664
33'602	575'771	2'613'494	3'222'867	Henkilökilometriä	33'901	593'018	3'276'752	3'903'671
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	—	1	Riihimäki	—	1	—	1
—	69	212	281	Viipuri	—	62	183	245
—	37	382	419	Raivola	—	34	360	394
17	353	1'132	1'502	Terijoki	14	355	1'094	1'463
—	48	321	369	Kellomäki	—	44	310	354
—	315	1'269	1'584	Kuokkala	—	313	1'221	1'534
6	239	4'259	4'504	Valkeasaari	6	234	2'892	3'132
23	1'062	7'575	8'660	Siirto	20	1'043	6'060	7'123



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
23	1'062	7'575	8'660	Siirto	20	1'043	6'060	7'123
1	141	1'633	1'775	Levashovo . . . . .	20	208	2'185	2'413
23	808	9'179	10'010	Shuvalovo . . . . .	6	648	9'678	10'332
6	501	6'773	7'280	Oserki . . . . .	15	466	5'462	5'943
7	514	12'743	13'264	Udelnaja . . . . .	1	480	10'465	10'946
3	416	6'371	6'790	Lanskaja . . . . .	13	418	5'672	6'103
1'171	16'222	147'763	165'156	Pietari . . . . .	1'206	17'154	146'345	164'705
—	63	349	412	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	62	355	417
—	—	1	1	Hanko . . . . .	—	—	—	—
—	—	3	3	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	6	6
—	—	—	—	Tornio . . . . .	—	—	1	1
—	—	8	8	Savon rt:n asemat . . . .	—	—	6	6
—	2	64	66	Karjalan rt:n asemat . . .	—	5	54	59
—	—	2	2	Suolahti . . . . .	—	—	2	2
—	2	—	2	Haminan rautatie . . . .	—	—	—	—
1'234	19'731	192'464	213'429	Yhteensä	1'281	20'484	186'291	208'056
19'636	315'356	2'863'146	3'198'138	Henkilökilometriä	20'185	329'530	2'778'801	3'128'516
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Shuvalovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
7	46	194	247	Viipuri . . . . .	—	49	189	238
4	52	307	363	Raivola . . . . .	4	58	330	392
9	423	1'239	1'671	Terijoki . . . . .	13	427	1'235	1'675
—	67	280	347	Kellomäki . . . . .	—	66	313	379
—	214	1'220	1'434	Kuokkala . . . . .	—	210	1'197	1'407
1	166	2'196	2'363	Valkeasaari . . . . .	3	173	1'808	1'984
16	412	3'327	3'755	Levashovo . . . . .	11	396	3'566	3'973
6	648	9'678	10'332	Pargala . . . . .	23	808	9'179	10'010
2	42	162	206	Oserki . . . . .	4	50	191	245
5	429	5'790	6'224	Udelnaja . . . . .	6	628	7'078	7'712
29	506	7'238	7'773	Lanskaja . . . . .	33	544	7'090	7'667
3'456	63'710	283'407	350'573	Pietari . . . . .	4'036	73'144	324'631	401'811
—	56	403	459	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	64	391	455
—	—	1	1	Tammisaari . . . . .	—	—	—	—
—	2	2	4	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	2	2	4
—	—	2	2	Savon rt:n asemat . . . .	—	—	—	—
3	15	39	57	Karjalan rt:n asemat . . .	3	19	32	54
—	—	1	1	Pori . . . . .	—	—	—	—
3'538	66'788	315'486	385'812	Yhteensä	4'136	76'638	357'232	438'006
40'316	756'758	3'471'892	4'268'966	Henkilökilometriä	46'138	864'523	3'915'919	4'826'580
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	26	176	202	Raivola . . . . .	—	25	169	194
1	258	469	728	Terijoki . . . . .	1	260	485	746
1	136	557	694	Kuokkala . . . . .	1	130	505	636
2	100	1'659	1'761	Valkeasaari . . . . .	1	107	1'232	1'340
4	520	2'861	3'385	Siirto	3	522	2'391	2'916



**Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 5.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
4	520	2'861	3'385	Siirto	3	522	2'391	2'916
9	195	775	979	Levashovo . . . . .	12	215	876	1'103
15	466	5'462	5'943	Pargala . . . . .	6	501	6'773	7'280
4	50	191	245	Shuvalovo . . . . .	2	42	162	206
16	235	2'012	2'263	Udelnaja . . . . .	2	45	167	214
38	368	3'163	3'569	Lanskaja . . . . .	33	369	4'409	4'811
560	11'793	57'690	70'043	Pietari . . . . .	177	4'160	12'031	16'368
5	79	266	350	Muut as. linj. Helsinkiin .	5	71	252	328
—	—	—	—	Hanko . . . . .	1	—	—	1
—	—	3	3	Tampere . . . . .	—	—	1	1
—	—	—	—	Kantala . . . . .	—	—	1	1
—	5	18	23	Karjalan rt:n asemat . .	2	7	18	27
651	13'711	72'441	86'803	Yhteensä	243	5'932	27'081	33'256
6'705	150'308	742'085	899'098	Henkilökilometriä	3'675	72'954	286'177	362'806

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Hämeenlinna . . . . .	—	—	—	—
2	32	199	233	Viipuri . . . . .	—	33	170	203
1	26	659	686	Raivola . . . . .	—	30	604	634
2	284	896	1'182	Terijoki . . . . .	2	292	874	1'168
—	22	200	222	Kellomäki . . . . .	—	25	202	227
2	154	844	1'000	Kuokkala . . . . .	2	129	742	873
8	76	3'070	3'154	Valkeasaari . . . . .	3	84	2'030	2'117
9	115	1'903	2'027	Levashovo . . . . .	4	141	2'047	2'192
1	480	10'465	10'946	Pargala . . . . .	7	514	12'743	13'264
6	628	7'078	7'712	Shuvalovo . . . . .	5	429	5'790	6'224
2	45	167	214	Oserki . . . . .	16	235	2'012	2'263
16	178	181	375	Lanskaja . . . . .	18	151	1'283	1'452
1'619	40'638	374'200	416'457	Pietari . . . . .	1'675	42'718	394'544	438'937
—	32	362	394	Muut as. linj. Helsinkiin .	1	38	347	386
—	—	1	1	Turku . . . . .	—	—	—	—
—	2	4	6	Savon rt:n asemat . . .	—	2	4	6
—	8	128	136	Karjalan rt:n asemat . .	—	7	126	133
—	—	2	2	Tyrvää . . . . .	—	—	—	—
—	—	1	1	Keuruu . . . . .	—	—	1	1
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	1	1
1'668	42'720	400'361	444'749	Yhteensä	1'733	44'828	423'520	470'081
13'760	362'350	3'388'948	3'765'058	Henkilökilometriä	13'899	379'459	3'529'739	3'923'097

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	46	310	358	Raivola . . . . .	2	45	260	307
4	187	647	838	Terijoki . . . . .	4	187	688	879
—	49	278	327	Kellomäki . . . . .	—	50	290	340
4	156	837	997	Kuokkala . . . . .	4	149	794	947
—	56	534	590	Valkeasaari . . . . .	—	51	545	596
11	199	2'311	2'521	Levashovo . . . . .	7	158	2'053	2'218
13	418	5'672	6'103	Pargala . . . . .	3	416	6'371	6'790
34	1'111	10'589	11'734	Siirto	20	1'056	11'001	12'077



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
34	1'111	10'589	11'734	Siirto	20	1'056	11'001	12'077
33	544	7'090	7'667	Shuvalovo . . . . .	29	506	7'238	7'773
33	369	4'409	4'811	Oserki . . . . .	38	368	3'163	3'569
18	151	1'283	1'452	Udelnaja . . . . .	16	178	181	375
112	1'248	4'539	5'899	Pietari . . . . .	192	1'268	181	1'641
—	19	201	220	Muut as. linj. Helsinkiin	—	15	143	158
—	—	2	2	Savon rt:n asemat . . .	—	—	1	1
—	—	12	12	Karjalan rt:n asemat . .	—	—	8	8
230	3'442	28'125	31'797	Yhteensä	295	3'391	21'916	25'602
1'698	40'484	307'278	349'460	Henkilökilometriä	1'927	39'122	271'992	313'041

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
922	6'127	6'084	13'133	Helsinki . . . . .	929	6'429	6'159	13'517
8	117	166	291	Kerava . . . . .	11	129	211	351
9	39	62	110	Riihimäki . . . . .	8	56	135	199
5	188	345	538	Hämeenlinna . . . . .	5	199	307	511
11	142	346	499	Lahti . . . . .	8	151	335	494
14	78	232	324	Kouvola . . . . .	15	93	253	361
—	78	187	265	Luumäki . . . . .	—	85	206	291
1	933	1'870	2'804	Lappeenranta . . . . .	1	925	1'815	2'741
16	52	178	246	Simola . . . . .	11	56	195	262
1	132	96	229	Nurmi . . . . .	1	133	101	235
1'169	13'774	30'034	44'977	Viipuri . . . . .	1'144	13'850	29'725	44'719
8	336	822	1'166	Säinö . . . . .	3	338	862	1'203
25	74	481	580	Kämära . . . . .	24	69	501	594
22	585	1'266	1'873	Galitzino . . . . .	17	597	1'318	1'932
316	5'476	13'747	19'539	Perkjärvi . . . . .	310	5'526	13'923	19'759
245	6'455	14'297	20'997	Uusikirkko . . . . .	229	6'509	14'441	21'179
211	6'118	12'480	18'809	Mustamäki . . . . .	175	6'099	12'572	18'846
992	10'952	41'504	53'448	Raivola . . . . .	1'000	10'853	40'741	52'594
4'153	50'556	98'862	153'571	Terijoki . . . . .	4'112	50'821	99'188	154'121
88	3'296	16'279	19'663	Kellomäki . . . . .	77	3'354	16'375	19'806
1'792	38'421	101'694	141'907	Kuokkala . . . . .	1'722	38'242	99'783	139'747
261	4'320	28'601	33'182	Valkeasaari . . . . .	267	4'559	30'491	35'317
1'633	27'639	140'064	169'336	Levashovo . . . . .	1'666	26'949	112'542	141'157
1'206	17'154	146'345	164'705	Pargala . . . . .	1'171	16'222	147'763	165'156
4'036	73'144	324'631	401'811	Shuvalovo . . . . .	3'456	63'710	283'407	350'573
177	4'160	12'031	16'368	Oserki . . . . .	560	11'793	57'690	70'043
1'675	42'718	394'544	438'937	Udelnaja . . . . .	1'619	40'638	374'200	416'457
192	1'268	181	1'641	Lanskaja . . . . .	112	1'248	4'539	5'899
22	295	918	1'235	Muut as. linj. Helsinkiin	20	319	920	1'259
—	6	10	16	—Riihimäki	—	—	—	—
39	330	1'451	1'820	—Hämeenlinna . . . . .	—	4	17	21
34	259	82	375	Hanko Hyvinkään kautta	21	157	209	387
9	90	155	254	Hanko F:bergin kautta .	48	400	112	560
80	835	855	1'770	Muut Hangon rt:n asemat	14	116	147	277
60	234	299	593	Turku . . . . .	68	753	844	1'665
—	—	—	—	Tampere . . . . .	61	249	281	591
4	86	178	268	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	97	141	238	—H:linnan rt:n asemat	4	84	159	247
—	19	88	107	Nikolainkaupunki . . . .	—	99	162	261
2	102	205	309	Muut Vaasan rt:n asemat	—	18	95	113
—	130	340	470	Oulun rt:n asemat . . . .	2	92	187	281
—	—	—	—	Kuopio . . . . .	—	137	326	463
19'438	316'815	1'392'151	1'728'404	Siirto	18'891	312'061	1'353'237	1'684'189



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
19'438	316'815	1'392'151	1'728'404	Siirto	18'891	312'061	1'353'237	1'684'189
—	119	304	423	Mikkeli . . . . .	1	113	319	433
—	36	121	157	Kymi . . . . .	—	42	193	235
2	238	681	921	Kotka . . . . .	2	239	627	868
1	175	546	722	Muut Savon rt:n asemat	1	182	553	736
—	60	290	350	Joensuu . . . . .	—	63	287	350
—	13	232	245	Värtsilä . . . . .	—	14	214	228
2	400	1'773	2'175	Sortavala . . . . .	2	401	1'710	2'113
—	27	260	287	Jaakkima . . . . .	—	24	251	275
—	2	223	225	Ihala . . . . .	—	—	242	242
—	26	434	460	Elisenvaara . . . . .	—	30	416	446
—	113	352	465	Hiitola . . . . .	1	133	410	544
—	2	209	211	Ojajärvi . . . . .	—	2	156	158
—	54	220	274	Sairala . . . . .	—	56	236	292
14	68	167	249	Vuokseenniska . . . . .	23	62	208	293
908	3'534	2'803	7'245	Imatra . . . . .	852	3'449	2'858	7'159
5	31	187	223	Jääski . . . . .	4	33	186	223
17	69	425	511	Antrea . . . . .	16	64	410	490
56	68	232	356	Tali . . . . .	52	55	236	343
51	226	1'052	1'329	Muut Karjalan rt:n asemat	50	225	1'094	1'369
—	89	163	252	Porin rt:n asemat . . . .	—	82	153	235
—	25	48	73	Jyväskylän rt:n asemat .	—	23	62	85
13	135	44	192	Turku Fredriksbergin k:tta	7	142	52	201
—	2	1	3	Turku Hyvinkään kautta	—	2	3	5
5	43	52	100	Muut Helsingin—Turun	2	38	64	104
—	124	150	274	rautatien asemat . . . .	12	105	141	258
—	18	10	28	Porvoon rautatie . . . .	—	19	7	26
—	2	3	5	Rauman rautatie . . . .	—	3	—	3
—	197	383	580	Raahen rautatie . . . .	—	204	362	566
—	2	6	8	Haminan rautatie . . . .	—	2	20	22
—	377	286	663	Jokioisten rautatie . . .	—	272	305	577
20'512	323'090	1'403'808	1'747'410	Yhteensä	19'916	318'140	1'365'012	1'703'068
1'450'608	16'295'079	41'485'956	59'231'643	Henkilökilometriä	1'420'246	16'310'911	40'104'670	57'835'827
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	102	268	372	Helsinki Hyvinkään k:tta	—	43	327	370
89	2'172	4'178	6'439	Helsinki Fredriksbergin "	92	2'156	4'214	6'462
—	1	1	2	Hyvinkää . . . . .	—	4	7	11
—	46	177	223	Viipuri Hyvinkään kautta	—	62	437	499
2	56	30	88	Viipuri Fredriksbergin "	—	30	29	59
21	157	209	387	Pietari Hyvinkään "	39	330	1'451	1'820
48	400	112	560	Pietari Fredriksbergin "	34	259	82	375
4	111	450	565	Muut Hels.—H:linnan—	1	119	736	856
1	54	1'015	1'070	Pietarin rt:n asemat . .	1	54	1'015	1'070
—	196	5'209	5'405	Hanko . . . . .	—	283	5'829	6'112
4	732	6'510	7'246	Lappvik . . . . .	6	743	6'664	7'413
8	280	2'167	2'455	Tammisaari . . . . .	4	290	2'145	2'439
—	51	640	691	Karis . . . . .	—	52	691	743
6	51	290	347	Svartå . . . . .	—	50	291	341
—	58	162	220	Lohja . . . . .	—	49	163	212
—	78	226	304	Hyvinkää . . . . .	—	79	271	350
3	57	214	274	Muut as. linj. Hyvinkäälle	—	55	871	926
188	4'602	21'858	26'648	Tampere Hyvinkään k:tta	177	4'658	25'223	30'058
				Siirto				



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
188	4'602	21'858	24'648	Siirto	177	4'658	25'223	30'058
—	4	14	18	Tampere Turun kautta	—	10	236	246
—	24	81	105	Muut Turun—Tampereen	—	13	230	243
—	38	177	215	—H:linnan rt:n asemat	—	57	1'251	1'308
—	1	83	84	Nikolainkaupunki	—	2	905	907
—	—	28	28	Seinäjäki	—	—	346	346
—	2	48	50	Sydänmaa	—	7	472	479
—	—	27	27	Alavus	—	—	205	205
—	—	48	48	Töysä	—	1	441	442
—	—	129	129	Myllymäki	—	4	948	952
—	15	78	93	Muut Vaasan rt:n asemat	—	20	889	909
—	—	—	—	Oulu Hyvinkään kautta	—	—	1	1
—	1	51	52	Oulu Turun kautta	—	1	292	293
—	—	41	41	Oulainen	—	6	321	327
—	—	—	—	Ylivieska Hyvinkään k:ta	—	—	3	3
—	2	49	51	Ylivieska Turun kautta	—	6	661	667
—	—	26	26	Kokkola	—	—	274	274
—	—	62	62	Voltti	—	—	387	387
—	1	39	40	Kauhava	—	1	251	252
1	17	235	253	Lapua	—	23	1'410	1'433
—	—	22	22	Muut Oulun rt:n asemat	—	3	280	283
—	3	44	47	Kajaani	—	1	302	303
—	12	44	56	Iisalmi	—	8	208	216
—	1	3	4	Kuopio Hyvinkään kautta	—	—	3	3
—	29	140	169	Kuopio Fredriksbergin	—	17	585	602
4	17	136	157	Muut Savon rt:n asemat	—	25	341	366
—	14	106	120	Karjalan rt:n asemat	—	15	1'240	1'255
—	1	4	5	Pori Hyvinkään kautta	—	—	10	10
1	4	92	97	Pori Turun kautta	2	7	314	323
—	4	65	69	Muut Porin rt:n asemat	—	2	429	431
4	389	1'328	1'721	Jyväskylän rt:n asemat	3	382	1'988	2'373
—	33	413	446	Turku Karjan kautta	1	30	436	467
—	16	495	511	Salu	—	26	506	532
—	6	439	445	Perniö	—	6	428	434
1	24	471	496	Koski	—	29	467	496
—	3	222	225	Skuru	—	3	192	195
—	83	706	789	Billnäs	—	95	758	853
—	28	75	103	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	36	94	130
—	4	46	50	Porvoon rautatie	—	6	298	304
—	—	1	1	Rauman r:tie Hyvinkään k.	—	—	4	4
—	1	17	18	Rauman r:tie F:bergin k.	—	2	100	102
—	7	11	18	Raahen rautatie	—	5	32	37
—	4	10	14	Haminan rautatie	—	3	29	32
—	8	17	25	Jokioisten rautatie	—	2	52	54
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
199	5'398	27'981	33'578	Yhteensä	183	5'512	43'842	49'537
58'778	977'130	3'114'441	4'150'349	Henkilökilometriä	54'451	1'007'942	10'915'858	11'978'251
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	227	631	863	Helsinki Fredriksbergin k.	—	181	493	674
—	4	27	31	Helsinki Hyvinkään k:ta	—	1	62	63
—	26	55	81	Muut Hels.—H:linnan—	—	19	40	59
—	—	—	—	Pietarin rt:n asemat	—	—	—	—
5	257	713	975	Siirto	—	201	595	796



**Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	257	713	975	Siirto	—	201	595	796
—	283	5'829	6'112	Hanko . . . . .	—	196	5'209	5'405
—	198	5'793	5'991	Tammisaari . . . . .	—	147	5'674	5'821
—	45	650	695	Karis . . . . .	—	44	572	616
—	30	291	321	Svartå . . . . .	—	27	283	310
—	16	88	104	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle. . . . .	—	7	74	81
—	15	33	48	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	11	15	26
—	3	12	15	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	2	6	8
—	—	3	3	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	2	7	9	Savon rt:n asemat . . . . .	—	2	3	5
—	8	6	14	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	6	2	8
—	1	4	5	Porin rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	—	—	—
—	50	525	575	Helsingin—Turun rtien asemat . . . . .	—	44	501	545
—	1	6	7	Porvoon rautatie . . . . .	—	1	7	8
—	—	1	1	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	1	—	1	Raahen rautatie . . . . .	—	1	—	1
—	—	1	1	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	1	1	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	—	1	1	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	1	1
5	910	13'966	14'881	Yhteensä	—	689	12'945	13'634
595	63'582	345'079	409'256	Henkilökilometriä	—	50'623	361'158	411'781

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	1'146	2'890	4'038	Helsinki Fredriksbergin k. . . . .	—	1'140	2'766	3'906
1	15	113	129	Helsinki Hyvinkään k:ta . . . . .	—	16	210	226
—	92	355	447	Muut Hels.—Hölinnan—Pietarin rt:n asemat . . . . .	—	102	326	428
6	743	6'664	7'413	Hanko . . . . .	4	732	6'510	7'246
—	147	5'674	5'821	Lappvik . . . . .	—	198	5'793	5'991
—	18	1'710	1'728	Tammisaari . . . . .	—	18	1'710	1'728
—	584	12'581	13'165	Karis . . . . .	—	575	13'172	13'747
—	59	2'494	2'553	Svartå . . . . .	—	60	2'467	2'527
—	33	618	651	Lohja . . . . .	—	29	619	648
—	25	197	222	Nummela . . . . .	—	21	206	227
—	40	134	174	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle. . . . .	—	43	143	186
—	34	124	158	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	38	129	167
—	17	26	43	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	17	40	57
—	11	38	49	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	13	34	47
—	15	40	55	Savon rt:n asemat . . . . .	—	14	49	63
—	9	13	22	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	10	11	21
—	12	39	51	Porin rt:n asemat . . . . .	—	9	35	44
—	3	5	8	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	3	6	9
—	139	859	998	Turku . . . . .	2	147	861	1'010
—	26	220	246	Salo . . . . .	1	27	257	285
—	2	312	314	Koski . . . . .	—	3	320	323
—	93	1'962	2'055	Skuru . . . . .	—	92	1'954	2'046
—	8	428	436	Billnäs . . . . .	—	9	404	413
9	3'271	37'496	40'776	Siirto	7	3'316	38'022	41'345



**M a t k u s t a j a l u k u   v u o n n a   1 9 0 5.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
9	3'271	37'496	40'776	Siirto	7	3'316	38'022	41'345
—	14	338	352	Fagervik . . . . .	—	14	341	355
—	26	412	438	Ingå . . . . .	—	25	382	407
—	77	955	1'032	Muut Hels.-Turun rt:n as.	—	74	1'000	1'074
—	16	75	91	Porvoon rautatie . . . . .	—	17	76	93
—	—	3	3	Rauman rautatie . . . . .	—	1	5	6
—	1	1	2	Raahen rautatie . . . . .	—	2	1	3
—	1	8	9	Jokioisten rautatie . . . . .	—	2	8	10
—	2	16	18	Loviisan rautatie . . . . .	—	3	18	21
9	3'408	39'304	42'721	Yhteensä	7	3'454	39'853	43'314
584	265'469	1'459'683	1'725'736	Henkilökilometriä	467	268'569	1'455'439	1'724'475
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
10	602	3'518	4'130	Helsinki F:bergin kautta	5	588	3'468	4'061
—	12	23	35	Helsinki Hyvinkäälle	—	15	24	39
6	53	302	361	Muut Hels.—H.linnan—	—	—	—	—
4	290	2'145	2'439	Pietarin rt:n asemat . . . . .	6	50	267	323
—	44	572	616	Hanko . . . . .	8	280	2'167	2'455
—	575	13'172	13'747	Lappvik . . . . .	—	45	650	695
1	85	3'072	3'158	Tammisaari . . . . .	—	584	12'581	13'165
—	39	539	578	Svartå . . . . .	2	112	2'973	3'087
—	9	180	189	Lohja . . . . .	—	36	515	551
—	18	234	252	Nummela . . . . .	—	10	194	204
—	—	—	—	Muut as. linj. Hyvinkäälle	—	19	242	261
1	17	91	109	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	4	15	19	meenlinnan rt:n asemat	—	13	70	83
—	5	19	24	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	3	18	21
—	1	21	22	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	2	15	17
—	2	18	20	Savon rt:n asemat . . . . .	—	2	23	25
—	5	20	25	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	2	11	13
—	—	25	25	Porin rt:n asemat . . . . .	—	2	11	13
1	145	460	606	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	—	55	55
—	30	282	312	Turku . . . . .	1	152	432	585
—	19	223	242	Salo . . . . .	—	29	284	313
—	8	307	315	Perniö . . . . .	—	22	245	267
—	106	2'927	3'033	Koski . . . . .	—	9	311	320
—	45	917	962	Skuru . . . . .	—	138	3'114	3'252
—	11	1'125	1'136	Billnäs . . . . .	2	29	797	828
—	38	651	689	Fagervik . . . . .	—	21	1'155	1'176
—	4	224	228	Ingå . . . . .	1	43	622	666
—	—	—	—	Sjundeå . . . . .	—	9	249	258
—	40	899	939	Muut Helsingin—Turun	—	—	—	—
—	6	63	69	rautatien asemat . . . . .	—	48	1'031	1'079
—	1	4	5	Porvoon rautatie . . . . .	—	4	51	55
—	—	9	9	Rauman rautatie . . . . .	—	1	2	3
—	—	13	13	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	7	7
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	11	11
23	2'214	32'070	34'307	Yhteensä	25	2'268	31'595	33'888
4'342	136'596	1'055'523	1'196'461	Henkilökilometriä	3'920	134'010	1'044'170	1'182'100



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

Svartå			Lohja			Otalampi		
<p>Helsinki Hyvinkään 272 kautta . . . . . 345 382 Helsinki Karjankkta . . . . . 232 Muut Hels.-Hlinn.- 216 Pietarin rt:n as. . . . . 219 743 Hanko . . . . . 691 310 Lappvik . . . . . 321 2'527 Tammisaari . . . . . 2'553 3'087 Karis. . . . . 3'158 1'349 Svartå . . . . . 1'349 1'205 Lohja . . . . . 2'183 254 Nummela . . . . . 260 Muut asemat linjalla 255 Hyvinkäälle . . . . . 255 Turun—Tampereen- Hlinnan rt:n as. . . . . 66 12 Vaasan rt:n asemat . . . . . 14 7 Oulun rt:n asemat . . . . . 9 13 Savon rt:n asemat . . . . . 14 2 Karjalan rt:n asemat . . . . . 4 8 Porin rt:n asemat . . . . . 12 3 Jyväskylän rt:n as. . . . . 6 254 Skuru . . . . . 258 Muut Helsingin— 737 Turun rt:n as. . . . . 694 22 Porvoon rautatie . . . . . 26 2 Rauman rautatie . . . . . 2 9 Haminan rautatie . . . . . 6 19 Jokioisten rautatie . . . . . 14 5 Loviisan rautatie . . . . . 4</p>			<p>14'149 Siirto 13'120 66 Vaasan rt:n asemat . . . . . 58 32 Oulun rt:n asemat . . . . . 43 93 Savon rt:n asemat . . . . . 92 57 Karjalan rt:n asemat . . . . . 38 68 Porin rt:n asemat . . . . . 70 14 J.kylän rt:n as. . . . . 12 335 Turku Karjan kitta . . . . . 343 Muut Helsingin— 498 Turun rt:n as. . . . . 510 140 Porvoon rautatie . . . . . 145 5 Rauman rautatie . . . . . 4 3 Raahen rautatie . . . . . 3 14 Haminan rautatie . . . . . 18 16 Jokioisten rautatie . . . . . 19 32 Loviisan rautatie . . . . . 36</p>			<p>1'910 Helsinki Hyvinkään . . . . . 1'770 3 Helsinki Karjankkta . . . . . — Muut Hels.-Hlinn.- 538 Pietarin rt:n as. . . . . 491 484 Lohja . . . . . 476 1'211 Nummela . . . . . 1'695 405 Otalampi . . . . . 405 782 Korpi . . . . . 579 357 Rajamäki . . . . . 353 343 Hyvinkää . . . . . 293 Muut asemat linjalla 173 Hankoon . . . . . 151 Turun—Tampereen- Hlinnan rt:n as. . . . . 99 110 Vaasan rt:n as. . . . . 37 33 Oulun rt:n asemat . . . . . 5 Savon rautatien asemat . . . . . 18 13 Karjalan rautatien asemat . . . . . 25 33 Porin rautatien asemat . . . . . 23 20 Jyväskylän rauta- tien asemat . . . . . 3 4 Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . . 78 90 Porvoon rautatie . . . . . 36 36 Rauman rautatie . . . . . 4 3 Haminan rautatie . . . . . 6 10 Jokioisten rautatie . . . . . 6 9 Loviisan rautatie . . . . . 7</p>		
<p>11'762 Yhteensä 12'695 462'880 Henkilökilometriä 487'349</p>			<p>15'522 Yhteensä 14'511 1'293'197 Henkilökilometriä 1'299'824</p>			<p>6'580 Yhteensä 6'560 369'733 Henkilökilometriä 346'717</p>		
<p><b>Lohja</b></p>			<p><b>Nummela</b></p>			<p><b>Korpi</b></p>		
<p>4'704 Helsinki . . . . . 4'649 Muut Hels.-Hlinn.- 1'086 Pietarin rt:n as. . . . . 1'075 341 Hanko . . . . . 347 39 Lappvik . . . . . 45 648 Tammisaari . . . . . 651 551 Karis. . . . . 578 2'183 Svartå . . . . . 1'205 2'875 Nummela . . . . . 2'699 476 Otalampi . . . . . 484 333 Korpi . . . . . 321 152 Rajamäki . . . . . 173 350 Hyvinkää . . . . . 352 219 Tampere . . . . . 192 Muut Turun-Tamp.- Hlinnan rt:n as. . . . . 349</p>			<p>3'154 Helsinki Hyvinkään . . . . . 3'227 12 Helsinki Karjankkta . . . . . 5 Muut Hels.-Hlinn.- 708 Pietarin rt:n as. . . . . 722 227 Tammisaari . . . . . 222 204 Karis. . . . . 189 260 Svartå . . . . . 254 2'699 Lohja . . . . . 2'875 1'695 Otalampi . . . . . 1'211 517 Korpi . . . . . 506 205 Rajamäki . . . . . 221 463 Hyvinkää . . . . . 453 Muut asemat linjalla 357 Hankoon . . . . . 344 Turun—Tampereen- Hlinnan rt:n as. . . . . 138 142 Vaasan rt:n as. . . . . 38 32 Oulun rt:n asemat . . . . . 38 28 Savon rt:n as. . . . . 61 50 Karjalan rt:n as. . . . . 22 28 Porin rt:n asemat . . . . . 39 34 J.kylän rt:n as. . . . . 10 10 Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . . 342 344 Porvoon rautatie . . . . . 89 90 Rauman rautatie . . . . . 1 1 Raahen rautatie . . . . . 2 3 Haminan rautatie . . . . . 12 13 Jokioisten rautatie . . . . . 11 5 Loviisan rautatie . . . . . 5</p>			<p>2'809 Helsinki . . . . . 3'021 205 Riihimäki . . . . . 209 Muut Hels.-Hlinn.- 629 Pietarin rt:n as. . . . . 728 321 Lohja . . . . . 333 506 Nummela . . . . . 517 579 Otalampi . . . . . 782 308 Korpi . . . . . 308 1'085 Rajamäki . . . . . 1'363 881 Hyvinkää . . . . . 950 Muut asemat linjalla 291 Hankoon . . . . . 281 Turun—Tampereen- Hlinnan rt:n as. . . . . 204 188 Vaasan rt:n asemat . . . . . 37 25 Oulun rt:n asemat . . . . . 19 23 Savon rt:n asemat . . . . . 54 44</p>		
<p>14'149 Siirto 13'120 734'051 Henkilökilometriä 753'995</p>			<p>11'282 Yhteensä 11'037 7'894 Siirto 8'806</p>					



## Matkustajaluku vuonna 1905.

Korpi				Rajamäki				Rajamäki			
7'844	Siirto	8'806		2'408	Helsinki . . . . .	2'081		8'882	Siirto	7'968	
17	Karjalan rautatien			410	Jokela . . . . .	361		30	Savon rautatien		
42	asemat . . . . .	19		557	Riihimäki . . . . .	538		12	asemat . . . . .	16	
6	Porin rt:n asemat . . . . .	47		608	Muut Hels.-H:linn.-			7	Karjalan rt:n asemat . . . . .	13	
139	Jyväskylän rt:n as.	9		221	Pietarin rt:n as. . . . .	532		8	Porin rt:n asemat . . . . .	5	
81	Helsingin—Turun			353	Nummela . . . . .	205		85	Jyväskylän rt:n as.	6	
9	rt:n asemat . . . . .	115		1'363	Otalampi . . . . .	357		40	Helsingin—Turun		
1	Porvoon rautatie . . . . .	92		2'437	Korpi . . . . .	1'085		2	rt:n asemat . . . . .	103	
6	Rauman rautatie . . . . .	10		354	Hyvinkää . . . . .	2'364		40	Porvoon rautatie . . . . .	34	
4	Raahen rautatie . . . . .	—		138	Muut asemat linjalla			2	Rauman rautatie . . . . .	2	
15	Haminan rautatie . . . . .	4		20	Hankoon . . . . .	300		2	Haminan rautatie . . . . .	2	
	Jokioisten rautatie . . . . .	9		13	Turun—Tampereen-			3	Jokioisten rautatie . . . . .	2	
	Loviisan rautatie . . . . .	22			H:linnan rt:n as. . . . .	130		19	Loviisan rautatie . . . . .	16	
8'214	Yhteensä	9'133			Vaasan rt:n asemat . . . . .	9		9'090	Yhteensä	8'167	
498'988	Henkilökilometriä	538'417		8'882	Oulun rt:n asemat . . . . .	6		401'180	Henkilökilometriä	346'403	
					Siirto	7'968					
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
7	209	367	583	Helsinki Toijalan kautta . . . . .	3	174	336	513			
132	4'975	9'341	14'448	Helsinki F:bergin kautta . . . . .	148	5'117	8'865	14'130			
—	14	23	37	Helsinki Karjan—Hyvin-							
1	45	236	282	kään kautta . . . . .	—	—	—	—			
—	237	391	628	Lahti . . . . .	1	44	217	262			
68	753	844	1'665	Viipuri . . . . .	—	268	400	668			
7	142	52	201	Pietari Toijalan kautta . . . . .	80	835	855	1'770			
—	2	3	5	Pietari F:bergin kautta . . . . .	13	135	44	192			
3	459	1'253	1'715	Pietari Karjan-Hyvinkään							
3	382	1'988	2'373	kautta . . . . .	—	2	1	3			
2	147	861	1'010	Muut Hels.—H:linnan—							
—	62	281	343	Pietarin rt:n as. . . . .	1	394	1'332	1'727			
—	131	536	667	Hanko Karjan kautta . . . . .	4	389	1'328	1'721			
—	915	3'179	4'094	Tammisaari Karjan k:tta	—	139	859	998			
—	181	6'848	7'029	Lohja Karjan kautta . . . . .	—	69	266	335			
—	229	9'391	9'620	Muut Hangon rt:n asemat	—	131	553	684			
—	128	5'129	5'257	Turku . . . . .	—	915	3'179	4'094			
—	84	3'207	3'291	Lieto . . . . .	—	227	7'509	7'736			
—	486	5'833	6'319	Aura . . . . .	—	221	9'315	9'536			
—	122	1'485	1'607	Kyrö . . . . .	—	129	5'178	5'307			
4	71	1'077	1'152	Mellilä . . . . .	—	82	3'230	3'312			
—	49	230	279	Loimaa . . . . .	—	486	5'860	6'346			
—	57	708	765	Ypäjä . . . . .	—	92	1'475	1'567			
16	979	2'928	3'923	Humppila . . . . .	4	82	1'118	1'204			
1	153	564	718	Matku . . . . .	—	55	251	306			
—	199	691	890	Urjala . . . . .	1	53	730	784			
—	62	302	364	Tampere . . . . .	10	978	3'080	4'068			
—	75	326	401	Toijala . . . . .	1	157	592	750			
1	247	574	822	Hämeenlinna . . . . .	—	187	704	891			
—	140	828	968	Muut as. linjalla Toijala—							
—	80	205	285	Tampere . . . . .	—	65	288	353			
				Muut as. linjalla H:linnaan	—	76	326	402			
				Nikolainkaupunki . . . . .	—	255	351	606			
				Muut Vaasan rt:n asemat	2	139	572	713			
				Oulu . . . . .	—	93	136	229			
245	11'815	59'681	71'741	Siirto	268	11'989	58'950	71'207			



**Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 5.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
245	11'815	59'681	71'741	Siirto	268	11'989	58'950	71'207
—	165	936	1'101	Muut Oulun rt:n asemat	2	178	443	623
1	218	597	816	Savon rt:n asemat . . .	—	207	643	850
4	86	271	361	Karjalan rt:n asemat . .	13	84	275	372
1	232	838	1'071	Pori . . . . .	3	240	675	918
—	45	186	231	Siuro . . . . .	—	51	161	212
2	171	826	999	Muut Porin rautatien ase-	—	162	848	1'010
—	65	156	221	mat . . . . .	—	67	151	218
—	22	124	146	Jyväskylän . . . . .	—	24	108	132
—	620	12'859	13'479	Muut Jyväskylän rauta-	—	717	12'738	13'455
—	468	12'361	12'829	tien asemat . . . . .	—	489	12'406	12'895
—	482	11'716	12'198	Littoinen . . . . .	—	496	11'798	12'294
—	47	1'872	1'919	Piikkiö . . . . .	—	51	1'923	1'974
—	138	1'783	1'921	Paimio . . . . .	—	141	1'832	1'973
1	1'144	10'750	11'895	Hajala . . . . .	4	1'136	10'829	11'969
—	240	2'336	2'576	Halikko . . . . .	—	212	2'305	2'517
—	37	738	775	Salo . . . . .	—	39	766	805
—	108	703	811	Perniö . . . . .	2	113	689	804
—	25	247	272	Koski . . . . .	—	21	241	262
1	152	432	585	Skuru . . . . .	1	145	460	606
—	27	108	135	Billnäs . . . . .	1	38	171	210
2	156	571	729	Karis . . . . .	3	177	621	801
—	39	65	104	Kyrkslätt . . . . .	—	30	87	117
—	16	37	53	Muut Helsingin—Turun	—	13	22	35
—	44	87	131	rt:n asemat . . . . .	—	45	108	153
—	6	47	53	Porvoon rt. Toijalan kitta	—	13	35	48
—	78	342	420	Porvoon rautatie Hyvin-	—	76	350	426
—	12	64	76	kään—Karjan kautta .	—	18	56	74
—	294	1'649	1'943	Porvoon rt. F:bergin kitta	—	301	1'685	1'986
—	27	109	136	Rauman rautatie . . . .	—	20	95	115
—	—	4	4	Raahan rautatie . . . .	—	—	4	4
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie Fred-	—	—	—	—
—	—	—	—	riksbergin kautta . . .	—	—	—	—
257	16'979	122'495	139'731	Yhteensä	297	17'293	121'475	139'065
81'096	3'173'668	10'472'555	13'727'319	Henkilökilometriä	98'483	3'245'343	9'793'512	13'137'338

Lieto			Lieto			Lieto		
59	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rautatien asemat . . . . .	34	9'790	Siirto	9'037	10'347	Siirto	9'481
11	Turku . . . . .	7'029	388	Muut asemat linj. Toijala—Tampere	343	7	J:kylän rt:n as. . .	6
7'736	Aura . . . . .	1'151	32	Muut asemat linj. Hämeenlinnaan . . .	24	287	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . .	285
1'064	Kyrö . . . . .	379	20	Vaasan rt:n as. . . .	14	—	Porvoon rautatie . .	1
414	Mellilä . . . . .	165	12	Oulun rt:n asemat . .	4	7	Rauman rautatie . .	1
216	Loimaa . . . . .	261	19	Savon rt:n asemat . .	11	—	Raahan rautatie . .	1
272	Toijala . . . . .	9	17	Karjalan rt:n asemat	4	49	Jokioisten rautatie .	34
18	—	—	69	Porin rt:n asemat . .	44	10'697	Yhteensä	9'809
9'790	Siirto	9'037	10'347	Siirto	9'481	302'216	Henkilökilometriä	246'354



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Aura			Mellilä			Loimaa		
<b>Hels.—H:linnan—</b> 148 Pietarin rt:n as. 141 44 Hangon rt:n asemat 26 9'536 Turku 9'620 1'151 Lieto 1'064 1'411 Kyrö 1'399 255 Mellilä 230 513 Loimaa 501 27 Toijala 27 Muut asemat linjalla Toijala— Tampere 240 30 " H:linnaa 25 11 Vaasan rt:n as. 10 5 Oulun rt:n as. 4 9 Savon rt:n asemat 7 10 Karjalan rt:n as. 5 40 Porin rt:n asemat 38 6 J:kylän rt:n asemat 6 Helsingin—Turun rt:n asemat 241 9 Porvoon rautatie 5 8 Rauman rautatie 18 2 Raahen rautatie — 44 Jokioisten rautatie 37 13'745 Yhteensä 13'644 470'235 Henkilökilometriä 459'428			<b>Hels.—H:linnan—</b> 73 Pietarin rt:n as. 72 32 Hangon rt:n as. 8 3'312 Turku 3'291 165 Lieto 216 230 Aura 255 1'757 Kyrö 1'209 3'709 Loimaa 3'889 371 Ypäjä 347 33 Toijala 34 Muut asemat linjalla Toijala— Tampere 332 331 " H:linnaa 24 6 Vaasan rt:n as. 6 2 Oulun rt:n as. 3 9 Savon rt:n asemat 14 12 Karjalan rt:n as. 8 22 Porin rt:n asemat 29 1 J:kylän rt:n as. 3 Helsingin—Turun rt:n asemat 81 77 Porvoon rautatie — 1 Rauman rautatie 3 2 Haminan rautatie 1 — Jokioisten rautatie 100 1 Loviisan rautatie — 104 Yhteensä 9'925 342'572 Henkilökilometriä 338'127			18'408 <b>Siirto</b> 17'866 31 Karjalan rt:n as. 26 178 Porin rt:n asemat 172 13 Jyväskylän rt:n as. 11 Helsingin—Turun rt:n asemat 337 339 Porvoon rautatie 4 3 Rauman rautatie 19 12 Raahen rautatie 4 8 Haminan rautatie 7 632 Jokioisten rautatie 603 — Loviisan rautatie 1 19'625 Yhteensä 19'050 1'045'786 Henkilökilometriä 998'706 <b>Ypäjä</b> Hels.—H:linnan— 293 Pietarin rt:n as. 293 40 Hangon rt:n asemat 23 1'567 Turku 1'607 257 Kyrö 254 347 Mellilä 371 2'453 Loimaa 2'583 1'104 Humppila 1'054 97 Toijala 106 Muut asemat linjalla Turkuun. 97 " Toijala— Tampere 365 130 " H:linnaa 134 27 Vaasan rt:n asemat 22 1 Oulun rt:n asemat 3 23 Savon rt:n asemat 24 9 Karjalan rt:n as. 8 85 Porin rt:n asemat 90 12 Jyväskylän rt:n as. 13 Helsingin—Turun rt:n asemat 100 95 Porvoon rautatie 4 4 Rauman rautatie 10 11 Raahen rautatie 1 342 Jokioisten rautatie 342 2 Loviisan rautatie 2 7'350 Yhteensä 7'506 339'580 Henkilökilometriä 342'914 <b>Humppila</b> 275 Helsinki 248 226 Muut Hels.-H:linn.- Pietarin rt:n as. 244 25 Hangon rt:n asemat 36		
<b>Kyrö</b> Hels.—H:linnan— 205 Pietarin rt:n as. 199 43 Hangon rt:n as. 27 5'307 Turku 5'257 379 Lieto 414 1'399 Aura 1'411 1'209 Mellilä 1'757 1'228 Loimaa 1'236 254 Ypäjä 257 37 Toijala 35 Muut asemat linjalla Toijala— Tampere 488 86 " H:linnaa 84 16 Vaasan rt:n as. 18 9 Oulun rt:n asemat 5 15 Savon rt:n asemat 19 3 Karjalan rt:n as. 2 44 Porin rt:n as. 41 18 J:kylän rt:n asemat 14 Helsingin—Turun rt:n asemat 174 4 Porvoon rautatie 2 8 Rauman rautatie 9 69 Jokioisten rautatie 77 2 Loviisan rautatie — 11'016 Yhteensä 11'526 461'311 Henkilökilometriä 457'051			<b>Loimaa</b> 279 Helsinki Toijalan k. 293 85 Helsinki F:bergin k. 51 Muut Hels.-H:linn.- Pietarin rt:n as. 205 Hangon rautatien asemat 55 6'346 Turku 6'319 261 Lieto 272 501 Aura 513 1'236 Kyrö 1'228 3'889 Mellilä 3'709 2'583 Ypäjä 2'453 1'008 Humppila 982 299 Matku 300 200 Urjala 209 643 Tampere 622 217 Toijala 211 Muut asemat linjalla Toijala— Tampere 53 55 " H:linnaa 236 242 Vaasan rt:n as. 57 66 Oulun rt:n as. 20 18 Savon rt:n as. 78 18'408 Siirto 17'866			526 <b>Siirto</b> 528		



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Humpilla				Matku				Urkala			
526	Siirto	528						750	Helsinki.	728	
1'204	Turku	1'152	248	Hels.—H:linnan—	230			277	Muut Hels.—H:linn.—	297	
982	Loimaa	1'008	21	Pietarin rt:n as.	16			51	Pietarin rt:n as.	58	
1'054	Ypää	1'104	306	Hangon rt:n as.	279			784	Hangon rt:n asemat	765	
880	Matku	905	300	Turku	299			209	Turku	200	
458	Urkala	440	905	Loimaa	880			440	Loimaa	458	
437	Tampere	455	1'156	Humpilla	1'161			1'161	Humpilla	1'156	
258	Toijala	257	368	Urkala	356			2'419	Matku	2'430	
215	Hämeenlinna	235	190	Tampere	202			227	Tampere	243	
	Muut asemat			Toijala				330	Lempäälä	350	
298	linjalla Turkuun	298	150	Muut asemat	149			1'772	Viiala	1'776	
109	" Toijala—	122	67	linjalla Turkuun	68			211	Toijala	215	
115	" Tampere	108	279	" Toijala—	278			127	Kuurila	209	
61	" H:linnaan	81	33	Tampere	35			1'135	Iittala	129	
	Vaasan rt:n as.			H:linnaan					Parola	1'166	
18	Oulun rautatien	21	2	Vaasan rt:n asemat	—				Hämeenlinna		
	asemat			Pietarsaari.					Muut asemat lin-		
19	Savon rautatien	21	11	Savon rautatien	17			237	jalla Turkuun.	249	
	asemat			asemat	9			107	Vaasan rt:n asemat	100	
20	Karjalan rautatien	16	4	Karjalan rautatien	14			22	Oulun rt:n asemat	58	
	asemat			asemat	3			57	Savon rt:n asemat	45	
70	Porin rautatien	79	17	Porin rautatien	3			90	Karjalan rt:n as.	144	
	asemat			asemat				143	Porin rt:n asemat	32	
11	Jyväskylän rauta-	14	2	Jyväskylän rauta-	38			87	Jyväskylän rt:n as.	81	
	tien asemat			tien asemat	6			20	Helsingin—Turun	21	
103	Helsingin—Turun	94	10	Helsingin—Turun	14			7	rt:n asemat	5	
7	rt:n asemat	8	10	rt:n asemat	—			3	Porvoon rautatie	3	
10	Porvoon rautatie	10	1	Porvoon rautatie	284			656	Rauman rautatie	608	
1	Rauman rautatie	4	298	Rauman rautatie	1			3	Raahen rautatie	3	
4	Raahen rautatie	4	1	Haminan rautatie					Haminan rautatie		
19	Haminan rautatie	16		Jokioisten rautatie					Jokioisten rautatie		
	Loviisan rautatie			Loviisan rautatie					Loviisan rautatie		
6'879	Yhteensä	6'980	4'409	Yhteensä	4'339			11'570	Yhteensä	11'560	
419'526	Henkilökilometriä	429'319	198'415	Henkilökilometriä	195'488			742'151	Henkilökilometriä	723'622	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
39	3'445	7'071	10'555	Helsinki	54	3'439	6'953	10'446
—	40	160	200	Kerava	—	43	235	278
—	87	194	281	Hyvinkää	—	89	199	288
2	172	595	769	Riihimäki	—	181	641	822
—	12	173	185	Ryttylä	—	11	203	214
—	34	451	485	Turenki	—	36	463	499
—	7	194	201	Järvelä	—	7	187	194
—	120	611	731	Lahti	—	113	612	725
—	26	176	202	Kouvola	—	24	188	212
3	236	515	754	Viipuri	3	232	493	728
61	249	281	591	Pietari	60	234	299	593
				Muut Helsingin—H:linnan				
3	179	1'239	1'421	—Pietarin rt:n asemat	1	178	1'265	1'444
—	55	871	926	Hanko	3	57	214	274
—	10	236	246	Hanko Turun kautta	—	4	14	18
—	16	176	192	Lohja	—	16	203	219
1	130	438	569	Muut Hangon rt:n as.	2	122	459	583
109	4'818	13'381	18'308	Siirto	123	4'786	12'628	17'537



# **Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
109	4'818	13'381	18'308	Siirto	123	4'786	12'628	17'537
10	978	3'080	4'068	Turku	16	979	2'928	3'923
—	39	583	622	Loimaa	—	39	604	643
3	36	416	455	Humppila	3	34	400	437
—	49	307	356	Matku	—	50	318	368
—	127	2'303	2'430	Urjala	—	127	2'292	2'419
—	1'535	27'038	28'573	Lempäälä	—	1'569	26'547	28'116
—	243	6'081	6'324	Viiala	—	248	6'091	6'339
1	443	4'907	5'351	Toijala	1	451	5'034	5'486
—	109	1'140	1'249	Kuurila	—	99	1'156	1'255
—	63	392	455	Iittala	—	65	431	496
—	82	926	1'008	Parola	—	85	997	1'082
5	668	5'190	5'863	Hämeenlinna	1	674	5'282	5'957
—	30	513	543	Muut asemat linjalla Tur-	—	38	560	598
—	221	492	713	kuun	—	215	460	675
—	6	214	220	Nikolainkaupunki	—	6	218	224
—	34	330	364	Orismala	—	32	363	395
—	18	214	232	Seinäjäki	—	18	240	258
—	85	286	371	Alavus	—	85	300	385
—	13	179	192	Ostola	—	13	190	203
—	20	327	347	Inha	—	17	325	342
—	30	331	361	Myllymäki	—	20	346	366
—	39	343	382	Pihlajavesi	—	32	375	407
—	11	463	474	Haapamäki	—	8	466	474
—	306	2'830	3'136	Kolho	—	323	2'882	3'205
—	1	465	466	Vilppula	—	2	485	487
—	171	2'220	2'391	Lyly	—	160	2'224	2'384
—	479	10'558	11'037	Korkeakoski	—	495	10'617	11'112
—	265	6'837	7'102	Orihvesi	—	268	6'879	7'147
—	818	14'554	15'372	Suinula	—	830	14'798	15'628
—	643	8'575	9'218	Kangasala	—	622	7'326	7'948
—	15	326	341	Vehmainen.	—	25	386	411
1	88	192	281	Muut Vaasan rautatien	1	94	183	278
—	131	760	891	asemat	—	135	801	936
—	38	179	217	Oulu	—	44	176	220
—	136	737	873	Muut Oulun rautatien	—	141	708	849
7	58	381	446	asemat	7	59	367	433
12	427	1'635	2'074	Karjalan rautatien ase-	2	423	1'562	1'987
—	41	363	404	mat	—	48	371	419
—	8	350	358	Pori	—	7	364	371
—	8	215	223	Peipohja	—	7	204	211
—	2	224	226	Riste	—	3	230	233
—	28	506	534	Kyttälä	—	31	535	566
—	44	1'051	1'095	Kauvatsa	—	44	1'023	1'067
—	167	3'384	3'551	Aetsä	—	171	3'476	3'647
—	9	1'206	1'215	Kiikka	—	9	1'236	1'245
1	336	3'774	4'111	Tyrvää	1	347	3'792	4'140
—	867	14'108	14'975	Heinoo	—	860	14'540	15'400
—	964	13'934	14'898	Karkku	—	997	15'423	16'420
—	1'275	13'283	14'558	Siuro	—	1'275	13'283	14'558
—	33	315	348	Nokia	—	31	363	394
—	40	298	338	Tampere	—	40	252	292
—	219	920	1'139	Muut Porin rautatien	—	213	914	1'127
—	—	—	—	asemat	—	—	—	—
—	—	—	—	Suolahti	—	—	—	—
—	—	—	—	Jyväskylä	—	—	—	—
149	17'314	173'616	191'079	Siirto	155	17'394	173'951	191'500



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
149	17'314	173'616	191'079	Siirto	155	17'394	173'951	191'500
—	40	461	501	Keuruu	—	40	464	504
—	14	390	404	Muut Jyväskylän rautatien asemat	—	19	423	442
—	61	344	405	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	62	381	443
—	97	315	412	Porvoon rautatie	—	101	307	408
—	185	796	981	Rauman rautatie	—	189	855	1'044
—	11	28	39	Raahen rautatie	—	9	33	42
—	29	99	128	Haminan rautatie	—	31	93	124
—	113	855	968	Jokioisten rautatie	—	114	865	979
—	22	128	150	Loviisan rautatie	—	17	110	127
149	17'886	177'032	195'067	Yhteensä	155	17'976	177'482	195'613
47'117	1'997'049	10'222'558	12'266'724	Henkilökilometriä	49'046	1'993'970	10'043'258	12'086'274
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lempäälä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	241	479	721	Helsinki	1	228	442	671
—	44	332	376	Muut Helsingin—H:n linnan	—	44	284	328
—	6	109	115	—Pietarin rt:n asemat	—	4	83	87
—	—	243	243	Hangon rt:n asemat	—	—	227	227
—	1'569	26'547	28'116	Urjala	—	1'535	27'038	28'573
—	16	674	690	Tampere	—	16	674	690
—	20	2'872	2'892	Lempäälä	—	16	2'970	2'986
—	56	1'210	1'266	Viiala	—	59	1'240	1'299
—	—	211	211	Toijala	—	—	219	219
2	70	899	971	Kuurila	1	65	818	884
—	45	332	377	Hämeenlinna	—	39	311	350
—	—	—	—	Muut as. linjalla Turkuun	—	—	—	—
1	10	221	232	” linnaan ” Hämeen-	1	10	219	230
—	6	336	342	Kangasala	—	13	344	357
—	—	—	—	Muut Vaasan rautatien	—	—	—	—
—	31	402	433	asemat	—	36	402	438
—	12	31	43	Oulun rt:n asemat	—	10	34	44
—	5	42	47	Savon rt:n asemat	—	4	35	39
—	3	32	35	Karjalan rt:n asemat	—	3	35	38
—	4	196	200	Siuro	—	4	185	189
—	3	230	233	Nokia	—	1	235	236
—	—	—	—	Muut Porin rautatien	—	—	—	—
—	4	326	330	asemat	—	6	316	322
—	6	69	75	Jyväskylän rt:n asemat	—	8	69	77
—	—	33	33	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	43	43
—	2	13	15	Porvoon rautatie	—	2	11	13
—	14	49	63	Rauman rautatie	—	13	39	52
—	—	3	3	Raahen rautatie	—	—	4	4
—	—	7	7	Haminan rautatie	—	—	7	7
—	8	29	37	Jokioisten rautatie	—	6	29	35
—	2	5	7	Loviisan rautatie	—	1	5	6
4	2'177	35'932	38'113	Yhteensä	3	2'123	36'318	38'444
332	112'340	1'036'312	1'148'984	Henkilökilometriä	274	108'978	1'021'903	1'131'155



Viiala			Toijala			Iittala		
344	Helsinki.	326	22'435	Siirto	21'729	1'857	Siirto	1'798
295	Muut Hels.-H.linn.-		29	Porvoon rautatie	33	199	Viiala	207
57	Pietarin rt:n as.	278	32	Rauman rautatie	29	599	Toijala	645
350	Hangon rt:n asemat	50	1	Raahen rautatie	1	362	Kuurila	352
6'339	Urjala	330	5	Haminan rautatie	7	689	Parola	707
2'986	Tampere	6'324	305	Jokioisten rautatie	299	4'856	Hämeenlinna	4'984
3'854	Lempäälä	2'892	9	Loviisan rautatie	9		Muut asemat lin-	
377	Toijala	4'065				196	jalla Turkuun .	194
377	Kuurila	358	22'816	Yhteensä	22'107	40	Vaasan rt:n asemat	29
207	Iittala	199	1'029'473	Henkilökilometriä	981'532	15	Oulun rt:n asemat	14
140	Parola	149				34	Savon rt:n asemat	30
976	Hämeenlinna	942				30	Karjalan rt:n as.	19
	Muut asemat lin-					39	Porin rt:n asemat	39
335	jalla Turkuun .	350				15	Jyväskylän rt:n as.	17
304	Vaasan rt:n as.	258					Helsingin—Turun	
6	Oulun rt:n asemat	6				8	rt:n asemat	9
23	Savon rt:n asemat	21				14	Porvoon rautatie	14
24	Karjalan rt:n as.	17				—	Rauman rautatie	1
281	Porin rt:n asemat	257				4	Haminan rautatie	5
18	Jyväskylän rt:n as.	16				42	Jokioisten rautatie	39
	Helsingin—Turun					4	Loviisan rautatie	3
13	rt:n asemat	14						
4	Porvoon rautatie	6				9'044	Yhteensä	9'106
28	Rauman rautatie	29				363'435	Henkilökilometriä	350'531
3	Haminan rautatie	—						
56	Jokioisten rautatie	52						
1	Loviisan rautatie	2						
17'021	Yhteensä	16'941						
555'588	Henkilökilometriä	536'177						
Toijala			Kuurila			Parola		
853	Helsinki.	750	401	Helsinki.	370	1'728	Helsinki.	1'666
696	Muut Hels.-H.linn.-		417	Muut Hels.-H.linn.-	401	201	Riihimäki	184
76	Pietarin rt:n as.	708	27	Pietarin rt:n as.	23	220	Leppäkoski	220
750	Hangon rt:n as.	78	215	Hangon rt:n as.	211	397	Turenki	389
211	Turku	718	1'255	Urjala	211		Muut Hels.-H.linn.-	
257	Loimaa	217	219	Tampere	1'249	603	Pietarin rt:n as.	590
202	Humpilla	258	358	Lempäälä	211	83	Hangon rt:n asemat	83
1'776	Matku	190	1'807	Viiala	377	1'082	Tampere	1'008
5'486	Urjala	1'772	352	Toijala	1'763	370	Toijala	398
1'299	Tampere	5'351	329	Iittala	362	297	Kuurila	329
1'266	Lempäälä	1'266	3'068	Parola	297	707	Iittala	689
3'854	Viiala	3'854		Hämeenlinna	2'997	6'506	Hämeenlinna	6'450
1'763	Kuurila	1'807		Muut asemat lin-			Muut asemat	
645	Iittala	599		jalla Turkuun .	281	435	linjalla Turkuun .	435
398	Parola	370		Vaasan rt:n asemat	132	338	” Toijala—	
2'646	Hämeenlinna	2'572		Oulun rt:n asemat	6	118	Tampere	327
	Muut asemat lin-			Savon rt:n asemat	24	32	Vaasan rt:n asemat	126
211	jalla Turkuun .	212		Karjalan rt:n as.	21	33	Oulun rt:n asemat	33
492	Vaasan rt:n asemat	464		Porin rt:n asemat	91	32	Savon rt:n asemat	38
61	Oulun rt:n asemat	42		Jyväskylän rt:n as.	11	18	Karjalan rt:n as.	15
53	Savon rt:n asemat	45		Helsingin—Turun		139	Porin rt:n asemat	146
40	Karjalan rt:n asemat	30		rt:n asemat	11	38	Jyväskylän rt:n as.	36
389	Porin rt:n asemat	363					Helsingin—Turun	
31	Jyväskylän rt:n as.	32				46	rt:n asemat	41
	Helsingin—Turun					37	Porvoon rautatie	38
35	rt:n asemat.	31				7	Rauman rautatie	6
						5	Haminan rautatie	7
						97	Jokioisten rautatie	94
						9	Loviisan rautatie	10
22'435	Siirto	21'729	1'898	Siirto	1'798	13'546	Yhteensä	13'358
						605'459	Henkilökilometriä	592'241



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.			
1	1'189	904	2'094	Helsinki . . . . .	1	1'213	1'052	2'266			
—	99	162	261	Pietari . . . . .	—	97	141	238			
1	151	247	399	Muut Helsingin—Hämeen	1	158	277	436			
—	57	1'251	1'308	—Pietarin rt:n asemat	—	38	177	215			
—	55	58	113	Hanko . . . . .	—	59	45	104			
—	255	351	606	Muut Hangon rt:n asemat	1	247	574	822			
1	72	139	212	Turku . . . . .	1	71	154	226			
—	550	3'618	4'168	Muut Turun—Tampereen	—	550	3'618	4'168			
—	233	4'648	4'881	—Hämeen rt:n asemat	—	275	5'286	5'561			
—	273	10'473	10'746	Nikolainkaupunki . . . .	—	259	10'315	10'574			
—	235	6'772	7'007	Toby . . . . .	—	243	6'930	7'173			
—	83	2'137	2'220	Laihia . . . . .	—	84	2'148	2'232			
—	223	4'589	4'812	Tervajoki . . . . .	—	230	4'549	4'779			
—	505	3'942	4'447	Orismala . . . . .	—	514	3'916	4'430			
—	48	890	938	Ylistaro . . . . .	—	40	887	927			
—	143	1'316	1'459	Seinäjoki . . . . .	—	139	1'361	1'500			
—	61	474	535	Sydänmaa . . . . .	—	59	456	515			
—	95	247	342	Alavus . . . . .	—	98	262	360			
—	215	460	675	Ostola . . . . .	—	221	492	713			
—	122	565	687	Myllymäki . . . . .	—	130	592	722			
—	130	188	318	Tampere . . . . .	—	139	196	335			
—	153	479	632	Muut as. linj. Tampereelle	—	151	511	662			
—	189	622	811	Oulu . . . . .	—	184	576	760			
—	127	413	540	Kokkola . . . . .	—	132	427	559			
—	62	157	219	Pietarsaari . . . . .	—	59	196	255			
—	13	203	216	Kovjoki . . . . .	—	12	206	218			
—	111	1'024	1'135	Jeppo . . . . .	—	114	1'082	1'196			
—	69	1'366	1'435	Voltti . . . . .	—	67	1'343	1'410			
—	34	640	674	Kauhava . . . . .	—	29	657	686			
—	235	844	1'079	Lapua . . . . .	—	239	874	1'113			
—	47	87	134	Nurmo . . . . .	—	39	100	139			
—	15	52	67	Muut Oulun rt:n asemat	—	20	54	74			
—	78	180	258	Savon rt:n asemat . . . .	—	75	178	253			
—	137	227	364	Karjalan rt:n asemat . . .	—	133	251	384			
—	68	174	242	Porin rt:n asemat . . . .	—	72	158	230			
1	15	25	41	Jyväskylän . . . . .	1	16	30	47			
—	14	33	47	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	17	40	57			
—	9	49	58	Helsingin—Turun rt:n as.	—	16	39	55			
—	43	47	90	Porvoon rautatie . . . .	—	42	57	99			
—	9	12	21	Rauman rautatie . . . .	—	10	19	29			
—	1	54	55	Raahen rautatie . . . .	—	1	53	54			
—	6	9	15	Haminan rautatie . . . .	—	8	16	24			
—				Jokioisten rautatie . . . .	—						
—				Loviisan rautatie . . . .	—						
4	6'229	50'128	56'361	Yhteensä	5	6'300	50'295	56'600			
1'804	1'595'923	4'765'703	6'363'430	Henkilökilometriä	2'278	1'607'848	4'387'421	5'997'547			
Toby				Toby				Toby			
137	Hels.—Hämeen—	↑	5'807	Siirto	↑	5'018	7'342	Siirto	↑	6'293	
66	Pietarin rt:n as.	107	439	Laihia . . . . .	522	8	8	Savon rt:n asemat	10		
43	Hangon rt:n asemat	3	211	Seinäjoki . . . . .	166	8	8	Karjalan rt:n asemat	3		
5'561	Turun—Tampereen	27	517	Muut asemat	385	17	17	Porin rt:n asemat	6		
	—Hämeen rt:n as.	4'881	368	linj. Tampereelle	202	37	37	Jyväskylän rautatie	25		
	Nikolainkaupunki			Oulun rt:n asemat				tien asemat . . . .			
5'807	Siirto	5'018	7'342	Siirto	6'293	7'412	Siirto	6'337			



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



**Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 5.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	115	1'539	1'654	Siirto	—	102	741	843
—	14	148	162	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	17	200	217
—	514	3'916	4'430	Nikolainkaupunki . . .	—	505	3'942	4'447
—	24	142	166	Toby . . . . .	—	31	180	211
—	8	284	292	Laihia . . . . .	—	8	297	305
—	17	373	390	Tervajoki . . . . .	—	19	430	449
—	45	491	536	Orismala . . . . .	—	46	541	587
—	30	1'197	1'227	Ylistaro . . . . .	—	55	1'507	1'562
—	—	81	81	Seinäjoki . . . . .	—	—	81	81
—	23	1'091	1'114	Sydänmaa . . . . .	—	27	518	545
—	27	721	748	Alavus . . . . .	—	37	650	687
—	32	363	395	Tampere . . . . .	—	34	330	364
—	52	410	462	Muut as. linj. Tampereelle	—	51	466	517
—	24	177	201	Kokkola . . . . .	—	19	188	207
—	17	205	222	Pietarsaari . . . . .	—	15	171	186
—	39	573	612	Kauhava . . . . .	—	44	569	613
—	66	2'356	2'422	Lapua . . . . .	—	66	2'411	2'477
—	34	1'274	1'308	Nurmo . . . . .	—	42	1'416	1'458
—	114	744	858	Muut Oulun rt:n asemat .	—	112	860	972
—	4	50	54	Savon rt:n asemat . . .	—	2	31	33
—	1	18	19	Karjalan rt:n asemat . .	—	1	16	17
—	16	88	104	Porin rt:n asemat . . .	—	13	69	82
—	27	160	187	Jyväskylän rt:n asemat .	—	24	142	166
—	1	2	3	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	3	3
—	—	10	10	Porvoon rautatie . . .	—	—	7	7
—	—	19	19	Rauman rautatie . . .	—	—	23	23
—	3	14	17	Raahen rautatie . . .	—	3	19	22
—	—	2	2	Haminan rautatie . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Jokioisten rautatie . .	—	—	5	5
—	3	3	6	Loviisan rautatie . . .	—	—	1	1
—	1'250	16'453	17'703	Yhteensä	—	1'273	15'815	17'088
—	155'159	1'718'642	1'873'801	Henkilökilometriä	—	145'582	1'303'848	1'449'430
<b>Sydänmaa</b>				<b>Sydänmaa</b>		<b>Alavus</b>		
131	Hels.—Hilinnan—	158	3'707	Siirto	4'015	269	Siirto	306
346	Pietarin rt:n as. . .	28	8	Porvoon rautatie . . .	5	479	Hanko . . . . .	50
7	Hanko . . . . .	5	4	Rauman rautatie . . .	7	6	Muut Hangon rautatie	6
46	Muut Hangon rt:n as.	5	1	Jokioisten rautatie . .	1	115	tien asemat . . .	6
927	Turun—Tampereen—	70	—	Loviisan rautatie . . .	1	627	Turun—Tampereen—	138
545	Hilinnan rt:n as. . .	938	3'720	Yhteensä	4'029	1'500	Hilinnan rt:n as. . .	1'459
603	Nikolainkaupunki . .	1'114	477'875	Henkilökilometriä	353'574	687	Nikolainkaupunki . .	748
—	Seinäjoki . . . . .	627				627	Seinäjoki . . . . .	603
—	Alavus . . . . .	369				246	Sydänmaa . . . . .	246
342	Muut asemat	238				177	Alavus . . . . .	256
258	linj. N:kaupunkiin	354				498	Töysä . . . . .	479
378	" Tampereelle . . .	10				227	Ostola . . . . .	223
10	Oulun rt:n asemat . .	23				279	Inha . . . . .	270
17	Savon rt:n asemat . .	18				258	Myllymäki . . . . .	232
19	Karjalan rt:n asemat	58				—	Tampere . . . . .	241
74	Porin rt:n asemat . .	5				212	Muut asemat	172
—	J:skylän rt:n asemat	58				197	linj. N:kaupunkiin	172
4	Helsingin—Turun	5	213	Helsinki . . . . .	248	—	" Tampereelle . .	172
—	rt:n asemat . . .	5	56	Muut Hels.—Hilinn—	58	5'777	Siirto	5'429
—	—	—	—	Pietarin rt:n as. . .	—	—	—	—
3'707	Siirto	4'015	269	Siirto	306			



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

Pihlajavesi				Pihlajavesi				Pihlajavesi			
1'700	Siirto	1'822		2'481	Siirto	2'586		3'179	Siirto	3'265	
511	Muut asemat	488		3	Karjalan rautatien	3		1	Sjundeä . . . . .	1	
209	linj. N:kaupunkiin	213		17	asemat . . . . .	16		6	Rauman rautatie . . . . .	4	
58	Oulun rt:n asemat . . . . .	61		420	Porin rt:n asemat . . . . .	424		1	Raahen rautatie . . . . .	2	
3	Savon rautatien	2		258	Keuruu . . . . .	236		1	Loviisan rautatie . . . . .	2	
	asemat . . . . .				Muut Jyväskylän			3'188	Yhteensä	3'274	
					rt:n asemat . . . . .			216'022	Henkilökilometriä	200'241	
2'481	Siirto	2'586		3'179	Siirto	3'265					
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haapamäki				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	19	110	131	Helsingin—Hämeenlinnan				1	21	87	109
—	—	14	14	—Pietarin rt:n asemat				—	—	6	6
—	8	44	52	Hangon rautatien asemat				—	3	31	34
—	16	378	394	Turun—Tampereen—Hä-				—	24	399	423
—	15	653	668	meenlinnan rt:n asemat				—	15	599	614
—	4	583	587	Myllymäki . . . . .				—	5	603	608
—	28	605	633	Pihlajavesi. . . . .				—	30	560	590
—	32	375	407	Kolho . . . . .				—	39	343	382
—	49	459	508	Vilppula . . . . .				—	45	449	494
—	4	160	164	Tampere . . . . .				—	2	189	191
—	3	90	93	Muut as.linj.N:kaupunkiin				—	6	68	74
—	1	2	3	" " " Tampereelle . . . . .				—	1	4	5
—	1	10	11	Oulun rautatien asemat . . . . .				—	1	3	4
—	3	40	43	Savon rautatien asemat . . . . .				—	3	24	27
—	131	559	690	Karjalan rautatien asemat . . . . .				—	134	565	699
—	81	3'046	3'127	Porin rautatien asemat . . . . .				—	79	3'127	3'206
—	29	356	385	Jyväskylä . . . . .				—	30	397	427
—	—	1	1	Keuruu . . . . .				—	—	1	1
—	—	—	—	Muut J:kylän rt:n asemat				—	—	1	1
—	—	—	—	Ingå . . . . .				—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .				—	—	—	—
—	—	1	1	Raahen rautatie . . . . .				—	—	—	—
2	424	7'486	7'912	Yhteensä				1	438	7'456	7'895
578	35'354	333'841	369'773	Henkilökilometriä				289	35'889	305'817	341'995
Kolho				Kolho				Vilppula			
69	Hels.—H:linnan—	55	2'878	Siirto	2'903	523	Helsinki . . . . .	503			
12	Pietarin rt:n as.	5	2	Savon rt:n asemat	9	228	Muut Hels.H:linn.	200			
13	Hangon rt:n asemat	27	3	Karjalan rt:n asemat	3	41	Pietarin rt:n as.	20			
608	Turun—Tampereen—	587	14	Porin rt:n asemat . . . . .	10	290	Hangon rt:n asemat	276			
951	H:linnan rt:n as.	1'016	802	Keuruu . . . . .	792	193	Turun—Tampereen—	276			
474	Haapamäki . . . . .	474	146	Muut Jyväskylän	148	231	H:linnan rt:n as.	209			
415	Vilppula . . . . .	406	4	rt:n asemat . . . . .	3	590	Myllymäki . . . . .	255			
281	Tampere . . . . .	285	2	Helsingin—Turun	5	1'016	Pihlajavesi. . . . .	633			
55	Muut asemat	48	3'851	rt:n asemat . . . . .	3	318	Haapamäki . . . . .	951			
	linj. N:kaupunkiin			Rauman rautatie . . . . .		569	Kolho . . . . .	393			
	" Tampereelle . . . . .			Yhteensä	3'873		Lyly . . . . .	588			
	Oulun rt:n asemat . . . . .			Henkilökilometriä	188'091		Korkeakoski . . . . .				
2'878	Siirto	2'903	190'929			3'999	Siirto	4'028			



## Orihyesi

[illegible]



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tornio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	98	143	243	Helsinki . . . . .	2	101	178	281
2	29	58	89	Muut Helsingin—H:linnan	—	44	99	143
—	3	14	17	—Pietarin rt:n asemat	—	6	17	23
—	39	54	93	Hangon rautatien asemat	—	32	63	95
—	57	90	147	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	65	117	182
—	3	886	889	Vaasan rautatien asemat	—	3	886	889
—	84	4'031	4'115	Tornio . . . . .	—	107	4'640	4'747
—	310	2'587	2'897	Kaakamo . . . . .	—	293	2'613	2'906
—	894	8'387	9'281	Lautiosaari . . . . .	—	915	8'718	9'633
—	28	399	427	Kemi . . . . .	—	20	393	413
—	555	1'636	2'191	Simo . . . . .	—	554	1'736	2'290
—	95	1'038	1'133	Oulu . . . . .	—	100	1'160	1'260
—	7	53	60	Muut asemat linjalla Seinäjoelle . . . . .	—	5	56	61
—	3	9	12	Savon rt:n asemat . . . . .	—	4	20	24
—	2	19	21	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	4	6	10
—	1	17	18	Porin rt:n asemat . . . . .	—	2	28	30
—	4	3	7	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	4	2	6
—	11	4	15	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	2	2	4
—	1	4	5	Porvoon rautatie . . . . .	—	1	5	6
—	17	64	81	Rauman rautatie . . . . .	—	15	75	90
—	1	4	5	Raahen rautatie . . . . .	—	1	2	3
—	—	2	2	Haminan rautatie . . . . .	—	2	3	5
—	—	1	1	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	2	2
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	—	—
4	2'242	19'503	21'749	Yhteensä	2	2'280	20'821	23'103
4'140	344'434	1'200'522	1'549'096	Henkilökilometriä	1'770	359'204	1'360'328	1'721'302



# Matkustajaluku vuonna 1905.

Kaakamo			Kaakamo			Lautiosaari		
13	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	6	9'913	Siirto	10'259	93	Siirto	44
5	Hanko . . . . .	1	2	Esbo . . . . .	2	23	Vaasan rt:n asemat	24
3	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	2	7	Raahen rautatie . .	6	2'906	Tornio . . . . .	2'897
6	Vaasan rautatien asemat . . . . .	5	9'922	Yhteensä	10'267	288	Kaakamo . . . . .	398
4'747	Tornio . . . . .	4'115	200'004	Henkilökilometriä	173'203	11	Lautiosaari . . . . .	11
398	Lautiosaari . . . . .	288	Lautiosaari			5'020	Kemi . . . . .	4'442
4'332	Kemi . . . . .	5'503				570	Oulu . . . . .	499
397	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle .	338				359	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle .	300
6	Savon rautatien asemat . . . . .	1	58	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	32	15	Savon rt:n asemat .	13
4	Joensuu . . . . .	—	28	Hanko . . . . .	—	12	Karjalan rt:n asemat	5
2	Jyväskylän rauta- tien asemat . . . .	—	7	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	12	7	Porin rt:n asemat .	6
9'913	Siirto	10'259	93	Siirto	44	1	Suolahti . . . . .	—
						1	Solberg F:bergin k.	—
						—	Jokioisten rautatie .	1
						9'306	Yhteensä	8'640
						313'279	Henkilökilometriä	242'383

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kemi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	84	130	214	Helsinki . . . . .	—	90	157	247
—	9	44	53	Muut Helsingin—H:linnan —Pietarin rt:n asemat	—	13	48	61
—	3	76	79	Hangon rt:n asemat . .	—	1	17	18
—	20	21	41	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat	—	22	45	67
—	32	89	121	Vaasan rt:n asemat . .	—	37	104	141
—	915	8'718	9'633	Tornio . . . . .	—	894	8'387	9'281
—	158	5'345	5'503	Kaakamo . . . . .	—	117	4'215	4'332
—	185	4'257	4'442	Lautiosaari . . . . .	—	192	4'828	5'020
—	1	1'650	1'651	Kemi . . . . .	—	1	1'650	1'651
—	102	5'009	5'111	Simo . . . . .	—	42	3'149	3'191
—	7	1'295	1'302	Kuivaniemi . . . . .	—	6	1'285	1'291
—	11	217	228	Olhava . . . . .	—	11	237	248
—	12	470	482	Ii . . . . .	—	14	540	554
—	32	207	239	Haukipudas . . . . .	—	38	249	287
—	551	3'221	3'772	Oulu . . . . .	—	550	2'776	3'326
—	44	710	754	Muut asemat linjalla Sei- joelle . . . . .	—	50	795	845
—	2	86	88	Savon rautatien asemat .	—	2	75	77
—	5	27	32	Karjalan rautatien asemat	—	7	33	40
—	4	20	24	Porin rautatien asemat .	—	2	26	28
—	1	23	24	Jyväskylän rt:n asemat .	—	1	22	23
—	—	1	1	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	1	1
—	—	5	5	Porvoon rautatie . . . .	—	—	14	14
—	2	7	9	Rauman rautatie . . . .	—	2	7	9
—	7	100	107	Raahen rautatie . . . .	—	8	83	91
—	—	1	1	Jokioisten rautatie . . .	—	—	—	—
—	4	1	5	Loviisan rautatie . . . .	—	3	1	4
—	2'191	31'730	33'921	Yhteensä	—	2'103	28'744	30'847
—	236'177	1'514'870	1'751'047	Henkilökilometriä	—	247'588	1'431'287	1'678'875



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

Simo			Olhava			Haukipudas		
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 10			Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 8			Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 25		
28 Hangon rt:n asemat	4		3 Hanko Hyvinkään k.	—		20 Hanko . . . . .	—	
12 Turku . . . . .	8		2 Turku . . . . .	2		Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	2	
17 Vaasan rt:n asemat	19		4 Vaasan rt:n asemat	7		25 Vaasan rt:n asemat	29	
413 Tornio . . . . .	427		248 Kemi . . . . .	228		287 Kemi . . . . .	239	
3'191 Kemi . . . . .	5'111		226 Simo . . . . .	243		239 Olhava . . . . .	257	
314 Simo . . . . .	314		810 Kuivaniemi . . . . .	754		1'868 Ii . . . . .	2'140	
1'143 Kuivaniemi . . . . .	1'211		2'147 Ii . . . . .	2'107		632 Kello . . . . .	529	
243 Olhava . . . . .	226		257 Haukipudas . . . . .	239		624 Tuira . . . . .	633	
322 Ii . . . . .	350		1'023 Oulu . . . . .	1'000		9'017 Oulu . . . . .	8'484	
1'384 Oulu . . . . .	1'278		Muut asemat			Muut asemat lin- jalla Tornioon . . . . .	364	
226 Muut asemat lin- jalla Tornioon . . . . .	284		72 linj. Tornioon . . . . .	79		353 Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle . . . . .	370	
298 Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle . . . . .	251		102 " Seinäjoelle . . . . .	114		326 Savon rautatien asemat . . . . .	2	
4 Savon rt:n asemat . . . . .	5		6 Savon rautatien asemat . . . . .	3		1 Joensuu . . . . .	—	
6 Karjalan rt:n as. . . . .	5		1 Joensuu . . . . .	—		6 Porin rautatien asemat . . . . .	11	
2 Porin rt:n asemat . . . . .	3		1 Kiikka . . . . .	—		14 Jyväskylän rauta- tien asemat . . . . .	64	
3 Jkylän rt:n asemat . . . . .	4		17 Raahen rautatie . . . . .	13		1 Rauman rautatie . . . . .	—	
1 Skuru . . . . .	1		4'929 Yhteensä . . . . .	4'797		52 Raahen rautatie . . . . .	40	
— Porvoon rautatie . . . . .	1		173'362 Henkilökilometriä . . . . .	162'246		1 Loviisan rautatie . . . . .	3	
1 Rauman rautatie . . . . .	—							
18 Raahen rautatie . . . . .	13							
7'645 Yhteensä . . . . .	9'525					13'508 Yhteensä . . . . .	13'192	
363'160 Henkilökilometriä . . . . .	358'886					411'819 Henkilökilometriä . . . . .	401'105	
			II					
Kuivaniemi			Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 48			Kello		
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 9			Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 1			Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 1		
10 Hanko Hyvinkään k.	1		18 Hangon rt:n asemat	1		5 Hanko . . . . .	1	
— Hanko Turun k:tta.	1		6 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	9		9 Turku . . . . .	2	
2 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	1		23 Vaasan rt:n asemat	19		— Haukipudas . . . . .	632	
5 Vaasan rt:n asemat	5		554 Kemi . . . . .	482		215 Tuira . . . . .	225	
1'291 Kemi . . . . .	1'302		350 Simo . . . . .	322		1'725 Oulu . . . . .	1'684	
1'211 Simo . . . . .	1'143		313 Kuivaniemi . . . . .	320		Muut asemat lin- jalla Tornioon . . . . .	373	
23 Kuivaniemi . . . . .	23		2'107 Olhava . . . . .	2'147		427 Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle . . . . .	55	
754 Olhava . . . . .	810		2'140 Haukipudas . . . . .	1'868		59 Siilinjärvi . . . . .	—	
320 Ii . . . . .	313		5'631 Oulu . . . . .	5'363		1 Porin rautatien asemat . . . . .	1	
705 Oulu . . . . .	664		Muut asemat			1 Suolahti . . . . .	—	
181 Muut asemat			10 linj. Tornioon . . . . .	8		6 Raahen rautatie . . . . .	3	
185 linj. Tornioon . . . . .	161		174 " Seinäjoelle . . . . .	526				
Savon rautatien asemat . . . . .	165		Savon rautatien asemat . . . . .	8				
2 Joensuu . . . . .	4		Karjalan rautatien asemat . . . . .	3				
1 Suolahti . . . . .	1		Jyväskylän rauta- tien asemat . . . . .	9				
1 Skuru Turun kautta	—		4 Skuru Hyvinkään k.	—				
2 Raahen rautatie . . . . .	—		6 Porvoon rautatie . . . . .	6				
			1 Rauman rautatie . . . . .	1				
			29 Raahen rautatie . . . . .	26				
4'695 Yhteensä . . . . .	4'603		11'909 Yhteensä . . . . .	11'343		2'978 Yhteensä . . . . .	2'977	
172'046 Henkilökilometriä . . . . .	165'038		458'194 Henkilökilometriä . . . . .	435'208		73'380 Henkilökilometriä . . . . .	57'029	







**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	4'620	54'689	59'311	Siirto	4	4'621	55'809	60'434
—	22	51	73	Porin rt:n asemat	—	17	62	79
—	26	132	158	Jyväskylän rt:n asemat	—	27	143	170
—	19	32	51	Helsingin—Turun rt:n as.	—	15	18	33
—	10	18	28	Porvoon rautatie	—	4	9	13
—	2	38	40	Rauman rautatie	—	6	37	43
—	295	1'604	1'899	Raahen rautatie	—	281	1'575	1'856
—	3	4	7	Haminan rautatie	—	2	6	8
—	2	8	10	Jokioisten rautatie	—	2	8	10
—	1	1	2	Loviisan rautatie	—	2	1	3
2	5'000	56'577	61'579	Yhteensä	4	4'977	57'668	62'649
1'292	1'287'304	4'704'592	5'993'188	Henkilökilometriä	3'400	1'247'738	4'325'350	5'576'488

Kempele			Liminka			Ruukki		
50	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	42	133	Siirto	98	149	Siirto	106
10	Hanko	2	11	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	14	87	Vaasan rt:n asemat	76
9	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	5	37	Vaasan rt:n asemat	42	5'665	Oulu	5'426
18	Vaasan rt:n asemat	23	10'986	Oulu	10'994	265	Kempele	269
7'106	Oulu	7'199	941	Kempele	954	925	Liminka	1'056
954	Liminka	941	1'056	Ruukki	925	1'200	Lappi	1'217
269	Ruukki	265	204	Lappi	194	368	Vihanti	377
148	Muut asemat	360	360	Muut asemat	351	487	Oulainen	482
232	linjalla Tornioon	174	373	linjalla Tornioon	345	202	Ylivieska	210
—	linjalla Seinäjoelle	172	—	linjalla Seinäjoelle	—	—	Muut asemat	—
6	Savon rautatien asemat	3	19	Savon rautatien asemat	8	454	linjalla Tornioon	446
—	Karjalan rautatien asemat	3	8	Karjalan rautatien asemat	7	293	linjalla Seinäjoelle	334
4	Porin rautatien asemat	4	4	Porin rautatien asemat	7	25	Savon rt:n asemat	25
7	Jyväskylän rauta- tien asemat	9	21	Jyväskylän rt:n asemat	7	9	Karjalan rt:n asemat	8
2	Rauman rautatie	3	1	Salon rautatie	—	12	Porin rt:n asemat	6
65	Raahen rautatie	49	1	Rauman rautatie	—	26	Jyväskylän rt:n asemat	25
3	Haminan rautatie	4	199	Raahen rautatie	164	2	Helsingin—Turun rt:n asemat	6
—	Jokioisten rautatie	1	2	Haminan rautatie	2	3	Porvoon rautatie	5
—	—	—	1	Jokioisten rautatie	1	849	Raahen rautatie	773
—	—	—	—	—	—	3	Haminan rautatie	—
—	—	—	—	—	—	—	Jokioisten rautatie	1
—	—	—	—	—	—	—	Loviisan rautatie	2
8'883	Yhteensä	8'899	14'357	Yhteensä	14'113	11'027	Yhteensä	10'850
219'331	Henkilökilometriä	206'194	573'051	Henkilökilometriä	519'110	655'510	Henkilökilometriä	604'284
Liminka			Ruukki			Lappi		
61	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	82	55	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	69	35	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	30
72	Hangon rautatien asemat	16	74	Hangon rt:n asemat	13	31	Hanko	6
—	—	—	20	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	24	13	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	7
133	Siirto	98	149	Siirto	106	79	Siirto	43



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Lappi			Kilpua			Oulainen		
79	Siirto	43	Hels.—H:linnan—			7'164	Siirto	6'960
41	Vaasan rt:n asemat	30	9	Pietarin rt:n as.	9	4	Rauman rautatie	8
739	Oulu	647	5	Hanko	—	506	Raahen rautatie	538
194	Liminka	204		Turun-Tampereen-		15	Haminan rautatie	12
1'217	Ruukki	1'200	1	H:linnan rt:n as.	3	—	Jokioisten rautatie	2
362	Vihanti	320	7	Vaasan rt:n asemat	4	1	Loviisan rautatie	1
202	Oulainen	137	243	Oulu	219			
	Muut asemat		484	Vihanti	499	7'690	Yhteensä	7'521
100	linjalla Tornioon	102	917	Oulainen	1'063	902'969	Henkilökilometriä	793'386
332	" Seinäjoelle	259	570	Ylivieska	611			
	Savon rautatien			Muut asemat				
11	asemat	11	312	linjalla Tornioon	282			
	Karjalan rautatien		142	" Seinäjoelle	129			
2	asemat	—	1	Mikkeli	—			
	Porin rautatien		—	Äetsä	1			
5	asemat	5	2	Jyväskylän	—			
	Jyväskylän rauta-		—	Sockenbacka	1			
8	asemat	4	1	Rauman rautatie	1			
1	Salo Turun kautta	—	172	Raahen rautatie	174			
—	Rauman rautatie	1						
3'293	Yhteensä	2'963	2'866	Yhteensä	2'996			
200'132	Henkilökilometriä	147'868	103'782	Henkilökilometriä	98'289			
Vihanti			Oulainen			Ylivieska		
	Hels.—H:linnan—			Hels.—H:linnan—			Hels.—H:linnan—	
26	Pietarin rt:n as.	33	162	Pietarin rt:n as.	210	170	Pietarin rt:n as.	183
31	Hanko	1	293	Hanko	52	327	Hanko	41
	Turun-Tampereen-			Muut Hangon rau-		3	Hanko Turun kautta	—
5	H:linnan rt:n as.	7	6	tatien asemat	5		Muut Hangon rau-	
1	Vaasan rt:n asemat	10		Turun—Tampereen-		5	tatien asemat	4
798	Oulu	800	25	H:linnan rt:n as.	73		Turun—Tampereen-	
377	Ruukki	368	154	Vaasan rt:n asemat	156		H:linnan rt:n as.	66
320	Lappi	362	1'680	Oulu	1'702	197	Vaasan rt:n asemat	215
499	Kilpua	448	482	Ruukki	487	1'601	Oulu	1'659
262	Oulainen	249	137	Lappi	202	210	Ruukki	202
	Muut asemat		249	Vihanti	262	611	Kilpua	570
	linjalla Tornioon		1'063	Kilpua	917	1'241	Oulainen	1'238
96	" Seinäjoelle	95	346	Kangas	329	1'295	Kangas	1'275
164	Savon rautatien	148	1'238	Ylivieska	1'241	1'123	Sievi	1'009
	asemat	3	362	Kokkola	332	393	Kannus	472
5	asemat			Muut asemat		1'421	Kokkola	1'348
3	Karjalan rautatien	4	388	linjalla Tornioon	387		Muut asemat	
	asemat		464	" Seinäjoelle	482	528	linjalla Tornioon	618
—	Porin rautatien	2	25	Savon rautatien	25	368	" Seinäjoelle	390
	asemat			asemat			Savon rautatien	
	Jyväskylän rauta-			Karjalan rautatien	15		asemat	
3	asemat	5	12	asemat				
583	Raahen rautatie	594	44	Porin rautatien	64			
—	Haminan rautatie	1	24	asemat				
			7	Jyväskylän rauta-	17			
			3	tien asemat	2			
				Salo	—			
				Porvoon rautatie				
3'173	Yhteensä	3'166	7'164	Siirto	6'960	9'551	Siirto	9'316
168'097	Henkilökilometriä	155'456						



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

Ylivieska			Sievi			Kannus		
9'551	Siirto	9'316	5'130	Siirto	5'094	10'321	Siirto	9'625
37	Karjalan rt:n asemat	8	1	Porvoon rautatie.	1	17	Porvoon rautatie	14
25	Porin rt:n asemat	18	34	Rauman rautatie.	26	1	Rauman rautatie	1
72	Jäskylän rt:n asemat	57	72	Raahen rautatie.	78	49	Raahen rautatie.	56
	Helsingin—Turun		2	Jokioisten rautatie.	2	—	Haminan rautatie	2
7	rt:n asemat	3				2	Jokioisten rautatie.	5
1	Porvoon rautatie	1	5'239	Yhteensä	5'201	1	Loviisan rautatie	2
1	Rauman rautatie.	—	542'475	Henkilökilometriä	497'592	10'391	Yhteensä	9'705
289	Raahen rautatie.	295				687'200	Henkilökilometriä	657'146
—	Jokioisten rautatie.	1						
9'983	Yhteensä	9'699						
1'129'418	Henkilökilometriä	924'604						
Sievi			Kannus			Kälviä		
	Hels.—H:linnan—	137		Hels.—H:linnan—	165		Hels.—H:linnan—	99
94	Pietarin rt:n as.	41	133	Pietarin rt:n as.	29	79	Pietarin rt:n as.	1
171	Hangon rt:n asemat		99	Hangon rt:n asemat		26	Hanko	
	Turun—Tampereen—			Turun—Tampereen—			Turun—Tampereen—	
22	H:linnan rt:n as..	46	30	H:linnan rt:n as..	69	9	H:linnan rt:n as..	16
104	Vaasan rt:n asemat	102	213	Vaasan rt:n asemat	221	131	Vaasan rt:n asemat	129
283	Oulu	290	243	Oulu	264	900	Kannus	1'305
1'009	Ylivieska	1'123	472	Ylivieska	393	313	Kälviä	313
1'014	Kannus	913	913	Sievi	1'014	7'643	Kokkola	9'219
1'694	Kokkola	1'655	1'295	Kannus	1'295		Muut asemat	
	Muut asemat		1'305	Kälviä	900	716	linjalla Tornioon	639
345	linjalla Tornioon	331	4'695	Kokkola	4'404	519	Seinäjoelle	502
322	Seinäjoelle	372		Muut asemat			Savon rautatien	
	Savon rautatien		362	linjalla Tornioon	362	10	asemat	9
28	asemat	31	476	Seinäjoelle	437	3	Karjalan rautatien	4
	Karjalan rautatien		29	Savon rautatien	26		asemat	
7	asemat	9		asemat		8	Porin rautatien	5
	Porin rautatien		7	Karjalan rautatien	7	48	asemat	61
19	asemat	19	12	Porin rautatien	12	4	Jäskylän rt:n asemat	3
16	Jäskylän rt:n asemat	23	36	Jyväskylän rauta-	25	35	Rauman rautatie	40
2	Perniö Turun k:ta.	2	1	tien asemat.	2	—	Raahen rautatie.	1
				Paimio			Jokioisten rautatie.	
5'130	Siirto	5'094	10'321	Siirto	9'625	10'444	Yhteensä	12'346
						386'173	Henkilökilometriä	407'553

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	190	321	511	Helsinki.	—	188	406	594
—	32	72	104	Muut Helsingin—H:linnan	—	20	85	105
—	6	661	667	—Pietarin rt:n asemat.	—	2	49	51
—	4	16	20	Hanko	—	3	20	23
—	37	92	129	Muut Hangon rt:n as..	—	39	169	208
—	151	511	662	Turun—Tampereen—Hä-	—	153	479	632
—	420	1'673	2'093	meenlinnan, rt:n asemat	—			
—				Nikolainkaupunki	—			
—				Siirto	—	405	1'208	1'613



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	420	1'673	2'093	Siirto	—	405	1'208	1'613
—	48	661	709	Muut Vaasan rautatien asemat	—	46	580	626
—	92	289	381	Oulu . . . . .	—	79	295	374
—	32	300	332	Oulainen . . . . .	—	36	326	362
—	55	1'293	1'348	Ylivieska . . . . .	—	46	1'375	1'421
—	47	1'608	1'655	Sievi . . . . .	—	45	1'649	1'694
—	133	4'271	4'404	Kannus . . . . .	—	140	4'555	4'695
—	135	9'084	9'219	Kälviä . . . . .	—	134	7'509	7'643
—	—	5'618	5'618	Kokkola . . . . .	—	—	5'618	5'618
—	141	7'150	7'291	Kronoby . . . . .	—	141	7'479	7'620
—	32	1'432	1'464	Källby . . . . .	—	35	1'499	1'534
—	264	2'641	2'905	Pietarsaari . . . . .	—	258	2'627	2'885
—	22	500	522	Bennäs . . . . .	—	18	639	657
—	55	698	753	Kovjoki . . . . .	—	50	723	773
—	8	272	280	Kauhava . . . . .	—	12	237	249
—	19	188	207	Seinäjoki . . . . .	—	24	177	201
—	28	220	248	Muut asemat linjalla Tornioon . . . . .	—	31	297	328
—	14	642	656	Muut asemat linjalla Seinäjoelle . . . . .	—	10	606	616
—	12	48	60	Savon rt:n asemat . . . . .	—	9	26	35
—	2	11	13	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	—	9	9
—	5	36	41	Porin rt:n asemat . . . . .	—	8	33	41
—	2	210	212	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	5	176	181
—	5	7	12	Helsingin—Turun r: tien asemat . . . . .	—	6	9	15
—	—	13	13	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	14	14
—	1	15	16	Rauman rautatie . . . . .	—	—	14	14
—	43	82	125	Raahen rautatie . . . . .	—	44	105	149
—	—	6	6	Haminan rautatie . . . . .	—	1	10	11
—	—	2	2	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	5	5
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	3	3
—	1'615	38'970	40'585	Yhteensä	—	1'583	37'803	39'386
—	289'028	2'228'156	2'517'184	Henkilökilometriä	—	273'583	1'907'809	2'181'392

Kronoby				Kronoby			
76	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n asemat . . . . .	76	11'870	76	Siirto	11'537	
18	Hangon rautatien asemat . . . . .	8		8	Muut asemat linjalla Seinäjoelle . . . . .	238	
19	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . . . .	25		3	Savon rt:n asemat . . . . .	3	
291	Vaasan rt:n asemat . . . . .	289		5	Elisenvaara . . . . .	—	
7'620	Kokkola . . . . .	7'291		7	Porin rt:n asemat . . . . .	5	
894	Källby . . . . .	996		35	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	57	
2'141	Pietarsaari . . . . .	1'997		7	Helsingin—Turun rautatien asemat . . . . .	4	
283	Bennäs . . . . .	332		1	Porvoon rautatie . . . . .	1	
345	Kovjoki . . . . .	347		9	Raahen rautatie . . . . .	8	
183	Muut asemat linjalla Tornioon . . . . .	176			Yhteensä	11'853	
11'870	Siirto	11'537		12'182	Henkilökilometriä	361'910	
				379'885			



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

Källby				Källby			
	Helsingin—Hämeenlinnan—			9'361	Siirto		8'935
58	Pietarin rt:n asemat . . .	66			Muut asemat linjalla Seinä-		
77	Hangon rt:n asemat . . .	9		168	joelle . . . . .	131	
	Turun—Tampereen—Hämeen-			1	Kuopio . . . . .	1	
7	linnan rt:n asemat . . .	14		2	Elisenvaara . . . . .	—	
136	Vaasan rt:n asemat . . .	125		3	Porin rt:n asemat . . . .	1	
1'534	Kokkola . . . . .	1'464		10	Jyväskylän rt:n asemat . .	8	
996	Kronoby . . . . .	894		1	Porvoon rautatie . . . . .	1	
5'561	Pietarsaari . . . . .	5'315		1	Raahen rautatie . . . . .	1	
492	Bennäs . . . . .	523		1	Loviisan rautatie . . . . .	1	
366	Kovjoki . . . . .	399					
134	Muut as. linj. Tornioon . .	126		9'548	Yhteensä		9'079
9'361	Siirto	8'935		298'531	Henkilökilometriä		245'821

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	194	237	431	Helsinki . . . . .	—	202	260	462
—	24	87	111	Muut Helsingin—Hämeenlinnan—	—	29	101	130
—	12	100	112	—Pietarin rt:n asemat . . .	—	14	45	59
				Hangon rt:n asemat . . .				
2	57	110	169	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	54	128	182
—	184	576	760	Nikolainkaupunki . . . . .	—	189	622	811
				Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .				
—	37	470	507	Oulu . . . . .	—	34	520	554
—	69	148	217	Kokkola . . . . .	—	72	133	205
—	258	2'627	2'885	Kronoby . . . . .	—	264	2'641	2'905
—	27	1'970	1'997	Källby . . . . .	—	29	2'112	2'141
—	117	5'198	5'315	Bennäs . . . . .	—	100	5'461	5'561
—	668	10'321	10'989	Kovjoki . . . . .	—	653	10'380	11'033
—	148	2'889	3'037	Jeppo . . . . .	—	132	2'934	3'066
—	39	1'101	1'140	Voltti . . . . .	—	39	1'166	1'205
—	8	574	582	Härmä . . . . .	—	9	544	553
—	10	524	534	Kauhava . . . . .	—	11	497	508
—	28	648	676	Lapua . . . . .	—	28	537	565
—	5	412	417	Seinäjoen . . . . .	—	5	369	374
—	15	171	186	Muut asemat linjalla Tornioon . . . . .	—	17	205	222
—	84	547	631	Muut asemat linjalla Seinäjoelle . . . . .	—	88	610	698
—	1	14	15	Savon rautatien ase-	—	1	16	17
—	4	22	26	mat . . . . .	—	6	31	37
—	2	3	5	Karjalan rautatien ase-	—	1	4	5
—	7	32	39	mat . . . . .	—	5	25	30
—	14	191	205	Porin rautatien ase-	—	12	212	224
—	6	10	16	mat . . . . .	—	4	13	17
2	2'018	28'982	31'002	Helsingin—Turun rautatien asemat . . . . .	—	1'998	29'566	31'564
				Siirto				



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	2'018	28'982	31'002	Siirto	—	1'998	29'566	31'564
—	5	8	13	Porvoon rautatie . . .	—	5	13	18
—	2	10	12	Rauman rautatie . . .	—	2	4	6
—	22	30	52	Raaben rautatie . . .	—	24	40	64
—	4	16	20	Haminan rautatie . . .	—	3	13	16
—	—	6	6	Jokioisten rautatie . . .	—	—	11	11
—	3	1	4	Loviisan rautatie . . .	—	3	6	9
2	2'054	29'053	31'109	Yhteensä	—	2'035	29'653	31'688
1'022	283'464	1'372'426	1'656'912	Henkilökilometriä	—	289'649	1'413'335	1'702'984

Bennäs			Kovjoki			Jeppo		
70	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	62	273	Siirto	330	83	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	105
90	Hangon rt:n asemat	11	205	Hangon rautatien asemat	35	90	Hangon rt:n asemat	17
6	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	16	97	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	131	15	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	32
253	Vaasan rt:n asemat	246	559	Nikolainkaupunki	540	255	Nikolainkaupunki	219
657	Kokkola.	522		Muut Vaasan rau- tatie asemat.	204	129	Muut Vaasan rau- tatie asemat.	137
332	Kronoby	283	192	Kokkola.	753	1'205	Pietarsaari.	1'140
523	Källby	492	773	Kronoby	345	1'012	Kovjoki	1'039
11'033	Pietarsaari.	10'989	347	Källby	366	351	Voltti	330
951	Kovjoki.	775	399	Pietarsaari.	3'037	232	Härmä	218
	Muut asemat		3'066	Bennäs	951		Muut asemat	
128	linjalla Tornioon	95	775	Jeppo	1'012	550	linjalla Tornioon	559
601	„ Seinäjoelle	605	1'039	Voltti	505	395	„ Seinäjoelle	363
	Savon rautatien asemat	6	495	Härmä	326		Savon rautatien asemat	1
2	Karjalan rautatien asemat	1	326	Kauhava	549	2	Joensuu	1
4	Porin rautatien asemat	7	551	Lapua	411	1	Porin rautatien asemat	3
5	Jyväskylän rauta- tien asemat	23	383	Muut asemat		11	Jyväskylän rt:n asemat	4
23	Helsingin—Turun rt:n asemat.	1	227	linjalla Tornioon	240	4	Helsingin—Turun rt:n asemat.	3
6	Porvoon rautatie	1	155	„ Seinäjoelle	133	—	Rauman rautatie	1
1	Rauman rautatie	1	13	Savon rautatien asemat	12	1	Raahan rautatie	—
—	Raahan rautatie	7	6	Karjalan rautatien asemat	6	1	Haminan rautatie	—
—	Loviisan rautatie	2	15	Porin rautatien asemat	11	2	Loviisan rautatie	2
14'691	Yhteensä	14'145	34	Jyväskylän rauta- tien asemat	31	4'348	Yhteensä	4'174
372'841	Henkilökilometriä	307'355	5	Helsingin—Turun rt:n asemat.	8	292'618	Henkilökilometriä	249'620
			9	Porvoon rautatie	8			
			3	Rauman rautatie	2			
			35	Raahan rautatie.	30			
			1	Haminan rautatie	1			
			3	Loviisan rautatie	4			
			9'986	Yhteensä	9'981			
			753'189	Henkilökilometriä	556'120			
241	Helsinki.	293				60	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	98
32	Muut Hels.—H:linn. Pietarin rt:n as.	37				274	Hanko	26
273	Siirto	330				2	Muut Hangon rau- tatie asemat.	3
						336	Siirto	127



V. 8



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kajaani	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	155	237	392	Helsinki.	—	170	249	419
—	53	182	235	Muut Helsingin-H.linnan-	—	—	—	—
—	3	280	283	Pietarin rt:n asemat	—	54	190	244
—	—	—	—	Hanko	—	—	22	22
—	4	25	29	Muut Hangon rautatien	—	4	20	24
—	—	—	—	asemat	—	—	—	—
—	26	147	173	Turun—Tampereen—Hä-	—	29	156	185
—	7	49	56	meenlinnan rt:n asemat	—	6	62	68
—	16	146	162	Vaasan rt:n asemat	—	18	77	95
—	—	476	476	Oulun rt:n asemat	—	—	476	476
—	1	1'307	1'308	Kajaani	—	5	1'354	1'359
—	1	243	244	Murtomäki	—	2	262	264
—	116	1'237	1'353	Sukeva	—	108	1'240	1'348
—	161	878	1'039	Iisalmi	—	179	939	1'118
—	—	—	—	Kuopio	—	—	—	—
—	48	531	579	Muut asemat linjalla Kot-	—	55	568	623
—	—	—	—	kaan	—	—	—	—
—	4	74	78	Karjalan rautatien ase-	—	3	49	52
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	5	35	40	Porin rautatien ase-	—	1	35	36
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	3	6	9	Jyväskylän rautatien ase-	—	2	7	9
—	—	—	—	mat	—	—	—	—
—	1	14	15	Helsingin—Turun rauta-	—	—	16	16
—	1	4	5	tien asemat	—	—	2	3
—	—	7	7	Porvoon rautatie	—	1	11	11
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	1	1	2	Raahen rautatie	—	—	9	9
—	—	7	7	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	—	2	2	Jokioisten rautatie	—	2	—	2
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	606	5'888	6'494	Yhteensä	—	640	5'744	6'384
—	236'752	1'299'951	1'536'703	Henkilökilometriä	—	248'254	1'047'695	1'295'949
Murtomäki				Sukeva				
9	Helsingin—Hämeenlinnan—	—	7	12	Helsingin—Hämeenlinnan—	—	7	—
2	Pietarin rt:n asemat	—	—	5	Pietarin rt:n asemat	—	—	—
1	Hanko	—	—	1	Hanko	—	—	—
3	Ypää.	—	—	1	Tampere	—	—	—
1'359	Oulun rautatien asemat	—	1	1	Inha	—	1	2
60	Kajaani	1'308	207	3	Oulun rautatien asemat	—	244	60
—	Sukeva	207	178	264	Kajaani	—	395	1'213
210	Muut asemat linjalla Kot-	—	—	207	Murtomäki	—	387	2
4	kaan	—	—	175	Kauppilänmäki	—	—	—
—	Karjalan rautatien ase-	—	—	1'147	Iisalmi	—	—	—
—	mat.	—	—	356	Muut asemat linj. Kotkaan	—	—	—
1'648	Yhteensä	1'701	45'437	12	Elisenvaara	—	—	—
55'547	Henkilökilometriä	—	—	2'183	Yhteensä	—	2'311	—
				104'744	Henkilökilometriä	—	91'963	—



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

**Kauppilannmäki**

**Soinlahti**

12	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rt:n asemat . . .	5	1	Viipuri . . .	3
1	Hanko . . . . .	—	4	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat . . .	—
—	Tampere . . . . .	1	1	Inha . . . . .	1
395	Sukeva . . . . .	175	—	Tornio . . . . .	1
211	Soinlahti . . . . .	383	383	Kauppilannmäki . . . . .	211
2'053	Iisalmi . . . . .	2'272	1'350	Iisalmi . . . . .	1'327
67	Muut asemat linj. Kajaaniin . . .	75	163	Muut asemat linj. Kajaaniin . . .	113
167	" " " Kotkaan . . .	162	154	" " " Kotkaan . . .	166
13	Karjalan " rautatien ase- mat . . . . .	4	2	Karjalan " rautatien ase- mat . . . . .	1
1	Haminan rautatie . . . . .	—	2'058	Yhteensä . . . . .	1'823
2'920	Yhteensä . . . . .	3'077	36'990	Henkilökilometriä . . . . .	32'780
79'559	Henkilökilometriä . . . . .	74'735			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Iisalmi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	111	292	403	Helsinki . . . . .	—	121	316	437
—	59	277	336	Muut Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n asemat . . .	—	58	275	333
—	1	302	303	Hanko . . . . .	—	3	44	47
—	—	—	—	Hanko F:bergin kautta . . .	—	—	1	1
—	—	9	9	Muut Hangon rt:n asemat . . .	—	3	9	12
—	19	58	77	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat . . .	—	20	79	99
—	1	15	16	Vaasan rt:n asemat . . .	—	2	7	9
—	6	34	40	Oulun rt:n asemat . . .	—	3	54	57
—	108	1'240	1'348	Kajaani . . . . .	—	116	1'237	1'353
—	4	1'209	1'213	Sukeva . . . . .	—	4	1'143	1'147
—	—	2'266	2'272	Kauppilannmäki . . . . .	—	6	2'047	2'053
—	11	1'316	1'327	Soinlahti . . . . .	—	7	1'343	1'350
—	23	1'379	1'402	Peltosalmi . . . . .	—	21	1'615	1'636
—	78	4'334	4'412	Lapinlahti . . . . .	—	85	4'198	4'283
—	8	383	391	Alapitkä . . . . .	—	6	441	447
—	11	213	224	Siilinjärvi . . . . .	—	18	245	263
—	427	3'285	3'712	Kuopio . . . . .	—	416	3'416	3'832
—	—	70	70	Asemat linjalla Kajaaniin . . .	—	1	89	90
—	28	511	539	" " Kotkaan . . .	—	27	562	589
—	—	—	—	Karjalan rautatien ase- mat . . . . .	—	7	69	76
—	5	119	124	Porin rt:n asemat . . .	—	1	7	8
—	1	13	14	Jyväskylän rautatien ase- mat . . . . .	—	2	2	4
—	1	6	7	Helsingin—Turun rauta- tien asemat . . . . .	—	1	14	15
—	1	13	14	Porvoon rautatie . . .	—	7	—	7
—	3	1	4	Rauman rautatie . . .	—	1	—	1
—	—	—	—	Raahen rautatie . . .	—	—	4	4
—	—	3	3	Haminan rautatie . . .	—	—	11	11
—	—	4	4	Jokioisten rautatie . . .	—	1	9	10
—	1	3	4	Loviisan rautatie . . .	—	—	3	3
—	—	4	4					
—	913	17'359	18'272	Yhteensä . . . . .	—	937	17'240	18'177
—	174'546	1'406'649	1'581'195	Henkilökilometriä . . . . .	—	125'820	1'114'157	1'239'977



# Matkustajaluku vuonna 1905.

Peltosalmi			Lapinlahti			Siilinjärvi		
38	Helsingin—H.linn.— Pietarin rt:n as.	28	11'812	Siirto	10'681	146	Siirto	163
3	Hangon rautatien asemat	2	2	Rauman rautatie	1	7	Vaasan rautatien asemat	6
5	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	3	11'817	Yhteensä	10'683	13	Oulun rautatien ase- mat	9
1	Oulu	—	479'708	Henkilökilometriä	456'466	263	Iisalmi	224
1'636	Iisalmi	1'402				263	Alapitkä	537
299	Peltosalmi	299				1'544	Siilinjärvi	1'544
458	Lapinlahti	786				619	Toivala	708
362	Kuopio	315				7'238	Kuopio	7'428
	Asemat linjalla						Muut asemat	
142	Kajaaniin	140				265	linjalla Kajaaniin	252
161	Asemat linjalla	155				248	Kotkaan.	237
	Kotkaan.						Karjalan rautatien asemat	23
5	Karjalan rautatien asemat	7				31	Porin rautatien ase- mat	3
1	Jyväskylän rauta- tien asemat	—				4	Jyväskylän rauta- tien asemat	4
1	Haminan rautatie	1				2	Paimio Karjan k:ttä	—
1	Jokioisten rautatie	3				1	Porvoon rautatie	1
1	Loviisan rautatie	—				—	Raahen rautatie	1
						1	Haminan rautatie	—
						1	Jokioisten rautatie	—
						3	Loviisan rautatie	3
3'114	Yhteensä	3'141				10'649	Yhteensä	11'143
98'080	Henkilökilometriä	87'583				370'432	Henkilökilometriä	376'457
Lapinlahti			Siilinjärvi			Toivala		
148	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	128	97	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	44	27	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	9
19	Hangon rautatien asemat	5	103	Hangon rautatien asemat	3	1	Hanko	1
21	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	23	6	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	3	1	Turku Toijalan k:ttä	4
2	Vaasan rautatien asemat	4	1	Petäjävesi	—	—	Nikolainkaupunki	1
	Oulun rautatien ase- mat	28	—	Helsingin—Turun rt:n asemat	4		Oulun rautatien ase- mat	2
22	Iisalmi	4'412				2	Siilinjärvi	619
4'283	Peltosalmi	458				708	Toivala	616
786	Lapinlahti	1'450				616	Kuopio	6'388
1'450	Alapitkä	1'823				4'654	Muut asemat	
2'703	Kuopio	1'743				256	linjalla Kajaaniin	190
1'755	Muut asemat	207				59	Kotkaan.	52
225	linjalla Kajaaniin	357				6	Karjalan rautatien asemat	1
347	Kotkaan.							
41	Karjalan rautatien asemat	29						
—	Karkku	3						
2	Jyväskylän rauta- tien asemat	3						
—	Helsingin—Turun rt:n asemat	2						
8	Porvoon rautatie	6						
11'812	Siirto	10'681						



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	663	1'946	2'609	Helsinki . . . . .	—	654	1'805	2'459
—	172	602	774	Viipuri . . . . .	—	183	615	798
—	137	326	463	Pietari . . . . .	—	130	340	470
2	105	633	740	Muut Helsingin—H:linnan	2	112	735	849
—	8	208	216	—Pietarin rt:n asemat	—	12	44	56
—	—	3	3	Hanko . . . . .	—	1	3	4
—	7	64	71	Hanko F:bergin kautta .	—	5	53	58
—	44	176	220	Muut Hangon rautatien	—	38	179	217
—	45	183	228	asemat . . . . .	—	50	176	226
—	22	82	104	Tampere . . . . .	—	21	68	89
—	16	171	187	Muut Turun—Tampereen	—	18	228	246
—	179	939	1'118	—H:linnan rt:n asemat .	—	161	878	1'039
—	416	3'416	3'832	Vaasan rautatien ase-	—	427	3'285	3'712
—	24	291	315	mat . . . . .	—	29	333	362
—	50	1'693	1'743	Oulun rautatien ase-	—	43	1'712	1'755
—	19	2'161	2'180	mat . . . . .	—	15	2'137	2'152
—	203	7'225	7'428	Kajaani . . . . .	—	186	7'052	7'238
—	107	6'281	6'388	Iisalmi . . . . .	—	70	4'584	4'654
—	10	821	831	Peltosalmi . . . . .	—	10	821	831
—	39	4'105	4'144	Lapinlahti . . . . .	—	36	4'163	4'199
—	115	4'650	4'765	Alapitkä . . . . .	—	97	4'691	4'788
—	40	1'263	1'303	Suolinjärvi . . . . .	—	37	1'232	1'269
—	7	1'359	1'366	Toivala . . . . .	—	17	1'368	1'385
—	176	3'918	4'094	Kuopio . . . . .	—	157	3'945	4'102
—	23	243	266	Pitkälähti . . . . .	—	23	247	270
—	75	754	829	Kurkimäki . . . . .	—	70	756	826
—	147	760	907	Salminen . . . . .	—	132	757	889
—	52	139	191	Iisvesi . . . . .	—	54	164	218
—	56	246	302	Suonnejoki . . . . .	—	54	232	286
—	9	186	195	Haapakoski . . . . .	—	11	189	200
—	30	380	410	Pieksämäki . . . . .	—	34	410	444
—	77	356	433	Mikkeli . . . . .	—	89	375	464
—	11	52	63	Kouvolan rautatien ase-	—	14	72	86
—	7	33	40	mat . . . . .	—	8	25	33
—	11	32	43	Jyväskylän rautatien ase-	—	14	34	48
—	18	52	70	mat . . . . .	—	18	40	58
—	5	21	26	Helsingin—Turun rauta-	—	5	22	27
—	2	17	19	tien asemat . . . . .	—	2	17	19
—	14	61	75	Porvoon rautatie . . . .	—	12	59	71
—	—	7	7	Rauman rautatie . . . .	—	—	7	7
—	1	20	21	Raahen rautatie . . . .	—	1	24	25
2	3'142	45'875	49'019	Jokioisten rautatie . . .	2	3'050	43'877	46'929
708	820'521	4'310'410	5'131'639	Loviisan rautatie . . . .	708	826'135	4'223'549	5'050'392
				Yhteensä				
				Henkilökilometriä				



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



[illegible]



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Hiirola		Hiirola		Hiirola	
23	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	20	263 Siirto	226	3'989 Siirto
1	Otalampi . . . . .	1	3'443 Mikkeli . . . . .	3'517	1 Karjalan rt:n asemat
2	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. .	2	208 Muut asemat linjalla Kajaaniin . . . . .	123	2 Karkku . . . . .
237	Kalvitsa . . . . .	203	75 Muut asemat linjalla Kotkaan . . . . .	87	3'992 Yhteensä
263	Siirto	226	3'989 Siirto	3'953	72'893 Henkilökilometriä
					3'960
					71'598

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mikkeli	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	647	1'440	2'087	Helsinki . . . . .	—	626	1'356	1'982
2	71	284	357	Lahti . . . . .	—	64	264	328
—	225	635	860	Viipuri . . . . .	—	194	710	904
1	113	319	433	Pietari . . . . .	—	119	304	423
—	96	820	916	Muut Helsingin—H:linnan —Pietarin rt:n asemat . .	—	91	856	947
—	12	178	190	Hangon rt:n asemat . .	—	13	46	59
—	76	269	345	Muut Turun—Tampereen —H:linnan rt:n asemat . .	—	85	237	322
—	7	46	53	Vaasan rt:n asemat . . . .	—	11	45	56
—	14	31	45	Oulun rt:n asemat . . . .	—	14	35	49
—	132	757	889	Kuopio . . . . .	—	147	760	907
—	14	236	250	Suonnejoki . . . . .	—	18	211	229
—	74	1'820	1'894	Pieksämäki . . . . .	—	86	1'827	1'913
—	14	1'603	1'617	Kantala . . . . .	—	18	1'616	1'634
—	46	2'192	2'238	Haukivuori . . . . .	—	42	2'240	2'282
—	—	2'612	2'612	Kalvitsa . . . . .	—	2	2'575	2'577
—	2	3'515	3'517	Hiirola . . . . .	—	5	3'438	3'443
—	88	12'217	12'305	Otava . . . . .	—	68	11'837	11'905
—	16	2'741	2'757	Hietanen . . . . .	—	17	2'622	2'639
—	66	2'735	2'801	Mäntyharju . . . . .	—	58	2'700	2'758
—	3	371	374	Voikoski . . . . .	—	3	375	378
—	3	258	261	Selänpää . . . . .	—	5	254	259
—	10	336	346	Harju . . . . .	—	11	382	393
—	115	578	693	Kouvola . . . . .	—	105	578	683
—	5	245	250	Kymi . . . . .	—	6	232	238
—	95	501	596	Kotka . . . . .	—	87	469	556
—	22	280	302	Muut asemat linjalla Ka- jaaniin . . . . .	—	27	345	372
—	7	101	108	Muut asemat linjalla Kot- kaan . . . . .	—	7	115	122
—	40	179	219	Karjalan rt:n as. . . . .	—	38	213	251
—	6	33	39	Porin rt:n asemat . . . .	—	9	32	41
—	11	16	27	Jyväskylän rt:n as. . . .	—	9	14	23
—	10	42	52	Helsingin—Turun rt:n as.	—	4	26	30
—	18	36	54	Porvoon rautatie . . . .	—	21	48	69
—	3	12	15	Rauman rautatie . . . .	—	3	9	12
—	36	158	194	Haminan rautatie . . . .	—	28	154	182
—	3	12	15	Jokioisten rautatie . . . .	—	5	15	20
—	8	32	40	Loviisan rautatie . . . .	—	8	24	32
3	2'108	37'640	39'751	Yhteensä	—	2'054	36'964	39'018
713	488'586	2'533'852	3'023'151	Henkilökilometriä	—	480'496	2'463'248	2'943'744



Otava

## Voikoski

V. 9



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



**Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5.

Kymi				Kymi				Kymi			
17'655	Siirto	18'862		17'921	Siirto	19'103		17'966	Siirto	19'142	
214	Karjalan rautatien asemat	179		16	Helsingin—Turun rt:n asemat	11		567	Haminan rautatie	339	
25	Porin rt:n asemat	33		25	Porvoon rautatie	22		3	Jokioisten rautatie	4	
	Jyväskylän rautatien asemat	29		3	Rauman rautatie	6		22	Loviisan rautatie	29	
27				1	Raahen rautatie	—		18'558	Yhteensä	19'514	
17'921	Siirto	19'103		17'966	Siirto	19'142		1'143'261	Henkilökilometriä	1'058'893	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	889	1'384	2'273	Helsinki	—	873	1'314	2'187			
—	55	548	603	Lahti	1	51	594	646			
—	28	284	312	Kausala	—	31	294	325			
—	97	458	555	Lappeenranta	—	110	434	544			
—	369	904	1'273	Viipuri	—	360	903	1'263			
2	239	627	868	Pietari	2	238	681	921			
—				Muut Helsingin—Hilinnan	—						
—	172	1'190	1'362	—Pietarin rt:n asemat	—	169	1'295	1'464			
—	20	151	171	Hangon rt:n asemat	—	22	114	136			
—				Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	1						
—	96	325	421	Vaasan rt:n asemat	—	86	328	415			
—	20	45	65	Oulun rt:n asemat	—	19	47	66			
—	14	87	101	Kuopio	—	16	80	96			
—	54	232	286	Mikkeli	—	56	246	302			
—	87	469	556	Otava	—	95	501	596			
—	20	259	279	Mäntyharju	—	22	250	272			
—	14	629	643	Harju	—	17	661	678			
—	17	669	686	Kouvola	—	19	696	715			
—	485	3'613	4'098	Myllykoski	—	478	3'719	4'197			
—	58	1'563	1'621	Inkeroinen	—	67	1'638	1'705			
—	347	3'987	4'334	Tavastila	—	350	4'306	4'656			
—	269	4'197	4'466	Kymi	—	305	4'855	5'160			
—	542	7'152	7'694	Muut asemat linjalla Ka-	—	428	5'927	6'355			
—				jaaniin	—						
—	44	1'155	1'199	Karjalan rautatien ase-	—	42	1'167	1'209			
—				mat	—						
—	50	356	406	Porin rt:n asemat	—	44	382	426			
—	14	59	73	Jyväskylän rautatien ase-	—	12	62	74			
—				mat	—						
—	15	27	42	Helsingin—Turun rauta-	—	15	38	53			
—				tien asemat	—						
—	19	24	43	Porvoon rautatie	—	24	20	44			
—	22	64	86	Rauman rautatie	—	19	88	107			
—	2	15	17	Raahen rautatie	—	1	13	14			
—	4	2	6	Haminan rautatie	—	1	1	2			
—	72	919	991	Jokioisten rautatie	—	33	666	699			
—	3	12	15	Loviisan rautatie	—	1	15	16			
—	21	78	99		—	32	87	119			
2	4'158	31'484	35'644	Yhteensä	4	4'036	31'422	35'462			
602	599'342	2'445'179	3'045'123	Henkilökilometriä	1'091	591'116	2'486'547	3'078'754			



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Joensuu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	274	566	840	Helsinki	—	276	566	842
—	63	287	350	Pietari	—	60	290	350
—	42	289	331	Muut Helsingin—H:linnan	—	36	329	365
—	7	99	106	—Pietarin rt:n asemat.	—	11	44	55
—	29	120	149	Hangon rt:n asemat	—	30	111	141
—	5	35	40	Turun—Tampereen—Hä-	—	3	35	38
—	13	61	74	meenlinnan rt:n asemat	—	17	73	90
—	46	193	239	Vaasan rt:n asemat	—	48	223	271
—	4	3'059	3'063	Oulun rt:n asemat	—	4	3'059	3'063
—	58	5'637	5'695	Savon rt:n asemat	—	67	6'273	6'340
—	7	457	464	Joensuu	—	11	494	505
—	60	1'549	1'609	Hammaslahti	—	62	1'624	1'686
—	4	340	344	Onkamo	—	4	351	355
—	42	1'644	1'686	Tohmajärvi	—	41	1'548	1'589
—	15	189	204	Kaurila	—	15	213	228
—	9	147	156	Värtsilä	—	8	212	220
—	162	1'025	1'187	Matkaselkä	—	185	1'104	1'289
—	21	258	279	Kaalamo	—	22	281	303
—	7	85	92	Sortavala	—	11	112	123
—	191	777	968	Elisenvaara	—	199	771	970
—	9	102	111	Antrea	—	9	118	127
—	32	452	484	Viipuri	—	28	534	562
—	3	15	18	Muut as. linjalla Antrea—	—	3	21	24
—	1	16	17	V:niska	—	1	10	11
—	5	13	18	Viipuriin.	—	3	18	21
—	3	12	15	Porin rt:n asemat	—	3	5	8
—	2	8	10	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	10	11
—	1	3	4	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	2	3
—	—	21	21	Porvoon rautatie	—	1	18	18
—	3	3	6	Rauman rautatie	—	1	4	5
—	2	10	12	Raahen rautatie	—	3	9	12
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	1'120	17'472	18'592	Yhteensä	—	1'163	18'462	19'625
—	415'526	2'028'975	2'444'501	Henkilökilometriä	—	422'377	2'100'787	2'523'164

Hammaslahti			Hammaslahti			Onkamo		
126	Hels.—H:linnan—	124	7'426	Siirto	6'536	32	Hels.—H:linnan—	34
15	Pietarin rt:n as.	7	—	Muut asemat	—	2	Pietarin rt:n as.	—
7	Hangon rt:n asemat	10	4	linjalla Antrea—	9	1	Hanko	1
1	Turun—Tampereen—	2	615	V:niska	576	2	Tampere	—
6	H:linnan rt:n as.	4	2	Viipuriin	3	7	Oulun rautatien	8
34	Vaasan rt:n asemat	23	5	Jyväskylän rt:n as.	5	505	asemat	464
6'340	Oulun rt:n asemat	116	1	Helsingin—Turun	3	116	Savon rautatien	295
295	Savon rautatien	247	2	rt:n asemat	2	38	asemat	38
265	asemat	293	—	Porvoon rautatie	1	960	Joensuu	920
330	Joensuu	15	8'056	Rauman rautatie	—	355	Hammaslahti	299
7	Onkamo	—	—	Raahen rautatie	—	3	Onkamo	5
—	Tohmajärvi	—	—	Haminan rautatie	—	—	Tohmajärvi	—
—	Värtsilä	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	Värtsilä	—
—	Antrea	—	—	Yhteensä	—	—	Antrea	—
7'426	Siirto	6'536	368'223	Henkilökilometriä	334'486	2'021	Siirto	2'064



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Onkamo			Kaurila			Pälkjärvi		
2'021	Siirto Muut asemat linjalla Antrea— V:niska . . . . . „ Viipuriin . . . . .	2'064	46 355 483 809 4	Siirto Joensuu . . . . . Tohmajärvi . . . . . Värtsilä . . . . . Antrea . . . . . Muut asemat linjalla Joensuuhun Antrea— V:niska . . . . . Viipuriin . . . . . Perniö . . . . . Porvoon rautatie . . . . . Haminan rautatie . . . . .	38 344 445 767 1 187 187 2 332 — 1 1 1	53	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . . Hangon rautatien asemat . . . . . Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . . Orihvesi . . . . . Kokkola . . . . . Savon rautatien asemat . . . . . Värtsilä . . . . . Sortavala . . . . . Antrea . . . . . Muut asemat linjalla Joensuuhun Antrea— V:niska . . . . . Viipuriin . . . . . Porin rautatien ase- mat . . . . . Jyväskylän . . . . .	57 9 4 2 3 1 377 356 2 332 3 411 1 1
2'369	Yhteensä	2'403	184	Yhteensä	2'118	1'665	Yhteensä	1'559
96'333	Henkilökilometriä	93'037	85'541	Henkilökilometriä	77'209	92'734	Henkilökilometriä	91'727
<b>Tohmajärvi</b>			<b>Värtsilä</b>			<b>Matkaselkä</b>		
155	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . . Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . . Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat . . . . . Savon rt:n asemat . . . . . Joensuu . . . . . Hammaslahti . . . . . Onkamo . . . . . Kaurila . . . . . Värtsilä . . . . . Sortavala . . . . . Antrea . . . . . Muut asemat linjalla Antrea— V:niska . . . . . „ Viipuriin . . . . . Porin rt:n asemat . . . . . Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . . Porvoon rautatie . . . . . Rauman rautatie . . . . . Raahan rautatie . . . . . Haminan rautatie . . . . . Jokioisten rautatie . . . . . Loviisan rautatie . . . . .	177 5 44 — 6 30 1'609 265 960 483 1'461 453 15 3 473 5 1 2 4 2 1 — 2 1 1	228 227 15 26 4 5 56 1'589 293 299 1'461 767 377 542 229 2'603 20 286 24 260 7 — 3 1 1 1 — —	Pietari . . . . . Muut Hels.—H:inn- Pietarin rt:n as. . . . . Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . . Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat . . . . . Savon rt:n asemat . . . . . Joensuu . . . . . Hammaslahti . . . . . Onkamo . . . . . Tohmajärvi . . . . . Kaurila . . . . . Pälkjärvi . . . . . Matkaselkä . . . . . Kaalamo . . . . . Sortavala . . . . . Antrea . . . . . Viipuri . . . . . Muut asemat linjalla Antrea— V:niska . . . . . „ Viipuriin . . . . . Porin rt:n asemat . . . . . Suolahti . . . . . Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . . Porvoon rautatie . . . . . Rauman rautatie . . . . . Haminan rautatie . . . . . Jokioisten rautatie . . . . . Loviisan rautatie . . . . .	245 214 8 32 4 5 63 1'686 330 355 1'511 809 465 465 256 2'565 24 266 33 281 5 1 4 1 1 5 1 1 —	362	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . . Hangon rautatien asemat . . . . . Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . . Vaasan rautatien asemat . . . . . Oulun rautatien asemat . . . . . Savon rautatien asemat . . . . . Joensuu . . . . . Värtsilä . . . . . Kaalamo . . . . . Sortavala . . . . . Antrea . . . . . Viipuri . . . . . Muut asemat linjalla Joensuuhun Antrea— V:niska . . . . . Viipuriin . . . . . Peipohja . . . . . Jyväskylän rauta- tien asemat . . . . .	342 4 30 6 1 34 204 542 656 2'863 14 327 427 27 307 1 1
5 936	Yhteensä	6'000	9'323	Yhteensä	9'636	5'929	Siirto	5'786
346'035	Henkilökilometriä	367'167	728'856	Henkilökilometriä	746'189			
<b>Kaurila</b>								
41	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . . Lempäälä . . . . . Viipuri . . . . . Savon rt:n asemat . . . . .	34 1 — 3	46	Siirto	38			



# M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Matkaskelkä			Kaalamo			Kaalamo		
5'929	Siirto	5'786	95	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	100	3'919	Siirto	3'691
1	Helsingin—Turun rt:n asemat	2	5	Hangon rautatien asemat	4	271	Muut asemat linj. Joensuuhun	250
8	Porvoon rautatie	9	5	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	7	6	" V:niska	3
2	Rauman rautatie	2	5	Vaasan rt:n asemat	2	351	Viipuriin	369
10	Haminan rautatie	7	3	Oulun rt:n asemat	8	1	Porin rt:n asemat	3
1	Jokioisten rautatie	—	4	Savon rt:n asemat	19	3	Keuruu	1
1	Loviisan rautatie	1	11	Joensuu	156	1	Helsingin—Turun rt:n asemat	3
5'952	Yhteensä	5'807	220	Värtsilä	229	3	Porvoon rautatie	—
472'233	Henkilökilometriä	459'590	256	Matkaskelkä	735	1	Rauman rautatie	1
			656	Sortavala	2'422	1	Haminan rautatie	1
			2'661	Antrea	9			
			3					
			3'919	Siirto	3'691	4'557	Yhteensä	4'322
						236'476	Henkilökilometriä	234'702

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	431	442	873	Helsinki.	—	430	428	858
2	401	1'710	2'113	Pietari	2	400	1'773	2'175
—	136	702	838	Muut Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n asemat	—	129	720	849
—	16	35	51	Hangon rt:n asemat	—	14	25	39
—	40	226	266	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat	—	44	240	284
—	12	44	56	Vaasan rt:n asemat	—	9	57	66
—	7	37	44	Oulun rt:n asemat	—	5	37	42
—	64	365	429	Savon rt:n asemat	—	63	330	393
—	185	1'104	1'289	Joensuu	—	162	1'025	1'187
—	46	407	453	Tohmajärvi	—	42	394	436
—	198	2'367	2'565	Värtsilä	—	180	2'423	2'603
—	12	344	356	Pälkjärvi	—	14	357	371
—	173	2'690	2'863	Matkaskelkä	—	167	2'727	2'894
—	65	2'357	2'422	Kaalamo	—	61	2'600	2'661
—	21	5'449	5'470	Sortavala	—	21	5'449	5'470
—	15	5'567	5'582	Kuokkaniemi	—	15	6'210	6'225
—	35	2'945	2'980	Niva	—	39	2'999	3'038
—	154	3'241	3'395	Jaakkima	—	145	3'343	3'488
—	7	904	911	Ihala	—	8	895	903
—	108	1'845	1'953	Elisenvaara	—	103	1'848	1'951
—	9	207	216	Alho	—	10	233	243
—	66	600	666	Hiitola	—	69	524	593
—	48	172	220	Imatra	—	31	101	132
—	25	197	222	Antrea	—	34	246	280
—	476	1'947	2'423	Viipuri	—	486	1'881	2'367
—	45	381	426	Muut as. linj. Joensuuhun	—	49	392	441
—	10	139	149	" " " Antrea—	—	14	160	174
—	39	298	337	" " " V:niska	—	40	354	394
—	7	52	59	" " " Viipuriin	—	8	50	58
—	1	19	20	Porin rt:n asemat	—	—	9	9
—	3	33	36	Jyväskylän rt:n asemat	—	3	32	35
—	5	30	35	Helsingin—Turun rt:n as.	—	4	29	33
—	2	10	12	Porvoon rautatie	—	3	10	13
2	2'862	36'866	39'730	Rauman rautatie	2	2'802	37'901	40'705



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	2'862	36'866	39'730	Siirto		2	2'802	37'901	40'705
—	7	31	38	Haminan rautatie . . .		—	6	35	41
—	4	21	25	Jokioisten rautatie . . .		—	5	17	22
—	1	9	10	Loviisan rautatie . . .		—	1	8	9
2	2'874	36'927	39'803	Yhteensä		2	2'814	37'961	40'777
614	645'083	3'034'206	3'679'903	Henkilökilometriä		614	633'191	3'037'935	3'671'740
Kuokkaniemi				Niva		Ihala			
114	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	86	6'466	Siirto		242	Pietari . . .	225	
1	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	2	1	Helsingin—Turun rt:n asemat.		101	Muut Hels.—H:linn. Pietarin rt:n as.	103	
5	Savon rt:n asemat .	10	1	Haminan rautatie .		18	Hangon rautatien asemat . . .	2	
6'225	Sortavala . . .	5'582	6'469	Yhteensä		11	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	12	
459	Niva . . .	501	256'916	Henkilökilometriä		1	Seinäjäki . . .	—	
281	Jaakkima . . .	286	6'374			6	Oulun rautatien asemat . . .	2	
7	Antrea . . .	6	6'378			21	Savon rautatien asemat . . .	28	
88	Muut asemat	84	6'378			903	Sortavala . . .	911	
8	linjalla Joensuuun					302	Niva . . .	326	
528	Antrea— V:niska . .	6				2'466	Jaakkima . . .	3'016	
1	Viipuriin .	425				1'095	Elisenvaara . . .	1'074	
	Haminan rautatie .	1				195	Alho . . .	215	
7'717	Yhteensä	6'989				211	Hiitola . . .	184	
210'863	Henkilökilometriä	185'456				24	Antrea . . .	20	
Niva						464	Viipuri . . .	440	
199	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	195	275	Pietari . . .		276	Muut asemat		
4	Hangon rt:n asemat	8	310	Muut Hels.—H:linn. Pietarin rt:n as.		18	linjalla Joensuuun	278	
3	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	5	28	Hangon rt:n asemat		148	Antrea— V:niska . .	15	
3	Vaasan rt:n asemat	6	22	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.		4	Viipuriin . .	151	
5	Oulun rt:n asemat .	—	3	Vaasan rt:n asemat		3	Porin rt:n asemat .	7	
10	Savon rt:n asemat .	9	2	Oulun rt:n asemat .		1	Helsingin—Turun rt:n asemat .	1	
3'038	Sortavala . . .	2'980	79	Savon rt:n asemat .		1	Porvoon rautatie .	—	
501	Kuokkaniemi . . .	459	3'488	Sortavala . . .		1	Rauman rautatie .	—	
1'618	Jaakkima . . .	1'700	286	Kuokkaniemi . . .		6	Haminan rautatie .	4	
326	Ihala . . .	302	1'700	Niva . . .		831			
240	Elisenvaara . . .	208	3'016	Ihala . . .					
15	Antrea . . .	19	1'959	Elisenvaara . . .					
236	Viipuri . . .	223	231	Alho . . .					
	Muut asemat		409	Hiitola . . .					
120	linjalla Joensuuun	106	38	Antrea . . .					
13	Antrea— V:niska . .	14	843	Viipuri . . .					
135	Viipuriin .	140		Muut asemat					
6'466	Siirto	6'374	312	linjalla Joensuuun					
				Antrea— V:niska . .					
			81	Viipuriin . .					
			221	Porin rt:n asemat .					
			3	Jyväskylän rt:n as.					
			3	Helsingin—Turun rt:n asemat .					
			2	Porvoon rautatie .					
			2	Haminan rautatie .					
			2	Loviisan rautatie .					
			13'321	Yhteensä					
			709'060	Henkilökilometriä					
						Elisenvaara			
						393	Helsinki . . .	422	
						446	Pietari . . .	460	
							Muut Hels.—H:linn. Pietarin rt:n as.	723	
						520			
						1'359	Siirto	1'605	



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

Inkilä				Sairala				Koljola			
819	Siirto	800		11'764	Siirto	11'741		6'035	Siirto	5'969	
2'235	Ojajärvi . . . . .	2'285		374	Muut asemat	355		193	Muut asemat lin	206	
1'818	Sairala . . . . .	1'933			linj. Joensuuhun			4	jalla Viipuriin . .	3	
228	Koljola . . . . .	239		392	" Antrea—	383		1	Porin rt:n asemat .	—	
278	Antrea . . . . .	301		177	" V:niska . .	253			Rauman rautatie .		
1'823	Viipuri . . . . .	1'780		5	" Viipuriin .	7		6'233	Yhteensä	6'178	
	Muut asemat			3	Porin rt:n asemat .	4		183'281	Henkilökilometriä	178'099	
404	linj. Joensuuhun	348		3	Jyväskylän rt:n as.						
125	" Antrea—	119		4	Helsingin—Turun						
101	" V:niska . .	110		3	rt:n asemat . .	3					
2	" Viipuriin .	3		4	Porvoon rautatie .	1					
1	Porin rt:n asemat .	—		1	Rauman rautatie .	1					
2	Turku F:bergin k:tta	—		1	Raahen rautatie .	5					
2	Jokioisten rautatie .	5		7	Haminan rautatie .	2					
				3	Jokioisten rautatie .	2					
7'836	Yhteensä	7'923		1	Loviisan rautatie .	2					
291'393	Henkilökilometriä	280'706		12'735	Yhteensä	12'757					
				686'339	Henkilökilometriä	679'075					
Sairala				Koljola				Vuoksenniska			
292	Pietari . . . . .	274		218	Hels.—H:linnan—	223		293	Pietari . . . . .	249	
497	Muut Hels.-H:linn.-	514		3	Pietarin rt:n as.	—		349	Muut Hels.-H:linn.-	332	
22	Pietarin rt:n as.	5			Hanko . . . . .			6	Pietarin rt:n as.	4	
18	Hangon rt:n asemat	30		1	Turun-Tampereen-	3		18	Hangon rt:n asemat	10	
6	Turun-Tampereen-	5		1	H:linnan rt:n as.	1		2	Turun-Tampereen-	1	
2	H:linnan rt:n as.	6		18	Nikolainkaupunki .	15		2	H:linnan rt:n as.	—	
77	Vaasan rt:n asemat	78		239	Savon rt:n asemat .	228		4	Vaasan rt:n asemat	71	
206	Oulun rt:n asemat .	170		1'108	Inkilä . . . . .	1'063		71	Oulun rt:n asemat .	5'061	
291	Savon rt:n asemat .	296		2'241	Sairala . . . . .	2'294		4'249	Savon rt:n asemat .	1'357	
859	Elisenvaara . . . .	880		214	Antrea . . . . .	214		1'288	Enso . . . . .	622	
1'933	Hiitola . . . . .	1'818		1'358	Kavantsaari . . . .	1'337		626	Jääski . . . . .	588	
1'063	Ojajärvi . . . . .	1'108		429	Viipuri . . . . .	389		501	Antrea . . . . .	2'686	
1'356	Inkilä . . . . .	1'414		205	Muut asemat	202		3'164	Viipuri . . . . .		
5'142	Koljola . . . . .	5'143			linj. Joensuuhun				Muut asemat		
	Antrea . . . . .				" Antrea—			341	linj. Joensuuhun	321	
	Viipuri . . . . .				" V:niska . .			137	" Viipuriin .	158	
11'764	Siirto	11'741						7	Porin rt:n asemat .	6	
								137	Jyväskylä . . . . .	3	
								3	Porvoon rautatie .	—	
								1	Rauman rautatie .	4	
								4	Haminan rautatie .	4	
								3	Jokioisten rautatie .	1	
								2	Loviisan rautatie .	1	
								11'070	Yhteensä	11'479	
								580'640	Henkilökilometriä	522'596	
I luok.				II luok.				III luok.			
34	260	196	490	Helsinki . . . . .	41	275	182	498			
—	38	180	218	Perkjärvi . . . . .	—	42	185	227			
32	140	200	372	Terijoki . . . . .	25	139	216	380			
852	3'449	2'858	7'159	Pietari . . . . .	908	3'534	2'803	7'245			
				Muut Hels.—H:linnan—							
19	344	988	1'351	Pietarin rt:n asemat .	16	334	1'005	1'355			
937	4'231	4'422	9'590	Siirto	990	4'324	4'391	9'705			



## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
937	4'231	4'422	9'590	Siirto	990	4'324	4'391	9'705
—	10	34	44	Hangon rt:n asemat . . .	2	7	9	18
20	32	88	140	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . .	11	26	85	122
—	6	27	33	Vaasan rt:n asemat . . .	—	8	30	38
—	2	8	10	Oulun rt:n asemat . . .	—	1	9	10
—	16	152	168	Savon rt:n asemat . . .	—	26	187	213
—	31	101	132	Sortavala . . .	—	48	172	220
23	840	4'198	5'061	Vuoksenniska . . .	42	690	3'517	4'249
—	181	3'890	4'071	Enso . . .	—	205	4'218	4'423
1	245	2'817	3'063	Jääski . . .	1	238	2'736	2'975
6	341	2'140	2'487	Antrea . . .	8	356	2'155	2'519
5	59	103	167	Tali . . .	7	70	137	214
268	2'953	6'964	10'185	Viipuri . . .	212	2'726	6'563	9'501
—	42	564	606	Muut as. linj. Joensuuun . . .	—	50	566	616
—	19	235	254	” ” Viipuriin . . .	—	19	256	275
—	3	11	14	Porin rt:n asemat . . .	—	2	13	15
—	5	13	18	Jyväskylän rt:n asemat . . .	—	1	9	10
—	8	11	19	Helsingin—Turun rt:n as. . .	—	10	12	22
—	3	3	6	Porvoon rautatie . . .	—	4	5	9
—	5	3	8	Rauman rautatie . . .	—	2	1	3
—	4	7	11	Haminan rautatie . . .	—	—	7	7
—	—	1	1	Jokioisten rautatie . . .	—	1	1	2
—	3	3	6	Loviisan rautatie . . .	—	1	6	7
1'260	9'039	25'795	36'094	Yhteensä	1'273	8'815	25'085	35'173
222'553	1'169'375	1'775'853	3'167'781	Henkilökilometriä	227'391	1'173'996	1'754'202	3'155'589

Enso	Enso	Jääski
463 Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . 31 Hangon rt:n as. . . 16 Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . Vaasan rautatien asemat . . . 6 Oulun rautatien asemat . . . 2 Savon rautatien asemat . . . 97 Vuoksenniska . . . 1'357 Imatra . . . 4'423 Jääski . . . 5'412 Antrea . . . 550 Viipuri . . . 2'336 Muut asemat linj. Joensuuun . . . 257 ” Viipuriin . . . 152 Porin rt:n asemat . . . 5 Jyväskylän rt:n as. . . 1 Turku F:bergin kitta . . . 2	15'110 Siirto 2 Porvoon rautatie . . . 9 Haminan rautatie . . . 1 Jokioisten rautatie . . . 3 Loviisan rautatie . . . 15'125 Yhteensä 466'130 Henkilökilometriä 14'906 442'765 Jääski 223 Pietari . . . Muut Hels.—H:linn.— Pietarin rt:n as. . . 235 Hangon rt:n asemat . . . 37 Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. . . 17	512 Siirto 2 Vaasan rt:n asemat . . . 5 Oulun rt:n asemat . . . 48 Savon rt:n asemat . . . 622 Vuoksenniska . . . 2'975 Imatra . . . 5'701 Enso . . . 99 Jääski . . . 1'717 Antrea . . . 198 Hannila . . . 3'225 Viipuri . . . Muut asemat linj. Joensuuun . . . 183 ” Viipuriin . . . 5 Porin rt:n asemat . . . 1 Keuruu . . . 1 Porvoon rautatie . . . 1 Rauman rautatie . . . 1 Haminan rautatie . . . 3 Loviisan rautatie . . . 15'815 Yhteensä 512'489 Henkilökilometriä
15'110	Siirto	14'889
512	Siirto	470
512'489	Henkilökilometriä	490'526



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	67	127	194	Helsinki . . . . .	—	65	136	201
16	64	410	490	Pietari . . . . .	17	69	425	511
—	62	733	795	Muut Helsingin—Hlinnan	—	49	792	841
—	2	17	19	—Pietarin rt:n asemat	2	4	14	20
—	7	54	61	Hangon rt:n asemat . . .	—	12	54	66
—	—	16	16	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	15	15
—	2	10	12	meenlinnan rt:n asemat	—	1	4	5
—	5	205	210	Vaasan rt:n asemat . . .	—	3	191	194
—	34	246	280	Oulun rt:n asemat . . .	—	25	197	222
—	9	231	240	Savon rt:n asemat . . .	—	10	168	178
—	16	294	310	Sortavala . . . . .	—	16	274	290
—	4	269	273	Elisenvaara . . . . .	—	7	262	269
—	5	296	301	Hiitola . . . . .	—	5	273	278
—	55	1'359	1'414	Ojajärvi . . . . .	—	52	1'304	1'356
—	6	2'288	2'294	Inkilä . . . . .	—	3	2'238	2'241
2	37	549	588	Sairala . . . . .	3	41	457	501
8	356	2'155	2'519	Koljola . . . . .	6	341	2'140	2'487
—	32	525	557	Vuoksenniska . . . . .	—	27	523	550
—	113	1'643	1'756	Imatra . . . . .	—	112	1'605	1'717
—	21	1'911	1'932	Enso . . . . .	—	31	2'057	2'088
—	29	950	979	Jääski . . . . .	—	27	950	977
—	11	271	282	Hannila . . . . .	—	8	289	297
—	10	195	205	Kavantsaari . . . . .	—	13	251	264
—	1	79	80	Karisalmi . . . . .	—	1	96	97
3	1'299	11'498	12'800	Tali . . . . .	1	1'293	11'493	12'787
—	25	323	348	Tammisuo . . . . .	—	14	287	301
—	4	46	50	Viipuri . . . . .	—	4	61	65
—	1	4	5	Muut as. linj. Joensuuhun	—	1	9	10
—	—	1	1	Porin rt:n asemat . . .	—	—	2	2
—	—	3	3	Jyväskylän rt:n asemat .	—	—	2	2
—	—	6	6	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	3	3
—	—	2	2	Porvoon rautatie . . .	—	—	2	2
—	3	20	23	Rauman rautatie . . .	—	3	31	34
—	1	4	5	Raahen rautatie . . .	—	1	5	6
—	—	5	5	Haminan rautatie . . .	—	—	8	8
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	—	—
29	2'281	26'745	29'055	Yhteensä	29	2'238	26'618	28'885
3'158	136'377	1'169'015	1'308'550	Henkilökilometriä	4'190	132'666	1'156'923	1'293'779

Hannila			Hannila			Hannila		
154	Hels.—Hlinnan—	↑	400	Siirto	↑	8'457	Siirto	↑
4	Pietarin rt:n as.	143	2'088	Antrea . . . . .	1'932	201	Muut asemat lin-	↑
—	Hanko . . . . .	—	584	Kavantsaari . . . . .	540	—	jalla Viipuriin .	217
5	Turun—Tampereen—	2	350	Karisalmi . . . . .	344	2	Porin rautatien	—
1	Hlinnan rt:n as.	2	4'428	Viipuri . . . . .	4'260	2	asemat . . . . .	2
1	Vaasan rt:n asemat	—	—	Muut asemat	—	2	Haminan rautatie .	4
17	Kovjoki . . . . .	13	419	linj. Joensuuhun .	391	1	Jokioisten rautatie .	—
218	Savon rt:n asemat .	198	188	Antrea—	178	8'663	Yhteensä	8'226
—	Jääski . . . . .	—	—	" Vniska . . . . .	—	—	Henkilökilometriä	219'741
400	Siirto	358	8'457	Siirto	8'003	235'154		



# Matkustajaluku vuonna 1905.

Kavantsaari			Tali			Mäntyluoto		
286	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	268	221	Säiniö . . . . .	221	136	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	56
2	Hangon rt:n as.	4	343	Pietari . . . . .	356	17	Hangon rt:n asemat	18
10	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	9	227	Muut Hels.-H.linn.- Pietarin rt:n as.	227	62	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	78
1	Vaasan rt:n asemat	3	2	Hangon rt:n asemat	—	32	Vaasan rt:n asemat	43
24	Savon rt:n asemat	21	4	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	4	15	Oulun rt:n asemat	13
214	Koljola . . . . .	214	3	Vaasan rt:n asemat	3	11	Savon rautatien asemat . . . . .	6
977	Antrea . . . . .	979	1	Oulun rt:n asemat	2	10	Karjalan rautatien asemat . . . . .	8
540	Hannila . . . . .	584	49	Savon rt:n asemat	43	838	Pihlava . . . . .	981
906	Karisalmi . . . . .	897	214	Imatra . . . . .	167	12'561	Pori . . . . .	11'839
267	Tali . . . . .	271	264	Antrea . . . . .	205	289	Muut asemat lin- jalla Tampereelle	279
163	Tammisuo . . . . .	157	93	Hannila . . . . .	74	2	Jyväskylä . . . . .	1
7'935	Viipuri . . . . .	7'839	271	Kavantsaari . . . . .	267	5	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	5
239	Muut asemat linj. Joensuuhun .	236	523	Karisalmi . . . . .	547	3	Porvoon rautatie . . . . .	3
255	Antrea— Vuoksenniska . . .	255	194	Tammisuo . . . . .	315	95	Rauman rautatie . . . . .	78
11	Porin rt:n asemat	7	21'912	Viipuri . . . . .	22'073	3	Raahen rautatie . . . . .	5
3	Jyväskylän rt:n as.	4	288	Muut asemat linj. Joensuuhun .	164	—	Haminan rautatie . . . . .	1
1	Perniö . . . . .	1	127	Antrea— Vuoksenniska . . .	98	5	Jokioisten rautatie . . . . .	8
23	Rauman rautatie . .	21	9	Porin rt:n asemat . .	10	14'084	Yhteensä	13'422
2	Haminan rautatie . .	2	1	Keuruu . . . . .	1	406'636	Henkilökilometriä	364'745
7	Jokioisten rautatie .	4	1	Rauman rautatie . .	2			
			1	Haminan rautatie . .	1			
			1	Jokioisten rautatie .	1			
11'866	Yhteensä	11'776	24'749	Yhteensä	24'781			
314'759	Henkilökilometriä	310'463	385'300	Henkilökilometriä	370'259			
Karisalmi			Tammisuo			Pihlava		
345	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	338	132	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	130	37	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	31
3	Hanko . . . . .	—	1	Hanko . . . . .	—	45	Hanko . . . . .	4
4	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	4	3	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	2	38	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	39
—	Bennäs . . . . .	2	—	Oulun rt:n asemat	2	5	Vaasan rt:n asemat	2
9	Savon rautatien asemat . . . . .	10	11	Savon rt:n asemat	11	12	Oulun rt:n asemat	6
297	Antrea . . . . .	282	97	Antrea . . . . .	80	1	Savon rautatien asemat . . . . .	3
344	Hannila . . . . .	350	511	Karisalmi . . . . .	531	1	Karjalan rautatien asemat . . . . .	3
897	Kavantsaari . . . . .	906	315	Tali . . . . .	194	981	Mäntyluoto . . . . .	838
547	Tali . . . . .	523	3'634	Viipuri . . . . .	4'051	244	Pihlava . . . . .	244
531	Tammisuo . . . . .	511	196	Muut asemat linj. Joensuuhun .	134	14'534	Pori . . . . .	14'275
12'681	Viipuri . . . . .	12'490	78	Antrea— Vuoksenniska . . .	64	267	Haistila . . . . .	285
154	Muut asemat linj. Joensuuhun .	139	281	Viipuriin . . . . .	290	231	Muut asemat lin- jalla Tampereelle	216
147	Antrea— Vuoksenniska . . .	131	1	Jyväskylä . . . . .	—	4	Jyväskylän rt:n as.	4
2	Porin rt:n asemat . .	3	1	Perniö . . . . .	1	3	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	3
3	Jyväskylän rt:n as.	2	—	Rauman rautatie . .	1	46	Porvoon rautatie . . . . .	—
14	Rauman rautatie . .	19	1	Jokioisten rautatie .	—	—	Rauman rautatie . . . . .	47
4	Haminan rautatie . .	8				—	Raahen rautatie . . . . .	1
							Jokioisten rautatie . . . . .	1
15'982	Yhteensä	15'718	5'262	Yhteensä	5'491	16'450	Yhteensä	16'002
299'796	Henkilökilometriä	292'572	72'742	Henkilökilometriä	67'709	277'508	Henkilökilometriä	253'461



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pori	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	802	1'202	2'006	Helsinki . . . . .	—	838	1'258	2'096
—	164	497	661	Muut Hels.—H:linnan—	—	174	571	745
—	15	1'240	1'255	Pietarin rt:n asemat . .	—	14	106	120
—	—	10	10	Hanko Hyvinkään kautta .	—	1	4	5
—	—	—	—	Hanko Turun kautta . . .	—	—	—	—
—	25	68	93	Muut Hangon rt:n asemat	—	24	69	93
—	—	—	—	Hyvinkään kautta . . . .	—	—	—	—
3	240	675	918	Turku . . . . .	1	232	838	1'071
—	35	167	202	Hämeenlinna . . . . .	—	34	168	202
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	28	274	302	—H:linnan rt:n asemat	—	30	305	335
—	83	303	386	Vaasan rt:n asemat . . .	—	80	355	435
—	31	152	183	Oulun rt:n asemat . . . .	—	32	166	198
—	36	141	177	Savon rt:n asemat . . . .	—	28	141	169
—	9	110	119	Karjalan rt:n asemat . . .	—	10	94	104
—	774	11'065	11'839	Mäntyluoto . . . . .	—	815	11'746	12'561
—	269	14'006	14'275	Pihlava . . . . .	—	295	14'239	14'534
—	220	5'976	6'196	Haistila . . . . .	—	264	6'428	6'692
—	172	6'583	6'755	Nakkila . . . . .	—	179	6'670	6'849
—	80	3'526	3'606	Harjavalta . . . . .	—	81	3'652	3'733
—	226	3'041	3'267	Peipohja . . . . .	—	228	3'134	3'362
—	67	1'632	1'699	Riste . . . . .	—	70	1'610	1'680
—	42	528	570	Kyttälä . . . . .	—	38	538	576
—	53	1'264	1'317	Kauvatsa . . . . .	—	51	1'272	1'323
—	8	347	355	Äetsä . . . . .	—	9	349	358
—	34	562	596	Kiikka . . . . .	—	31	560	591
1	36	723	760	Tyrvää . . . . .	1	34	747	782
1	94	382	477	Karkku . . . . .	1	101	402	504
—	36	253	289	Siuro . . . . .	—	29	282	311
2	423	1'562	1'987	Tampere . . . . .	12	427	1'635	2'074
—	5	245	250	Muut as. linj. Tampereelle	—	12	286	298
—	12	116	128	Jyväskylän rt:n asemat .	—	12	130	142
—	2	67	69	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	67	68
—	7	29	36	Porvoon rautatie . . . .	—	10	35	45
—	274	2'243	2'517	Rauman rautatie . . . .	—	274	2'196	2'470
—	1	15	16	Raahen rautatie . . . .	—	1	12	13
—	11	19	30	Haminan rautatie . . . .	—	11	15	26
—	8	133	141	Jokioisten rautatie . . .	—	7	129	136
—	14	22	36	Loviisan rautatie . . . .	—	8	30	38
9	4'336	59'178	63'523	Yhteensä	15	4'485	60'239	64'739
1'999	655'988	3'369'243	4'027'230	Henkilökilometriä	2'105	668'363	3'073'616	3'744'084

Haistila			Haistila			Haistila		
110	Hels.—H:linnan—	68	255	Siirto	156	8'677	Siirto	7'837
25	Pietarin rt:n as. . . .	4	285	Pihlava . . . . .	267	3	Porvoon rautatie . . .	1
—	Hangon rt:n asemat . .	—	6'692	Pori . . . . .	6'196	96	Rauman rautatie . . .	65
—	Turun—Tampereen—	—	228	Haistila . . . . .	228	1	Raahen rautatie . . .	1
65	H:linnan rt:n as. . . .	40	323	Nakkila . . . . .	233	3	Haminan rautatie . . .	2
15	Vaasan rt:n asemat . .	9	—	Muut asemat lin-	—	5	Jokioisten rautatie . .	1
2	Oulun rt:n asemat . . .	2	878	jalla Tampereelle . . .	742	—	—	—
7	Savon rt:n asemat . . .	3	6	Jyväskylän rt:n as. . .	8	8'785	Yhteensä	7'907
4	Karjalan rt:n as. . . .	3	—	Helsingin—Turun	—	—	—	—
27	Mäntyluoto . . . . .	27	10	rt:n asemat . . . . .	7	211'659	Henkilökilometriä	163'441
255	Siirto	156	8'677	Siirto	7'837	—	—	—



Nakkila		Peipohja		Riste				
67 11 46 14 6 6 4 6'849 233 527 304 87 426 5 6 2 218 — — 8'812 223'316	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n as. Pori Haistila Harjavalta Peipohja Muut asemat linj. M:luotoon Tampereelle Jyväskylä Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	69 9 53 14 3 8 1 6'755 323 506 284 89 406 4 7 2 198 — 1 3 8'735 219'819	244 81 32 203 70 23 19 44 3'362 284 741 605 562 506 193 278 419 239 409 18 11 3 1 3 1 8'351 470'113	Helsinki Muut Hels.—H:linn- Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n as. Pori Nakkila Harjavalta Riste Kyttälä Kauvatsa Kiikka Tyrvää Tampere Muut asemat linj. M:luotoon Tampereelle Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Raahen rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	222 88 18 209 70 27 17 28 3'267 304 793 530 622 523 201 284 404 251 422 12 12 3 2 6 1 8'316 456'015	5'260 12 4 620 4 1 2 1 5'904 264'937	Siirto Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie Haminan rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	5'353 10 5 655 2 1 4 1 5'031 247'809
Harjavalta		Riste		Kauvatsa				
67 21 83 15 3 14 6 3'733 506 793 414 233 629 3 163 1 1 1 6'686 235'303	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n as. Pori Nakkila Peipohja Riste Muut asemat linj. M:luotoon Tampereelle Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahen rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	59 5 77 8 4 7 1 3'606 527 741 345 261 552 5 2 131 — 1 — 6'332 208'409	111 10 92 26 17 4 26 1'680 345 530 200 815 259 371 242 526 6 5'260	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n as. Pori Harjavalta Peipohja Kyttälä Kauvatsa Tyrvää Tampere Muut asemat linj. M:luotoon Tampereelle Jyväskylän rt:n as. Siirto	105 6 88 26 11 3 8 1'699 414 605 175 816 265 358 290 479 5 5'353	2'618 147'400	Yhteensä Henkilökilometriä	2'505 138'873
				Siirto				
				Siirto				



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Karkku		Siuro		Suolahti	
<b>Siirto</b> Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n as. Pori Äetsä. Kiikka Tyrvää Heinoo Siuro Nokia Tampere Muut asemat lin- jalla M.luotoon Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahan rautatie Haminan rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie  Yhteensä Henkilökilometriä	483 361 186 32 21 31 477 267 400 1'389 662 700 507 4'111 601 40 16 7 109 5 3 5 2  10'531 587'679	<b>Siirto</b> Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahan rautatie Haminan rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie  Yhteensä Henkilökilometriä	22'746 26 8 110 6 2 12 2  22'912 878'817	<b>Siirto</b> Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. Tampere Muut Vaasan rt:n as. Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n as. Porin rt:n asemat Kuusa Laukaa Leppävesi Jyväskylä Muut asemat lin- jalla Haapamäelle Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahan rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie  Yhteensä Henkilökilometriä	420 128 338 26 193 33 21 69 1'156 2'709 482 6'609 405 6 22 8 6 4 — 7  12'877 921'869
<b>Siuro</b> Helsinki Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turku Lempäälä Muut Tur.-Tamp. H:linnan rt:n. as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n as. Pori Tyrvää Heinoo Karkku Siuro Nokia Tampere Muut asemat lin- jalla M.luotoon Jyväskylän rauta- tien asemat	463 159 39 231 200 370 317 33 44 36 289 575 260 814 301 3'077 14'975 502 61	<b>Siuro</b> Helsinki Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahan rautatie Haminan rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie  Yhteensä Henkilökilometriä	307 79 34	<b>Suolahti</b> Helsinki Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat	307 79 34
<b>Siirto</b> Helsinki Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turku Lempäälä Muut Tur.-Tamp. H:linnan rt:n. as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n as. Pori Tyrvää Heinoo Karkku Siuro Nokia Tampere Muut asemat lin- jalla M.luotoon Jyväskylän rauta- tien asemat	463 159 39 231 200 370 317 33 44 36 289 575 260 814 301 3'077 14'975 502 61	<b>Siirto</b> Helsinki Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat	307 79 34	<b>Suolahti</b> Helsinki Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat	307 79 34



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

Laukaa			Laukaa			Leppävesi		
79	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	83	8'591	Siirto	8'454	63	Siirto	42
12	Hangon rautatien asemat	7	113	Muut asemat lin- jalla Haapamäelle	116	40	Vaasan rautatien asemat	35
17	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	17	5	Rauman rautatie	3	28	Oulun rautatien asemat	19
94	Vaasan rautatien asemat	86	—	Haminan rautatie	1	8	Savon rautatien asemat	2
27	Oulun rautatien asemat	23	—	Jokioisten rautatie	8	—	Karjalan rt:n asemat	3
5	Savon rautatien asemat	6	8'709	Yhteensä	8'582	1	Porin rt:n asemat	3
6	Karjalan rautatien asemat	2	255'193	Henkilökilometriä	249'701	482	Suolahti.	453
2	Porin rautatien asemat	1	Leppävesi			230	Kuusa	245
2'709	Suolahti.	2'495	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.			584	Laukaa	632
387	Kuusa	384	49	Hangon rt:n asemat	35	4'499	Jyväskylä	4'557
632	Leppävesi	584	5	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	—	62	Muut asemat lin- jalla Haapamäelle	56
4'621	Jyväskylä	4'766	9		7	3	Porvoon rautatie	1
8'591	Siirto	8'454	63	Siirto	42	5	Rauman rautatie	—
						—	Loviisan rautatie	1
						6'005	Yhteensä	6'049
						133'876	Henkilökilometriä	117'103

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	435	682	1'117	Helsinki	—	429	762	1'191
—	76	318	394	Muut Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n asemat	—	96	346	442
—	5	196	201	Hangon rt:n asemat	—	7	54	61
—	67	151	218	Turku	—	65	156	221
—	38	247	285	Muut Turun—Tampereen —H.linnan rt:n asemat	—	42	255	297
—	133	251	384	Nikolainkaupunki	—	137	227	364
—	77	285	362	Vilppula	—	73	259	332
—	213	914	1'127	Tampere	—	219	920	1'139
—	115	958	1'073	Muut Vaasan rt:n asemat	—	133	1'085	1'218
—	48	571	619	Oulun rt:n asemat	—	47	624	671
—	41	109	150	Savon rt:n asemat	—	44	95	139
—	5	49	54	Karjalan rautatien ase- mat	—	7	52	59
—	24	209	233	Porin rt:n asemat	—	26	205	231
—	540	6'069	6'609	Suolahti	—	515	5'899	6'414
—	107	3'846	3'953	Kuusa	—	104	3'859	3'963
—	119	4'647	4'766	Laukaa	—	104	4'517	4'621
—	261	4'296	4'557	Leppävesi	—	275	4'224	4'499
—	48	4'827	4'875	Vesanka.	—	53	4'686	4'739
—	143	2'633	2'776	Kintaus	—	147	2'609	2'756
—	180	4'316	4'496	Petäjävesi	—	188	4'244	4'432
—	4	417	421	Asunta	—	2	434	436
—	112	1'306	1'418	Keuruu	—	113	1'345	1'458
—	134	565	699	Haapamäki.	—	131	559	690
—	1	44	45	Helsingin—Turun rauta- tien asemat.	—	2	50	52
—	2'926	37'906	40'832	Siirto	—	2'959	37'466	40'425



# **M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'926	37'906	40'832	Siirto	↑	—	2'959	37'466	40'425
—	18	32	50	Porvoon rautatie	↑	—	17	29	46
—	3	21	24	Rauman rautatie	↑	—	3	19	22
—	1	16	17	Raahen rautatie	↑	—	1	9	10
—	7	15	22	Haminan rautatie	↑	—	7	9	16
—	9	28	37	Jokioisten rautatie	↑	—	8	28	36
—	4	4	8	Loviisan rautatie	↑	—	3	5	8
—	2'968	38'022	40'990	Yhteensä	↑	—	2'998	37'565	40'563
—	469'408	2'375'426	2'844'834	Henkilökilometriä	↑	—	481'327	2'365'801	2'847'128

Vesanka			Kintaus			Petäjävesi		
36	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	17	324	Siirto	284	8'578	Siirto	8'677
4	Hanko	1	10	Porin rt:n asemat	10	2	Helsingin—Turun rt:n asemat	2
16	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	8	2'756	Jyväskylä	2'776	5	Porvoon rautatie	11
88	Vaasan rt:n asemat	52	209	Vesanka	242	6	Rauman rautatie	8
26	Oulun rt:n asemat	14	1'901	Petäjävesi	1'949	1	Raahen rautatie	—
1	Mikkeli	—	54	Muut asemat	60	6	Haminan rautatie	1
4	Porin rt:n asemat	3	116	linj. Suolahteen	103	2	Jokioisten rautatie	2
4'739	Jyväskylä	4'875	1	Billnäs	—	2	Loviisan rautatie	6
242	Kintaus	209	5	Rauman rautatie	5	8'602	Yhteensä	8'707
90	Muut asemat	—	4	Jokioisten rautatie	4	399'711	Henkilökilometriä	391'755
210	linj. Suolahteen	81	1	Loviisan rautatie	—			
1	linj. Haapamäelle	184	5'381	Yhteensä	5'433			
1	Helsingin—Turun rt:n asemat	2	181'434	Henkilökilometriä	164'828			
1	Raahen rautatie	—						
1	Jokioisten rautatie	—						
1	Loviisan rautatie	1						
5'460	Yhteensä	5'447						
115'703	Henkilökilometriä	92'861						

Kintaus			Petäjävesi			Asunta		
47	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	36	148	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	155	32	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	26
56	Hangon rt:n asemat	19	44	Hangon rt:n asemat	9	6	Hangon rt:n asemat	—
10	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	13	45	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	50	8	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	7
180	Vaasan rt:n asemat	181	338	Vaasan rt:n asemat	353	223	Vaasan rt:n asemat	215
29	Oulun rt:n asemat	33	76	Oulun rt:n asemat	63	36	Oulun rt:n asemat	33
2	Kotka	1	8	Savon rt:n asemat	15	—	Siilinjärvi	1
—	Sortavala	1	12	Karjalan rt:n asemat	12	3	Karjalan rt:n asemat	10
324	Siirto	284	16	Porin rt:n asemat	19	3	Porin rt:n asemat	3
			4'432	Jyväskylä	4'496	436	Jyväskylä	421
			1'949	Kintaus	1'901	373	Petäjävesi	266
			266	Asunta	373	1'311	Keuruu	1'420
			501	Keuruu	491	177	Haapamäki	156
			140	Haapamäki	131	65	Muut asemat lin- jalla Suolahteen	62
			603	Muut asemat lin- jalla Suolahteen	609	—	Porvoon rautatie	4
						2'673	Yhteensä	2'624
						97'358	Henkilökilometriä	96'446



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

Keuruu			Littoinen			Paimio		
239	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	255	15'316	Siirto Muut asemat linj.	15'021	1'056	Siirto	1'014
37	Hangon rt:n asemat	12	191	Fredriksbergiin	161	12'294	Turku	12'198
	Turun-Tampereen-		1	Porvoon rautatie	1	306	Littoinen	345
89	H:linnan rt:n as.	84	2	Jokioisten rautatie	3	1'818	Piikkiö	1'875
318	Myllymäki	304	1	Loviisan rautatie	—	795	Hajala	790
424	Pihlajavesi	420				346	Halikko	349
792	Kolho	802	15'511	Yhteensä	15'186	1'600	Salo	1'578
498	Vilppula	492	236'619	Henkilökilometriä	212'997	314	Muut asemat linj.	
504	Tampere	501				20	Fredriksbergiin	301
	Muut Vaasan rau-					22	Porvoon rautatie	20
407	tatieen asemat.	420				—	Rauman rautatie	22
	Oulun rautatieen					1	Raahen rautatie.	1
205	asemat	130				17	Haminan rautatie	—
	Savon rautatieen					1	Jokioisten rautatie	14
18	asemat	13				1	Loviisan rautatie	2
	Karjalan rautatieen					18'590	Yhteensä	18'509
9	asemat	8				635'076	Henkilökilometriä	620'842
	Porin rautatieen							
40	asemat	41						
1'458	Jyväskylä	1'418						
491	Petäjävesi	501						
1'420	Asunta	1'311						
3'206	Haapamäki	3'127						
	Muut asemat lin-							
215	jalla Suolahteen	219						
	Helsingin—Turun							
5	rt:n asemat	7				209	Helsinki	215
3	Sockenbacka	3				7	Muut Hels.-H:linn.	
3	Porvoon rautatie	1				24	Pietarin rt:n as.	7
3	Rauman rautatie	1					Hangon rt:n asemat	14
1	Raahen rautatie.	1					Turun-Tampereen-	
9	Haminan rautatie	14				72	H:linnan rt:n as.	61
10	Jokioisten rautatie	13				3	Vaasan rt:n asemat	3
						9	Savon rt:n asemat	6
10'404	Yhteensä	10'098				1	Elisenvaara	—
588'180	Henkilökilometriä	546'929				6	Porin rt:n asemat	4
						1	Jyväskylä	1
						1'974	Turku	1'919
						790	Paimio	795
						806	Halikko	779
						2'641	Salo	2'712
							Muut asemat	
						227	linjalla Turkuun	204
						141	" F:bergiin	141
						3	Rauman rautatie	3
						2	Jokioisten rautatie	4
						1	Loviisan rautatie	1
						6'917	Yhteensä	6'869
						207'119	Henkilökilometriä	200'743
						</		



# Matkustajaluku vuonna 1905.

Halikko				Halikko				Halikko			
186	Siirto	164	270	Siirto	251	4'826	Siirto	4'753			
66	Turun-Tampereen-	63	1'973	Turku	1'921	2	Porvoon rautatie	4			
1	Helsingin rt:n as.	3	349	Paimio	346	3	Rauman rautatie	1			
—	Kangasala	8	779	Hajala	806	14	Jokioisten rautatie	11			
3	Oulun rt:n asemat	1	1'133	Salo	1'104	4'845	Yhteensä	4'769			
2	Savon rt:n asemat	2	165	Muut asemat	158	178'110	Henkilökilometriä	175'902			
12	Karjalan rt:n asemat	10	157	linjalla Turkuun	167						
	Porin rt:n asemat			F:bergiin							
270	Siirto	251	4'826	Siirto	4'753						

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Salo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
16	366	1'563	1'945	Helsinki Fredriksbergin k.	11	371	1'518	1'900
—	1	5	6	Helsinki Hyvinkään k:ttä	—	—	1	1
2	14	161	177	Muut Hels.—H:linnan—	2	19	161	182
1	30	436	467	Pietarin rt:n asemat	—	33	413	446
1	27	257	285	Hanko	—	26	220	246
—	16	336	352	Tammisaari	—	16	337	353
—	33	553	586	Muut Hangon rautatien asemat	—	31	524	555
—	1	26	27	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	3	23	26
—	7	17	24	Vaasan rautatien ase-	—	11	27	38
—	4	31	35	mat	—	6	41	47
—	2	24	26	Oulun rautatien ase-	—	2	22	24
—	—	73	73	mat	—	1	69	70
—	1	28	29	Savon rautatien ase-	—	1	20	21
4	1'136	10'829	11'969	mat	1	1'144	10'750	11'895
—	22	136	158	Turku	—	25	177	202
—	16	473	489	Littoinen	—	17	474	491
—	24	1'554	1'578	Piikkiö	—	25	1'575	1'600
—	30	2'682	2'712	Paimio	—	27	2'614	2'641
—	19	1'085	1'104	Hajala	—	19	1'114	1'133
—	94	4'404	4'498	Halikko	—	87	3'306	3'393
—	56	1'373	1'429	Perniö	—	58	1'363	1'421
—	16	432	448	Koski	—	17	412	429
—	29	284	313	Skuru	—	30	282	312
—	24	427	451	Karis	—	20	481	501
—	4	39	43	Muut asemat linjalla	—	3	28	31
—	—	21	21	Fredriksbergiin	—	—	19	19
—	—	5	5	Porvoon rautatie	—	—	4	4
—	1	10	11	Rauman rautatie	—	1	6	7
—	1	47	48	Raahen rautatie	—	1	38	39
—	—	10	10	Haminan rautatie	—	—	9	9
24	1'974	27'321	29'319	Jokioisten rautatie	14	1'994	26'028	28'036
3'868	157'845	1'455'265	1'616'978	Loviisan rautatie	2'800	164'304	1'425'628	1'592'732
				Yhteensä				
				Henkilökilometriä				



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



[illegible]



**Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5 .

Kyrkslätt			Kyrkslätt			Masaby		
13'864	Siirto	13'479	22'030	Siirto	21'815	12'574	Siirto	12'063
6	Oulun rautatien asemat	16	11	Rauman rautatie	8	3	Vaasan r:n asemat	4
12	Savon rautatien asemat	10	4	Jokioisten rautatie	1	2	Oulun rautatien asemat	—
9	Karjalan rautatien asemat	12	8	Loviisan rautatie	6	5	Savon rautatien asemat	3
6	Porin rautatien asemat	7	22'053	Yhteensä	21'830	3	Karjalan rautatien asemat	1
3	Jyväskylän rautatien asemat	1	738'956	Henkilökilometriä	710'932	1	Kauvatsa	1
210	Turku	135				2	J:skylän r:n asemat	1
278	Solberg	283				275	Sjundeå	266
1'299	Sjundeå	1'331				2'889	Kyrkslätt	2'796
514	Kåla	565				460	Köklaks.	452
2'796	Masaby	2'889				664	Esbo	673
1'357	Köklaks.	1'373				713	Sockenbacka	809
577	Esbo	581				111	Fredriksberg	95
380	Sockenbacka	507	12'360	Helsinki	11'873	447	Muut asemat linjalla Turkuun	453
33	Fredriksberg	44	87	Muut Hels.—H:linn.—Pietarin r:n as.	65	16	Porvoon rautatie	16
657	Muut asemat linjalla Turkuun	552	117	Hangon rautatien asemat	120	3	Jokioisten rautatie	4
29	Porvoon rautatie	30	10	Turun—Tampereen—H:linnan r:n as.	5	1	Loviisan rautatie	1
22'030	Siirto	21'815	12'574	Siirto	12'063	18'169	Yhteensä	17'638
						478'632	Henkilökilometriä	456 528

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Köklaks	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'590	19'463	21'053	Helsinki	—	1'507	18'707	20'214
—	18	375	393	Muut Helsingin—H:linnan	—	16	348	364
—	20	76	96	—Pietarin r:n as.	—	16	67	83
—	—	62	62	Hangon r:n asemat	—	—	55	55
—	3	8	11	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan r:n as.	—	1	6	7
—	4	10	14	Vaasan r:n asemat	—	3	6	9
—	1	9	10	Oulun r:n asemat	—	—	9	9
—	—	2	2	Savon r:n asemat	—	—	1	1
—	—	13	13	Karjalan r:n asemat	—	—	12	12
—	—	1	1	Porin r:n asemat	—	—	—	—
—	4	254	258	Jyväskylä	—	1	264	265
—	40	1'333	1'373	Sjundeå	—	38	1'319	1'357
—	18	434	452	Kyrkslätt	—	8	452	460
—	39	966	1'005	Masaby	—	38	1'031	1'069
—	66	1'286	1'352	Esbo	—	83	1'305	1'388
—	—	101	101	Sockenbacka	—	—	89	89
2	37	514	553	Fredriksberg	1	40	493	534
—	13	98	111	Muut asemat linjalla Turkuun	—	15	102	117
—	—	6	6	Porvoon rautatie	—	—	3	3
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	1	1
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	2	4	6	Jokioisten rautatie	—	—	4	4
2	1'855	25'017	26'874	Loviisan rautatie	1	1'766	24'275	26'042
352	54'051	632'056	686'459	Yhteensä	176	49'028	602'410	651'614
				Henkilökilometriä				



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Esbo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'470	31'264	33'734	Helsinki	—	2'452	32'053	34'505
—	29	315	344	Muut Helsingin—H:linnan	—	27	322	349
—	23	177	200	—Pietarin rt:n asemat	—	24	151	175
—	9	30	39	Hangon rt:n asemat	—	8	39	47
—	1	2	3	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	1	7	8
—	6	3	9	Vaasan rt:n asemat	—	6	5	11
—	1	11	12	Oulun rt:n asemat	—	3	14	17
—	—	6	6	Savon rt:n asemat	—	3	6	9
—	—	12	12	Karjalan rt:n asemat	—	—	14	14
—	—	3	3	Porin rt:n asemat	—	—	3	3
—	14	567	581	Jyväskylän rt:n asemat	—	14	563	577
—	30	643	673	Kyrkslätt	—	24	640	664
—	38	1'031	1'069	Masaby	—	39	1'966	1'005
—	97	2'044	2'141	Köklaks.	—	101	807	1'908
—	2	291	293	Sockenbacka	—	—	312	312
1	53	553	607	Fredriksberg	1	49	516	566
—	1	71	72	Muut as. linj. Turkuun	—	2	73	75
—	—	3	3	Porvoon rautatie	—	—	2	2
—	—	4	4	Haminan rautatie	—	—	5	5
—	—	5	5	Jokioisten rautatie	—	—	6	6
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
1	2'774	37'035	39'810	Yhteensä	1	2'753	37'504	40'258
180	73'386	778'758	852'324	Henkilökilometriä	180	75'378	795'519	871'077

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sockenbacka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	3'849	49'519	53'368	Helsinki	—	3'528	47'714	51'242
—	5	210	215	Malm	—	5	198	203
—	16	475	491	Muut Helsingin—H:linnan	—	15	451	466
—	23	134	157	—Pietarin rt:n asemat	—	22	129	151
—	1	17	18	Hangon rt:n asemat	—	4	17	21
—	2	—	2	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	1	—	1
—	—	1	1	Vaasan rt:n asemat	—	—	—	—
—	9	8	17	Kilpua	—	9	8	17
—	1	7	8	Savon rt:n asemat	—	1	1	2
—	—	3	3	Karjalan rt:n asemat	—	—	3	3
—	1	3	4	Porin rt:n asemat	—	—	4	4
—	29	478	507	Jyväskylän rt:n asemat	—	27	353	380
—	79	730	809	Kyrkslätt	—	72	641	713
—	83	1'305	1'388	Masaby	—	66	1'286	1'352
—	101	1'807	1'908	Köklaks.	—	97	2'044	2'141
—	2	326	328	Esbo	—	2	326	328
—	—	111	111	Sockenbacka	—	—	155	155
—	73	593	666	Fredriksberg	—	58	488	546
—	5	99	104	Muut as. linj. Turkuun	—	5	94	99
—	—	—	—	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	—	5	5	Rauman rautatie	—	—	2	2
—	1	3	4	Jokioisten rautatie	—	1	2	3
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	4'280	55'834	60'114	Yhteensä	—	3'913	53'917	57'830
—	61'391	580'915	642'306	Henkilökilometriä	—	55'202	546'250	601'452



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	4'822	21'515	26'337	Helsinki . . . . .	—	4'642	20'867	25'509
—	35	202	237	Ängelby . . . . .	—	29	202	231
—	25	326	351	Malm. . . . .	—	27	318	345
—	27	315	342	Dickursby . . . . .	—	26	310	336
—	13	664	677	Järvenpää . . . . .	—	16	653	669
—	10	219	229	Jokela . . . . .	—	8	204	212
—	69	230	299	Hyvinkää . . . . .	—	62	226	288
—	25	158	183	Riihimäki . . . . .	—	24	156	180
—	43	306	349	Hämeenlinna . . . . .	—	30	303	333
—	56	440	496	Lahti . . . . .	—	46	495	541
—	67	127	194	Viipuri . . . . .	—	76	133	209
12	105	141	258	Pietari . . . . .	—	124	150	274
—	3	213	216	Muut as. linj. Helsinkiin	—	3	202	205
—	76	689	765	” ” ” Pietariin	—	93	655	748
—	—	—	—	” ” ” Riihimäki	—	—	—	—
—	11	64	75	—Hämeenlinna . . . . .	—	8	68	76
—	93	580	673	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	86	564	650
—	101	307	408	Tampere . . . . .	—	97	315	412
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	68	209	277	meenlinnan rt:n asemat	—	67	202	269
—	29	128	157	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	27	114	141
—	25	77	102	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	39	78	117
—	77	323	400	Savon rt:n asemat . . . . .	—	77	302	379
—	16	85	101	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	16	85	101
—	15	79	94	Porin rt:n asemat . . . . .	—	18	72	90
—	19	70	89	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	20	61	81
—	106	711	817	Helsingin—Turun rt:n as.	—	104	705	809
—	3	20	23	Rauman rautatie . . . . .	—	1	16	17
—	—	4	4	Raahen rautatie . . . . .	—	2	1	3
—	26	35	61	Haminan rautatie . . . . .	—	28	33	61
—	19	29	48	Jokioisten rautatie . . . . .	—	15	32	47
—	16	104	120	Loviisan rautatie . . . . .	—	21	106	127
12	6'000	28'370	34'382	Yhteensä	—	5'832	27'628	33'460
4'956	367'595	1'428'485	1'801'036	Henkilökilometriä	—	382'111	1'401'669	1'783'780

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	282	575	857	Helsinki . . . . .	—	273	583	856
—	—	—	—	Muut Helsingin—H:linnan	—	—	—	—
—	57	246	303	—Pietarin rt:n asemat.	—	61	280	341
—	6	298	304	Hanko Hyvinkään kautta	—	4	46	50
—	—	4	4	Hanko Fredriksbergin ”	—	—	1	1
—	3	29	32	Muut Hangon rt:n asemat	—	2	29	31
—	76	350	426	Turku . . . . .	—	78	342	420
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	50	257	307	—H:linnan rt:n asemat	—	51	246	297
—	23	223	246	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	15	220	235
—	12	128	140	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	10	138	148
—	13	103	116	Savon rt:n asemat . . . . .	—	12	92	104
—	8	87	95	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	10	86	96
—	274	2'196	2'470	Pori . . . . .	—	274	2'243	2'517
—	3	195	198	Nakkila . . . . .	—	3	215	218
—	807	4'691	5'498	Siirto	—	793	4'521	5'314



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	807	4'691	5'498	Siirto		—	793	4'521	5'314
—	17	638	655	Riste . . . . .		—	19	601	620
—	2	207	209	Kyttilä . . . . .		—	5	224	229
—	—	209	209	Kauvatsa . . . . .		—	—	210	210
—	2	203	205	Kiikka . . . . .		—	2	204	206
—	8	341	349	Tyrvää . . . . .		—	8	347	355
—	189	855	1'044	Tampere . . . . .		—	185	796	981
—	16	305	321	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon . . . . .		—	9	391	400
—	33	392	425	Muut asemat linj. Tampereelle . . . . .		—	34	422	456
—	6	42	48	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .		—	4	43	47
—	7	68	75	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .		—	9	76	85
—	1	16	17	Porvoon rautatie . . . . .		—	3	20	23
—	2	11	13	Raahen rautatie . . . . .		—	2	11	13
—	3	9	12	Haminan rautatie . . . . .		—	6	11	17
—	1	12	13	Jokioisten rautatie . . . . .		—	—	13	13
—	2	12	14	Loviisan rautatie . . . . .		—	2	12	14
—	1'096	8'011	9'107	Yhteensä		—	1'081	7'902	8'983
—	202 601	1'016'776	1'219'377	Henkilökilometriä		—	196'931	937'775	1'134'706

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raahen rautatie		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	85	133	218	Helsingin—Hämeenlinnan		—	81	145	226
—	5	106	111	—Pietarin rt:n asemat . . . . .		—	3	23	26
—	14	58	72	Hangon rt:n asemat . . . . .		—	—	—	—
—	55	124	179	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . . . .		—	8	61	69
—	281	1'575	1'856	Vaasan rt:n asemat . . . . .		—	60	107	1'167
—	93	680	773	Oulu . . . . .		—	295	1'604	899
—	2	592	594	Ruukki . . . . .		—	92	757	849
—	56	482	538	Vihanti . . . . .		—	4	579	583
—	35	260	295	Oulainen . . . . .		—	53	453	506
—	35	474	509	Ylivieska . . . . .		—	29	260	289
—	109	577	686	Muut as. linjalla Tornioon		—	38	563	601
—	6	25	31	"joelle" . . . . .		—	109	522	631
—	1	8	9	Savon rt:n asemat . . . . .		—	7	26	33
—	4	40	44	Karjalan rt:n asemat . . . . .		—	1	10	11
—	2	16	18	Porin rt:n asemat . . . . .		—	3	38	41
—	—	5	5	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .		—	2	23	25
—	2	1	3	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .		—	—	9	9
—	2	11	13	Porvoon rautatie . . . . .		—	—	4	4
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .		—	2	11	13
—	3	4	7	Haminan rautatie . . . . .		—	1	2	3
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .		—	2	2	4
—	790	5'171	5'961	Yhteensä		—	790	5'199	5'989
—	151'632	588'667	740'299	Henkilökilometriä		—	144'789	537'075	681'864



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haminan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	471	693	1'164	Helsinki . . . . .	—	459	674	1'133
—	25	285	310	Lahti . . . . .	—	24	288	312
—	16	274	290	Kausala . . . . .	—	12	231	243
—	11	283	294	Kaipiainen . . . . .	—	12	261	273
—	22	197	219	Lappeenranta . . . . .	—	20	173	193
—	231	736	967	Viipuri . . . . .	—	192	724	916
—	204	362	566	Pietari . . . . .	—	197	383	580
—	—	—	—	Muut Helsingin—H:linnan	—	—	—	—
—	109	719	828	—Pietarin rt:n asemat.	—	102	791	893
—	9	76	85	Hangon rt:n asemat . .	—	14	47	61
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	52	197	249	meenlinnan rt:n asemat	—	43	209	252
—	17	40	57	Vaasan rt:n asemat . .	—	14	38	52
—	11	51	62	Oulun rt:n asemat . . .	—	13	52	65
—	17	222	239	Harju . . . . .	—	17	199	216
—	259	1'549	1'808	Kouvola . . . . .	—	257	1'535	1'792
—	45	892	937	Myllykoski . . . . .	—	37	888	925
—	1	42	43	Tavastila . . . . .	—	2	55	57
—	4	335	339	Kymi . . . . .	—	25	542	567
—	33	666	699	Kotka . . . . .	—	72	919	991
—	56	530	586	Muut as. linj. Kajaaniin	—	69	537	606
—	33	189	222	Karjalan rt:n asemat . .	—	37	163	200
—	12	42	54	Porin rt:n asemat . . .	—	12	49	61
—	8	28	36	Jyväskylän rt:n asemat .	—	9	42	51
—	1	19	20	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	27	28
—	28	33	61	Porvoon rautatie . . .	—	26	35	61
—	6	11	17	Rauman rautatie . . .	—	3	9	12
—	1	2	3	Raahen rautatie . . .	—	—	—	—
—	3	8	11	Jokioisten rautatie . . .	—	2	12	14
—	11	67	78	Loviisan rautatie . . .	—	11	51	62
—	1'696	8'548	10'244	Yhteensä	—	1'682	8'934	10'616
—	284'044	873'595	1'157'639	Henkilökilometriä	—	274'011	890'311	1'164'322

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	320	861	1'181	Helsinki . . . . .	—	323	924	1'247
—	—	—	—	Muut Helsingin—H:linnan	—	—	—	—
—	54	432	486	—Pietarin rt:n asemat	—	57	408	465
—	13	92	105	Hangon rt:n asemat . .	—	12	78	90
—	301	1'685	1'986	Turku . . . . .	—	294	1'649	1'943
—	36	567	603	Loimaa . . . . .	—	34	598	632
—	—	342	342	Ypäjä . . . . .	—	—	342	342
—	11	273	284	Matku . . . . .	—	20	278	298
—	27	581	608	Urjala . . . . .	—	25	631	656
—	114	865	979	Tampere . . . . .	—	113	855	968
—	54	245	299	Toijala . . . . .	—	53	252	305
—	71	520	591	Hämeenlinna . . . . .	—	72	552	624
—	7	241	248	Muut as. linj. Turkuun	—	5	261	266
—	—	—	—	" " " Toijala—	—	—	—	—
—	6	81	87	" " " Tampere . . .	—	8	85	93
—	7	182	189	" " " H:linaan . . .	—	7	192	199
—	1'021	6'967	7'988	Siirto	—	1'023	7'105	8'128

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'021	6'967	7'988	Siirto	—	1'023	7'105	8'128
—	2	137	139	Vaasan rt:n asemat . . .	—	3	121	124
—	4	43	47	Oulun rt:n asemat . . .	—	2	28	30
—	9	73	82	Savon rt:n asemat . . .	—	8	59	67
—	11	52	63	Karjalan rt:n asemat . . .	—	11	57	68
—	15	200	215	Porin rt:n asemat . . .	—	13	199	212
—	14	49	63	Jyväskylän rt:n asemat . . .	—	15	45	60
—	23	152	175	Helsingin—Turun rt:n as.	—	21	159	180
—	15	32	47	Porvoon rautatie . . .	—	19	29	48
—	—	13	13	Rauman rautatie . . .	—	1	12	13
—	2	12	14	Haminan rautatie . . .	—	3	8	11
—	—	7	7	Loviisan rautatie . . .	—	—	7	7
—	1'116	7'737	8'853	Yhteensä	—	1'119	7'829	8'948
—	147'578	798'850	946'428	Henkilökilometriä	—	146'375	777'700	924'075
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Loviisan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	482	2'153	2'635	Helsinki . . . . .	—	486	1'840	2'326
—	12	67	79	Riihimäki . . . . .	—	14	78	92
—	25	214	239	Kausala . . . . .	—	24	178	202
—	39	164	203	Viipuri . . . . .	—	42	156	198
—	558	2'598	3'156	Siirto	—	566	2'252	2'818



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Loviisan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	558	2'598	3'156	Siirto	—	566	2'252	2'818
—	272	305	577	Pietari . . .	—	377	286	663
—	51	706	757	Muut as. linj. Helsinkiin	—	38	657	695
—	52	479	531	" " " Pietariin .	—	67	401	468
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	6	59	65	"—Hämeenlinna . . .	—	4	42	46
—	9	166	175	Hangon rt:n asemat . .	—	18	122	140
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	41	255	296	meenlinnan rt:n as. . .	—	55	289	344
—	13	45	58	Vaasan rt:n asemat . .	—	13	33	46
—	8	31	39	Oulun rt:n asemat . . .	—	8	15	23
—	63	305	368	Savon rt:n asemat . . .	—	52	272	324
—	10	60	70	Karjalan rt:n asemat . .	—	6	45	51
—	11	45	56	Porin rt:n asemat . . .	—	16	34	50
—	—	—	—	Jyväskylän rautatien ase-	—	—	—	—
—	3	20	23	mat . . . . .	—	5	12	17
—	—	—	—	Helsingin—Turun rauta-	—	—	—	—
—	2	50	52	tien asemat . . . . .	—	5	81	86
—	21	106	127	Porvoon rautatie . . . .	—	16	104	120
—	2	12	14	Rauman rautatie . . . .	—	2	12	14
—	2	2	4	Raahen rautatie . . . .	—	3	4	7
—	11	51	62	Haminan rautatie . . . .	—	11	67	78
—	—	7	7	Jokioisten rautatie . . .	—	—	7	7
—	1'135	5'302	6'437	Yhteensä	—	1'262	4'735	5'997
—	210'216	708'414	918'630	Henkilökilometriä	—	250'013	630'683	880'696

S u p i s-

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsinki . . . . .	1'869	82'577	420'244	504'690	1'883	83'442	417'848	503'173
Fredriksberg . . . . .	—	23	3'021	3'044	—	12	2'477	2'489
Äggelby . . . . .	1	2'223	28'996	31'220	—	2'192	28'703	30'895
Malm . . . . .	—	1'727	24'892	26'619	1	1'887	35'072	36'960
Dickursby . . . . .	—	1'521	10'340	11'861	—	1'516	11'404	12'920
Korso . . . . .	—	307	6'256	6'563	—	324	6'394	6'718
Kerava . . . . .	38	4'254	36'246	40'538	28	3'905	35'077	39'010
Järvenpää . . . . .	1	2'524	20'429	22'954	1	2'494	19'913	22'408
Jokela . . . . .	14	1'108	18'051	19'173	4	1'110	17'970	19'084
Hyvinkää . . . . .	95	3'839	30'959	34'893	92	3'826	30'780	34'698
Riihimäki . . . . .	53	3'575	40'276	43'904	50	3'654	39'086	42'790
Ryttylä . . . . .	—	561	11'463	12'024	—	548	11'286	11'834
Leppäkoski . . . . .	7	602	6'783	7'392	7	611	6'844	7'462
Turenki . . . . .	11	1'245	16'025	17'281	10	1'331	16'250	17'591
Hämeenlinna . . . . .	59	6'094	62'596	68'749	67	6'033	62'506	68'606
Hikiä . . . . .	—	227	10'378	10'605	—	220	10'394	10'614
Oitti . . . . .	1	564	11'903	12'468	2	556	12'152	12'710
Lappila . . . . .	2	187	5'191	5'380	—	184	5'138	5'322
Järvelä . . . . .	—	625	13'236	13'861	1	613	13'270	13'884
Herrala . . . . .	1	168	9'701	9'870	—	156	9'590	9'746
Vesijärvi . . . . .	1	683	6'147	6'831	—	705	6'343	7'048
Lahti . . . . .	46	3'555	46'076	49'677	56	3'595	45'792	49'443
Villähti . . . . .	—	157	6'091	6'248	—	136	6'231	6'367
Uusikylä . . . . .	1	690	10'601	11'292	3	720	10'517	11'240
Kausala . . . . .	2	775	12'769	13'546	—	757	12'997	13'754
Koria . . . . .	5	714	5'830	6'549	5	694	5'483	6'182
Kouvola . . . . .	46	3'937	45'506	49'489	50	4'065	45'251	49'366
Utti . . . . .	2	146	3'568	3'716	—	147	3'744	3'891
Kaipiainen . . . . .	11	583	8'973	9'567	10	517	8'462	8'989
Taavetti . . . . .	—	406	7'579	7'985	—	403	7'759	8'162
Luumäki . . . . .	1	441	6'213	6'655	—	416	6'030	6'446
Pulsa . . . . .	1	250	4'016	4'267	—	253	3'751	4'004
Lappeenranta . . . . .	1	5'468	30'179	35'648	1	5'473	31'275	36'749
Simola . . . . .	30	943	11'296	12'269	32	960	11'327	12'319
Vainikkala . . . . .	—	151	7'517	7'668	—	165	7'418	7'583
Nurmi . . . . .	1	1'243	14'185	15'429	1	1'196	14'424	15'621
Hovinmaa . . . . .	—	1'762	11'969	13'731	1	1'823	12'688	14'512
Viipuri . . . . .	1'785	45'211	254'289	301'285	1'880	45'903	253'682	301'465
Säiniö . . . . .	13	2'527	27'843	30'383	17	2'423	27'955	30'395
Kämärä . . . . .	25	255	6'409	6'689	25	266	6'237	6'528
Galitzino . . . . .	20	1'052	7'971	9'043	29	987	7'787	8'803
Perkjärvi . . . . .	324	7'808	33'933	42'065	330	7'702	33'935	41'967
Uusikirkko . . . . .	243	8'590	30'786	39'619	253	8'463	30'501	39'217
Mustamäki . . . . .	184	7'475	24'038	31'697	220	7'538	24'020	31'778
Raivola . . . . .	1'165	14'044	74'613	89'822	1'137	14'093	75'665	90'895
Siirto	6'059	222'817	1'485'383	1'714'259	6'196	224'014	1'491'428	1'721'638



t e l m a.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
611'304	14'124'177	32'796'861	47'532'342	608'249	14'172'840	33'345'574	48'126'663	Helsinki
—	1'203	52'353	53'556	—	416	34'706	35'122	Fredriksberg
178	33'898	284'838	318'914	—	32'029	269'636	301'665	Äggelby
—	31'969	324'091	356'060	11	35'559	431'897	467'467	Malm
—	42'634	251'271	293'905	—	42'219	274'898	317'117	Dickursby
—	8'828	149'140	157'968	—	8'797	153'988	162'785	Korso
6'471	234'291	1'426'227	1'666'989	5'685	206'273	1'266'320	1'478'278	Kerava
71	113'897	779'422	893'390	71	109'431	761'339	870'841	Järvenpää
540	54'552	683'755	738'847	60	56'602	673'179	729'841	Turenki
11'065	282'243	1'304'519	1'597'827	11'165	276'150	1'268'099	1'555'414	Hyvinkää
6'572	304'260	1'676'293	1'987'125	7'217	300'493	1'533'875	1'841'585	Riihimäki
—	37'705	424'930	462'635	—	37'970	408'680	446'650	Ryttylä
538	34'902	195'225	230'665	551	34'250	196'919	231'720	Leppäkoski
874	90'994	594'486	686'354	780	92'992	575'413	669'185	Jokela
7'777	622'376	3'621'384	4'251'537	7'946	616'008	3'635'593	4'259'547	Hämeenlinna
—	12'189	289'931	302'120	—	11'555	287'525	299'080	Hikiä
227	53'631	523'324	577'182	403	49'758	530'335	580'496	Oitti
196	17'487	221'528	239'211	—	17'909	218'306	236'215	Lappila
—	61'261	788'546	849'807	308	59'059	786'129	845'496	Järvelä
116	12'624	321'173	333'913	—	12'287	299'576	311'863	Herrala
131	93'087	730'083	823'301	—	98'770	733'804	832'574	Vesijärvi
7'995	476'389	3'267'126	3'751'510	9'834	475'516	3'252'312	3'737'662	Lahti
—	16'520	202'220	218'740	—	14'789	197'027	211'816	Villähti
151	67'698	550'732	618'581	662	68'729	548'326	617'717	Uusikylä
208	73'730	719'600	793'538	—	71'886	745'466	817'352	Kausala
1'141	63'053	296'047	360'241	1'062	61'617	274'250	336'929	Koria
8'576	322'711	2'157'868	2'489'155	9'088	314'473	2'099'891	2'423'452	Kouvola
24	11'946	122'628	134'598	—	11'674	125'148	136'822	Utti
418	61'792	417'529	479'739	418	59'408	376'559	436'385	Kaipiainen
—	61'834	492'651	554'485	—	58'188	502'677	560'865	Taavetti
250	45'819	310'999	357'068	—	45'099	296'035	341'134	Luumäki
11	19'870	188'204	208'085	—	20'904	160'062	180'966	Pulsa
188	712'656	2'843'894	3'556'738	188	730'700	2'908'849	3'639'737	Lappeenranta
5'175	53'754	417'639	476'568	5'541	52'889	385'338	443'768	Simola
—	7'197	218'894	226'091	—	7'504	216'928	224'432	Vainikkala
147	45'158	338'063	383'368	147	44'530	328'646	373'323	Nurmi
—	45'838	244'982	290'820	12	41'991	239'837	281'840	Hovinmaa
255'969	5'238'814	16'872'146	22'366'929	267'388	5'271'958	16'820'077	22'359'423	Viipuri
457	74'039	455'530	530'026	1'042	72'647	447'614	521'303	Säiniö
2'612	12'104	200'286	215'002	2'700	12'285	191'646	206'631	Kämärä
1'914	82'250	346'321	430'485	2'618	80'932	338'703	422'253	Galitzino
27'828	625'706	2'152'692	2'806'226	28'289	623'859	2'149'322	2'801'470	Perkjärvi
18'164	601'139	1'734'164	2'353'467	18'696	596'605	1'712'374	2'327'675	Uusikirkko
11'443	441'816	1'116'022	1'569'281	13'783	444'411	1'101'300	1'559'494	Mustamäki
62'638	766'512	3'401'034	4'230'184	62'271	771'086	3'424'965	4'258'322	Raivola
1'051'369	26'196'553	86'506'651	113'754'573	1'066'185	26'225'047	86'529'143	113'820'375	Siirto



A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	6'059	222'817	1'485'383	1'714'259	6'196	224'014	1'491'428	1'721'638
Terijoki	4'440	60'723	157'545	222'708	4'433	60'400	155'909	220'742
Kellomäki	84	5'059	33'118	38'261	96	4'756	31'988	36'840
Kuokkala	1'754	44'029	141'585	187'368	1'836	44'352	144'892	191'080
Valkeasaari	504	7'894	75'946	84'344	550	7'781	75'694	84'025
Levashovo	1'741	28'931	130'676	161'348	1'716	29'600	159'348	190'664
Pargala	1'234	19'731	192'464	213'429	1'281	20'484	186'291	208'056
Shuvalovo	3'538	66'788	315'486	385'812	4'136	76'638	357'232	438'006
Oserki	651	13'711	72'441	86'803	243	5'932	27'081	33'256
Udelnaja	1'668	42'720	400'361	444'749	1'733	44'828	423'520	470'081
Lanskaja	230	3'442	28'125	31'797	295	3'391	21'916	25'602
Pietari	20'512	323'090	1'403'808	1'747'410	19'916	318'140	1'365'012	1'703'068
Hanko	199	5'398	27'981	33'578	183	5'512	43'842	49'537
Lappvik	5	910	13'966	14'881	—	689	12'945	13'634
Tammisaari	9	3'408	39'304	42'721	7	3'454	39'853	43'314
Karis	23	2'214	32'070	34'307	25	2'268	31'595	33'888
Svartå	55	628	11'079	11'762	52	667	11'976	12'695
Lohja	41	1'609	13'872	15'522	47	1'525	12'939	14'511
Nummela	1	1'073	10'208	11'282	1	1'106	9'930	11'037
Otalampi	4	327	6'249	6'580	4	295	6'261	6'560
Korpi	—	901	7'313	8'214	—	1'048	8'085	9'133
Rajamäki	—	704	8'386	9'090	—	574	7'593	8'167
Turku	257	16'979	122'495	139'731	297	17'293	121'475	139'065
Lieto	1	405	10'291	10'697	1	334	9'474	9'809
Aura	—	348	13'397	13'745	—	353	13'291	13'644
Kyrö	—	219	10'797	11'016	—	226	11'300	11'526
Mellilä	—	117	10'161	10'278	—	119	9'806	9'925
Loimaa	1	835	18'789	19'625	1	827	18'222	19'050
Ypäjä	—	174	7'176	7'350	—	205	7'301	7'506
Humppila	9	351	6'519	6'879	9	333	6'638	6'980
Matku	—	280	4'129	4'409	—	256	4'083	4'339
Urijala	4	548	11'018	11'570	6	538	11'016	11'560
Tampere	149	17'886	177'032	195'067	155	17'976	177'482	195'613
Lempäälä	4	2'177	35'932	38'113	3	2'123	36'318	38'444
Viiala	1	462	16'558	17'021	2	443	16'496	16'941
Toijala	10	1'521	21'285	22'816	11	1'558	20'538	22'107
Kuurila	1	405	8'692	9'098	—	413	8'498	8'911
Iittala	2	592	8'450	9'044	2	573	8'531	9'106
Parola	1	986	12'559	13'546	2	988	12'368	13'358
N:kaupunki	4	6'229	50'128	56'361	5	6'300	50'295	56'600
Toby	—	459	6'971	7'430	—	379	5'967	6'346
Laihia	—	330	13'388	13'718	—	351	13'340	13'691
Tervajoki	—	327	10'030	10'357	—	314	9'721	10'035
Orismala	—	177	5'152	5'329	—	189	5'011	5'200
Ylistaro	—	366	8'648	9'014	—	326	8'266	8'592
Siirto	43'196	908'280	5'196'963	6'148'439	43'244	909'871	5'210'767	6'163'882



Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
1'051'369 221'937 3'976 70'280 17'205	26'196'553 2'950'229 183'846 1'695'975 264'849	86'506'651 6'429'365 1'005'500 4'806'892 1'931'851	113'754'573 9'601'531 1'193'322 6'573'147 2'213'905	1'066'185 220'608 4'465 73'698 18'499	26'225'047 2'923'184 176'386 1'706'421 261'832	86'529'143 6'331'680 993'919 4'899'018 1'916'990	113'820'375 9'475'472 1'174'770 6'679'137 2'197'321	Siirto Terijoki Kellomäki Kuokkala Valkeasaari
33'602 19'636 40'316 6'705 13'760	575'771 315'356 756'758 150'308 362'350	2'613'494 2'863'146 3'471'892 742'085 3'388'948	3'222'867 3'198'138 4'268'966 899'098 3'765'058	33'901 20'185 46'138 3'675 13'899	593'018 329'530 864'523 72'954 379'459	3'276'752 2'778'801 3'915'919 236'177 3'529'739	3'903'671 3'128'516 4'826'580 362'806 3'923'097	Levashovo Pargala Shuvalovo Oserki Udelnaja
1'698 1'450'608 58'778 595 584	40'484 16'295'079 977'130 63'582 265'469	307'278 41'485'956 3'114'441 345'079 1'459'683	349'460 59'231'643 4'150'349 409'256 1'725'736	1'927 1'420'246 54'451 — 467	39'122 16'310'911 1'007'942 50'623 268'569	271'992 40'104'670 10'915'858 361'158 1'455'439	313'041 57'835'827 11'978'251 411'781 1'724'475	Lanskaja Pietari Hanko Lappvik Tammisaari
4'342 6'168 6'170 34 527	136'596 47'288 202'187 111'954 29'754	1'055'523 409'424 1'084'840 622'063 339'452	1'196'461 462'880 1'293'197 734'051 369'733	3'920 5'656 5'642 80 527	134'010 49'392 188'905 117'292 27'076	1'044'170 432'301 1'105'277 636'623 319'114	1'182'100 487'349 1'299'824 753'995 346'717	Karis Svartå Lohja Nummela Otalampi
— — 81'096 257 —	82'236 55'824 3'173'668 23'271 17'224	416'752 345'356 10'472'555 278'688 453'011	498'988 401'180 13'727'319 302'216 470'235	— — 98'483 257 —	96'458 45'313 3'245'343 15'583 18'027	441'959 301'090 9'793'512 230'514 441'401	538'417 346'403 13'137'338 246'354 459'428	Korpi Rajamäki Turku Lieto Aura
— — 509 — 789	16'891 7'437 72'669 19'424 33'876	444'420 335'135 972'608 320'156 384'861	461'311 342'572 1'045'786 339'580 419'526	— — 509 — 789	18'010 7'371 70'975 20'984 32'913	439'041 330'756 927'222 321'930 395'617	457'051 338'127 998'706 342'914 429'319	Kyrö Mellilä Loimaa Ypää Humppila
— 607 47'117 332 7	21'865 60'753 1'997'049 112'340 23'735	176'550 680'791 10'222'558 1'036'312 531'846	198'415 742'151 12'266'724 1'148'984 555'588	— 996 49'046 274 14	21'922 59'872 1'993'970 108'978 23'720	173'566 662'754 10'043'258 1'021'903 512'443	195'488 723'622 12'086'274 1'131'155 536'177	Matku Urjala Tampere Lempäälä Viiala
2'092 28 258 50 1'804	122'444 29'141 54'669 86'908 1'595'923	904'937 358'741 308'508 518'501 4'765'703	1'029'473 387'910 363'435 605'459 6'363'430	2'367 — 258 166 2'278	121'733 31'554 51'683 87'390 1'607'848	857'432 341'644 298'590 504'685 4'387'421	981'532 373'198 350'531 592'241 5'997'547	Toijala Kuorila Iittala Parola N:kaupunki
— — — — —	52'074 22'480 25'950 16'802 31'762	304'242 524'217 479'510 415'107 502'757	356'316 546'697 505'460 431'909 534'519	— — — — —	42'675 24'025 23'590 19'899 28'498	188'197 466'026 424'272 360'016 445'447	230'872 490'051 447'862 379'915 473'945	Toby Laihia Tervajoki Orismala Ylistaro
3'143'236	59'377'933	200'137'385	262'658'554	3'149'606	59'544'530	205'415'436	268'109'572	Siirto



A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	43'196	908'280	5'196'963	6'148'439	43'244	909'871	5'210'767	6'163'882
Seinäjoki . . .	—	1'250	16'453	17'703	—	1'273	15'815	17'088
Sydänmaa . . .	—	127	3'593	3'720	—	128	3'901	4'029
Alavus . . .	—	399	6'360	6'759	—	388	5'982	6'370
Töysä . . .	—	20	2'086	2'106	—	26	1'816	1'842
Ostola . . .	1	359	3'981	4'341	—	362	4'074	4'436
Inha . . .	—	160	2'268	2'428	—	157	2'230	2'387
Myllymäki . . .	—	325	5'597	5'922	—	317	5'021	5'338
Pihlajavesi . . .	—	96	3'092	3'188	—	103	3'171	3'274
Haapamäki . . .	2	424	7'486	7'912	1	438	7'456	7'895
Kolho . . .	—	68	3'783	3'851	—	70	3'803	3'873
Vilppula . . .	—	890	8'823	9'713	—	869	8'849	9'718
Lyly . . .	—	12	2'347	2'359	—	14	2'242	2'256
Korkeakoski . . .	—	335	7'180	7'515	—	339	5'802	6'141
Orihvesi . . .	—	783	16'977	17'760	—	779	18'320	19'099
Suinula . . .	—	365	8'799	9'164	—	371	8'618	8'989
Kangasala . . .	6	1'274	17'956	19'236	2	1'257	17'757	19'016
Vehmainen . . .	—	691	8'793	9'484	—	706	9'907	10'613
Tornio . . .	4	2'242	19'503	21'749	2	2'280	20'821	23'103
Kaakamo . . .	—	293	9'629	9'922	—	304	9'963	10'267
Lautiosaari . . .	—	689	8'617	9'306	—	691	7'949	8'640
Kemi . . .	—	2'191	31'730	33'921	—	2'103	28'744	30'847
Simo . . .	—	258	7'387	7'645	—	309	9'216	9'525
Kuivaniemi . . .	—	43	4'652	4'695	—	43	4'560	4'603
Olhava . . .	—	157	4'772	4'929	—	154	4'643	4'797
Ii . . .	—	427	11'482	11'909	—	427	10'916	11'343
Haukipudas . . .	—	460	13'048	13'508	—	456	12'736	13'192
Kello . . .	—	60	2'918	2'978	—	62	2'915	2'977
Tuira . . .	—	69	1'578	1'647	—	51	1'383	1'434
Oulu . . .	2	5'000	56'577	61'579	4	4'977	57'668	62'649
Kempele . . .	—	207	8'676	8'883	—	205	8'694	8'899
Liminka . . .	—	225	14'132	14'357	—	225	13'888	14'113
Ruukki . . .	—	510	10'517	11'027	—	501	10'349	10'850
Lappi . . .	—	156	3'137	3'293	—	150	2'813	2'963
Vihanti . . .	—	33	3'140	3'173	—	35	3'131	3'166
Kilpua . . .	—	45	2'821	2'866	—	49	2'947	2'996
Oulainen . . .	—	397	7'293	7'690	—	390	7'131	7'521
Kangas . . .	—	35	1'901	1'936	—	34	1'923	1'957
Ylivieska . . .	—	404	9'579	9'983	—	396	9'303	9'699
Sievi . . .	—	145	5'094	5'239	—	148	5'053	5'201
Kannus . . .	—	303	10'088	10'391	—	300	9'405	9'705
Kälviä . . .	—	254	10'190	10'444	—	260	12'086	12'346
Kokkola . . .	—	1'615	38'970	40'585	—	1'583	37'803	39'386
Kronoby . . .	—	235	11'947	12'182	—	236	11'617	11'853
Källby . . .	—	196	9'352	9'548	—	195	8'884	9'079
Siirto	43'211	932'507	5'641'267	6'616'985	43'253	934'032	5'652'072	6'629'357



Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asema t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'143'236	59'377'933	200'137'385	262'658'554	3'149'606	59'544'530	205'415'436	268'109'572	Siirto
—	155'159	1'718'642	1'873'801	—	145'582	1'303'848	1'449'430	Seinäjoke
—	20'609	457'266	477'875	—	21'055	332'519	353'574	Sydänmaa
—	57'457	799'434	856'891	—	58'627	611'424	670'051	Alavus
—	3'140	216'588	219'728	—	4'329	149'061	153'390	Töysä
308	50'932	348'238	399'478	—	52'244	302'784	355'028	Ostola
—	28'298	174'694	202'992	—	28'283	160'523	188'806	Inha
—	46'934	648'757	695'691	—	48'090	495'329	543'419	Myllymäki
—	10'996	205'026	216'022	—	11'247	188'994	200'241	Pihlajavesi
578	35'354	333'841	369'773	289	35'889	305'817	341'995	Haapamäki
—	8'892	182'037	190'929	—	8'832	179'259	188'091	Kolho
—	136'606	790'778	927'384	—	140'652	756'227	896'879	Vilppula
—	1'139	96'412	97'551	—	2'055	90'248	92'303	Lyly
—	37'764	357'629	395'393	—	37'313	318'993	356'306	Korkeakoski
—	62'190	972'870	1'035'060	—	63'850	951'244	1'015'094	Orihvesi
—	20'205	226'717	246'922	—	22'351	221'929	244'280	Suinula
1'162	87'798	470'392	559'352	400	87'520	465'676	553'596	Kangasala
—	17'293	129'111	146'404	—	14'900	127'553	142'453	Vehmainen
4'140	344'434	1'200'522	1'549'096	1'770	359'204	1'360'328	1'721'302	Tornio
—	10'423	189'581	200'004	—	11'207	161'996	173'203	Kaakamo
—	58'914	254'365	313'279	—	52'371	190'012	242'383	Lautiosaari
—	236'177	1'514'870	1'751'047	—	247'588	1'431'287	1'678'875	Kemi
—	28'897	334'263	363'160	—	26'886	332'000	358'886	Simo
—	3'204	168'842	172'046	—	2'626	162'412	165'038	Kuivaniemi
—	12'960	160'402	173'362	—	13'262	148'984	162'246	Olhava
—	37'542	420'652	458'194	—	37'472	397'736	435'208	Ii
—	24'236	387'583	411'819	—	20'349	380'756	401'105	Haukipudas
—	2'696	70'684	73'380	—	1'882	55'147	57'029	Kello
—	7'355	81'274	88'629	—	6'401	62'102	68'503	Tuira
1'292	1'287'304	4'704'592	5'993'188	3'400	1'247'738	4'325'350	5'576'488	Oulu
—	11'594	207'737	219'331	—	9'494	196'700	206'194	Kempele
—	16'617	556'434	573'051	—	14'543	504'567	519'110	Liminka
—	36'311	619'199	655'510	—	34'812	569'472	604'284	Ruukki
—	13'071	187'061	200'132	—	13'101	134'767	147'868	Lappi
—	5'102	162'995	168'097	—	5'175	150'281	155'456	Vihanti
—	4'297	99'485	103'782	—	4'440	93'849	98'289	Kilpua
—	68'387	834'582	902'969	—	65'129	728'257	793'386	Oulainen
—	2'726	46'925	49'651	—	2'742	41'602	44'344	Kangas
—	66'490	1'062'928	1'129'418	—	63'729	860'875	924'604	Ylivieska
—	29'281	513'194	542'475	—	30'524	467'068	497'592	Sievi
—	47'556	639'644	687'200	—	46'513	610'633	657'146	Kannus
—	20'839	365'334	386'173	—	21'813	385'740	407'553	Kälviä
—	289'028	2'228'156	2'517'184	—	273'583	1'907'809	2'181'392	Kokkola
—	17'198	362'687	379'885	—	16'780	345'130	361'910	Kronoby
—	13'984	284'547	298'531	—	13'467	232'354	245'821	Källby
3'150'716	62'855'322	225'924'355	291'930'393	3'155'465	62'970'180	228'614'078	294'739'723	Siirto



A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	43'211	932'507	5'641'267	6'616'985	43'253	934'032	5'652'072	6'629'357
Pietarsaari . . . .	2	2'054	29'053	31'109	—	2'035	29'653	31'688
Bennäs . . . . .	—	766	13'925	14'691	—	772	13'373	14'145
Kovjoki . . . . .	—	684	9'302	9'986	1	712	9'268	9'981
Jeppo . . . . .	—	209	4'139	4'348	—	211	3'963	4'174
Voltti . . . . .	—	69	3'681	3'750	—	68	3'268	3'336
Härmä . . . . .	—	57	3'179	3'236	—	59	3'382	3'441
Kauhava . . . . .	—	371	9'336	9'707	—	338	9'469	9'807
Lapua . . . . .	—	260	13'236	13'496	—	268	13'232	13'500
Nurmo . . . . .	—	105	5'286	5'391	—	100	4'851	4'951
Kajaani . . . . .	—	606	5'888	6'494	—	640	5'744	6'384
Murtomäki . . . .	—	8	1'640	1'648	—	3	1'698	1'701
Sukeva . . . . .	—	12	2'171	2'183	—	8	2'303	2'311
Kauppilamäki . . .	—	9	2'911	2'920	—	9	3'068	3'077
Soinlahti . . . . .	—	13	2'045	2'058	—	17	1'806	1'823
Iisalmi . . . . .	—	913	17'359	18'272	—	937	17'240	18'177
Peltosalmi . . . .	—	79	3'035	3'114	—	74	3'067	3'141
Lapinlahti . . . .	—	166	11'651	11'817	—	162	10'521	10'683
Alapitkä . . . . .	—	25	5'998	6'023	—	33	6'577	6'610
Siilinjärvi . . . .	—	240	10'409	10'649	—	255	10'888	11'143
Toivala . . . . .	—	87	6'243	6'330	—	119	7'764	7'883
Kuopio . . . . .	2	3'142	45'875	49'019	2	3'050	43'877	46'929
Pitkälähti . . . . .	1	67	4'942	5'010	1	65	4'781	4'847
Kurkimäki . . . . .	—	119	5'874	5'993	—	137	6'207	6'344
Salminen . . . . .	1	143	4'132	4'276	—	138	3'111	3'249
Iisvesi . . . . .	—	39	5'351	5'390	—	25	4'522	4'547
Suonnejoki . . . .	—	416	14'127	14'543	—	424	13'581	14'005
Haapakoski . . . .	1	88	3'729	3'818	—	87	5'364	5'451
Pieksämäki . . . .	2	461	8'508	8'971	2	488	8'984	9'474
Kantala . . . . .	—	49	4'708	4'757	—	41	4'350	4'391
Haukivuori . . . .	—	62	4'473	4'535	—	66	4'563	4'629
Kalvitsa . . . . .	—	6	3'411	3'417	—	5	3'469	3'474
Hiirola . . . . .	—	6	3'986	3'992	—	3	3'957	3'960
Mikkeli . . . . .	3	2'108	37'640	39'751	—	2'054	36'964	39'018
Otava . . . . .	—	203	14'603	14'806	—	211	14'856	15'067
Hietanen . . . . .	—	94	4'599	4'693	—	84	4'610	4'694
Mäntyharju . . . .	—	263	8'449	8'712	—	275	8'259	8'534
Voikoski . . . . .	—	44	4'409	4'453	—	44	4'376	4'420
Selänpää . . . . .	—	471	10'106	10'577	—	492	10'138	10'630
Harju . . . . .	1	743	16'626	17'370	1	687	17'653	18'341
Myllykoski . . . .	—	549	11'203	11'752	—	511	10'983	11'494
Inkeroinen . . . .	—	874	13'901	14'775	1	857	13'319	14'177
Tavastila . . . . .	—	445	7'725	8'170	—	397	6'778	7'175
Kymi . . . . .	—	1'252	17'306	18'558	—	1'263	18'251	19'514
Kotka . . . . .	2	4'158	31'484	35'644	4	4'036	31'422	35'462
Siirto	43'226	955'042	6'088'921	7'087'189	43'265	956'292	6'097'582	7'097'139



Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'150'716	62'855'322	225'924'355	291'930'393	3'155'465	62'970'180	228'614'078	294'739'723	Siirto
1'022	283'464	1'372'426	1'656'912	—	289'649	1'413'335	1'702'984	Pietarsaari
—	21'696	351'145	372'841	—	19'089	288'266	307'355	Bennäs
—	131'089	622'100	753'189	600	78'275	477'245	556'120	Kovjoki
—	34'072	258'546	292'618	—	35'059	214'561	249'620	Jeppo
—	10'281	354'627	364'908	—	9'414	249'840	259'254	Voltti
—	8'129	248'878	257'007	—	8'027	214'653	222'680	Härmä
—	50'145	779'421	829'566	—	44'288	658'533	702'821	Kauhava
—	34'118	755'968	790'086	—	35'562	685'888	721'450	Lapua
—	8'923	195'573	204'496	—	8'712	168'026	176'738	Nurmo
—	236'752	1'299'951	1'536'703	—	248'254	1'047'695	1'295'949	Kajaani
—	459	55'088	55'547	—	316	45'121	45'437	Murtomäki
—	870	103'874	104'744	—	558	91'405	91'963	Sukeva
—	426	79'133	79'559	—	426	74'309	74'735	Kaupplanmäki
—	656	36'334	36'990	—	648	32'132	32'780	Soinlahti
—	174'546	1'406'649	1'581'195	—	125'820	1'114'157	1'239'977	Iisalmi
—	12'787	85'293	98'080	—	11'307	76'276	87'583	Peltosalmi
—	18'567	461'141	479'708	—	17'251	439'215	456'466	Lapinlahti
—	1'843	228'785	230'628	—	2'743	225'528	228'271	Alapitkä
—	18'315	352'117	370'432	—	20'808	355'649	376'457	Siilinjärvi
—	5'285	109'954	115'239	—	4'450	128'551	133'001	Toivala
708	820'521	4'310'410	5'131'639	708	826'135	4'223'549	5'050'392	Kuopio
454	11'319	105'795	117'568	454	10'113	90'509	101'076	Pitkälähti
—	9'635	221'015	230'650	—	9'949	214'933	224'882	Kurkimäki
427	36'016	201'837	238'280	—	36'159	172'750	208'909	Salminen
—	8'309	241'446	249'755	—	6'869	197'474	204'343	Iisvesi
—	90'081	807'895	897'976	—	88'234	802'246	890'480	Suonnejoki
393	17'523	164'291	182'207	—	20'190	175'680	195'870	Haapakoski
739	105'360	854'466	960'565	739	119'472	849'002	969'213	Pieksämäki
—	9'908	284'087	293'995	—	9'813	279'994	289'807	Kantala
—	5'687	207'319	213'006	—	5'047	200'120	205'167	Haukivuori
—	953	127'600	128'553	—	1'060	129'405	130'465	Kalvitsa
—	366	72'527	72'893	—	324	71'274	71'598	Hiirola
713	488'586	2'533'852	3'023'151	—	480'496	2'463'248	2'943'744	Mikkeli
—	33'995	481'234	515'229	—	32'573	462'541	495'114	Otava
—	14'891	232'731	247'622	—	14'291	226'381	240'672	Hietanen
—	53'241	683'918	737'159	—	50'869	675'159	726'028	Mäntyharju
—	2'523	186'539	189'062	—	2'563	188'512	191'075	Voikoski
—	32'567	347'309	379'876	—	33'939	346'240	380'179	Selänpää
201	42'766	610'295	653'262	201	43'163	616'123	659'487	Harju
—	30'486	305'443	335'929	—	29'502	295'254	324'756	Myllykoski
—	71'751	521'975	593'726	275	70'123	500'924	571'322	Inkeroinen
—	25'905	164'425	190'330	—	24'572	145'536	170'108	Tavastila
—	140'755	1'002'506	1'143'261	—	132'438	926'455	1'058'893	Kymi
602	599'342	2'445'179	3'045'123	1'091	591'116	2'486'547	3'078'754	Kotka
3'155'975	66'560'231	252'195'452	321'911'658	3'159'533	66'569'846	253'354'319	323'083'698	Siirto



A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	43'226	955'042	6'088'921	7'087'189	43'265	956'292	6'097'582	7'097'139
Joensuu	—	1'120	17'472	18'592	—	1'163	18'462	19'625
Hammasslahti.	—	139	7'917	8'056	—	117	7'018	7'135
Onkamo	—	30	2'339	2'369	—	30	2'373	2'403
Tohmajärvi	—	206	5'730	5'936	—	201	5'799	6'000
Kaurila	—	40	2'168	2'208	—	39	2'079	2'118
Värtsilä.	—	478	8'845	9'323	—	491	9'145	9'636
Pälkjärvi	—	47	1'618	1'665	—	44	1'515	1'559
Matkaselkä	—	358	5'594	5'952	—	375	5'432	5'807
Kaalamo	—	126	4'431	4'557	—	124	4'198	4'322
Sortavala	2	2'874	36'927	39'803	2	2'814	37'961	40'777
Kuokkaniemi.	—	27	7'690	7'717	—	26	6'963	6'989
Niva	—	70	6'399	6'469	—	68	6'310	6'378
Jaakkima	—	496	12'825	13'321	—	515	11'866	12'381
Ihala	—	28	6'490	6'518	—	28	6'987	7'015
Elisenvaara	—	927	14'880	15'807	—	942	16'536	17'478
Alho.	—	148	5'642	5'790	—	138	5'319	5'457
Hiitola	1	943	11'257	12'201	—	921	11'616	12'537
Ojajärvi	—	65	8'346	8'411	—	72	8'121	8'193
Inkilä	—	195	7'641	7'836	—	184	7'739	7'923
Sairala	1	667	12'067	12'735	1	678	12'078	12'757
Koljola	—	38	6'195	6'233	—	41	6'137	6'178
Vuoksenniska	73	1'367	9'630	11'070	39	1'428	10'012	11'479
Imatra	1'260	9'039	25'795	36'094	1'273	8'815	25'085	35'173
Enso.	75	943	14'107	15'125	83	924	13'899	14'906
Jääski	5	861	14'949	15'815	8	825	14'747	15'580
Antrea	29	2'281	26'745	29'055	29	2'238	26'618	28'885
Hannila.	—	226	8'437	8'663	—	200	8'026	8'226
Kavantsaari	—	1'127	10'739	11'866	—	1'108	10'668	11'776
Karisalmi	1	821	15'160	15'982	1	798	14'919	15'718
Tali	100	1'104	23'545	24'749	104	1'087	23'590	24'781
Tammisuo	1	439	4'822	5'262	—	450	5'041	5'491
Mäntyluoto	—	955	13'129	14'084	—	897	12'525	13'422
Pihlava	—	388	16'062	16'450	—	353	15'649	16'002
Pori	9	4'336	59'178	63'523	15	4'485	60'239	64'739
Haistila	—	367	8'418	8'785	—	297	7'610	7'907
Nakkila.	—	225	8'587	8'812	—	222	8'513	8'735
Harjavalta.	—	114	6'572	6'686	—	101	6'231	6'332
Peipohja	3	490	7'858	8'351	—	495	7'821	8'316
Riste	—	212	5'692	5'904	—	210	5'821	6'031
Kyttälä.	—	122	2'496	2'618	—	128	2'377	2'505
Kauvatsa	—	76	4'697	4'773	—	79	4'713	4'792
Äetsä	—	95	4'196	4'291	—	92	4'112	4'204
Kiikka	—	178	6'223	6'401	—	193	6'387	6'580
Tyrvää	1	440	13'636	14'077	1	448	13'489	13'938
Siirto	44'787	990'270	6'592'067	7'627'124	44'821	991'176	6'599'328	7'635'325



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				Asema t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'155'975	66'560'231	252'195'452	321'911'658	3'159'533	66'569'846	253'354'319	323'083'698	Siirto
—	415'526	2'028'975	2'444'501	—	422'377	2'100'787	2'523'164	Joensuu
—	21'754	346'469	368'223	—	16'823	317'663	334'486	Hammassalahti
—	1'673	94'660	96'333	—	2'936	90'101	93'037	Onkamo
—	26'714	319'321	346'035	—	27'127	340'040	367'167	Tohmajärvi
—	4'195	81'346	85'541	—	3'463	73'746	77'209	Kaurila
—	78'978	649'878	728'856	—	78'838	667'351	746'189	Värtsilä
—	7'661	85'073	92'734	—	6'580	85'147	91'727	Pälkäjärvi
—	50'652	421'581	472'233	—	54'579	405'011	459'590	Matkaselkä
—	17'457	219'019	236'476	—	17'464	217'238	234'702	Kaalamo
614	645'083	3'034'206	3'679'903	614	633'191	3'037'935	3'671'740	Sortavala
—	3'526	207'337	210'863	—	3'366	182'090	185'456	Kuokkaniemi
—	8'194	248'722	256'916	—	9'168	239'873	249'041	Niva
—	69'600	639'460	709'060	—	73'536	613'618	687'154	Jaakkima
—	2'566	323'879	326'445	—	2'191	309'495	311'686	Ihala
—	185'953	1'301'509	1'487'462	—	184'128	1'699'676	1'883'804	Elisenvaara
—	18'511	254'903	273'414	—	18'661	242'691	261'352	Alho
222	151'528	852'022	1'003'772	—	145'798	828'446	974'244	Hiitola
—	9'053	366'803	375'856	—	9'230	362'905	372'135	Ojajärvi
—	20'242	271'151	291'393	—	19'172	261'534	280'706	Inkilä
373	77'085	608'881	686'339	373	76'089	602'613	679'075	Sairala
—	2'585	180'696	183'281	—	2'596	175'503	178'099	Koljola
5'413	84'264	490'963	580'640	3'151	72'547	446'898	522'596	Vuoksensiska
222'553	1'169'375	1'775'853	3'167'781	227'391	1'173'996	1'754'202	3'155'589	Imatra
14'455	70'965	380'710	466'130	15'307	71'189	356'269	442'765	Enso
756	48'061	463'672	512'489	987	43'356	446'183	490'526	Jääski
3'158	136'377	1'169'015	1'308'550	4'190	132'666	1'156'923	1'293'779	Antrea
—	7'570	227'584	235'154	—	7'447	212'294	219'741	Hannila
—	33'317	281'442	314'759	—	33'234	277'229	310'463	Kavantsaari
329	17'659	281'808	299'796	329	17'839	274'404	292'572	Karisalmi
8'788	30'297	346'215	385'300	8'837	29'995	331'427	370'259	Tali
60	4'933	67'749	72'742	—	5'129	62'580	67'709	Tammisuo
—	47'737	358'899	406'636	—	37'890	326'855	364'745	Mäntyluoto
—	14'769	262'739	277'508	—	10'997	242'464	253'461	Pihlava
1'999	655'988	3'369'243	4'027'230	2'105	668'363	3'073'616	3'744'084	Pori
—	19'614	192'045	211'659	—	13'230	150'211	163'441	Haistila
—	10'878	212'438	223'316	—	9'863	209'956	219'819	Nakkila
—	4'863	230'440	235'303	—	4'757	203'652	208'409	Harjavalta
852	59'436	409'825	470'113	—	61'695	394'320	456'015	Peipohja
—	22'860	242'077	264'937	—	23'435	224'374	247'809	Riste
—	12'639	134'761	147'400	—	13'458	125'415	138'873	Kyttälä
—	5'196	205'262	210'458	—	6'336	197'201	203'537	Kauvatsa
—	8'884	183'104	191'988	—	8'908	168'546	177'454	Äetsä
—	17'320	316'885	334'205	—	18'550	316'895	335'445	Kiikka
77	42'607	722'988	765'672	77	42'187	705'928	748'192	Tyrvää
3'415'624	70'904'376	277'057'060	351'377'060	3'422'894	70'884'226	277'865'624	352'172'744	Siirto



A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	44'787	990'270	6'592'067	7'627'124	44'821	991'176	6'599'328	7'635'325
Heinoo	—	48	3'517	3'565	—	43	3'436	3'479
Karkku	2	864	9'665	10'531	4	810	9'601	10'415
Siuro	2	1'294	22'217	23'513	1	1'313	21'598	22'912
Nokia	1	1'438	21'360	22'799	—	1'425	19'998	21'423
Suolahti	—	883	11'584	12'467	—	919	11'958	12'877
Kuusa	—	165	5'930	6'095	—	158	5'963	6'121
Laukaa	—	177	8'532	8'709	—	186	8'396	8'582
Leppävesi	—	361	5'644	6'005	—	342	5'707	6'049
Jyväskylä	—	2'968	38'022	40'990	—	2'998	37'565	40'563
Vesanka	—	80	5'380	5'460	—	69	5'378	5'447
Kintaus	—	190	5'191	5'381	—	189	5'244	5'433
Petäjävesi	—	269	8'333	8'602	—	278	8'429	8'707
Asunta	—	25	2'648	2'673	—	21	2'603	2'624
Keuruu	—	415	9'989	10'404	—	433	9'665	10'098
Littoinen	2	836	14'673	15'511	2	713	14'471	15'186
Piikkiö	2	610	16'335	16'947	2	585	16'381	16'968
Paimio	—	673	17'917	18'590	—	658	17'851	18'509
Hajala	—	113	6'804	6'917	—	114	6'755	6'869
Halikko	—	252	4'593	4'845	—	251	4'518	4'769
Salo	24	1'974	27'321	29'319	14	1'994	26'028	28'036
Perniö	2	725	9'916	10'643	—	756	10'946	11'702
Koski	—	274	6'691	6'965	—	242	6'460	6'702
Skogböle	—	133	1'561	1'694	—	138	1'503	1'641
Skuru	5	1'055	12'590	13'650	1	1'075	12'601	13'677
Billnäs	2	145	4'196	4'343	—	163	4'444	4'607
Fagervik	—	186	2'992	3'178	—	161	2'871	3'032
Ingå	3	554	4'995	5'552	2	491	4'981	5'474
Täkter	—	132	3'710	3'842	—	121	3'682	3'803
Solberg	—	75	3'145	3'220	—	70	3'277	3'347
Sjundeå	—	463	10'953	11'416	—	467	10'743	11'210
Kåla	—	240	3'777	4'017	—	233	3'560	3'793
Kyrkslätt	2	1'887	20'164	22'053	—	1'818	20'012	21'830
Masaby	—	2'450	15'719	18'169	—	2'358	15'280	17'638
Köklaks.	2	1'855	25'017	26'874	1	1'766	24'275	26'042
Esbo	1	2'774	37'035	39'810	1	2'753	37'504	40'258
Sockenbacka	—	4'280	55'834	60'114	—	3'913	53'917	57'830
Porvoon rautatie	12	6'000	28'370	34'382	—	5'832	27'628	33'460
Rauman rautatie	—	1'096	8'011	9'107	—	1'081	7'902	8'983
Raahen rautatie	—	790	5'171	5'961	—	790	5'199	5'989
Haminanrautatie	—	1'696	8'548	10'244	—	1'682	8'934	10'616
Jokioisten ratie	—	1'116	7'737	8'853	—	1'119	7'829	8'948
Lovisan rautatie	—	1'135	5'302	6'437	—	1'262	4'735	5'997
Yhteensä	44'849	1'032'966	7'119'156	8'196'971	44'849	1'032'966	7'119'156	8'196'971



Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'415'624	70'904'376	277'057'060	351'377'060	3'422'894	70'884'226	277'865'624	352'172'744	Siirto
—	4'997	141'711	146'708	—	5'358	133'619	138'977	Heinoo
136	78'633	508'910	587'679	560	74'971	509'180	584'711	Karkku
606	88'924	805'899	895'429	303	90'641	787'873	878'817	Siuro
275	77'027	543'120	620'422	—	79'540	524'337	603'877	Nokia
—	110'236	822'331	932'567	—	111'567	810'302	921'869	Suolahti
—	11'589	218'054	229'643	—	11'519	215'977	227'496	Kuusa
—	10'788	244'405	255'193	—	10'737	238'964	249'701	Laukaa
—	10'459	123'417	133'876	—	9'509	107'594	117'103	Leppävesi
—	469'408	2'375'426	2'844'834	—	481'327	2'365'801	2'847'128	Jyväskylä
—	4'612	111'091	115'703	—	3'488	89'373	92'861	Vesanka
—	9'593	171'841	181'434	—	8'776	156'052	164'828	Kintaus
—	19'294	380'417	399'711	—	19'826	371'929	391'755	Petäjävesi
—	1'984	95'374	97'358	—	3'784	92'662	96'446	Asunta
—	46'204	541'976	588'180	—	47'347	499'582	546'929	Keuruu
674	22'531	213'414	236'619	674	20'132	192'191	212'997	Littoinen
366	19'991	340'640	360'997	366	18'233	336'672	355'271	Piikkiö
—	40'235	594'841	635'076	—	33'429	587'413	620'842	Paimio
—	5'662	201'457	207'119	—	5'596	195'147	200'743	Hajala
—	15'539	162'571	178'110	—	19'502	156'400	175'902	Halikko
3'868	157'845	1'455'265	1'616'978	2'800	164'304	1'425'628	1'592'732	Salo
254	79'462	796'213	875'929	—	73'891	600'223	674'114	Perniö
—	20'507	323'484	343'991	—	18'787	318'480	337'267	Koski
—	9'059	48'446	57'505	—	10'594	51'843	62'437	Skoghöle
496	81'907	550'562	632'965	59	84'369	553'992	638'420	Skuru
8	8'639	135'281	143'928	—	9'372	138'325	147'697	Billnäs
—	12'242	108'055	120'297	—	11'155	103'654	114'809	Fagervik
157	39'806	265'277	305'240	140	34'180	255'352	289'672	Ingå
—	11'523	169'857	181'380	—	11'059	167'545	178'604	Täkter
—	3'727	126'813	130'540	—	4'076	134'345	138'421	Solberg
—	31'333	475'988	507'321	—	30'164	461'036	491'200	Sjundeå
—	11'461	121'877	133'338	—	10'991	116'809	127'800	Kåla
200	78'020	660'736	738'956	—	78'029	632'903	710'932	Kyrkslätt
—	76'158	402'474	478'632	—	71'948	384'580	456'528	Masaby
352	54'051	632'056	686'459	176	49'028	602'410	651'614	Köklaks
180	73'386	778'758	852'324	180	75'378	795'519	871'077	Esbo
—	61'391	580'915	642'306	—	55'202	546'250	601'452	Sockenbacka
4'956	367'595	1'428'485	1'801'036	—	382'111	1'401'669	1'783'780	Porvoon rautatie
—	202'601	1'016'776	1'219'377	—	196'931	937'775	1'134'706	Rauman rautatie
—	151'632	588'667	740'299	—	144'789	537'075	681'864	Raahen rautatie
—	284'044	873'595	1'157'639	—	274'011	890'311	1'164'322	Haminan rtie
—	147'578	798'850	946'428	—	146'375	777'700	924'075	Jokioisten rtie
—	210'216	708'414	918'630	—	250'013	630'683	880'696	Loviisan rautatie
3'428'152	74'126'265	298'700'799	376'255'216	3'428'152	74'126'265	298'700'799	376'255'216	Yhteensä



## Taulu N:o 2.

Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä.

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kiertomatkapiletit ovat vuonna 1905 olleet yhdistetyt allamainituista määrästä kuponkeja:				
Valtionrautateilla:				
Helsinki—Kerava . . . . .	17	712	486	1'215
Helsinki—Hyvinkää . . . . .	2	161	141	304
Helsinki—Riihimäki . . . . .	46	3'836	5'126	9'008
Helsinki—Viipuri . . . . .	41	2'015	2'197	4'253
Helsinki—Pietari . . . . .	78	825	626	1'529
Helsinki—Hanko Hyvinkään kautta . . . . .	3	27	29	59
Helsinki—Hanko Fredriksbergin kautta . . . . .	33	914	601	1'548
Helsinki—Tampere . . . . .	32	2'050	2'670	4'752
Helsinki—Turku Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta . . . . .	6	140	151	297
Helsinki—Turku Fredriksbergin kautta . . . . .	50	2'275	1'922	4'247
Helsinki—Karis . . . . .	16	562	605	1'183
Hyvinkää—Kerava . . . . .	6	655	620	1'281
Hyvinkää—Riihimäki . . . . .	12	1'187	1'538	2'737
Hyvinkää—Viipuri . . . . .	4	215	278	497
Hyvinkää—Karis . . . . .	1	384	686	1'071
Riihimäki—Tampere . . . . .	37	2'197	3'833	6'067
Hämeenlinna—Riihimäki . . . . .	8	663	925	1'596
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki . . . . .	9	853	1'105	1'967
Kouvola—Lahti . . . . .	3	644	681	1'328
Kouvola—Simola . . . . .	—	159	186	345
Kouvola—Riihimäki . . . . .	46	3'753	6'221	10'020
Kouvola—Viipuri . . . . .	34	1'730	2'489	4'253
Kouvola—Lappeenranta . . . . .	10	820	1'218	2'048
Lappeenranta—Simola . . . . .	—	193	180	373
Viipuri—Simola . . . . .	—	108	96	204
Viipuri—Terijoki . . . . .	2	305	326	633
Viipuri—Riihimäki . . . . .	36	1'811	2'428	4'275
Viipuri—Lappeenranta . . . . .	4	383	546	933
Pietari—Terijoki . . . . .	—	57	32	89
Pietari—Viipuri . . . . .	54	1'381	1'878	3'313
Pietari—Riihimäki . . . . .	13	358	512	883
Pietari—Hanko . . . . .	12	77	27	116
Pietari—Turku Riihimäen—Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta . . . . .	26	185	128	339
Hanko—Hyvinkää . . . . .	9	451	513	973
Hanko—Tammisaari . . . . .	1	226	89	316
Hanko—Karis . . . . .	3	185	172	360
Karis—Tammisaari . . . . .	3	532	427	962
Turku—Humppila . . . . .	—	151	186	337
Turku—Toijala . . . . .	46	2'780	3'198	6'024
Turku—Hyvinkää Toijalan tahi Karis'in kautta . . . . .	—	47	66	113
Turku—Riihimäki . . . . .	20	656	660	1'336
Toijala—Riihimäki . . . . .	7	603	926	1'536
Toijala—Hämeenlinna . . . . .	8	579	594	1'181
Toijala—Humppila . . . . .	—	290	538	828
Toijala—Tampere . . . . .	36	2'650	3'068	5'754
Nikolainkaupunki—Seinäjoki . . . . .	39	1'720	1'268	3'027
Nikolainkaupunki—Riihimäki . . . . .	13	814	773	1'600
Nikolainkaupunki—Toijala . . . . .	7	346	247	600
Nikolainkaupunki—Tampere . . . . .	45	1'181	677	1'903
Seinäjoki—Haapamäki . . . . .	10	636	654	1'300
Siirto	888	45'482	54'543	100'913



	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	888	45'482	54'543	100'913
Seinäjoki—Tampere	23	1'642	2'086	3'751
Haapamäki—Tampere	1	336	515	852
Tornio—Oulu	15	918	1'076	2'009
Kemi—Tornio	1	119	109	229
Kemi—Oulu	6	485	408	899
Oulu—Kokkola	9	577	345	931
Oulu—Seinäjoki	31	1'461	1'364	2'856
Oulu—Riihimäki	22	1'140	1'152	2'314
Oulu—Lappi	2	339	220	561
Kokkola—Bennäs	12	629	302	943
Kokkola—Seinäjoki	—	317	327	644
Kokkola—Tampere	5	615	975	1'595
Kokkola—Lappi	1	564	594	1'159
Bennäs—Seinäjoki	15	1'154	944	2'113
Bennäs—Pietarsaari	23	1'530	925	2'478
Kuopio—Isalmi	4	1'254	1'789	3'047
Kuopio—Mikkeli	5	460	287	752
Kuopio—Kouvola	21	2'426	4'438	6'885
Mikkeli—Kouvola	8	1'064	1'636	2'708
Kotka—Kouvola	35	1'704	1'665	3'404
Kotka—Inkeroinen	1	226	140	367
Inkeroinen—Kouvola	1	574	785	1'360
Joensuu—Sortavala	5	361	384	750
Joensuu—Viipuri	4	959	1'466	2'429
Sortavala—Elisenvaara	1	80	145	226
Sortavala—Imatra	2	157	354	513
Sortavala—Viipuri	8	1'039	1'473	2'520
Imatra—Vuoksenniska	6	204	353	563
Imatra—Antrea	—	95	135	230
Imatra—Viipuri	34	961	1'398	2'393
Antrea—Elisenvaara	1	232	542	775
Antrea—Viipuri	1	329	697	1'027
Pori—Mäntyluoto	—	42	61	103
Pori—Peipohja	1	463	237	701
Pori—Tampere	45	1'964	1'856	3'865
Peipohja—Tampere	4	818	1'102	1'924
Jyväskylä—Haapamäki	11	655	609	1'275
Jyväskylä—Tampere	9	787	1'225	2'021
Jyväskylä—Suolahti	—	103	258	361
Haapamäki—Suolahti	—	86	181	267
Turku—Hanko Karis'in kautta	10	429	365	804
Turku—Karis	4	351	383	738
Turku—Salo	2	143	207	352
Karis—Salo	8	181	239	428
Isalmi—Kajaani	4	698	1'091	1'793
Yhteensä	1'289	76'153	91'386	168'828
<b>Pietarin asemalla myydyt (kiinteät) Imatranpiletit:</b>				
Pietari—Imatra Viipurin—Rättijärven kautta	160	1'504	—	1'664
Pietari—Imatra Lappeenrannan—Jakosenrannan—Rättijärven kautta	210	1'272	—	1'482
Yhteensä	370	2'776	—	3'146
<b>Yksityisillä rautateillä:</b>				
Porvoon rautatiellä	10	1'057	861	1'928
Rauman ”	5	1'028	852	1'885
Raahen ”	—	793	684	1'477
Haminan ”	1	719	799	1'519
Jokioisten ”	—	316	607	923
Loviisan ”	—	505	352	857
Yhteensä	16	4'418	4'155	8'589

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
<b>Höyrylaivamatkoilla:</b>				
Helsinki—Viipuri . . . . .	7	50	21	78
Helsinki—Porvoo . . . . .	—	37	55	92
Helsinki—Kotka . . . . .	—	10	16	26
Helsinki—Hanko . . . . .	7	64	55	126
Helsinki—Turku . . . . .	2	37	31	70
Helsinki—Pietari . . . . .	17	167	43	227
Helsinki—Tukholma . . . . .	6	736	179	921
Helsinki—Stettin . . . . .	4	494	147	645
Lahti (Vesijärvi)—Heinola . . . . .	—	37	68	105
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä . . . . .	—	71	132	203
Lappeenranta—Jakosenranta . . . . .	7	107	52	166
Lappeenranta—Mikkeli . . . . .	3	19	18	40
Lappeenranta—Savonlinna . . . . .	2	267	212	481
Lappeenranta—Vuoksenmiska . . . . .	3	95	153	251
Viipuri—Rättijärvi . . . . .	4	34	13	51
Viipuri—Lappeenranta Rättijärven kautta . . . . .	4	106	159	269
Pietari—Sortavala Käkisalmen—Valamon kautta . . . . .	—	5	8	13
Pietari—Viipuri . . . . .	—	3	2	5
Hanko—Turku . . . . .	7	58	36	101
Hanko—Tukholma . . . . .	4	404	71	479
Hanko—Hull . . . . .	—	9	3	12
Turku—Reposaari (Pori) . . . . .	—	29	12	41
Turku—Tukholma . . . . .	13	1'610	398	2'021
Turku—Maarianhamina . . . . .	—	74	43	117
Maarianhamina—Tukholma . . . . .	—	8	5	13
Nikolainkaupunki—Reposaari (Pori) . . . . .	—	19	14	33
Uusikaupunki—Turku . . . . .	—	49	5	54
Uusikaupunki—Rauma . . . . .	—	13	3	16
Rauma—Turku . . . . .	—	9	12	21
Rauma—Reposaari (Pori) . . . . .	—	10	6	16
Rauma—Tukholma . . . . .	—	13	—	13
Oulu—Kokkola . . . . .	—	2	6	8
Kokkola—Nikolainkaupunki . . . . .	—	2	6	8
Kuopio—Savonlinna . . . . .	—	102	110	212
Kuopio—Iisalmi . . . . .	—	2	—	2
Mikkeli—Savonlinna . . . . .	—	23	11	34
Savonlinna—Punkaharju . . . . .	—	120	125	245
Joensuu—Nurmes . . . . .	—	7	4	11
Joensuu—Savonlinna . . . . .	—	50	35	85
Suolahti—Viitasaari . . . . .	—	—	6	6
Kööpenhamina—Hanko tahi Helsinki tahi Turku . . . . .	2	611	194	807
Yhteensä	92	5'563	2'469	8'124
<b>Maantiematkoilla:</b>				
Imatra—Jakosenranta . . . . .	7	106	50	163
Imatra—Rättijärvi . . . . .	4	33	10	47
Yhteensä	11	139	60	210
<b>Supistelma:</b>				
Valtionrautateilla . . . . .	1'289	76'153	91'386	168'828
Imatranpilettejä . . . . .	370	2'776	—	3'146
Yksityisillä rautateilla . . . . .	16	4'418	4'155	8'589
Höyrylaiva- ja maantiematkoilla . . . . .	103	5'702	2'529	8'334
Kaikkiaan	1'778	89'049	98'070	188'897



### Taulu N:o 3.

Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen passepartoutpilettien lukumäärästä.

		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin	asemalla myytyjä	1	122	31	154
Keravan	"	—	1	—	1
Hyvinkään	"	—	2	3	5
Riihimäen	"	—	—	1	1
Hämeenlinnan	"	—	3	3	6
Lahden	"	—	2	5	7
Kouvolan	"	—	4	2	6
Lappeenrannan	"	—	2	—	2
Viipurin	"	2	39	16	57
Terijoen	"	—	—	5	5
Kuokkalan	"	—	—	2	2
Pietarin	"	1	6	3	10
Hangon	"	—	5	5	10
Turun	"	—	20	12	32
Tampereen	"	2	20	9	31
Toijalan	"	—	—	2	2
Nikolainkaupungin	"	—	7	2	9
Seinäjoen	"	—	—	2	2
Tornion	"	—	—	1	1
Oulun	"	—	3	—	3
Kokkolan	"	—	—	1	1
Pietarsaaren	"	—	—	1	1
Kajaanin	"	—	—	2	2
Kuopion	"	—	3	2	5
Mikkelin	"	—	5	1	6
Kotkan	"	—	7	1	8
Joensuun	"	—	2	—	2
Sortavalan	"	—	1	2	3
Imatran	"	—	3	1	4
Antrean	"	—	1	5	6
Porin	"	—	2	2	4
Jyväskylän	"	—	4	1	5
Yhteensä		6	264	123	393

### Taulu N:o 4.

Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.

		II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin	asemalla myytyjä	—	376'978	376'978
Riihimäen	"	—	42'078	42'078
Kouvolan	"	—	50'916	50'916
Lappeenrannan	"	—	5'574	5'574
Viipurin	"	—	47'095	47'095
Lappvikin	"	—	8	8
Turun	"	—	5'940	5'940
Tornion	"	—	3'226	3'226
Lautiosaaren	"	—	6'391	6'391
Simon	"	—	112	112
Kuivaniemen	"	—	440	440
Iin	"	—	4'570	4'570
Haukiputaan	"	—	2'113	2'113
Kokkolan	"	—	41'000	41'000
Pietarsaaren	"	—	8'494	8'494
Otavan	"	—	1'852	1'852
Sortavalan	"	717	4'691	5'408
Yhteensä		717	601'478	602'195

# Taulu N:o 5.

Yhteenvedo vuonna 1905 myytyjen konduktöörinshekkipiletteien lukumäärästä.

		Yhteensä.
Konduktöörinshekkipilettejä . . . . .	à 70 <i>mk</i>	236
" . . . . .	à 40 <i>mk</i>	190'969
" . . . . .	à 30 <i>mk</i>	190'687
Yhteensä		381'892
Konduktöörinshekkipilettejä . . . . .	à 40 kop.	18'276
" . . . . .	à 15 kop.	119'643
" . . . . .	à 10 kop.	121'454
Yhteensä		259'373
Kaikkiaan		641'265



# VI. Tavaraliikenne-tilasto

vuodelta 1905.

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemien välillä vuonna 1905  
kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös  
sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut  
tonnikilometrimäärät.**

*Muist.* Asemalta sen alle kuuluvaan epäitsenäiseen lähetyspaikkaan lähetetyt sekä  
tällaisista lähetyspaikoista asemalle saapuneet tavarat on tässä taulussa luettu asianomai-  
selta asemalta lähetetyiksi ja sinne saapuneiksi.

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Helsinki			Helsinki			Helsinki		
3'465	Sörnäs.	2'905	80'999	Siirto	248'041	92'928	Siirto	265'562
2'323	Fredriksberg	1'374	14	Tervajoki.	236	270	Suolahti	1'934
946	Äggelby	1'353	9	Ylistaro	180	18	Kuusa	142
11'702	Malm	26'363	104	Seinäjäski.	370	811	Jyväskylän	526
2'239	Dickursby	2'340	33	Ostola.	164	18	Kintaus	151
233	Korso	1'763	154	Inha	30	41	Petäjävesi	187
2'428	Kerava	13'411	53	Myllymäki	238	23	Keuruu	731
2'679	Järvenpää	5'090	19	Pihlajavesi	158		Muut Jyväskylän	
1'276	Jokela	34'932	7	Kolho	722	45	rautatien asemat	104
2'137	Hyvinkää.	5'116	405	Vilppula	964	925	Turku	1'666
1'585	Riihimäki.	7'166	26	Lyly	173	21	Paimio	131
1'381	Ryttylä	2'638	204	Korkeakoski.	259	3	Hajala.	149
218	Leppäkoski	12'912	249	Orihvesi	206	413	Salo	464
1'370	Turenki	12'856	10	Suinula	367	81	Perniö.	220
7'285	Hämeenlinna	4'692		Muut Vaasan rau-		49	Koski	1'219
195	Hikiä	5'350	231	tatien asemat	377	1	Skogböle	380
630	Oitti	11'317	144	Kemi	16	351	Skuru	423
180	Lappila	10'417	630	Oulu	187	345	Billnäs.	102
817	Järvelä	5'643	215	Kokkola	87	261	Karis	1'044
81	Herrala	8'093	2	Kälby	250	36	Fagervik	777
2'869	Vesijärvi	7'311	244	Pietarsaari	142	165	Ingå	629
3'120	Lähti	3'117	23	Lapua	202	162	Täkter.	1'463
49	Villähti	1'067		Muut Oulun rau-		68	Solberg	1'036
152	Uusikylä	352	503	tatien asemat	464	623	Sjundeå	1'843
202	Kausala	67	347	Kajaani	145	272	Kälä	263
131	Koria	207	341	Iisalmi.	78	732	Kyrkslätt.	1'289
1'375	Kouvola	44	1'055	Kuopio	418	805	Masaby	1'249
90	Kaipainen	271	125	Iisvesi.	151	1'231	Köklaks	2'144
984	Lappeenranta	627	166	Suonnejoki	87	1'046	Esbo	1'539
7	Simola	196	45	Haapakoski	402	1'740	Sockenbacka	4'400
53	Hovinmaa	130	185	Pieksämäki	105		Muut Helsingin—	
2'775	Viipuri	802	5	Kantala	198	39	Turun r:n as.	22
192	Terijoki	62		Hiirola.	124	3'775	Porvoon rautatie	16'913
1'824	Pietari	6'219	929	Mikkeli	574	196	Rauman rautatie	436
	Muut asemat lin-		128	Otava	524	70	Raahen rautatie	29
211	jalla Pietariin	338	138	Mäntyharju	216	226	Haminan rautatie	139
771	Hanko.	4'019	85	Selänpää.	294	1'005	Loviisan rautatie	969
23	Lappvik	16	396	Harju	925			
510	Tammisaari	524		Kymin tehdas	960	108'795	Yhteensä tonnia	310'275
329	Svartå.	3'096	222	Mylläkoski	96	15'605'955	Tonnikilometriä	32'133'137
1'081	Lohja	1'221	73	Inkeroinen	488			
1'026	Nummela.	3'090	281	Kymi	441			
299	Otalampi.	5'482	614	Kotka	217			
3'102	Korpi	12'572		Muut Savon rau-				
1'709	Rajamäki.	7'859	181	tatien asemat	167			
6	Mellilä.	281	539	Joensuu	177			
53	Loimaa	224	241	Värtsilä	737			
46	Ypäjä	122	71	Matkaselkä	175			
667	Humppila.	1'458	614	Sortavala	1'009	2'905	Helsinki	3'465
48	Matku.	154	155	Elisenvaara	42	119	Äggelby	21
285	Ujala	670	102	Vuoksenniska	71	504	Malm	822
11'573	Tampere	3'764	33	Enso	735	509	Dickursby	1'055
285	Lempäälä	37	20	Antrea.	382	13	Korso	107
180	Viiala	728		Muut Karjalan rau-		154	Kerava	1'033
402	Toijala	112	369	tatien asemat	174	185	Järvenpää	672
101	Kuurila	1'208	330	Pori	333	81	Jokela	6'504
297	Iittala	3'362	25	Kiikka.	112	301	Hyvinkää	9'849
320	Parola.	769	194	Siuro	338	536	Riihimäki	8'727
	Muut Tur.-Tamp.-		375	Nokia	391	168	Ryttylä	163
45	Elinnan r:n as.	105		Muut Porin rauta-		11	Leppäkoski	1'703
637	Nikolainkaupunki.	627	266	tien asemat	443	256	Turenki	481
80'999	Siirto	248'041	92'928	Siirto	265'562	5'742	Siirto	34'602



# T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Sörnäs			Sörnäs			Fredriksberg		
5'742	Siirto	34'602	18'854	Siirto	70'344	1'802	Siirto	27'849
3'298	Hämeenlinna	7'983	816	Turku	260	—	Mikkeli	134
22	Hikiä	218	1	Perniö	198	—	Otava	543
43	Oitti	1'387	707	Skuru	626	5	Muut Savon rautatien asemat	10
20	Lappila	939	7	Ingå	865	—	Karjalan rautatien asemat	30
183	Järvelä	1'866	57	Sjundeå	107	1	Kyttälä	1
25	Herrala	181	83	Kyrkslätt	569	—	Keuruu	691
1'136	Vesijärvi	5'591	173	Esbo	88	—	Koski	115
196	Lahti	576	304	Sockenbacka	1'103	205	Billnäs	24
207	Lappeenranta	16	233	Muut Helsingin—	203	—	Solberg	457
239	Viipuri	30	556	Turun rt:n as.	2'205	118	Esbo	—
1'527	Pietari	968	23	Porvoon rautatie	31	243	Sockenbacka	350
197	Muut asemat linjalla Pietariin	49	7	Rauman rautatie	2	51	Muut Helsingin—	238
166	Hanko	506	8	Haminan rautatie	11	1	Turun rt:n as.	250
62	Tammisaari	103	63	Loviisan rautatie	44	—	Porvoon rautatie	42
83	Svartå	2'137	21'892	Yhteensä tonnia	76'656	2'426	Yhteensä tonnia	30'734
55	Lohja	117	3'558'116	Tonnikilometriä	7'834'876	58'290	Tonnikilometriä	2'357'695
53	Nummela	654	Fredriksberg			Äggelby		
29	Otalampi	1'017						
88	Korpi	1'354	1'374	Helsinki	2'323	1'353	Helsinki	946
458	Rajamäki	332	1	Sörnäs	25	21	Sörnäs	119
14	Urkala	436	187	Äggelby	1	1	Fredriksberg	187
1'252	Tampere	1'087	29	Malm	3'542	9	Malm	904
1	Kuurila	358	95	Dickursby	281	3	Kerava	110
292	Iittala	1'695	7	Kerava	1'279	1	Järvenpää	160
224	Muut Tur.-Tamp.—Hlinnan rt:n as.	105	—	Jokela	1'379	2	Jokela	438
202	Nikolainkaupunki	5	—	Hyvinkää	7'035	—	Riihimäki	52
137	Seinäjoki	64	—	Riihimäki	171	2	Lahti	322
12	Ostola	199	—	Leppäkoski	1'163	22	Muut asemat linjalla Pietariin	464
133	Inha	355	—	Turenki	239	1	Riihimäki	116
167	Myllymäki	10	—	Hikiä	348	86	Hämeenlinna	208
—	Kolho	463	9	Oitti	3'700	2	Hangon rt:n as.	66
51	Vilppula	789	—	Herrala	492	—	Turun-Tampereen—Hlinnan rt:n as.	26
49	Orihvesi	501	—	Uusikylä	145	1	Vaasan rt:n as.	11
—	Suinula	154	9	Pietari	135	7	Oulun rt:n asemat	2
166	Muut Vaasan rautatien asemat	121	32	Muut asemat linjalla Pietariin	276	1	Savon rautatien asemat	1
309	Oulun rautatien asemat	79	6	Riihimäki	82	5	Karjalan rautatien asemat	16
504	Kuopio	16	4	Hämeenlinna	905	—	Porin rt:n asemat	30
122	Mikkeli	32	—	Nummela	1'548	17	Helsingin—Turun rt:n asemat	75
8	Otava	1'400	9	Otalampi	375	1	Porvoon rautatie	137
119	Harju	15	—	Korpi	990	—	Rauman rautatie	12
109	Kotka	7	—	Rajamäki	—	1	Loviisan rautatie	11
145	Muut Savon rautatien asemat	153	10	Muut Hangon rautatien asemat	150	1'536	Yhteensä tonnia	4'413
189	Karjalan rautatien asemat	51	—	Urkala	209	36'585	Tonnikilometriä	212'277
203	Pori	21	22	Muut Tur.-Tamp.—Hlinnan rt:n as.	46			
32	Siuro	169	—	Haapamäki	626			
149	Nokia	84	—	Kolho	207			
68	Muut Porin rautatien asemat	8	—	Orihvesi	130			
128	Suolahti	539	3	Muut Vaasan rautatien asemat	46			
—	Laukaa	298	1	Oulun rt:n asemat	1			
196	Jyväskylä	4						
1	Keuruu	394						
43	Muut Jyväskylän rt:n asemat	106						
18'854	Siirto	70'344	1'802	Siirto	27'849	36'585	Tonnikilometriä	212'277



[illegible]



Järvenpää			Jokela			Riihimäki		
7'001	Siirto	4'346	47'137	Siirto	7'857	7'166	Helsinki	1'585
126	Helsingin—Turun		24	Porvoon rautatie	136	8'727	Sörnäs	536
48	Porvoon rautatie	48	3	Rauman rautatie	—	171	Fredriksberg	—
9	Rauman rautatie	173	3	Raahen rautatie	—	287	Malm	67
3	Raahen rautatie	—	2	Haminan rautatie	—	166	Kerava	3
1	Haminan rautatie	1	35	Loviisan rautatie	—	128	Järvenpää	9
21	Loviisan rautatie	3				505	Jokela	170
7'209	Yhteensä tonnia	4'571	47'204	Yhteensä tonnia	7'993	306	Hyvinkää	822
455'310	Tonnikilometriä	386'370	2'559'417	Tonnikilometriä	408'418	256	Ryhtylä	27
						4	Leppäkoski	230
						57	Turenki	17
						43	Hämeenlinna	306
						99	Hikiä	826
						123	Oitti	884
						29	Lahti	216
						3	Pietari	464
							Muut asemat	
						130	linjalla Helsinkiin	52
						84	Pietariin	271
						336	Hanko	101
						1	Svartå	142
						21	Korpi	3'767
							Muut Hangon rautatien asemat	33
						82	Turku	27
						100	Urjala	482
						4	Tampere	297
						32	Muut Tur.-Tamp.-Hlinnan r:n as.	27
						58	Vilppula	196
						—	Orihvesi	210
						—	Muut Vaasan rautatien asemat	21
						2	Oulun r:n asemat	9
						7	Savon rautatien asemat	49
						28	Karjalan rautatien asemat	4
						8	Porin r:n asemat	10
						7	Jyväskylän r:n as.	3
						1	Helsingin—Turun r:n asemat	10
						47	Porvoon rautatie	57
						10	Rauman rautatie	2
						—	Haminan rautatie	17
						4	Loviisan rautatie	9
						1		
						19'033	Yhteensä tonnia	11'958
						1'340'297	Tonnikilometriä	802'264
							Ryhtylä	
						2'638	Helsinki	1'381
						163	Sörnäs	168
						27	Riihimäki	256
						295	Leppäkoski	644
47'137	Siirto	7'857	1'562'403	Tonnikilometriä	497'416	3'123	Siirto	2'449



T o n n i l u k u v u o n n a 1905.									
Ryttylä			Turenki			Hämeenlinna			
3'123	Siirto	2'449	12'856	Helsinki . . .	1'370	21'680	Siirto	16'853	
1	Turenki . . .	2	481	Sörnäs. . .	256	652	Turku . . .	1'188	
356	Hämeenlinna . . .	172	239	Fredriksberg . . .	—	108	Humpilla. . .	94	
19	Viipuri . . .	110	17	Riihimäki . . .	57	160	Ujala . . .	62	
476	Pietari . . .	1'068	2	Ryttylä . . .	1	915	Tampere . . .	721	
	Muut asemat . . .		9	Leppäkoski . . .	138	304	Toijala . . .	152	
124	linjalla Helsinkiin . . .	77	91	Hämeenlinna . . .	561	227	Kuurila . . .	50	
5	" Pietariin . . .	105	2	Pietari . . .	182	298	Iittala . . .	117	
70	Hangon rt:n as. . .	112		Muut asemat . . .		1'056	Parola . . .	62	
	Turun-Tampereen- Hlinnan rt:n as. . .	150	78	linjalla Helsinkiin . . .	181		Muut Tur-Tamp. Hlinnan rt:n as. . .	83	
114	Vaasan rt:n as. . .	6	34	" Pietariin . . .	20	141	Nikolainkaupunki . . .	364	
20	Oulun rautatie asemat. . .	2	53	Hangon rt:n as. . .	120	32	Muut Vaasan rau- tatie asemat . . .	125	
15	Savon rautatie asemat. . .	164	245	Iittala . . .	9	58	Oulun rt:n asemat . . .	67	
21	Karjalan rautatie asemat. . .	88	96	Muut Tur-Tamp. Hlinnan rt:n as. . .	85	105	Savon rautatie asemat. . .	141	
4	Porin rautatie asemat. . .	43	13	Vaasan rt:n as. . .	23	168	Karjalan rautatie asemat. . .	92	
2	Jyväskylän rauta- tie asemat. . .	2	4	Oulun rt:n asemat . . .	1	62	Pori . . .	199	
2	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	15	10	Savon rautatie asemat. . .	6	60	Nokia . . .	1'648	
21	Porvoon rautatie . . .	30	4	Karjalan rautatie asemat. . .	10	15	Muut Porin rauta- tie asemat . . .	224	
53	Haminan rautatie . . .	12	10	Porin rt:n asemat . . .	14	1	Suolahti . . .	272	
1	Loviisan rautatie . . .	3	6	Jkylän rt:n as. . .	—	29	Muut Jyväskylän rt:n asemat . . .	10	
2			11	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	3	27	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	78	
4'429	Yhteensä tonnia	4'610	5	Porvoon rautatie . . .	12	14'946	Porvoon rautatie . . .	188	
487'346	Tonnikilometriä	733'674	1	Rauman rautatie . . .	2	60	Rauman rautatie . . .	55	
			1	Raahen rautatie . . .	6	1	Raahen rautatie . . .	—	
			—	Haminan rautatie . . .	6	21	Haminan rautatie . . .	24	
			1	Loviisan rautatie . . .	—	18	Loviisan rautatie . . .	21	
			14'292	Yhteensä tonnia	3'063		Yhteensä tonnia	22'890	
			1'452'136	Tonnikilometriä	306'001		Tonnikilometriä	3'458'422	
Leppäkoski			Hämeenlinna			Hikiä			
12'912	Helsinki . . .	218	4'692	Helsinki . . .	7'285	5'350	Helsinki . . .	195	
1'703	Sörnäs. . .	11	7'983	Sörnäs. . .	3'298	218	Sörnäs. . .	22	
1'163	Fredriksberg . . .	—	2'774	Jokela . . .	32	348	Fredriksberg . . .	—	
135	Hyvinkää. . .	—	203	Hyvinkää. . .	54	348	Riihimäki . . .	99	
230	Riihimäki . . .	4	306	Riihimäki . . .	43	826	Riihimäki . . .	27	
644	Ryttylä . . .	295	172	Ryttylä . . .	356	320	Oitti . . .		
138	Turenki . . .	9	194	Leppäkoski . . .	1'229		Muut asemat . . .		
1'229	Hämeenlinna . . .	194	561	Turenki . . .	91	135	linjalla Helsinkiin . . .	15	
	Muut asemat . . .		49	Vesijärvi . . .	186	68	" Pietariin . . .	89	
66	linjalla Helsinkiin . . .	21	33	Lappeenranta . . .	145		" Riihimäki . . .		
84	" Pietariin . . .	46	126	Viipuri . . .	309		—Hämeenlinna . . .	53	
49	Hangon rt:n as. . .	25	3'699	Pietari . . .	2'298	3	Hangon rt:n as. . .	19	
632	Iittala . . .	—		Muut asemat . . .		3	Turun-Tampereen- Hlinnan rt:n as. . .	8	
206	Muut Tur-Tamp. H								



**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Hikiä			Lappila			Järvelä		
7'273	Siirto	534	10'417	Helsinki . . . . .	180	10'517	Siirto	3'057
—	Pori . . . . .	1	939	Sörnäs . . . . .	20	5	Porvoon rautatie . . . . .	54
36	Helsingin—Turun	—	38	Riihimäki . . . . .	8	1	Rauman rautatie . . . . .	2
3	rt:n asemat . . . . .	—	93	Muut asemat . . . . .	—	8	Raahen rautatie . . . . .	—
2	Porvoon rautatie . . . . .	9	114	linjalla Helsinkiin . . . . .	109	17	Haminan rautatie . . . . .	9
1	Rauman rautatie . . . . .	1	—	” Pietariin . . . . .	198	15	Loviisan rautatie . . . . .	124
1	Loviisan rautatie . . . . .	—	1	” Riihimäki . . . . .	—	10'563	Yhteensä tonnia . . . . .	3'246
7'315	Yhteensä tonnia . . . . .	545	10	— Hämeenlinna . . . . .	14	1'040'814	Tonnikilometriä . . . . .	382'737
499'316	Tonnikilometriä . . . . .	38'521	10	Hangon rautatien . . . . .	16	Herrala		
			3	asemat . . . . .	8			
			—	Turun-Tampereen . . . . .	1			
			2	Hlinnan rt:n as. . . . .	—			
			4	Nikolainkaupunki . . . . .	—			
			74	Savon rautatien . . . . .	—			
			—	asemat . . . . .	—			
			—	Porin rautatien . . . . .	—			
			—	asemat . . . . .	—			
			—	Helsingin—Turun . . . . .	—			
			—	rt:n asemat . . . . .	2	8'093	Helsinki . . . . .	81
			—	Porvoon rautatie . . . . .	12	181	Sörnäs . . . . .	25
			—	Loviisan rautatie . . . . .	2	492	Fredriksberg . . . . .	—
			11'695	Yhteensä tonnia . . . . .	570	14	Riihimäki . . . . .	2
			1'147'492	Tonnikilometriä . . . . .	54'398	664	Lahti . . . . .	179
			Järvelä			1'272	Kouvola . . . . .	—
						33	Muut asemat . . . . .	—
						107	linjalla Helsinkiin . . . . .	77
11'317	Helsinki . . . . .	630				3	” Pietariin . . . . .	125
1'387	Sörnäs . . . . .	43				6	” Riihimäki . . . . .	—
3'700	Fredriksberg . . . . .	9				3	— Hämeenlinna . . . . .	4
149	Dickursby . . . . .	1				6	Hangon rt:n as. . . . .	7
275	Jokela . . . . .	1				4	Turun-Tampereen . . . . .	2
1'145	Hyvinkää . . . . .	4				7	Hlinnan rt:n as. . . . .	8
884	Riihimäki . . . . .	123				1	Vaasan rt:n as. . . . .	8
27	Hikiä . . . . .	320				476	Kokkola . . . . .	—
1	Pietari . . . . .	172				389	Harju . . . . .	—
161	Muut asemat . . . . .	57				1	Kymin tehdas . . . . .	—
177	linjalla Helsinkiin . . . . .	204				1	Muut Savon rau- . . . . .	12
4	” Pietariin . . . . .	60				31	tatien asemat . . . . .	—
49	” Riihimäki . . . . .	47	5'643	Helsinki . . . . .	817	—	Helsingin—Turun . . . . .	1
9	— Hämeenlinna . . . . .	30	1'866	Sörnäs . . . . .	183	—	rt:n asemat . . . . .	15
—	Hangon rautatien . . . . .	7	26	Riihimäki . . . . .	14	—	Porvoon rautatie . . . . .	84
1	asemat . . . . .	—	538	Vesijärvi . . . . .	654	11'775	Yhteensä tonnia . . . . .	622
6	asemat . . . . .	17	1'167	Lahti . . . . .	196	1'218'369	Tonnikilometriä . . . . .	52'056
—	Oulu . . . . .	8	12	Kouvola . . . . .	—	Vesijärvi		
—	Savon rautatien . . . . .	13	101	Pietari . . . . .	468			
3	asemat . . . . .	5	101	Muut asemat . . . . .	—			
6	Karjalan rautatien . . . . .	97	16	linjalla Helsinkiin . . . . .	265	7'311	Helsinki . . . . .	2'869
—	asemat . . . . .	19	39	” Pietariin . . . . .	66	5'591	Sörnäs . . . . .	1'136
—	Porin rautatien . . . . .	14	95	” Riihimäki . . . . .	51	1	Malm . . . . .	138
3	Jyväskylän rauta- . . . . .	4	25	— Hämeenlinna . . . . .	34	76	Riihimäki . . . . .	29
81	tien asemat . . . . .	4	13	Hangon rt:n as. . . . .	7	186	Hämeenlinna . . . . .	49
6	Helsingin—Turun . . . . .	1'902	15	Turku . . . . .	101	654	Järvelä . . . . .	538
5	rt:n asemat . . . . .	188'189	9	Muut Tur.-Tamp- . . . . .	13	19'819	Lahti . . . . .	233
2	Porvoon rautatie . . . . .	—	10'517	Hlinnan rt:n as. . . . .	61	161	Villähti . . . . .	1
—	Rauman rautatie . . . . .	—	3'057	Vaasan rt:n as. . . . .	61	163	Uusikylä . . . . .	10
2	Raahen rautatie . . . . .	—	33'962	Oulun rt:n asemat . . . . .	3			
2	Haminan rautatie . . . . .	—						
2	Loviisan rautatie . . . . .	—						



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Vesijärvi			Lahti			Villähti		
33'962	Siirto	5'003	5'323	Siirto	25'170	1'570	Siirto	1'106
249	Kouvola . . . . .	6	379	Villähti . . . . .	27	22	Turun-Tampereen	3
9	Lappeenranta . . . . .	127	560	Uusikylä . . . . .	62	9	Hlinnan rt:n as.	1
120	Viipuri . . . . .	283	161	Kausala . . . . .	67	4	Vaasan rt:n as.	12
1'225	Pietari . . . . .	1'437	1'474	Kouvola . . . . .	23	12	Oulun rt:n asemat	18
259	Muut asemat	135	192	Viipuri . . . . .	370	1	Savon rautatien	—
61	linjalla Helsinkiin	78	74	Pietari . . . . .	1'325	1	asemat . . . . .	—
9	" Pietariin . . . . .	3	220	Muut asemat	217	1	Enso . . . . .	—
787	" Riihimäki . . . . .	156	112	linjalla Helsinkiin	152	1	Pori . . . . .	—
—	—Hämeenlinna . . . . .	155	45	" Pietariin . . . . .	85	1	J:kylän rt:n as.	—
4	Hanko . . . . .	30	628	" Riihimäki . . . . .	366	1	Porvoon rautatie . . . . .	—
624	Svartå . . . . .	136	1	—Hämeenlinna . . . . .	298	9	Rauman rautatie . . . . .	—
222	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	206	38	Hanko . . . . .	105	—	Haminan rautatie . . . . .	18
3	Turku . . . . .	22	33	Svartå . . . . .	474	1'631	Yhteensä tonnia	1'160
4	Muut Tur.-Tamp.-Hlinnan rt:n as.	200	79	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	435	280'636	Tonnikilometriä	128'189
16	Nikolainkaupunki . . . . .	14	18	Turku . . . . .	116	Uusikylä		
8	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	21	15	Tampere . . . . .	130			
223	Oulun rt:n asemat	2	26	Muut Tur.-Tamp.-Hlinnan rt:n as.	42			
109	Harju . . . . .	24	23	Nikolainkaupunki . . . . .	39			
6'554	Kymi . . . . .	159	317	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	7			
58	Kotka . . . . .	20	24	Oulun rt:n asemat	298	352	Helsinki . . . . .	152
17	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	18	100	Harju . . . . .	183	145	Fredriksberg . . . . .	—
51	Karjalan rautatien asemat . . . . .	38	8	Kotka . . . . .	48	10	Vesijärvi . . . . .	163
5	Porin rt:n asemat	19	4	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	94	62	Lahti . . . . .	560
449	J:kylän rt:n as. . . . .	56	31	Karjalan rautatien asemat . . . . .	83	304	Kouvola . . . . .	23
8	Billnäs . . . . .	10	20	Porin rt:n asemat	87	231	Pietari . . . . .	304
11	Muut Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	19	46	J:kylän rt:n as. . . . .	89	90	Muut asemat	118
2	Porvoon rautatie . . . . .	11	1	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	27	67	linjalla Helsinkiin	175
43	Rauman rautatie . . . . .	56	1	Porvoon rautatie . . . . .	—	10	" Pietariin . . . . .	—
122	Haminan rautatie . . . . .	109	13	Rauman rautatie . . . . .	58	577	" Riihimäki . . . . .	1
45'214	Loviisan rautatie . . . . .	8'553	9'966	Raahen rautatie . . . . .	30'477	8	—Hämeenlinna . . . . .	18
3'597'441	Yhteensä tonnia	1'452'101	9'966	Haminan rautatie . . . . .	1'738'256	8	Hanko . . . . .	17
Lahti			Tonnikilometriä			7	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	17
Villähti			Tonnikilometriä			1	Turun-Tampereen	27
3'117	Helsinki . . . . .	3'120	1'067	Helsinki . . . . .	49	1	Hlinnan rt:n as.	10
576	Sörnäs . . . . .	196	2	Riihimäki . . . . .	—	—	Vaasan rt:n as. . . . .	2
322	Äggelby . . . . .	2	1	Vesijärvi . . . . .	161	508	Oulun rt:n asemat . . . . .	—
148	Malm . . . . .	39	27	Lahti . . . . .	379	12	Kymi . . . . .	—
105	Dickursby . . . . .	25	331	Pietari . . . . .	234	135	Kotka . . . . .	121
125	Kerava . . . . .	3	58	Muut asemat	134	4	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	60
216	Riihimäki . . . . .	29	65	linjalla Helsinkiin	99	1	Karjalan rautatien asemat . . . . .	1
196	Järvelä . . . . .	1'167	8	" Pietariin . . . . .	—	1	Porin rt:n asemat . . . . .	1
179	Herrala . . . . .	664	11	" Riihimäki . . . . .	50	1	J:kylän rt:n as. . . . .	3
233	Vesijärvi . . . . .	19'819	8	—Hämeenlinna . . . . .	—	8	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	1
106	Lahti . . . . .	106	11	Hangon rt:n as. . . . .	—	1	Porvoon rautatie . . . . .	3
5'323	Siirto	25'170	1'570	Siirto	1'106	2	Rauman rautatie . . . . .	1
Villähti			Tonnikilometriä			2	Haminan rautatie . . . . .	126
Lahti			Tonnikilometriä			2'537	Loviisan rautatie . . . . .	42
Villähti			Tonnikilometriä			365'309	Yhteensä tonnia	1'929
Lahti			Tonnikilometriä			Tonnikilometriä		
Villähti			Tonnikilometriä			Tonnikilometriä		



**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Kausala			Koria			Kouvola		
67	Helsinki . . . . .	202	2'439	Siirto	2'477	408	Siirto	16'081
4	Riihimäki . . . . .	10		Karjalan rautatien		11	Voikoski . . . . .	4'033
67	Lahti . . . . .	161	10	asemat . . . . .	2	19	Selänpää . . . . .	756
138	Kausala . . . . .	138	—	Porin rt:n asemat	12	95	Harju . . . . .	512
131	Pietari . . . . .	394	2	J:skylän rt:n as.	2	2'055	Kymin tehdas . . . . .	—
	Muut asemat			Helsingin—Turun		85	Myllykoski . . . . .	173
56	linjalla Helsinkiin	169	2	rt:n asemat . . . . .	—	367	Kymi . . . . .	1'427
316	" Pietariin . . . . .	266	7	Porvoon rautatie . . . . .	8	65	Kotka . . . . .	654
	" Riihimäki		1	Raahen rautatie . . . . .	—		Muut Savon rau-	
8	—Hämeenlinna . . . . .	11	3	Haminan rautatie . . . . .	257	54	tatien asemat . . . . .	242
35	Hangon rt:n as. . . . .	21	1	Loviisan rautatie . . . . .	8	—	Tohmajärvi . . . . .	275
	Turun-Tampereen-					—	Kaurila . . . . .	177
30	H:linnan rt:n as. . . . .	36	2'465	Yhteensä tonnia	2'766	—	Niva . . . . .	1'421
2	Vaasan rt:n as. . . . .	6	178'429	Tonnikilometriä	266'911	—	Ihala . . . . .	476
2	Oulun rt:n asemat	2				1	Ojajärvi . . . . .	336
1'353	Kymin tehdas . . . . .	1					Muut Karjalan rau-	
25	Kotka . . . . .	475				19	tatien asemat . . . . .	71
	Muut Savon rau-						Porin rautatien	
197	tatien asemat . . . . .	96				2	asemat . . . . .	9
	Karjalan rautatien					—	Suolahti . . . . .	140
3	asemat . . . . .	3					Muut Jyväskylän	
1	Porin rt:n asemat	4				1	rt:n asemat . . . . .	62
1	Jyväskylä . . . . .	—					Helsingin—Turun	
	Helsingin—Turun					2	rt:n asemat . . . . .	2
2	rt:n asemat . . . . .	2				2	Porvoon rautatie . . . . .	27
2	Porvoon rautatie . . . . .	11				4	Rauman rautatie . . . . .	4
—	Rauman rautatie . . . . .	3				21	Haminan rautatie . . . . .	1'006
68	Haminan rautatie . . . . .	286				5	Loviisan rautatie . . . . .	19
10	Loviisan rautatie . . . . .	58						
2'518	Yhteensä tonnia	2'355				3'216	Yhteensä tonnia	27'903
159'226	Tonnikilometriä	272'964				92'746	Tonnikilometriä	3'087'455
Koria			Kouvola			Utti		
207	Helsinki . . . . .	131	44	Helsinki . . . . .	1'375	1	Ryttylä . . . . .	—
3	Riihimäki . . . . .	2	—	Jokela . . . . .	130	742	Kouvola . . . . .	22
327	Kouvola . . . . .	26	1	Riihimäki . . . . .	10	129	Pietari . . . . .	100
17	Viipuri . . . . .	107	—	Järvelä . . . . .	179		Muut asemat	
287	Pietari . . . . .	286	—	Herrala . . . . .	1'272		linjalla Helsinkiin	32
	Muut asemat		6	Vesijärvi . . . . .	249		" Pietariin . . . . .	54
61	linjalla Helsinkiin	275	23	Lahti . . . . .	1'474		Svartå . . . . .	7
48	" Pietariin . . . . .	61	23	Uusikylä . . . . .	304		Turun-Tampereen-	
	" Riihimäki		26	Koria . . . . .	327		H:linnan rt:n as. . . . .	9
8	—Hämeenlinna . . . . .	1	22	Utti . . . . .	742		Nikolainkaupunki . . . . .	1
54	Hangon rt:n as. . . . .	35	46	Kaipiainen . . . . .	443		Inkeroinen . . . . .	11
	Turun-Tampereen-		8	Taavetti . . . . .	1'290		Kymi . . . . .	—
7	H:linnan rt:n as. . . . .	47	1	Luumäki . . . . .	545	2'088	Kotka . . . . .	27
1	Vaasan rt:n as. . . . .	18	—	Pulsa . . . . .	1'209	2'309	Muut Savon rau-	
2	Oulun rt:n asemat	2	14	Lappeenranta . . . . .	170		tatien asemat . . . . .	15
251	Harju . . . . .	26	—	Vainikkala . . . . .	1'533		Tammisuo . . . . .	2
988	Kymin tehdas . . . . .	109	1	Nurmi . . . . .	133		Pori . . . . .	1
86	Kotka . . . . .	1'304	—	Hovinmaa . . . . .	201		Haminan rautatie . . . . .	137
	Muut Savon rau-		25	Viipuri . . . . .	342			
92	tatien asemat . . . . .	47	10	Pietari . . . . .	879			
				Muut asemat				
				linjalla Helsinkiin	225			
				" Pietariin . . . . .	47			
				" Riihimäki				
				—Hämeenlinna . . . . .	3			
				Hanko . . . . .	639			
				Muut Hangon rau-				
				tatien asemat . . . . .	15			
				Turku . . . . .	131			
				Kyrö . . . . .	243			
				Muut Tur.-Tamp.-				
				H:linnan rt:n as. . . . .	70			
				Vaasan rt:n as. . . . .	98			
				Oulun rt:n asemat	18			
				Iisvesi . . . . .	573			
				Hiirola . . . . .	658			
				Mikkeli . . . . .	554			
2'439	Siirto	2'477	408	Siirto	16'081	365'164	Yhteensä tonnia	418
							Tonnikilometriä	45'390



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Kaipiainen			Taavetti			Pulsa		
271	Helsinki . . . . .	90	12'911	Siirto	3'438	3'182	Siirto	469
7	Riihimäki . . . . .	1	194	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	35	1	Turun-Tampereen H:linnan r:tn as. . . . .	3
3	Ryttylä . . . . .	—	13	Karjalan rautatien asemat . . . . .	104	—	Nikolainkaupunki . . . . .	1
443	Kouvola . . . . .	46	27	Porin r:tn asemat . . . . .	3	298	Harju . . . . .	—
1'389	Taavetti . . . . .	60	—	Jyväskylä . . . . .	1	9	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	10
865	Viipuri . . . . .	499	2	Helsingin—Turun r:tn asemat . . . . .	5	3	Karjalan rautatien asemat . . . . .	2
189	Mustamäki . . . . .	—	17	Porvoon rautatie . . . . .	1	1	Jyväskylä . . . . .	—
733	Pietari . . . . .	216	—	Rauman rautatie . . . . .	1	—	Salo . . . . .	1
268	Muut asemat . . . . .	76	356	Haminan rautatie . . . . .	103	1	Porvoon rautatie . . . . .	—
130	linjalla Helsinkiin . . . . .	43	1	Loviisan rautatie . . . . .	2	1	Haminan rautatie . . . . .	—
439	Pietariin . . . . .	16	13'521	Yhteensä tonnia . . . . .	3'693	1	Loviisan rautatie . . . . .	—
—	Hanko . . . . .	7	1'549'558	Tonnikilometriä . . . . .	255'779	3'497	Yhteensä tonnia . . . . .	486
—	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	11	4	Luumäki		227'171	Tonnikilometriä . . . . .	36'461
14	Turun-Tampereen H:linnan r:tn as. . . . .	1	—	Luumäki		Lappeenranta		
4	Vaasan r:tn as. . . . .	1	545			627	Helsinki . . . . .	984
1	Oulun r:tn asemat . . . . .	4	275			16	Sörnäs . . . . .	207
905	Harju . . . . .	5	728			—	Jokela . . . . .	218
6'339	Kymin tehdas . . . . .	1	417			2	Riihimäki . . . . .	3
179	Myllykoski . . . . .	2	18			145	Hämeenlinna . . . . .	33
254	Kymi . . . . .	5	95			127	Vesijärvi . . . . .	9
776	Kotka . . . . .	189	43			170	Kouvola . . . . .	14
—	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	7	—			145	Simola . . . . .	278
74	Karjalan rautatien asemat . . . . .	47	1			126	Vainikkala . . . . .	8
2	Porin r:tn asemat . . . . .	1	4			225	Hovinmaa . . . . .	9
3	Jyväskylä . . . . .	1	49			4'522	Viipuri . . . . .	8'768
15	Porvoon rautatie . . . . .	—	—			165	Perkjärvi . . . . .	3
230	Haminan rautatie . . . . .	310	3			2'992	Pietari . . . . .	3'317
2	Loviisan rautatie . . . . .	1	—			200	Muut asemat . . . . .	—
13'565	Yhteensä tonnia . . . . .	1'639	—			236	linjalla Helsinkiin . . . . .	318
888'947	Tonnikilometriä . . . . .	182'012	3			—	" Pietariin . . . . .	195
Taavetti			—			41	" Riihimäki . . . . .	—
1'290	Kouvola . . . . .	8	2'178	Yhteensä tonnia . . . . .	800	1'529	— Hämeenlinna . . . . .	3
60	Kaipiainen . . . . .	1'389	184'750	Tonnikilometriä . . . . .	65'116	7	Hanko . . . . .	768
42	Luumäki . . . . .	275	Pulsa					
129	Viipuri . . . . .	1'199	Pulsa					
5'167	Pietari . . . . .	239						
—	Muut asemat . . . . .	—						
124	linjalla Helsinkiin . . . . .	84						
84	" Pietariin . . . . .	85						
6	" Riihimäki . . . . .	—						
29	— Hämeenlinna . . . . .	1						
—	Hangon r:tn as. . . . .	60						
3	Turun-Tampereen H:linnan r:tn as. . . . .	71						
1	Vaasan r:tn as. . . . .	19						
4	Oulun r:tn asemat . . . . .	6	1'209	Kausala . . . . .	—	—	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	46
365	Harju . . . . .	2	1'805	Viipuri . . . . .	333	41	Turku . . . . .	149
5'607	Kymin tehdas . . . . .	—	58	Muut asemat . . . . .	—	—	Mellilä . . . . .	203
12'911	Siirto	3'438	108	linjalla Helsinkiin . . . . .	50	1'486	Tampere . . . . .	232
3'182	Siirto	469	—	" Pietariin . . . . .	79	5	Muut Tur-Tamp. H:linnan r:tn as. . . . .	132
13'143	Siirto	16'771	2	" Riihimäki . . . . .	—	—	Tervajoki . . . . .	195
			—	— Hämeenlinna . . . . .	—	88	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	93
			—	Hanko . . . . .	7	—	Tuira . . . . .	127
						9	Lapua . . . . .	105
						5	Muut Oulun rautatien asemat . . . . .	68
						234	Selänpää . . . . .	270
							Harju . . . . .	16



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

Lappeenranta			Vainikkala			Nurmi		
13'143	Siirto	16'771	1'533	Kouvola . . . . .	—	5'574	Siirto	8'151
150	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	277	8	Lappeenranta . . . . .	126	43	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	81
1	Matkasekä . . . . .	853	1'494	Nurmi . . . . .	18	—	Helsingin—Turun r:n asemat . . . . .	8
13	Sortavala . . . . .	273	536	Hovinmaa . . . . .	1	1	Porvoon rautatie . . . . .	—
1	Sairala . . . . .	154	4'526	Viipuri . . . . .	399	2	Haminan rautatie . . . . .	—
5	Tammisuo . . . . .	230	2'620	Pietari . . . . .	15	8	Loviisan rautatie . . . . .	—
144	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	190	32	Muut asemat . . . . .	129	—	—	—
227	Nokia . . . . .	2	80	linjalla Helsinkiin . . . . .	3	5'628	Yhteensä tonnia	8'240
6	Muut Porin rautatien asemat . . . . .	36	—	Pietariin . . . . .	7	432'923	Tonnikilometriä	291'244
879	Jyväskylä . . . . .	19	743	Hanko . . . . .	3	—	—	—
5	Muut Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	5	309	Turun-Tampereen-Hlinnan r:n as. . . . .	2	—	—	—
—	Skuru . . . . .	109	1	Harju . . . . .	6	—	—	—
21	Muut Helsingin—Turun r:n as. . . . .	59	1	Kymin tehdas . . . . .	29	—	—	—
29	Porvoon rautatie . . . . .	105	—	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	1	—	—	—
47	Rauman rautatie . . . . .	7	—	Karjalan rautatien asemat . . . . .	2	—	—	—
—	Raahan rautatie . . . . .	2	—	Jyväskylä . . . . .	—	—	—	—
18	Haminan rautatie . . . . .	11	1	Helsingin—Turun r:n asemat . . . . .	—	—	—	—
4	Loviisan rautatie . . . . .	8	—	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—
14'693	Yhteensä tonnia	19'111	11'884	Yhteensä tonnia	741	130	Helsinki . . . . .	53
3'044'655	Tonnikilometriä	3'218'338	847'762	Tonnikilometriä	37'834	201	Kouvola . . . . .	—
						9	Lappeenranta . . . . .	225
						1	Vainikkala . . . . .	536
						9	Nurmi . . . . .	211
						7'067	Viipuri . . . . .	1'085
						1'953	Pietari . . . . .	538
						—	Muut asemat . . . . .	—
						79	linjalla Helsinkiin . . . . .	26
						56	Pietariin . . . . .	47
						2	Hanko . . . . .	136
						—	Korpi . . . . .	1
						8	Turku . . . . .	1
						19	Tampere . . . . .	486
						103	Vilppula . . . . .	12
						45	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	1
						2	Oulun rautatien asemat . . . . .	—
						—	Kymin tehdas . . . . .	453
						1	Myllykoski . . . . .	271
						28	Kotka . . . . .	197
						53	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	7
						60	Sortavala . . . . .	1'372
						1	Tammisuo . . . . .	282
						46	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	320
						2	Siuro . . . . .	—
						71	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	24
						10	Porvoon rautatie . . . . .	297
						1	Rauman rautatie . . . . .	—
						—	Haminan rautatie . . . . .	2
						9'957	Yhteensä tonnia	6'583
						595'585	Tonnikilometriä	860'532
10'016	Yhteensä tonnia	681	—	—	—			
898'636	Tonnikilometriä	53'348	—	—	—			
			5'574	Siirto	8'151			



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Viipuri			Viipuri			Säiniö		
802	Helsinki	2'775	48'148	Siirto	90'314	1	Riihimäki	—
30	Sörnäs.	239	267	Mäntyharju	26	384	Nurmi	635
95	Riihimäki.	3	194	Selänpää	42	12'662	Viipuri	2'567
110	Ryttylä	19	691	Harju	51	76	Kämärä	170
309	Hämeenlinna	126	345	Kymen tehdas	224	623	Udelnaja	8
283	Vesijärvi	120	176	Myllykoski	17	1'435	Pietari	1'076
370	Lahti	192	297	Kymi	475		Muut asemat	
107	Koria	17	355	Kotka	75	208	linjalla Helsinkiin	39
342	Kouvola	25		Muut Savon rautatien asemat	292	213	" Pietariin	58
499	Kaipiainen	865	453	Joensuu	888	13	Hangon rautatien asemat	54
1'199	Taavetti	129	1'050	Tohmajärvi	515	10	Tampere	232
566	Luumäki	728	235	Värtsilä	3'993		Muut Tur.-Tamp.-H.linnan r.t.n. as.	1
333	Pulsa	1'805	1'532	Matkaselkä	1'185	25	Ylistaro	11
8'768	Lappeenranta	4'522	465	Kaalamo	94		Oulun rautatien asemat	4
364	Simola	1'894	159	Sortavala	6'144		Savon rautatien asemat	3
399	Vainikkala	4'526	6'009	Niva	282	8	Karjalan rautatien asemat	84
1'488	Nurmi	2'538	114	Jaakkima	2'554	100	Pori	—
1'085	Hovinmaa	7'067	656	Ihala	498	179	Salon	—
9'008	Viipuri	9'008	3'146	Elisenvaara	6'928	4	Porvoon rautatie	—
2'567	Säiniö	12'662	449	Alho	1'398	1	Rauman rautatie	—
292	Kämärä	1'511	1'482	Hiitola	18'103	12	Haminan rautatie	3
505	Galitzino	443	622	Ojajärvi	2'861	10	Loviisan rautatie	—
2'229	Perkjärvi	6'055	902	Inkilä	11'668			
1'702	Uusikirkko	136	1'462	Sairala	9'326			
610	Mustamäki	26	283	Koljola	4'525			
1'691	Raivola	660	1'848	Vuoksenniska	4'707			
2'281	Terijoki	527	2'027	Imatra	2'437			
468	Kellomäki	241	875	Enso	5'846	15'976	Yhteensä tonnia	4'945
946	Kuokkala	49	1'341	Jääski	1'422	528'333	Tonnikilometriä	308'425
301	Valkeasaari	33	3'315	Antrea	55'288			
39	Levashovo	226	311	Hannila	5'447			
4'033	Pietari	23'916	909	Kavantsaari	7'040			
	Muut asemat		414	Karisalmi	9'381			
323	linjalla Helsinkiin	341	367	Tali	3'861			
24	" Pietariin	30	3'561	Tammisuo	15'706			
	" Riihimäki			Muut Karjalan rautatien asemat	72			
18	—Hämeenlinna	73	119	Pori	177			
143	Hanko	1'629	63	Siuro	203			
9	Korpi	176	2	Muut Porin rautatien asemat	96			
	Muut Hangon rautatien asemat	112	28	Jyväskylä	46			
88	Turku	1'091	113	Muut Jyväskylän r.t.n. asemat	50			
131	Humppila	322	74	Skuru	185			
27	Tampere	1'400	6	Muut Helsingin—Turun r.t.n. as.	100			
534	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan r.t.n. as.	197	92	Porvoon rautatie	222			
135	Nikolainkaupunki	173	13	Rauman rautatie	47			
42	Ylistaro	121	4	Raahen rautatie	—			
1	Muut Vaasan rautatien asemat	208	409	Haminan rautatie	72			
103	Oulun rautatien asemat	238	24	Loviisan rautatie	100			
167	Kajaani	23						
187	Iisalmi	31	86'168	Yhteensä tonnia	274'983			
636	Kuopio	296	8'587'815	Tonnikilometriä	20'995'470			
137	Iisvesi	17						
320	Suonnejoki	43						
257	Pieksämäki	514						
863	Mikkeli	196						
48'148	Siirto	90'314						



**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Galitzino			Perkjärvi			Mustamäki		
443	Viipuri . . . . .	505	13'053	Siirto	8'403	—	Kaipiainen . . . . .	189
486	Perkjärvi . . . . .	25	—	Porin rautatien asemat . . . . .	22	26	Viipuri . . . . .	610
522	Terijoki . . . . .	4	—	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	13	346	Raivola . . . . .	306
196	Kuokkala . . . . .	—	6	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	4	500	Terijoki . . . . .	64
125	Udelnaja . . . . .	5	—	Porvoon rautatie . . . . .	9	327	Kellomäki . . . . .	14
2'612	Pietari . . . . .	579	—	Rauman rautatie . . . . .	2	709	Kuokkala . . . . .	34
—	Muut asemat	—	—	Raahen rautatie . . . . .	1	400	Valkeasaari . . . . .	24
27	linjalla Helsinkiin	50	2	Haminan rautatie . . . . .	7	11	Levashovo . . . . .	257
284	" Pietariin . . . . .	54	—	Loviisan rautatie . . . . .	1	229	Pietari . . . . .	1'437
—	Hangon rt:n as. . . . .	9	—			—	Muut asemat	—
—	Turun-Tampereen-H. linnan rt:n as. . . . .	4	—			76	linjalla Helsinkiin	75
4	Vaasan rt:n as. . . . .	1	13'061	Yhteensä tonnia	8'462	34	" Pietariin . . . . .	19
4	Savon rautatien asemat . . . . .	6	878'610	Tonnikilometriä	735'937	1	Turun-Tampereen-H. linnan rt:n as. . . . .	2
58	Karjalan rautatien asemat . . . . .	49				2	Savon rautatien asemat . . . . .	3
3	Jyväskylän rt:n as. . . . .	—				1	Karjalan rautatien asemat . . . . .	211
5	Haminan rautatie . . . . .	—				—	Salo . . . . .	1
—	Loviisan rautatie . . . . .	2				—	Haminan rautatie . . . . .	1
4'769	Yhteensä tonnia	1'293	<b>Uusikirkko</b>			2'662	Yhteensä tonnia	3'247
355'374	Tonnikilometriä	94'999	—	Hämeenlinna . . . . .	1	69'631	Tonnikilometriä	211'220
			136	Viipuri . . . . .	1'702			
			44	Perkjärvi . . . . .	160			
			8	Raivola . . . . .	390			
			261	Kuokkala . . . . .	54			
			1'084	Valkeasaari . . . . .	65			
			—	Levashovo . . . . .	317			
			178	Udelnaja . . . . .	19			
			1'133	Pietari . . . . .	3'132			
			—	Muut asemat	—			
			17	linjalla Helsinkiin	169			
			145	" Pietariin . . . . .	220			
			—	Hangon rautatien asemat . . . . .	28			
			1	Turun-Tampereen-H. linnan rt:n as. . . . .	24			
			—	Vaasan rautatien asemat . . . . .	5			
			—	Oulu . . . . .	2			
			—	Savon rautatien asemat . . . . .	29			
			1	Elisenvaara . . . . .	170			
			—	Sairala . . . . .	165			
			—	Antrea . . . . .	100			
			5	Tammisuo . . . . .	111			
			4	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	492			
			—	Porin rautatien asemat . . . . .	5			
			—	Jyväskylä . . . . .	1			
			—	Perniö . . . . .	3			
			—	Raahen rautatie . . . . .	1			
			—	Haminan rautatie . . . . .	2			
			—	Loviisan rautatie . . . . .	1			
3'019	Yhteensä tonnia	7'368	3'019	Yhteensä tonnia	7'368	6'628	Siirto	11'423
13'053	Siirto	8'403	167'546	Tonnikilometriä	561'649			



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Raivola			Terijoki			Kuokkala		
6'628	Siirto	11'423	3'640	Siirto	21'791	53	Siirto	1'345
—	Jyväskylä . . .	1	—	Helsingin—Turun	—	54	Uusikirkko . . .	261
1	Helsingin—Turun	1	1	rt:n asemat . . .	1	34	Mustamäki . . .	709
1	rt:n asemat . . .	1	1	Porvoon rautatie . . .	4	111	Raivola . . .	517
—	Porvoon rautatie . . .	1	—	Rauman rautatie . . .	2	174	Terijoki . . .	218
—	Haminan rautatie . . .	1	1	Haminan rautatie . . .	—	119	Kellomäki . . .	112
6'630	Yhteensä tonnia	11'427	—	Loviisan rautatie . . .	6	94	Valkeasaari . . .	453
264'101	Tonnikilometriä	712'980	3'643	Yhteensä tonnia	21'804	208	Levashovo . . .	468
			264'842	Tonnikilometriä	1'650'899	901	Pietari . . .	3'778
Terijoki			Kellomäki					
62	Helsinki . . .	192	—	Hämeenlinna . . .	1	28	Muut asemat	100
527	Viipuri . . .	2'281	241	Viipuri . . .	468	36	linjalla Helsinkiin	164
4	Kämärä . . .	431	1	Kämärä . . .	211	2	" Pietariin . . .	16
4	Galitzino . . .	522	14	Mustamäki . . .	327	1	Hangon rt:n as. . .	26
43	Perkjärvi . . .	107	42	Raivola . . .	658	—	Turun-Tampereen	—
64	Mustamäki . . .	500	78	Terijoki . . .	174	—	Hlinnan rt:n as. . .	5
240	Raivola . . .	1'463	112	Kuokkala . . .	119	—	Oulu . . .	3
174	Kellomäki . . .	78	38	Valkeasaari . . .	731	—	Savon rautatien	22
218	Kuokkala . . .	174	93	Levashovo . . .	429	—	asemat . . .	148
161	Valkeasaari . . .	557	218	Pietari . . .	1'747	—	Ihala . . .	146
2	Levashovo . . .	1'276	—	Muut asemat	—	—	Elisenvaara . . .	181
11	Udelnaja . . .	167	86	linjalla Helsinkiin	168	—	Hiitola . . .	127
1'743	Pietari . . .	9'402	20	" Pietariin . . .	85	—	Ojajärvi . . .	620
—	Muut asemat	—	—	Turun-Tampereen	—	—	Inkilä . . .	353
155	linjalla Helsinkiin	269	—	Hlinnan rt:n as. . .	10	—	Sairala . . .	473
4	" Pietariin . . .	79	—	Korkeakoski . . .	1	—	Koljola . . .	320
—	" Riihimäki . . .	—	—	Savon rautatien	—	—	Imatra . . .	128
2	" Hämeenlinna . . .	3	76	asemat . . .	3	—	Jääski . . .	175
—	Hangon rautatien	—	—	Ihala . . .	442	—	Antrea . . .	419
3	asemat . . .	48	—	Ojajärvi . . .	346	1	Hannila . . .	285
—	Turun-Tampereen	—	—	Sairala . . .	191	—	Kavantsaari . . .	237
47	Hlinnan rt:n as. . .	171	—	Koljola . . .	105	2	Muut Karjalan rau-	299
4	Vaasan rt:n as. . .	12	6	Jääski . . .	138	—	tatien asemat . . .	2
11	Oulun rt:n asemat	4	—	Hannila . . .	117	—	Pori . . .	2
—	Savon rautatien	—	—	Kavantsaari . . .	160	—	Porvoon rautatie . . .	3
21	asemat . . .	42	—	Muut Karjalan rau-	—	—	Haminan rautatie . . .	18
71	Sortavala . . .	117	53	tatien asemat . . .	349	—	Loviisan rautatie . . .	2
3	Jaakkima . . .	111	—	Pori . . .	1	1'818	Yhteensä tonnia	12'133
1	Ihala . . .	171	1'078	Yhteensä tonnia	6'981	59'582	Tonnikilometriä	990'495
4	Elisenvaara . . .	491	70'764	Tonnikilometriä	491'353			
12	Hiitola . . .	201						
2	Ojajärvi . . .	373						
1	Inkilä . . .	387						
—	Sairala . . .	293						
—	Koljola . . .	367						
1	Jääski . . .	581						
4	Antrea . . .	223						
—	Hannila . . .	279						
9	Tammisuo . . .	137						
—	Muut Karjalan rau-	—						
29	tatien asemat . . .	280						
2	Porin rt:n asemat	2						
3'640	Siirto	21'791	53	Siirto	1'345	3'942	Siirto	3'073



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Pietari			Pietari			Pietari		
22'360	Siirto	25'833	122'667	Siirto	91'119	150'033	Siirto	293'984
538	Hovinmaa	1'953	2'279	Kuopio	505	476	Jyväskylä	1'120
23'916	Viipuri	4'033	140	Salminen	16		Muut Jyväskylän	
1'076	Säiniö	1'435	258	Iisvesi	27	104	rt:n asemat	4
112	Kämärä	6'302	303	Suonnejoki	28	740	Salo	48
579	Galitzino	2'612	524	Pieksämäki	83	336	Perniö	398
3'852	Perkjärvi	5'009	106	Kantala	2	98	Koski	398
3'132	Uusikirkko	1'133	2'436	Mikkeli	93	118	Skuru	187
1'437	Mustamäki	229	118	Hietanen	1	73	Billnäs	2'701
7'689	Raivola	1'509	295	Mäntyharju	17	135	Täkter	86
9'402	Terijoki	1'743	161	Selänpää	53	106	Sjundeå	—
1'747	Kellomäki	218	255	Harju	11'217	220	Köklaks	—
3'778	Kuokkala	901	—	Kymin tehdas	10'119	241	Esbo	—
3'729	Valkeasaari	3'092	102	Myllykoski	451		Muut Helsingin	—
2'170	Levashovo	1'713	211	Inkeroinen	4'827	545	Turun rt:n as.	1
1'825	Pargala	8'542	302	Kymi	1'390	1'674	Porvoon rautatie	115
1'071	Shuvalovo	116	901	Kotka	548	764	Rauman rautatie	157
8'811	Udelnaja	87		Muut Savon rau-		60	Raahen rautatie	10
	Muut asemat		484	tatien asemat	60	745	Haminan rautatie	94
399	linjalla Helsinkiin	38	3'855	Joensuu	497	922	Loviisan rautatie	336
2'686	Hanko	7'983	295	Tohmajärvi	24			
492	Tammisaari	6	1'456	Värtsilä	787	157'390	Yhteensä tonnia	299'639
318	Svartå	14	387	Matkaselkä	146		Tonnikilometriä	72'330'815
624	Lohja	19	516	Kaalamo	307	41'063'230		
483	Nummela	51	2'336	Sortavala	4'271			
137	Otalampi	3	123	Kuokkaniemi	732			
222	Korpi	17	117	Niva	1'292			
597	Rajamäki	8	664	Jaakkima	1'976			
	Muut Hangon rau-		190	Ihala	8'979			
51	tatien asemat	2	878	Elisenvaara	6'482			
2'753	Turku	2'624	206	Alho	4'765			
148	Kyrö	—	595	Hiitola	7'310	4'019	Helsinki	771
129	Mellilä	4	304	Ojajärvi	31'856	506	Sörnäs	166
496	Loimaa	1	64	Inkilä	16'608	142	Malm	90
388	Ypää	1	362	Sairala	8'964	134	Dickursby	15
1'614	Humppila	228	23	Koljola	14'542	169	Järvenpää	14
175	Matku	38	350	Vuoksenniska	7'661	211	Jokela	337
390	Ujala	30	449	Imatra	5'164	101	Riihimäki	336
5'962	Tampere	5'848	289	Enso	4'599	652	Hämeenlinna	434
324	Lempäälä	359	280	Jääski	8'054	156	Vesijärvi	787
250	Toijala	1'231	332	Antrea	21'844	366	Lahti	628
135	Iittala	113	23	Hannila	4'908	18	Uusikylä	577
258	Parola	4	145	Kavantsaari	2'700	639	Kouvola	—
	Muut Tur.-Tamp.		11	Karisalmi	870	16	Kaipainen	439
239	H.linnan rt:n as.	44	85	Tali	136	768	Lappeenranta	1'529
777	Nikolainkaupunki	342	1'047	Tammisuo	34	30	Nurmi	144
210	Seinäjoki	—		Muut Karjalan rau-		136	Hovinmaa	2
183	Vilppula	4'092	177	tatien asemat	107	1'629	Viipuri	143
117	Orihvesi	286	910	Pori	104	7'983	Pietari	2'686
150	Kangasala	—	115	Haistila	—		Muut Hels.-H.linn.	
	Muut Vaasan rau-		160	Peipohja	6	572	Pietarin rt:n as.	465
459	tatien asemat	63	130	Kiikka	12	529	Hanko	529
157	Kemi	34	374	Tyrvää	43	175	Lappvik	2'740
832	Oulu	872	151	Karkku	—	1'464	Tammisaari	1'773
212	Kokkola	53	247	Siuro	2'395	191	Karis	308
231	Pietarsaari	39	188	Nokia	4'994	175	Svartå	4'418
	Muut Oulun rauta-			Muut Porin rauta-		427	Lohja	452
444	tien asemat	120	362	tien asemat	138	176	Nummela	279
1'219	Kajaani	43	127	Suolahti	121	72	Otalampi	137
1'182	Iisalmi	49	168	Leppävesi	—	403	Korpi	437
						367	Rajamäki	21
122'667	Siirto	91'119	150'033	Siirto	293'984	22'226	Siirto	20'657



**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Hanko			Hanko			Lappvik		
22'226	Siirto	20'657	32'102	Siirto	39'849	2'870	Siirto	18'396
199	Hyvinkää . . . . .	241	251	Muut Savon rauta-	211	5	Turun-Tampereen—	2
8	Kyrö . . . . .	109	377	tien asemat . . . . .	2'381	2	Hlinnan rt:n as. . . . .	—
—	Mellilä . . . . .	104	92	Joensuu . . . . .	168	3	Värtsilä . . . . .	259
9	Loimaa . . . . .	372	148	Tohmajärvi . . . . .	61	54	Sjundeä . . . . .	—
6	Ypäjä . . . . .	233	58	Värtsilä . . . . .	1'346	61'670	Muut Helsingin—	36
171	Humppila . . . . .	139	390	Matkaselkä . . . . .	2'026	2'934	Turun rt:n as. . . . .	—
1	Matku . . . . .	229	236	Sortavala . . . . .	439	Yhteensä tonnia	18'693	—
39	Urjala . . . . .	436	81	Elisenvaara . . . . .	253	Tonnikilometriä	981'088	—
2'337	Tampere . . . . .	782	74	Vuoksenniska . . . . .	1'009	—	—	—
33	Viiala . . . . .	128	45	Imatra . . . . .	2'676	—	—	—
46	Toijala . . . . .	234	505	Enso . . . . .	4	—	—	—
—	Muut Tur.-Tamp.	—	—	Tammisuo . . . . .	—	—	—	—
101	Hlinnan rt:n as. . . . .	234	364	Muut Karjalan rau-	274	—	—	—
884	Nikolainkaupunki . . . . .	175	268	tatien asemat . . . . .	273	—	—	—
6	Toby . . . . .	211	12	Pori . . . . .	106	—	—	—
1	Laihia . . . . .	114	9	Peipohja . . . . .	161	524	Helsinki . . . . .	510
9	Tervajoki . . . . .	197	24	Riste . . . . .	347	103	Sörnäs . . . . .	62
2	Orismala . . . . .	114	23	Kiikka . . . . .	264	6	Pietari . . . . .	492
3	Ylistaro . . . . .	114	19	Tyrvää . . . . .	1'510	140	Muut Hels.-Hlinn-	—
18	Seinäjoki . . . . .	647	73	Siuro . . . . .	204	1'773	Pietarin rt:n as. . . . .	226
1	Sydänmaa . . . . .	213	—	Nokia . . . . .	—	341	Hanko . . . . .	1'464
32	Ostola . . . . .	428	50	Muut Porin rauta-	303	959	Lappvik . . . . .	68
107	Vilppula . . . . .	290	60	tien asemat . . . . .	1'082	156	Karis . . . . .	347
24	Orihvesi . . . . .	144	25	Suolahti . . . . .	102	418	Svartä . . . . .	1'367
19	Kangasala . . . . .	104	196	Kuusa . . . . .	82	185	Lohja . . . . .	204
130	Muut Vaas. rt:n as. . . . .	162	—	Jyväskylä . . . . .	—	—	Nummela . . . . .	49
122	Kemi . . . . .	40	—	Muut Jyväskylän	91	—	Muut asemat lin-	—
648	Oulu . . . . .	427	50	rt:n asemat . . . . .	469	178	jalla Hyvinkäälle . . . . .	79
3	Liminka . . . . .	423	437	Turku . . . . .	336	190	Tampere . . . . .	85
13	Ruukki . . . . .	193	16	Paimio . . . . .	719	—	Muut Tur.-Tamp.	—
14	Oulainen . . . . .	191	157	Salo . . . . .	416	87	Hlinnan rt:n as. . . . .	75
13	Ylivieska . . . . .	118	104	Perniö . . . . .	1'196	25	Vaasan rt:n as. . . . .	41
80	Kokkola . . . . .	338	50	Koski . . . . .	548	26	Oulun rt:n asemat	41
—	Källby . . . . .	182	582	Skuru . . . . .	56	—	Savon rautatien	—
113	Pietarsaari . . . . .	13	3'414	Billnäs . . . . .	—	29	asemat . . . . .	76
3	Voltti . . . . .	129	—	Muut Helsingin—	476	19	Karjalan rautatien	—
10	Kauhava . . . . .	278	225	Turun rt:n as. . . . .	757	178	asemat . . . . .	70
8	Lapua . . . . .	236	232	Porvoon rautatie . . . . .	458	18	Pori . . . . .	18
—	Muut Oulun rauta-	—	72	Rauman rautatie . . . . .	74	28	Muut Porin rauta-	—
127	tien asemat . . . . .	672	27	Raahen rautatie . . . . .	9	17	tien asemat . . . . .	12
231	Kajaani . . . . .	129	129	Haminan rautatie . . . . .	136	617	Jyväskylän rauta-	—
412	Iisalmi . . . . .	621	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	15	tien asemat . . . . .	17
31	Lapinlahti . . . . .	123	40'985	Yhteensä tonnia	60'872	127	Turku . . . . .	164
30	Siihlinjärvi . . . . .	140	13'694'552	Tonnikilometriä	20'968'941	194	Koski . . . . .	210
1'819	Kuopio . . . . .	372	—	—	—	31	Skuru . . . . .	75
49	Kurkimäki . . . . .	53	—	—	—	18	Billnäs . . . . .	46
102	Salminen . . . . .	917	—	—	—	241	Fagervik . . . . .	209
138	Iisvesi . . . . .	197	—	—	—	12	Täktär . . . . .	123
218	Suonnejoki . . . . .	133	—	—	—	4	Muut Helsingin—	—
336	Pieksämäki . . . . .	355	—	—	—	10	Turun rt:n as. . . . .	277
357	Mikkeli . . . . .	657	—	—	—	4	Porvoon rautatie . . . . .	9
19	Selänpää . . . . .	569	—	—	—	10	Rauman rautatie . . . . .	7
481	Harju . . . . .	350	—	—	—	4	Raahen rautatie . . . . .	—
—	Kymin tehdas . . . . .	417	—	—	—	10	Haminan rautatie . . . . .	7
13	Myllykoski . . . . .	1'987	—	—	—	67	Loviisan rautatie . . . . .	9
3	Inkeroinen . . . . .	1'184	—	—	—	—	—	—
29	Kymi . . . . .	38	—	—	—	—	—	—
268	Kotka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
32'102	Siirto	39'849	2'870	Siirto	18'396	549'835	Yhteensä tonnia	6'439
—	—	—	—	—	—	—	Tonnikilometriä	709'386



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Karis			Svartå			Lohja		
1'044	Helsinki . . . . .	261	33'829	Siirto . . . . .	1'573	2'587	Siirto . . . . .	4'066
13	Muut Hels.-H.linn.-		225	Oulu . . . . .	2	6	Porvoon rautatie . . . . .	60
308	Pietarin rt:n as. . . . .	71	67	Muut Oulun rautatien asemat . . . . .	2	1	Rauman rautatie . . . . .	—
16	Hanko . . . . .	191	220	Selänpää . . . . .	—	2	Haminan rautatie . . . . .	—
347	Lappvik . . . . .	3	556	Kymin tehdas . . . . .	—	2	Loviisan rautatie . . . . .	1
20	Tammisaari . . . . .	959	156	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	16	2'598	Yhteensä tonnia . . . . .	4'127
	Svartå . . . . .	786	6	Elisenvaara . . . . .	—	293'456	Tonnikilometriä . . . . .	590'724
7	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle . . . . .	140	150	Porin rautatien asemat . . . . .	11	Nummela		
3	H.linnan rt:n as. . . . .	12	106	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	1			
—	Vaasan rt:n as. . . . .	3	368	Turku . . . . .	93			
1	Oulun rt:n asemat . . . . .	3	4'722	Skuru . . . . .	205			
—	Savon rautatien asemat . . . . .	2	853	Billnäs . . . . .	1			
—	Porin rt:n asemat . . . . .	6	152	Esbo . . . . .	—	3'090	Helsinki . . . . .	1'026
—	Kintaus . . . . .	2	134	Sockenbacka . . . . .	—	654	Sörnäs . . . . .	53
107	Skuru . . . . .	98	497	Muut Helsingin—	—	905	Fredriksberg . . . . .	4
2	Sjundeå . . . . .	172	69	Turun rt:n as. . . . .	67	51	Pietari . . . . .	483
93	Muut Helsingin—		26	Porvoon rautatie . . . . .	16	87	Muut Hels.-H.linn.-	
—	Turun rt:n as. . . . .	269	91	Haminan rautatie . . . . .	2	279	Pietarin rt:n as. . . . .	236
—	Porvoon rautatie . . . . .	4		Loviisan rautatie . . . . .	2	49	Hanko . . . . .	176
1	Loviisan rautatie . . . . .	1				48	Tammisaari . . . . .	185
1'962	Yhteensä tonnia . . . . .	2'983	42'227	Yhteensä tonnia . . . . .	1'991	107	Svartå . . . . .	438
119'375	Tonnikilometriä . . . . .	118'165	3'277'586	Tonnikilometriä . . . . .	284'188	60	Lohja . . . . .	17
Svartå			Lohja			152	Muut asemat linj. Hankoon . . . . .	—
						10	„ Hyvinkäälle . . . . .	133
3'096	Helsinki . . . . .	329	1'221	Helsinki . . . . .	1'081	10	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . . .	52
2'137	Sörnäs . . . . .	83	117	Sörnäs . . . . .	55	1	Vaasan rt:n as. . . . .	17
142	Riihimäki . . . . .	1	19	Pietari . . . . .	624	25	Oulun rt:n asemat . . . . .	24
494	Hämeenlinna . . . . .	2	97	Muut Hels.-H.linn.-		12	Savon rautatien asemat . . . . .	6
155	Vesijärvi . . . . .	—	452	Pietarin rt:n as. . . . .	169	1	Karjalan rautatien asemat . . . . .	12
298	Lahti . . . . .	1	204	Hanko . . . . .	427	2	Porin rt:n asemat . . . . .	5
14	Pietari . . . . .	318	69	Tammisaari . . . . .	418	26	Jyväskylän . . . . .	—
492	Muut Hels.-H.linn.-		17	Svartå . . . . .	328	16	Skuru . . . . .	486
4'418	Pietarin rt:n as. . . . .	102	46	Muut asemat linj. Hankoon . . . . .	107	261	Muut Helsingin—	
17'767	Hanko . . . . .	175	37	„ Hyvinkäälle . . . . .	61	9	Turun rt:n as. . . . .	58
1'367	Lappvik . . . . .	2	19	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . . .	43	1	Porvoon rautatie . . . . .	116
786	Tammisaari . . . . .	156	8	Vaasan rt:n as. . . . .	27	3	Raahen rautatie . . . . .	—
328	Karis . . . . .	20	7	Oulun rt:n asemat . . . . .	3	—	Haminan rautatie . . . . .	—
438	Lohja . . . . .	69	10	Savon rautatien asemat . . . . .	18	—	Loviisan rautatie . . . . .	1
110	Nummela . . . . .	48	13	Karjalan rautatien asemat . . . . .	2	5'849	Yhteensä tonnia . . . . .	3'528
178	Otalampi . . . . .	139	11	Porin rt:n asemat . . . . .	9	663'673	Tonnikilometriä . . . . .	485'644
152	Korpi . . . . .	18	8	Jyväskylän . . . . .	—	Otalampi		
	Hyvinkää . . . . .	2	5	Turku . . . . .	131			
82	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle . . . . .	48	226	Skuru . . . . .	487			
734	Tampere . . . . .	21		Muut Helsingin—	35			
134	Parola . . . . .	—		Turun rt:n as. . . . .				
242	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as. . . . .	20				5'482	Helsinki . . . . .	299
140	Nikolainkaupunki . . . . .	8				1'017	Sörnäs . . . . .	29
125	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	11				1'548	Fredriksberg . . . . .	—
33'829	Siirto . . . . .	1'573	2'587	Siirto . . . . .	4'066	3	Pietari . . . . .	137
						8'050	Siirto . . . . .	465



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1 9 0 5.

Otalampi			Korpi			Turku		
8'050	Siirto	465	21'225	Siirto	4'730	1'666	Helsinki	925
156	Muut Hels.-H.linn.	106	10	Skuru	174	260	Sörnäs	816
137	Pietarin rt:n as.	72	195	Muut Helsingin—	43	16	Jokela	148
139	Hanko	110	42	Turun rt:n as.	133	27	Riihimäki	100
43	Svartå	119	3	Porvoon rautatie	—	13	Järvelä	122
645	Korpi	544	3	Rauman rautatie	—	136	Vesijärvi	624
286	Rajamäki	1	6	Raahen rautatie	2	474	Lahti	33
118	Hyvinkää	138	18	Haminan rautatie	—	131	Kouvola	6
5	Muut asemat lin-	12	21'502	Loviisan rautatie	5'082	149	Lappeenranta	41
—	jalla Hankoon	14	1'790'954	Yhteensä tonnia	508'414	1'091	Viipuri	131
—	Turun-Tampereen-	1		Tonnikilometriä		2'624	Pietari	2'753
1	H.linnan rt:n as.	108				386	Muut Hels.-H.linn.	311
—	Vaasan rt:n as.	—				469	Pietarin rt:n as.	437
1	Suonnejoki	—				164	Hanko	617
1	Matkaselkä	—				93	Tammisaari	368
414	Skuru	36				131	Svartå	8
130	Billnäs	2				93	Lohja	213
9	Muut Helsingin—	—				11'361	Muut Hangon rau-	11'361
	Turun rt:n as.	—				1'340	tatien asemat	1'488
	Porvoon rautatie	—				1'544	Turku	1'488
		—				1'452	Lieto	6'416
		—				931	Aura	7'978
		—				2'269	Kyrö	3'844
		—				884	Mellilä	15'493
		—				6'274	Loimaa	845
		—				279	Ypää	8'581
		—				1'924	Humppila	2'029
		—				22'325	Matku	5'530
		—				156	Urjala	4'605
		—				803	Tampere	32
		—				181	Lempäälä	15'464
		—				31	Viiala	114
		—				1'188	Toijala	263
		—				80	Iittala	652
		—				698	Hämeenlinna	75
		—				174	Muut asemat lin-	274
		—				25	jalla H.linnaan	79
		—				29	Nikolainkaupunki	776
		—				37	Seinäjäki	461
		—				7	Sydänmaa	225
		—				3	Ostola	151
		—				10	Myllymäki	151
		—				174	Pihlajavesi	506
		—				16	Haapamäki	1'812
		—				158	Kolho	442
		—				165	Vilppula	135
		—				6	Lyly	1'258
		—				195	Korkeakoski	1'203
		—				100	Orihvesi	145
		—				493	Kemi	18
		—				184	Oulu	80
		—				277	Kokkola	24
		—				20	Pietarsaari	83
		—				253	Lapua	190
		—					Muut Oulun rau-	146
		—					tatien asemat	
21'225	Siirto	4'730	12'368	Yhteensä tonnia	6'198	63'969	Siirto	100'582
			889'661	Tonnikilometriä	547'404			



Turku			Lieto			Kyrö		
63'969	Siirto	100'582	1'500	Siirto	1'406	9'271	Siirto	2'783
270	Sukeva . . . . .	107	1	Tampere . . . . .	4	3	Humpilla . . . . .	536
—	Kuopio . . . . .	96	—	Toijala . . . . .	1	32	Tampere . . . . .	187
172	Haapakoski . . . . .	187	16	Muut asemat lin-	189	—	Toijala . . . . .	1
11	Mikkeli . . . . .	27	—	jalla H:linnaan .	2	30	Muut asemat lin-	109
—	Selänpää . . . . .	171	—	Nikolainkaupunki .	—	—	jalla H:linnaan .	103
107	Kymin tehdas . . . . .	232	6	Savon rautatien	—	—	Haapamäki . . . . .	269
361	Kotka . . . . .	32	5	asemat . . . . .	—	1	Orihvesi . . . . .	51
124	Muut Savon rau-	318	1	Porin rt:n asemat	13	—	Muut Vaas. rt:n as.	14
170	tatien asemat . . . . .	29	5	Jyväskylän rt:n as.	86	—	Lapua . . . . .	12
204	Värtsilä . . . . .	392	1'534	Helsingin—Turun	1'701	1	Savon rautatien	105
193	Sortavala . . . . .	56	35'822	rt:n asemat . . . . .	607'963	2	asemat . . . . .	74
747	Muut Karjalan rau-	140				—	Tyrvää . . . . .	242
136	tatien asemat . . . . .	235				2	Porin rautatien	1
62	Pori . . . . .	204				14	asemat . . . . .	21
163	Tyrvää . . . . .	152				1	Suolahti . . . . .	—
453	Karkku . . . . .	1'168				1	Jyväskylä . . . . .	1
302	Siuro . . . . .	124					Helsingin—Turun	288
291	Nokia . . . . .	172					rt:n asemat . . . . .	—
19	Muut Porin rau-	7'790					Porvoon rautatie .	1
645	tatien asemat . . . . .	1'362					Rauman rautatie .	1
2	Suolahti . . . . .	354						
12	Kuusa . . . . .	381						
28	Jyväskylä . . . . .	2'563						
50	Kinta . . . . .	1'452						
2'338	Petäjävesi . . . . .	42						
769	Keuruu . . . . .	758						
2'164	Muut Jyväskylän	689						
250	rt:n asemat . . . . .	3'516						
173	Littoinen . . . . .	1'399						
2'780	Piikkiö . . . . .	118						
627	Hajala . . . . .	1'881						
202	Halikko . . . . .	606						
258	Salo . . . . .	779						
151	Perniö . . . . .	250						
98	Koski . . . . .	48						
158	Skuru . . . . .	66						
236	Billnäs . . . . .	61						
55	Muut Helsingin—	39						
92	Turun rt:n as. . . . .	15						
60	Porvoon rautatie . . . . .	19						
	Rauman rautatie . . . . .	46						
	Raahen rautatie . . . . .							
	Haminan rautatie . . . . .							
	Loviisan rautatie . . . . .							
78'902	Yhteensä tonnia	128'658	6'834	Yhteensä tonnia	2'097	281	Helsinki . . . . .	6
12'196'319	Tonnikilometriä	18'030'840	235'421	Tonnikilometriä	122'611	203	Lappeenranta . . . . .	—
						4	Pietari . . . . .	129
						186	Muut Hels.-H:linn.	23
						104	Pietarin rt:n as. . . . .	—
						22	Hanko . . . . .	13
						3'844	Muut Hangon rau-	—
						183	tatien asemat . . . . .	13
						25	Turku . . . . .	931
						126	Kyrö . . . . .	376
						1	Loimaa . . . . .	119
						1	Tampere . . . . .	32
							Lempäälä . . . . .	—
							Toijala . . . . .	—
							Muut asemat	—
							linj. Turkuun . . . . .	2
							„ H:linnaan . . . . .	48
							Vaasan rt:n as. . . . .	5
							Oulun rt:n asemat	3
							Kuopio . . . . .	—
							Karjalan rautatien	—
							asemat . . . . .	4
							Porin rt:n asemat	7
							Jyväskylä . . . . .	—
							Helsingin—Turun	—
							rt:n asemat . . . . .	3
							Porvoon rautatie . . . . .	—
							Rauman rautatie . . . . .	9
							Loviisan rautatie . . . . .	—
5'432	Yhteensä tonnia	1'710	9'271	Siirto	2'783	537'731	Yhteensä tonnia	150'753
	Tonnikilometriä						Tonnikilometriä	



**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Loimaa			Ypää			Matku		
224	Helsinki . . . . .	53	1'501	Siirto	1'614	154	Helsinki . . . . .	48
1	Pietari . . . . .	496	16	Karjalan rautatien	—	38	Pietari . . . . .	175
148	Muut Hels.-H:linn.-	109	5	asemat. . . . .	17	96	Muut Hels.-H:linn.-	46
372	Pietarin rt:n as.	9	8	Porin rt:n asemat	—	229	Pietarin rt:n as.	1
25	Hanko. . . . .	22	3	J:kylän rt:n as. .	12	—	Hanko. . . . .	1
15'493	Muut Hangon rau-	2'269	1	Helsingin—Turun	3	2'029	Lappvik . . . . .	279
799	tatien asemat . . .	99	1	rt:n as. . . . .	3	7'177	Turku . . . . .	11
119	Turku . . . . .	25	1	Porvoon rautatie .	13	280	Loimaa . . . . .	39
129	Kyrö . . . . .	55	—	Rauman rautatie .	1	17	Tampere . . . . .	3
55	Mellilä . . . . .	1'935	1'535	Loviisan rautatie .	1'660	42	Toijala . . . . .	51
11	Ypää . . . . .	7'177	185'337	Yhteensä tonnia	301'158	39	linjalla Turkuun .	69
713	Humpilla . . . . .	238	Tonnikilometriä			19	" H:linnaan	2
3	Matku . . . . .	1	301'158			5	Toijala—	2
19	Tampere . . . . .	13	Humpilla			—	Tampere . . . . .	2
65	Viiala . . . . .	70	Helsinki . . . . .			69	Vaasan rt:n as. .	2
150	Toijala . . . . .	21	1'458	Siirto	667	9	Pietarsaari . . .	2
30	Muut asemat	7	322	linjalla Turkuun .	27	4	Savon rautatien	3
30	linjalla Turkuun .	8	228	" H:linnaan	1'614	2	asemat. . . . .	2
47	" H:linnaan	4	224	Pietari . . . . .	198	—	Porin rt:n asemat	—
659	Vaasan rt:n as. .	7	139	Muut Hels.-H:linn.-	171	10'209	Keuruu . . . . .	5
46	Oulun rt:n asemat	46	41	Pietarin rt:n as.	97	588'528	Helsingin—Turun	2
1	Savon rautatien	3	8'581	Hanko. . . . .	6'274	—	rt:n asemat . . .	2
47	asemat. . . . .	27	536	Muut Hangon rau-	3		Rauman rautatie .	5
659	Värtsilä . . . . .	2	1'935	tatien asemat . . .	55			
39	Muut Karjalan rau-	11	827	Turku . . . . .	1'753			
46	tatien asemat . . .	—	10	Kyrö . . . . .	4			
1	Porin rt:n asemat	—	94	Loimaa . . . . .	108			
51	Jyväskylä . . . . .	—	79	Tampere . . . . .	27			
2	Helsingin—Turun	—	87	Toijala . . . . .	120			
2	rt:n asemat . . .	—	8	Hämeenlinna . . .	6			
18	Porvoon rautatie .	—	265	Muut asemat	106			
2	Rauman rautatie .	—	73	linjalla Turkuun .	25			
2	Loviisan rautatie .	—	149	" H:linnaan	4			
19'253	Yhteensä tonnia	12'707	233	Toijala—	37			
1'853'213	Tonnikilometriä	762'003	213	Tampere . . . . .	26			
Ypää			101	Nikolainkaupunki .	320			
122	Helsinki . . . . .	46	103	Muut Vaasan rau-	54			
1	Pietari . . . . .	388	149	tatien asemat . . .	24			
46	Muut Hels.-H:linn.-	31	233	Oulu . . . . .	9			
233	Pietarin rt:n as.	6	26	Muut Oulun rau-	76			
2	Hanko. . . . .	12	33	tatien asemat . . .	5			
845	Muut Hangon rau-	884	61	Savon rautatien	10			
55	tatien asemat . . .	129	65	asemat. . . . .	—			
1	Turku . . . . .	6	16	Karjalan rautatien	1			
87	Loimaa . . . . .	34	22	asemat. . . . .	3			
21	Toijala . . . . .	41	16'032	Pori . . . . .	11'824			
79	Muut asemat	19	2'059'655	Muut Porin rauta-	2'031'832			
2	linjalla Turkuun .	7	2'031'832	tien asemat . . .	9'316			
—	" H:linnaan	3	2'031'832	asemat. . . . .	3'663			
—	Toijala—	8	2'031'832	asemat. . . . .				
7	Tampere . . . . .	8	2'031'832	asemat. . . . .				
1'501	Vaasan rt:n as. .	1'614	2'031'832	asemat. . . . .				
1'501	Pietarsaari . . .	1'614	2'031'832	asemat. . . . .				
1'501	Savon rautatien	1'614	2'031'832	asemat. . . . .				
1'501	asemat . . . . .	1'614	2'031'832	asemat. . . . .				



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Urjala			Tampere			Lempäälä		
9'316	Siirto	3'663	28'335	Siirto	58'524	37	Helsinki . . . . .	285
37	Helsingin—Turun		742	Vilppula . . . . .	530	359	Pietari . . . . .	324
29	rt:n asemat . . . . .	8	90	Lyly . . . . .	124		Muut Hels.-H.linn.-	
10	Porvoon rautatie . . . . .	1	560	Korkeakoski . . . . .	83	10	Pietarin rt:n as. . . . .	37
51	Rauman rautatie . . . . .	14	1'470	Orihvesi . . . . .	2'678	54	Hangon rt:n as. . . . .	26
1	Raahen rautatie . . . . .	—	339	Suinula . . . . .	4'780	32	Turku . . . . .	156
6	Haminan rautatie . . . . .	—	1'596	Kangasala . . . . .	699	1'905	Tampere . . . . .	1'366
	Loviisan rautatie . . . . .	2	745	Vehmainen . . . . .	118	20	Viiala . . . . .	109
9'450	Yhteensä tonnia	3'688		Muut Vaasan rau-		113	Toijala . . . . .	27
1'193'806	Tonnikilometriä	570'725		tatien asemat . . . . .	353		Muut asemat	
Tampere				Kemi . . . . .	3	9	linjalla Turkuun . . . . .	15
				Oulu . . . . .	72	21	" H.linnaan . . . . .	53
				Kokkola . . . . .	38	85	Vaasan rt:n as. . . . .	85
				Pietarsaari . . . . .	318	8	Oulun rt:n as. . . . .	12
				Muut Oulun rau-			Savon rautatien	
				tatien asemat . . . . .	195	8	asemat . . . . .	6
				Kajaani . . . . .	111		Karjalan rautatien	
				Iisalmi . . . . .	5	—	asemat . . . . .	2
				Kuopio . . . . .	48	9'338	Pihlaja . . . . .	6
				Mikkeli . . . . .	13		Muut Porin rauta-	
				Kotka . . . . .	81	45	tien asemat . . . . .	190
				Muut Savon rau-		—	J.kylän rt:n as. . . . .	2
				tatien asemat . . . . .	400		Helsingin—Turun	
				Joensuu . . . . .	8	31	rt:n asemat . . . . .	11
				Värtsilä . . . . .	254	1	Porvoon rautatie . . . . .	1
				Sortavala . . . . .	19	1	Rauman rautatie . . . . .	46
				Muut Karjalan rau-		1	Haminan rautatie . . . . .	—
				tatien asemat . . . . .	72			
				Mäntyluoto . . . . .	470	12'078	Yhteensä tonnia	2'759
				Pori . . . . .	1'293	1'851'685	Tonnikilometriä	315'692
				Haistila . . . . .	578	Viiala		
				Nakkila . . . . .	225			
				Peipohja . . . . .	172			
				Riste . . . . .	147			
				Äetsä . . . . .	171			
				Kiikka . . . . .	245			
				Tyrvää . . . . .	306			
				Karkku . . . . .	654			
				Siuro . . . . .	1'500			
				Nokia . . . . .	757			
				Santalampi . . . . .	314			
				Muut Porin rauta-				
				tien asemat . . . . .	161			
				Suolahti . . . . .	529			
				Jyväskylä . . . . .	234			
				Petäjävesi . . . . .	104			
				Keuruu . . . . .	292			
				Muut Jyväskylän				
				rt:n asemat . . . . .	147			
				Salo . . . . .	38			
				Billnäs . . . . .	37			
				Muut Helsingin—				
				Turun rt:n as. . . . .	80			
				Porvoon rautatie . . . . .	555			
				Rauman rautatie . . . . .	7'544			
				Raahen rautatie . . . . .	16			
				Haminan rautatie . . . . .	24			
				Loviisan rautatie . . . . .	32			
28'335	Siirto	58'524	66'335	Yhteensä tonnia	86'151			
			12'121'874	Tonnikilometriä	14'531'647	18'441	Siirto	1'790











**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Ylistaro			Seinäjoki			Alavus		
180	Helsinki . . . . .	9	11'122	Siirto	3'399	69	Hels.—H.linnan—	226
121	Viipuri . . . . .	1	102	Sydänmaa . . . . .	306	77	Pietarin rt:n as.	29
36	Muut Hels.-H.linn- Pietarin rt:n as.	10	150	Muut asemat	101	13	Hangon rautatien asemat. . . . .	27
114	Hanko . . . . .	3	248	linj. N:kaupunkiin Tampereelle.	181	10'514	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	2'715
1	Muut Hangon rau- tatieen asemat . . . . .	9	144	Oulu . . . . .	5	776	Nikolainkaupunki .	18
56	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	9	228	Lapua . . . . .	55	603	Ylistaro . . . . .	57
4'878	Nikolainkaupunki .	2'361	359	Muut Oulun rau- tatieen asemat . . . . .	247	155	Sydänmaa . . . . .	155
120	Toby . . . . .	5	38	Savon rautatien asemat. . . . .	6	812	Alavus. . . . .	10
4	Orismala . . . . .	345	20	Karjalan rautatien asemat. . . . .	21	132	Inha . . . . .	58
168	Seinäjoki . . . . .	683	14	Porin rautatien asemat. . . . .	25	206	Muut asemat linj. N:kaupunkiin	95
66	Sydänmaa . . . . .	710	52	J:kylän rt:n as. . . . .	57	244	Tampereelle. Oulun rautatien	95
18	Alavus . . . . .	776	—	Salo . . . . .	8	40	asemat. . . . .	10
11	Ostola . . . . .	124	15	Porvoon rautatie . . . . .	1	8	Savon rautatien asemat. . . . .	18
56	Inha . . . . .	33	1	Rauman rautatie . . . . .	10	20	Porin rautatien asemat. . . . .	7
185	Myllymäki . . . . .	16	1	Raahen rautatie . . . . .	1	21	Jyväskylän rauta- tien asemat . . . . .	3
51	Muut asemat	35	15	Haminan rautatie . . . . .	1	1	Porvoon rautatie .	—
122	linj. N:kaupunkiin Tampereelle.	6	12'510	Yhteensä tonnia	4'424	21	Rauman rautatie .	—
1'588	Kokkola . . . . .	18	1'493'766	Tonnikilometriä	646'110	1	Haminan rautatie	—
394	Pietarsaari . . . . .	39				13'692	Yhteensä tonnia	3'523
259	Muut Oulun rau- tatieen asemat . . . . .	4				1'517'557	Tonnikilometriä	500'329
14	Savon rautatien asemat. . . . .	2						
26	Karjalan rautatien asemat . . . . .	3						
49	Porin rt:n asemat	1						
85	J:kylän rt:n as. . . . .	1						
—	Porvoon rautatie . . . . .	1						
—	Rauman rautatie . . . . .	1						
2	Haminan rautatie	—						
8'604	Yhteensä tonnia	5'579						
989'699	Tonnikilometriä	312'360						
<b>Seinäjoki</b>			<b>Sydänmaa</b>			<b>Töysä</b>		
370	Helsinki . . . . .	104	19	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	64	11	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	10
64	Sörnäs . . . . .	137	213	Hanko . . . . .	1	8	Hanko . . . . .	—
—	Pietari . . . . .	210	—	Muut Hangon rau- tatieen asemat . . . . .	15	32	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	4
96	Muut Hels.-H.linn- Pietarin rt:n as.	38	776	Turku . . . . .	25	823	Nikolainkaupunki .	297
647	Hanko . . . . .	18	1	Muut Tur.-Tamp- H.linnan rt:n as.	2	425	Inha . . . . .	3
31	Muut Hangon rau- tatieen asemat . . . . .	15	6'283	Nikolainkaupunki .	1'466	22	Muut asemat	83
79	Turku . . . . .	174	710	Ylistaro . . . . .	66	54	linj. N:kaupunkiin Tampereelle.	27
24	Muut Tur.-Tamp- H.linnan rt:n as.	21	306	Seinäjoki . . . . .	102	9	Oulun rautatien asemat. . . . .	19
8'255	Nikolainkaupunki .	2'449	127	Sydänmaa . . . . .	127	1	Savon rautatien asemat. . . . .	1
536	Lahia . . . . .	45	57	Alavus. . . . .	603	8	Porin rautatien asemat. . . . .	2
337	Tervajoki. . . . .	20	—	Muut asemat	—	—	Jyväskylä . . . . .	1
683	Ylistaro . . . . .	168	136	linj. N:kaupunkiin Tampereelle.	18			
			16	Lapua . . . . .	25			
			152	Muut Oulun rau- tatieen asemat . . . . .	13			
			80	Kymi . . . . .	61			
			—	Karjalan rautatien asemat. . . . .	1			
			—	Porin rt:n asemat	2			
			1	J:kylän rt:n as.	9			
			6	Rauman rautatie . . . . .	6			
			—		4			
			8'883	Yhteensä tonnia	2'610			
11'122	Siirto	3'399	1'085'233	Tonnikilometriä	235'377	1'393	Yhteensä tonnia	447
						153'190	Tonnikilometriä	55'675



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Ostola			Inha			Pihlajavesi		
164	Helsinki . . . . .	33	14'940	Siirto	4'741	158	Helsinki . . . . .	19
199	Sörnäs. . . . .	12	13	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	90	96	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	2
129	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	74	1'280	Billnäs. . . . .	355	2	Hangon rt:n as. . . . .	7
428	Hanko. . . . .	32	2	Muut Helsingin-Turun rt:n as. . . . .	32	151	Turku . . . . .	7
—	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	10	141	Porvoon rautatie . . . . .	56	19	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as. . . . .	—
461	Turku . . . . .	29	135	Raahen rautatie . . . . .	—	3'589	Nikolainkaupunki . . . . .	334
46	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as. . . . .	6	1	Loviisan rautatie . . . . .	—	749	Ostola. . . . .	36
4'726	Nikolainkaupunki . . . . .	655	16'512	Yhteensä tonnia	5'274	25	Myllymäki . . . . .	108
252	Laihia. . . . .	—	2'929'459	Tonnikilometriä	827'441	175	Tampere . . . . .	70
375	Ylistaro . . . . .	11	Myllymäki			29	Muut asemat	—
155	Inha . . . . .	419				58	linj. N:kaupunkiin Tampereelle. . . . .	79
75	Myllymäki . . . . .	835				141	Kokkola . . . . .	61
36	Pihlajavesi . . . . .	749				23	Muut Oulun rautatien asemat . . . . .	14
1'034	Vilppula . . . . .	1				19	Porin rt:n asemat . . . . .	29
83	Tampere . . . . .	172				9	J:skylän rt:n as. . . . .	1
72	Muut asemat linj. N:kaupunkiin Tampereelle. . . . .	42	Myllymäki			1	Raahen rautatie . . . . .	34
34	" Tampereelle. . . . .	87				7	Loviisan rautatie . . . . .	—
177	Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat. . . . .	49	238	Helsinki . . . . .	53	5'251	Yhteensä tonnia	802
23	Porin rt:n asemat J:skylän rt:n as. . . . .	18	10	Sörnäs. . . . .	167	877'226	Tonnikilometriä	105'176
35	Helsingin-Turun rt:n asemat . . . . .	46	13	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	158	Haapamäki		
34	Rauman rautatie . . . . .	2	58	Hangon rautatien asemat. . . . .	22			
7	Yhteensä tonnia	16	225	Turku . . . . .	37	Haapamäki		
8'560	Tonnikilometriä	3'299	2	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as. . . . .	18			
1'483'136	Tonnikilometriä	290'245	2'232	Nikolainkaupunki . . . . .	2'924	626	Fredriksberg	—
Inha			33	Ylistaro . . . . .	185	104	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	26
			835	Ostola. . . . .	75	8	Hangon rt:n as. . . . .	2
30	Helsinki . . . . .	154	108	Pihlajavesi . . . . .	25	151	Turku . . . . .	3
355	Sörnäs. . . . .	133	107	Tampere . . . . .	10	103	Kyrö . . . . .	—
60	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	83	424	Muut asemat linj. N:kaupunkiin Tampereelle. . . . .	122	341	Nikolainkaupunki . . . . .	154
—	Hangon rt:n as. . . . .	33	103	Pietarsaari . . . . .	109	4	Muut asemat linj. N:kaupunkiin Tampereelle. . . . .	182
37	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . . .	66	128	Muut Oulun rautatien asemat . . . . .	26	70	Oulun rt:n asemat . . . . .	53
13'523	Nikolainkaupunki . . . . .	1'856	133	Savon rautatien asemat. . . . .	50	3	Porin rt:n asemat . . . . .	16
124	Ylistaro . . . . .	56	98	Pori . . . . .	5	45	J:skylän rt:n as. . . . .	12
10	Alavus . . . . .	812	2	Muut Porin rautatien asemat . . . . .	22	—	Rauman rautatie . . . . .	59
3	Töysä . . . . .	425	159	Suolahti . . . . .	—	1'458	Yhteensä tonnia	7
419	Ostola. . . . .	155	61	Keuruu . . . . .	4	362'577	Tonnikilometriä	514
165	Tampere . . . . .	659	116	Muut Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	17	Kolho		
7	Muut asemat linj. N:kaupunkiin Tampereelle. . . . .	43	146	Helsingin-Turun rt:n asemat . . . . .	10			
25	" Tampereelle. . . . .	74	71	Porvoon rautatie . . . . .	1	722	Helsinki . . . . .	7
99	Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat. . . . .	74	—	Rauman rautatie . . . . .	2	463	Sörnäs. . . . .	—
9	Porin rt:n asemat	76	15	Haminan rautatie . . . . .	3	207	Fredriksberg	—
74	Yhteensä tonnia	42	—	Loviisan rautatie . . . . .	1	7	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	7
14'940	Siirto	4'741	5'429	Yhteensä tonnia	4'070	1'399	Siirto	14
			804'933	Tonnikilometriä	733'452			



**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Kolho			Vilppula			Korkeakoski		
1'399	Siirto	14	9'788	Siirto	4'336	4'459	Siirto	3'811
—	Korpi . . . . .	1	13	Muut Jyväskylän	107	33	Muut asemat	133
506	Turku . . . . .	10	22	rt:n asemat . . .	2	15	linj. N:kaupunkiin	60
8	Muut Tur.-Tamp.-	1	3	Helsingin—Turun	18	18	” Tampereelle .	44
352	H:linnan rt:n as.	64	173	Porvoon rautatie .	191	7	Oulun rt:n asemat	6
193	Nikolainkaupunki .	1'066	2	Rauman rautatie .	1	7	Savon rautatien	36
146	Korkeakoski . . .	60	—	Raahan rautatie .	4'655	28	asemat . . . . .	50
—	Tampere . . . . .	66	10'001	Haminan rautatie	874'894	6	Karjalan rautatien	13
—	Muut asemat	136	3'747'053	Yhteensä tonnia	—	1	asemat . . . . .	—
39	linj. N:kaupunkiin	6	Lylly			2	Porin rt:n asemat	—
63	” Tampereelle .	1				1	J:kylän rt:n as. .	34
12	Oulun rt:n asemat	65				1	Porvoon rautatie .	—
—	Kuopio . . . . .	—				1	Rauman rautatie .	—
12	J:kylän rt:n as. .	—				1	Raahan rautatie .	—
—	Helsingin—Turun	14				4'578	Yhteensä tonnia	4'187
39	rt:n asemat . . .	—				247'702	Tonnikilometriä	328'229
—	Rauman rautatie .	—				Orihvesi		
2'769	Yhteensä tonnia	1'504	173	Helsinki . . . . .	26	206	Helsinki . . . . .	249
656'905	Tonnikilometriä	84'807	39	Muut Hels.-H:linn.-	9	501	Sörnäs . . . . .	49
			—	Pietarin rt:n as.	7	130	Fredriksberg . . .	—
			442	Hanko . . . . .	16	210	Riihimäki . . . . .	—
			21	Turku . . . . .	27	286	Pietari . . . . .	117
			572	Parola . . . . .	40	101	Muut Hels.-H:linn.-	22
			2'367	Korkeakoski . . . .	90	144	Pietarin rt:n as.	24
			124	Orihvesi . . . . .	48	1	Hanko . . . . .	27
			78	Tampere . . . . .	25	1'258	Muut Hangon rau-	165
			10	Muut asemat	4	269	tatien asemat . . .	—
			113	linj. N:kaupunkiin	10	50	Turku . . . . .	62
			18	” Tampereelle .	8	54	H:linnan rt:n as.	123
			284	Pietarsaari . . . .	—	40	Nikolainkaupunki .	2'367
			71	Muut Oulun rau-	—	1'917	Lylly . . . . .	2'825
			4	tatien asemat . . .	—	1'600	Korkeakoski . . . .	1'600
			13	Nokia . . . . .	—	108	Orihvesi . . . . .	76
			4'329	Muut Porin rauta-	—	120	Suinula . . . . .	21
			342'674	tien asemat . . . .	—	149	Kangasala . . . . .	63
			Korkeakoski			2'678	Vehmainen . . . .	1'470
			259	Helsinki . . . . .	204	101	Tampere . . . . .	78
			47	Muut Hels.-H:linn.-	122	113	Muut asemat linj.	33
			14	Pietarin rt:n as.	66	58	N:kaupunkiin . . .	76
			135	Hangon rt:n as. .	158	12	Pietarsaari . . . .	—
			3	Turku . . . . .	19	3	Muut Oulun rau-	5
			1'066	Muut Tur.-Tamp.-	193	189	tatien asemat . . .	3
			27	H:linnan rt:n as.	572	57	Savon rautatien	—
			2'825	Kolho . . . . .	1'917	—	asemat . . . . .	47
			83	Lylly . . . . .	560	10'355	Karjalan rautatien	9'502
			—	Orihvesi . . . . .	—	—	asemat . . . . .	—
			—	Tampere . . . . .	—	—	Santalahahti . . .	—
			—	—	—	—	Muut Porin rauta-	—
			—	—	—	—	tien asemat . . . .	—
9'788	Siirto	4'336	4'459	Siirto	3'811	10'355	Siirto	9'502



Orihvesi			Kangasala			Tornio		
10'355 21	Siirto J:kylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat . Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Loviisan rautatie .	9'502 27 3 1 246 — —	193 158 699 17 4 3 — 9 3 1 1 —	Siirto Vehmainen . . Tampere . . . Muut asemat linj. N:kaupunkiin Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat. . . . Sortava . . . . Porin rautatien asemat. . . . J:kylän rt:n as. Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Haminan rautatie	660 706 1'596 82 10 3 1 72 29 1 37 2	137 36 330 91 56 2 1 — — — — 2 2 —	Siirto Lautiosaari . . Kemi . . . . Oulu . . . . Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle Savon rautatien asemat. . . . Sortava . . . . Porin rt:n asemat Jyväskylällä . . Helsingin—Turun rt:n asemat . . Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Raahen rautatie . Haminan rautatie . Loviisan rautatie .	661 155 1'486 311 300 11 1 27 2 13 3 1 5 — 1
14'492 1'698'029	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	9'779 509'952	— 1'088 57'443	Sortava . . . . Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	1 3'199 202'960	— 657 93'156	— Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	— 2'983 579'375
<b>Suinula</b>			<b>Vehmainen</b>			<b>Kaakamo</b>		
367 154 20 1'203 — 76 35 188 4'780 17 — 29 — 1 — — 1	Helsinki . . . . Sörnäs . . . . Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. Svartå . . . . Turku . . . . Muut Tur.-Tamp. H:linnan rt:n as. Orihvesi . . . . Kangasala . . . . Vehmainen . . . . Tampere . . . . Muut asemat linj. N:kaupunkiin Oulun rt:n asemat Porin rt:n asemat Jyväskylällä . . Perniö . . . . Porvoon rautatie . Rauman rautatie . Loviisan rautatie .	10 — 43 26 6 8 108 6 41 339 29 45 34 1 — 2 5 —	6 4 63 41 706 118 156 1 35 2 — — 1'132 27'872	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Turun-Tampereen H:linnan rt:n as. Orihvesi . . . . Suinula . . . . Kangasala . . . . Tampere . . . . Muut asemat linj. N:kaupunkiin Oulun rautatien asemat. . . . Porin rautatien asemat. . . . J:kylän rt:n as. Perniö . . . . Rauman rautatie .	67 67 149 188 158 745 70 6 144 41 6 10 1'651 67'289	6 241 123 10 1 — 381 14'398	Pietari . . . . Nikolainkaupunki Tornio . . . . Kemi . . . . Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle Jyväskylällä . . Salo . . . . Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	13 1 75 233 34 — 1 357 24'285
<b>Kangasala</b>			<b>Tornio</b>			<b>Lautiosaari</b>		
— 33 104 1 28 21 6 193	Pietari . . . . Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. Hanko . . . . Muut Hangon rau- tation asemat . Turun-Tampereen H:linnan rt:n as. Orihvesi . . . . Suinula . . . . Siirto	150 105 19 37 194 120 35 660	22 10 21 9 75	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun-Tampereen H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Kaakamo	162 44 46 168 241	12 5 1 1 155 55 2 — 231	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko . . . . Turun-Tampereen H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Tornio . . . . Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle Mikkeli . . . . Raahen rautatie . Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	19 6 3 2 36 133 1 1 201 37'735



**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Kemi			Kuivaniemi			Haukipudas		
16	Helsinki . . . . .	144	4	Helsinki . . . . .	1	1	Hels.—H.linnan—	12
34	Pietari . . . . .	157	—	Turun-Tampereen—	5	—	Pietarin rt:n as.	9
—	Muut Hels.-H.linn.	—	—	H.linnan rt:n as.	—	—	Hangon rt:n as.	2
7	Pietarin rt:n as.	58	—	Vaasan rautatien	3	—	Humpilla . . . . .	20
40	Hanko . . . . .	122	1	asemat. . . . .	185	447	Vaasan rt:n as.	910
—	Muut Hangon rau-	24	42	Kemi . . . . .	125	—	Oulu . . . . .	179
18	tatien asemat . . .	100	165	Oulu . . . . .	—	—	Kempele . . . . .	19
—	Turku . . . . .	61	16	Muut asemat lin-	33	26	linj. Tornioon . .	126
—	Muut Tur.-Tamp.	213	14	jalla Tornioon . .	23	3	” Seinäjoelle . .	—
17	H.linnan rt:n as.	106	—	Muut asemat lin-	—	2	Nokia . . . . .	213
3	Nikolainkaupunki .	40	242	jalla Seinäjoelle .	375	—	Keuruu . . . . .	1
2	Tampere . . . . .	330	18'511	Yhteensä tonnia	23'093	—	Salo . . . . .	5
1'486	Muut Vaas. rt:n as.	123	—	Tonnikilometriä	—	479	Raahen rautatie .	1'496
233	Tornio . . . . .	33	—	—	—	12'867	Yhteensä tonnia	176'074
87	Kaakamo . . . . .	140	—	—	—	—	Tonnikilometriä	—
886	Lautiosaari . . . .	42	—	—	—	—	—	—
185	Simo . . . . .	879	—	—	—	—	—	—
91	Kuivaniemi . . . . .	198	—	—	—	—	—	—
—	Oulu . . . . .	324	—	—	—	—	—	—
—	Pietarsaari . . . .	39	—	—	—	—	—	—
57	Muut asemat lin-	11	—	—	—	—	—	—
3	jalla Seinäjoelle	30	—	—	—	—	—	—
1	Savon rautatien	6	—	—	—	—	—	—
1	asemat. . . . .	27	—	—	—	—	—	—
1	Karjalan rautatien	1	—	—	—	—	—	—
1	asemat. . . . .	33	—	—	—	—	—	—
—	Porin rt:n asemat	1	—	—	—	—	—	—
—	Jäkylän rt:n as.	1	—	—	—	—	—	—
—	Helsingin—Turun	1	—	—	—	—	—	—
1	rt:n asemat . . . .	1	—	—	—	—	—	—
—	Porvoon rautatie .	1	—	—	—	—	—	—
—	Rauman rautatie .	33	—	—	—	—	—	—
4	Raahen rautatie .	3	—	—	—	—	—	—
1	Loviisan rautatie .	—	—	—	—	—	—	—
3'173	Yhteensä tonnia	3'245	101	Yhteensä tonnia	241	130	Yhteensä tonnia	108
219'523	Tonnikilometriä	1'215'824	7'302	Tonnikilometriä	17'028	8'830	Tonnikilometriä	4'055
Simo			II			Tuira		
1	Hels.—H.linnan—	15	15	Hels.—H.linnan—	15	127	Lappeenranta . .	—
—	Pietarin rt:n as.	11	—	Pietarin rt:n as.	14	11	Muut Hels.-H.linn.	1
—	Hanko . . . . .	5	7	Hangon rautatien	3	1	Pietarin rt:n as.	1
1	Turku . . . . .	19	1	asemat. . . . .	10	5	Turku . . . . .	38
—	Vaasan rt:n as.	177	—	Turun-Tampereen—	959	348	Vaasan rt:n as.	359
140	Kemi . . . . .	177	1	H.linnan rt:n as.	—	16	Oulu . . . . .	1'134
177	Simo . . . . .	12	—	Vaasan rautatien	14	—	Runkki . . . . .	26
141	Oulu . . . . .	28	37	asemat. . . . .	25	46	Muut asemat	120
—	Muut asemat	1	9	Oulu . . . . .	1	14	linj. Tornioon . .	—
36	linj. Tornioon . .	2	—	Muut asemat lin-	4	2	” Seinäjoelle . .	—
46	” Seinäjoelle . .	2	1	jalla Tornioon . .	—	23	Savon rautatien	—
—	Savon rautatien	6	—	Muut asemat lin-	—	1	asemat. . . . .	—
2	asemat. . . . .	1	—	jalla Seinäjoelle .	—	1	Elisenvaara . . .	—
—	Sortavala . . . . .	1	—	Raahen rautatie .	—	1	Pori . . . . .	—
—	Pori . . . . .	1	—	—	—	1	Suolahti . . . . .	—
—	Raahen rautatie .	1	—	—	—	1	Raahen rautatie .	8
—	Loviisan rautatie .	—	—	—	—	—	—	—
544	Yhteensä tonnia	1'342	312	Yhteensä tonnia	1'045	596	Yhteensä tonnia	1'687
22'516	Tonnikilometriä	87'474	30'121	Tonnikilometriä	74'112	163'152	Tonnikilometriä	98'301



**T o n n i l u k u      v u o n n a    1905.**

Oulu			Kempele			Ruukki		
187	Helsinki . . . . .	630	872	Pietari . . . . .	832	202	Siirto . . . . .	171
168	Muut Hels.-H:linn- Pietarin rt:n as. . . . .	258	61	Helsingin rt:n as. . . . .	27	8	Vaasan rt:n as. . . . .	69
427	Hanko . . . . .	648	1	Hangon rt:n as. . . . .	1	1'134	Tuira . . . . .	16
2	Svartå . . . . .	225	2	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	3	4'147	Oulu . . . . .	561
11	Muut Hangon rau- tatie asemat . . . . .	62	—	Vaasan rt:n as. . . . .	13	333	Liminka . . . . .	1
80	Turku . . . . .	493	179	Haukipudas . . . . .	—	122	Lappi . . . . .	2
4	Humppila . . . . .	149	2'157	Oulu . . . . .	485	114	Muut asemat lin- jalla Tornioon . . . . .	5
27	Muut Tur.-Tamp- H:linnan rt:n as. . . . .	147	1	Ruukki . . . . .	222	206	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle . . . . .	181
58	Nikolainkaupunki . . . . .	438	51	Muut asemat linj. Tornioon . . . . .	2	4	Savon rautatie asemat . . . . .	27
72	Tampere . . . . .	566	2	Pieksämäki . . . . .	31	—	Pori . . . . .	34
71	Muut Vaasan rau- tatie asemat . . . . .	229	3	Kinta . . . . .	—	1	Jyväskylä . . . . .	3
311	Tornio . . . . .	91	—	Raahen rautatie . . . . .	2	—	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	3
879	Kemi . . . . .	91	—	Haminan rautatie . . . . .	1	24'204	Raahen rautatie . . . . .	757
177	Simo . . . . .	141	2'457	Yhteensä tonnia . . . . .	788	30'697	Yhteensä tonnia . . . . .	1'839
125	Kuivaniemi . . . . .	165	88'967	Tonnikilometriä . . . . .	53'683	630'491	Tonnikilometriä . . . . .	271'309
171	Olhava . . . . .	84	Liminka			Lappi		
959	Ii . . . . .	241	Helsinki—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .			Helsinki—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .		
910	Haukipudas . . . . .	447	59	Hanko . . . . .	118	40	Hanko . . . . .	38
359	Tuira . . . . .	348	423	Muut Hangon rau- tatie asemat . . . . .	3	—	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	4
9'546	Oulu . . . . .	9'546	—	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	18	1	Vaasan rt:n as. . . . .	81
485	Kempele . . . . .	2'157	—	Vaasan rt:n as. . . . .	54	2	Ruukki . . . . .	122
1'304	Liminka . . . . .	1'327	1	Oulu . . . . .	1'304	39	Muut asemat lin- jalla Tornioon . . . . .	81
561	Ruukki . . . . .	4'147	1'327	Ruukki . . . . .	333	3	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle . . . . .	108
105	Vihanti . . . . .	339	9	Muut asemat linj. Tornioon . . . . .	1	—	Pori . . . . .	1
17	Kilpua . . . . .	351	20	linj. Seinäjoelle . . . . .	142	—	Jyväskylä . . . . .	1
299	Oulainen . . . . .	206	5	Kymi . . . . .	1	—	Perniö . . . . .	1
331	Ylivieska . . . . .	541	—	Pori . . . . .	1	85	Yhteensä tonnia . . . . .	437
44	Sievi . . . . .	145	3	Jyväskylä . . . . .	—	34'527	Tonnikilometriä . . . . .	79'833
39	Kannus . . . . .	170	3	Raahen rautatie . . . . .	283	Vihanti		
81	Kokkola . . . . .	193	1'850	Yhteensä tonnia . . . . .	2'268	Helsinki—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .		
97	Pietarsaari . . . . .	291	443'676	Tonnikilometriä . . . . .	220'863	Hanko . . . . .		
5	Seinäjoke . . . . .	144	Ruukki			Vaasan rt:n as. . . . .		
118	Muut asemat linj. Tornioon . . . . .	109	Helsinki—H:linnan— Pietarin rt:n as. . . . .			Oulu . . . . .		
153	linj. Seinäjoelle . . . . .	276	8	Hanko . . . . .	134	1	Pietarin rt:n as. . . . .	4
14	Isalmi . . . . .	126	193	Muut Hangon rau- tatie asemat . . . . .	5	29	Hanko . . . . .	—
143	Muut Savon rau- tatie asemat . . . . .	247	—	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . . .	19	339	Vaasan rt:n as. . . . .	9
3	Matkaselkä . . . . .	103	Siirto			Siirto		
72	Muut Karjalan rau- tatie asemat . . . . .	275	202	Siirto . . . . .	171	369	Siirto . . . . .	118
20	Porin rt:n as. . . . .	104	Ruukki					



Vihanti	Oulainen	Sievi
369 Siirto . . . . . 118 ↓ Muut asemat . . . . . 158 linj. Tornioon . . . . . 4 100 Seinäjoelle . . . . . 85 — Pori . . . . . 1 — Rauman rautatie . . . . . 1 176 Raahan rautatie . . . . . 328  803 Yhteensä tonnia . . . . . 537 66'229 Tonnikilometriä . . . . . 25'119	776 Siirto . . . . . 2'307 13'541 Raahan rautatie . . . . . 1'206 1 Haminan rautatie . . . . . — — Loviisan rautatie . . . . . 1  14'318 Yhteensä tonnia . . . . . 3'514 756'376 Tonnikilometriä . . . . . 461'113  <b>Kangas</b>  — Helsinki . . . . . 1 242 Kilpua . . . . . — 314 Ylivieska . . . . . 20 — Muut asemat . . . . . 55 linj. Tornioon . . . . . 7 18 " Seinäjoelle . . . . . 89 1'638 Raahan rautatie . . . . . 1  2'267 Yhteensä tonnia . . . . . 118 110'469 Tonnikilometriä . . . . . 10'062  <b>Ylivieska</b>  Hels.—H:linnan— 143 Pietarin rtn.as. . . . . 69 118 Hanko . . . . . 13 — Muut Hangon rau- tatieen asemat . . . . . 7 Turun-Tampereen- 13 H:linnan rtn.as. . . . . 73 82 Nikolainkaupunki . . . . . 220 — Muut Vaasan rau- tatieen asemat . . . . . 49 41 Oulu . . . . . 331 541 Kilpua . . . . . 93 145 Kangas . . . . . 314 20 Kokkola . . . . . 2'846 4'677 Pietarsaari . . . . . 127 40 Muut asemat . . . . . 137 linj. Tornioon . . . . . 109 102 " Seinäjoelle . . . . . 50 Savon rautatieen 30 asemat . . . . . 2 — Pori . . . . . 29 — J:kylän rtn.as. . . . . 6 1 Helsingin—Turun rtn.asemat . . . . . 15 10 Porvoon rautatie . . . . . — — Rauman rautatie . . . . . 3 284 Raahan rautatie . . . . . 85  6'384 Yhteensä tonnia . . . . . 4 441 742'284 Tonnikilometriä . . . . . 534'366	Hels.—H:linnan— 38 Pietarin rtn.as. . . . . 42 96 Hangon rtn.as. . . . . 16 Turun-Tampereen- 1 H:linnan rtn.as. . . . . 13 2 Nikolainkaupunki . . . . . 100 Muut Vaasan rau- tatieen asemat . . . . . 23 2 Oulu . . . . . 44 145 Kannus . . . . . 181 17 Kokkola . . . . . 1'823 6'452 Muut asemat . . . . . 18 linj. Tornioon . . . . . 55 22 " Seinäjoelle . . . . . 58 Savon rautatieen 1 asemat . . . . . 9 Porin rtn.asemat . . . . . 8 — J:kylän rtn.as. . . . . 3 1 Rauman rautatie . . . . . 2 231 Raahan rautatie . . . . . 3  7'026 Yhteensä tonnia . . . . . 2'380 537'726 Tonnikilometriä . . . . . 230'527  <b>Kannus</b>  Hels.—H:linnan— 47 Pietarin rtn.as. . . . . 32 26 Hangon rtn.as. . . . . 6 Turun-Tampereen- 2 H:linnan rtn.as. . . . . 16 1 Nikolainkaupunki . . . . . 144 Muut Vaasan rau- tatieen asemat . . . . . 102 6 Oulu . . . . . 39 170 Sievi . . . . . 17 181 Kälviä . . . . . 18 286 Kokkola . . . . . 2'350 6'388 Kronoby . . . . . 33 117 Muut asemat . . . . . 135 linj. Tornioon . . . . . 146 65 " Seinäjoelle . . . . . 214 Savon rautatieen 33 asemat . . . . . 9 — Porin rtn.as. . . . . 4 1 J:kylän rtn.as. . . . . 17 Helsingin—Turun rtn.asemat . . . . . 2 — Porvoon rautatie . . . . . 1 1 Rauman rautatie . . . . . 4 2 Raahan rautatie . . . . . 6 4 Loviisan rautatie . . . . . 1  7'465 Yhteensä tonnia . . . . . 3'161 424'128 Tonnikilometriä . . . . . 256'052
<b>Kilpua</b>  3 Helsinki . . . . . 9 11 Hanko . . . . . — — Tampere . . . . . 1 351 Oulu . . . . . 17 — Kangas . . . . . 242 93 Ylivieska . . . . . 145 1'019 Kokkola . . . . . 27 — Muut asemat . . . . . 42 linj. Tornioon . . . . . 46 1 " Seinäjoelle . . . . . 37 3'600 Raahan rautatie . . . . . 70  5'120 Yhteensä tonnia . . . . . 594 272'735 Tonnikilometriä . . . . . 29'187		
<b>Oulainen</b>  Hels.—H:linnan— 17 Pietarin rtn.as. . . . . 66 191 Hanko . . . . . 14 — Muut Hangon rau- tatieen asemat . . . . . 4 Turun-Tampereen- 2 H:linnan rtn.as. . . . . 27 3 Nikolainkaupunki . . . . . 225 — Muut Vaasan rau- tatieen asemat . . . . . 51 8 Oulu . . . . . 299 206 Kokkola . . . . . 1'299 134 Muut asemat . . . . . 138 linj. Tornioon . . . . . 99 71 " Seinäjoelle . . . . . 165 Savon rautatieen 4 asemat . . . . . 26 — Niva . . . . . 1 1 Porin rtn.asemat . . . . . 22 — J:kylän rtn.as. . . . . 3 1 Salo . . . . . — — Rauman rautatie . . . . . 6  776 Siirto . . . . . 2'307 742'284 Tonnikilometriä . . . . . 534'366		



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Kälviä			Kokkola			Kälby		
50	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	4	55'249	Siirto	80'959	432	Siirto	11
4	Hangon rt:n as.	2	275	Muut asemat		3	Vaasan rt:n as.	105
	Turun-Tampereen— H.linnan rt:n as.	6	178	linj. Tornioon	93	278	Kokkola . . . .	477
1				„ Seinäjoelle.	130	92	Kronoby . . . .	278
3	Vaasan rt:n as.	51	52	Savon rautatien		2'454	Pietarsaari . . . .	812
18	Kannus . . . . .	286		asemat. . . . .	41		Muut asemat	
724	Kälviä . . . . .	724	32	Karjalan rautatien		24	linj. Tornioon	17
8'200	Kokkola . . . . .	1'869	15	asemat. . . . .	74	14	„ Seinäjoelle.	75
130	Pietarsaari . . . .	36	19	Porin rt:n as.	91	—	Pori . . . . .	1
	Muut asemat			J:kylän rt:n as.	48			
56	linj. Tornioon . .	26	1	Helsingin—Turun		3'297	Yhteensä tonnia	1'776
93	„ Seinäjoelle.	171	8	rt:n asemat . .	22	298'731	Tonnikilometriä	63'654
3	Kotka . . . . .	—	6	Porvoon rautatie .	11			
—	Pori . . . . .	1	40	Rauman rautatie .	6			
—	J:kylän rt:n as.	32	4	Raahen rautatie .	21			
1	Rauman rautatie .	—	3	Haminan rautatie	5			
3	Raahen rautatie .	1		Loviisan rautatie .	2			
			55'882	Yhteensä tonnia	81'503			
9'286	Yhteensä tonnia	3'209	1'889'537	Tonnikilometriä	3'467'147			
282'149	Tonnikilometriä	103'544						
Kokkola			Kronoby			Pietarsaari		
87	Helsinki . . . . .	215		Hels.—H.linnan—		142	Helsinki . . . . .	244
53	Pietari . . . . .	212	7	Pietarin rt:n as.	32	39	Pietari . . . . .	231
	Muut Hels.—H.linn.—		53	Hangon rt:n as.	9		Muut Hels.—H.linn.—	
95	Pietarin rt:n as.	169		Turun-Tampereen—		142	Pietarin rt:n as.	115
338	Hanko . . . . .	80	2	H.linnan rt:n as.	21	13	Hanko . . . . .	113
	Muut Hangon rau-		7	Vaasan rt:n as.	153		Muut Hangon rau-	
6	tatien asemat . . .	40	33	Kannus . . . . .	117	22	tatien asemat . .	34
24	Turku . . . . .	184	13'012	Kokkola . . . . .	5'745	83	Turku . . . . .	277
	Muut Tur.-Tamp.—		278	Kälby . . . . .	92		Muut Tur.-Tamp.—	
13	H.linnan rt:n as.	129	2'662	Pietarsaari . . . .	206	117	H.linnan rt:n as.	82
264	Nikolainkaupunki .	462		Muut asemat		202	Nikolainkaupunki .	329
3	Laihia . . . . .	143	79	linj. Tornioon	88	6	Laihia . . . . .	595
6	Ylistaro . . . . .	1'588	109	„ Seinäjoelle.	160	18	Ylistaro . . . . .	394
14	Pihlajavesi . . . .	141		Pori . . . . .	2	22	Myllymäki . . . .	133
38	Tampere . . . . .	214		Jyväskylä . . . . .	1	28	Vilppula . . . . .	102
	Muut Vaasan rau-			Rauman rautatie .	2	1	Lyly . . . . .	113
142	tatien asemat . . .	206				33	Orihvesi . . . . .	113
193	Oulu . . . . .	81	16'242	Yhteensä tonnia	6'628	318	Tampere . . . . .	212
27	Kilpua . . . . .	1'019	373'585	Tonnikilometriä	208'346		Muut Vaasan rau-	
1'299	Oulainen . . . . .	134				174	tatien asemat . .	259
2'846	Ylivieska . . . . .	4'677				198	Kemi . . . . .	—
1'823	Sievi . . . . .	6'452				291	Oulu . . . . .	97
2'350	Kannus . . . . .	6'388				127	Ylivieska . . . .	40
1'869	Kälviä . . . . .	8'200				36	Kälviä . . . . .	130
35'042	Kokkola . . . . .	35'042				494	Kokkola . . . . .	2'218
5'745	Kronoby . . . . .	13'012				206	Kronoby . . . . .	2'662
477	Kälby . . . . .	278				812	Kälby . . . . .	2'454
2'218	Pietarsaari . . . .	494				7'699	Pietarsaari . . . .	7'699
98	Bennäs . . . . .	390				837	Bennäs . . . . .	2'281
28	Härmä . . . . .	313				1'796	Kovjoki . . . . .	1'675
120	Kauhava . . . . .	181				1'261	Jeppo . . . . .	27
31	Lapua . . . . .	515				818	Voltti . . . . .	402
55'249	Siirto	80'959	432	Siirto	11	513	Härmä . . . . .	466
						561	Kauhava . . . . .	151
						293	Lapua . . . . .	149
							Muut asemat	
						326	linj. Tornioon . .	44
						109	„ Seinäjoelle.	43
							Savon rautatien	
						61	asemat. . . . .	110



**T o n n i l u k u   v u o n n a   1 9 0 5.**

Pietarsaari			Kovjoki			Vollti		
17'798	Siirto	23'994	1'821	Siirto	2'270	215	Siirto	9
28	Karjalan rautatien	1	42	Muut asemat	119	—	Turun-Tampereen	6
96	asemat. . . . .	80	45	linjalla Tornioon .	63	27	H:linnan rt:n as.	184
85	Porin rt:n asemat	131	—	Seinäjoelle	3	3	Nikolainkaupunki .	13
177	Suolahti . . . . .	48	—	Savon rautatien	7	402	Muut Vaas. rt:n as.	818
—	Jyväskylä . . . . .	—	2	asemat. . . . .	3	—	Pietarsaari . . . . .	—
22	Muut Jyväskylän	107	1	Porin rt:n asemat	2	68	Muut asemat lin-	41
—	rautatien asemat	—	1	Jyväskylä . . . . .	6	—	jalla Tornioon .	—
9	Helsingin—Turun	9	—	Salo . . . . .	1	19	Asemat linjalla	45
8	rt:n asemat . . . . .	3	1	Porvoon rautatie .	1	—	Seinäjoelle . . . . .	4
30	Porvoon rautatie .	1	3	Rauman rautatie .	1	—	Savon rt:n asemat	1
10	Rauman rautatie .	9	—	Raahen rautatie .	1	1	Pori . . . . .	2
5	Raahen rautatie .	—	—	Loviisan rautatie .	1	—	Jyväskylä . . . . .	—
5	Haminan rautatie	2	1'915	Yhteensä tonnia	2'473	735	Yhteensä tonnia	1'123
5	Loviisan rautatie .	2	116'918	Tonnikilometriä	161'512	149'308	Tonnikilometriä	84'922
18'273	Yhteensä tonnia	24'385	Jeppo			Härmä		
1'301'100	Tonnikilometriä	1'763'841	Hels.—H:linnan—			Hels.—H:linnan—		
Bennäs			Pietarin rt:n as.			Pietarin rt:n as.		
3	Hels.—H:linnan—	37	23	Pietarin rt:n as.	80	55	Hels.—H:linnan—	10
92	Pietarin rt:n as.	9	95	Hangon rt:n as.	52	98	Pietarin rt:n as.	3
—	Hangon rt:n as.	—	15	Turun-Tampereen	14	1	Hangon rt:n as.	—
1	Turun-Tampereen	22	9	H:linnan rt:n as.	139	18	Turun-Tampereen	3
—	H:linnan rt:n as.	274	44	Nikolainkaupunki .	55	2	H:linnan rt:n as.	218
8	Laihia . . . . .	198	27	Muut Vaas. rt:n as.	1'261	313	Nikolainkaupunki .	20
390	Muut Vaas. rt:n as.	98	53	Muut asemat lin-	85	466	Muut Vaas. rt:n as.	28
2'281	Kokkola . . . . .	837	28	jalla Tornioon .	—	109	Kokkola . . . . .	513
—	Pietarsaari . . . . .	—	4	Asemat linjalla	7	295	Pietarsaari . . . . .	4
8	Muut asemat lin-	129	13	Seinäjoelle . . . . .	12	53	Muut asemat lin-	3
—	jalla Tornioon .	—	7	Savon rautatien	9	1	jalla Tornioon .	34
2	Asemat linjalla	81	4	asemat. . . . .	4	—	As. linj. Seinäjoelle	—
—	Seinäjoelle . . . . .	16	1	Karjalan rautatien	1	—	Sairala . . . . .	2
—	Pori . . . . .	—	1	asemat. . . . .	1	—	Pori . . . . .	1
2	Suolahti . . . . .	—	1	Pori . . . . .	3	—	Jyväskylä . . . . .	1
—	Sjundeä . . . . .	—	1	Jyväskylän rt:n as.	3	—	Rauman rautatie .	1
2'787	Yhteensä tonnia	1'705	2	Kyrkslätt. . . . .	—	—	Raahen rautatie .	—
99'192	Tonnikilometriä	149'262	1	Porvoon rautatie .	—	1'412	Yhteensä tonnia	841
Kovjoki			1	Rauman rautatie .	—	177'305	Tonnikilometriä	74'599
Hels.—H:linnan—			2	Raahen rautatie .	—	Kauhava		
Pietarin rt:n as.			327	Yhteensä tonnia	1'813	Hels.—H:linnan—		
Hangon rt:n as.			113'847	Tonnikilometriä	197'296	Pietarin rt:n as.		
Turun-Tampereen			Vollti			Hanko . . . . .		
H:linnan rt:n as.			Hels.—H:linnan—			Muut Hang. rt:n as.		
Nikolainkaupunki .			Pietarin rt:n as.			Turun-Tampereen		
Muut Vaas. rt:n as.			Hanko . . . . .			H:linnan rt:n as.		
Pietarsaari . . . . .			Muut Hang. rt:n as.			Nikolainkaupunki .		
Härmä . . . . .			Hels.—H:linnan—			Muut Vaas. rt:n as.		
1'821	Siirto	2'270	Hels.—H:linnan—			Kokkola . . . . .		
215	Siirto	9	Pietarin rt:n as.			1'492	Siirto	—
5'155	Siirto	—	Hanko . . . . .			—	Siirto	—



[illegible]



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1 9 0 5.

**Soinlahti**

**Peltosalmi**

**Siilinjärvi**

2'486	Siirto	387
84	Muut asemat linjalla Kajaaniin.	—
11	As. linj. Kotkaan.	83
7	Värtsilä . . . .	—
7	Rauman rautatie .	—

7	Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.	5
24	Hanko . . . . .	2
—	Nikolainkaupunki .	2
3	Asemat linjalla Kajaaniin . . .	26
59	Kotkaan . . . .	60

22	Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.	118
140	Hanko . . . . .	30
—	Rajamäki . . . .	1
5	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	32
—	Vaasan rt:n as. . .	27
6	Oulun rt:n asemat	18
369	Kuopio . . . . .	620
42	As. linj. Kajaaniin	13
11	Muut asemat linjalla Kotkaan .	13
1	Karjalan rautatien asemat . . . .	4
—	Pori . . . . .	1
2	Jyväskylän rt:n as.	—
—	Perniö . . . . .	1
—	Porvoon rautatie .	1
12	Rauman rautatie .	1
—	Haminan rautatie	7

2'595	Yhteensä tonnia	470
211'156	Tonnikilometriä	16'216

93	Yhteensä tonnia	95
23'812	Tonnikilometriä	8'339

610	Yhteensä tonnia	887
123'918	Tonnikilometriä	159'422

**Iisalmi**

**Lapinlahti**

78	Helsinki . . . .	341
31	Viipuri . . . .	182
49	Pietari . . . .	1'182
63	Muut Hels.-H:linn.-Pietarin rt:n as.	124
621	Hanko . . . . .	412
1	Muut Hangon rautatien asemat . .	14
5	Tampere . . . .	127
7	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	121
3	Vaasan rt:n as. .	32
126	Oulu . . . . .	14
4	Muut Oulun rautatien asemat . .	12
1'176	Kajaani . . . .	80
177	Sukeva . . . .	104
261	Kauppilänmäki . .	59
362	Lapinlahti . . .	116
144	Kuopio . . . .	1'246
124	Muut asemat linjalla Kajaaniin	6
130	" Kotkaan . . .	155
13	Karjalan rautatien asemat . . . .	9
1	Porin rautatien asemat . . . .	24
1	Jyväskylän rautatien asemat . .	3
7	Helsingin—Turun rt:n asemat . .	15
1	Porvoon rautatie .	2
182	Rauman rautatie .	14
1'720	Haminan rautatie	30
—	Loviisan rautatie .	6

92	Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.	65
123	Hanko . . . . .	31
—	Rajamäki . . . .	1
3	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	23
—	Nikolainkaupunki .	1
6	Oulun rt:n asemat	4
116	Iisalmi . . . . .	362
130	Kuopio . . . . .	650
60	Muut asemat linjalla Kajaaniin	4
82	" Kotkaan . . .	18
1	Antrea . . . . .	—
—	Pori . . . . .	2
—	Salo . . . . .	1
64	Rauman rautatie .	1
303	Haminan rautatie	—

980	Yhteensä tonnia	1'163
301'632	Tonnikilometriä	127'750

**Alapitkä**

9	Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.	8
2	Hanko . . . . .	—
—	Turku . . . . .	1
177	Kuopio . . . . .	279
17	As. linj. Kajaaniin	102
5	Muut asemat linjalla Kotkaan .	7
4	Rauman rautatie .	—

214	Yhteensä tonnia	397
16'168	Tonnikilometriä	20'007

**Toivala**

3	Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.	15
1	Hangon rt:n as. .	72
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	6
139	Kuopio . . . . .	207
29	As. linj. Kajaaniin	12
62	Muut asemat linjalla Kotkaan .	44
102	Karjalan rautatien asemat . . . .	4
—	Esbo . . . . .	1

336	Yhteensä tonnia	361
60'266	Tonnikilometriä	69'429

**Kuopio**

418	Helsinki . . . .	1'055
16	Sörnäs . . . .	504
296	Viipuri . . . .	636
505	Pietari . . . .	2'279
252	Muut Hels.-H:linn.-Pietarin rt:n as.	300
1'556	Hanko . . . . .	1'819
22	Muut Hang. rt:n as.	61
96	Turku . . . . .	270

5'287	Yhteensä tonnia	4'430
1'623'702	Tonnikilometriä	1'758'246

3'161	Siirto	6'924
-------	--------	-------







**T o n n i l u k u   v u o n n a   1 9 0 5 .**

Suonnejoki			Pieksämäki			Kantala		
1'315	Siirto	3'674	105	Helsinki . . . . .	185	1'321	Siirto	1'158
1	Jyväskylä	7	514	Viipuri . . . . .	257	—	Pori . . . . .	1
—	Helsingin—Turun	—	83	Pietari . . . . .	524	—	Helsingin—Turun	—
—	rt:n asemat . . . . .	2	29	Muut Hels.-H:linn.-	41	—	rt:n asemat . . . . .	2
—	Porvoon rautatie . . . . .	1	133	Pietarin rt:n as.	336	19	Rauman rautatie . . . . .	1
6	Rauman rautatie . . . . .	6	—	Hanko . . . . .	5	—	Haminan rautatie . . . . .	2
1	Haminan rautatie . . . . .	63	—	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	112	1'340	Yhteensä tonnia	1'164
1'323	Yhteensä tonnia	3'753	6	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	23	161'004	Tonnikilometriä	113'548
279'102	Tonnikilometriä	657'933	—	Vaasan rt:n as. . . . .	11	<b>Haukivuori</b>		
<b>Haapakoski</b>			56	Oulun rt:n as. . . . .	252			
			112	Kuopio . . . . .	45			
			415	Haapakoski . . . . .	24			
			401	Kantala . . . . .	1'149			
			638	Mikkeli . . . . .	1			
<b>Haapakoski</b>			973	Harju . . . . .	—	50	Hels.—H:linnan—	58
			376	Kymin tehdas . . . . .	34	—	Pietarin rt:n as.	—
			240	Kotka . . . . .	43	12	Hangon rautatien	17
			—	Muut asemat . . . . .	12	21	asemat . . . . .	—
			77	linjalla Kajaaniin	38	—	Turun-Tampereen-	3
402	Helsinki . . . . .	45	103	" Kotkaan . . . . .	16	178	H:linnan rt:n as.	1
148	Muut Hels.-H:linn.-	42	47	Karjalan rautatien	2	—	Nikolainkaupunki . . . . .	1
1	Pietarin rt:n as.	—	1	asemat . . . . .	17	19	Haapakoski . . . . .	1
187	Hanko . . . . .	—	3	Porin rt:n asemat	2	451	Kantala . . . . .	283
86	Turku . . . . .	1	5	Jyväskylä . . . . .	6	721	Mikkeli . . . . .	378
—	Muut Tur.-Tamp.-	—	2	Helsingin—Turun	14	610	Inkeroinen . . . . .	—
86	H:linnan rt:n as.	1	43	rt:n asemat . . . . .	—	—	Kotka . . . . .	2
11	Vaasan rautatien	1	13	Porvoon rautatie . . . . .	3'167	11	Muut asemat . . . . .	—
31	asemat . . . . .	—	—	Rauman rautatie . . . . .	791'524	41	linjalla Kajaaniin	11
128	Kuopio . . . . .	192	—	Haminan rautatie . . . . .	—	1	Kotkaan . . . . .	5
8	Kurkimäki . . . . .	306	4'375	Loviisan rautatie . . . . .	—	3	Jyväskylä . . . . .	—
23	Salminen . . . . .	178	809'855	Yhteensä tonnia	—	8	Salo . . . . .	—
845	Iisvesi . . . . .	43	—	Tonnikilometriä	—	19	Porvoon rautatie . . . . .	—
124	Suonnejoki . . . . .	184	—	—	—	29	Haminan rautatie . . . . .	—
45	Pieksämäki . . . . .	415	<b>Kantala</b>			—	Loviisan rautatie . . . . .	1
41	Kantala . . . . .	408				2'174	Yhteensä tonnia	760
1	Haukivuori . . . . .	178				323'831	Tonnikilometriä	48'990
472	Harju . . . . .	—				<b>Kalvitsa</b>		
142	Kymin tehdas . . . . .	—						
—	Kotka . . . . .	504	198	Helsinki . . . . .	5			
—	Muut asemat . . . . .	—	2	Pietari . . . . .	106			
61	linjalla Kajaaniin	79	—	Muut Hels.-H:linn.-	—	2	Hels.—H:linnan—	3
69	" Kotkaan . . . . .	50	24	Pietarin rt:n as.	34	1	Pietarin rt:n as.	—
10	Karjalan rautatien	—	29	Hangon rt:n as.	24	—	Hanko . . . . .	—
13	asemat . . . . .	—	5	Turun-Tampereen-	4	—	Nikolainkaupunki . . . . .	2
2	asemat . . . . .	1	—	H:linnan rt:n as.	1	32	Mikkeli . . . . .	187
2	Jyväskylä . . . . .	—	408	Nikolainkaupunki . . . . .	41	389	Harju . . . . .	—
13	Helsingin—Turun	3	24	Haapakoski . . . . .	19	164	Kotka . . . . .	1
5	rt:n asemat . . . . .	—	283	Pieksämäki . . . . .	478	—	Muut asemat . . . . .	—
1'709	Porvoon rautatie . . . . .	7	123	Haukivuori . . . . .	9	3	linjalla Kajaaniin	9
—	Haminan rautatie . . . . .	—	45	Muut asemat . . . . .	33	3	" Kotkaan . . . . .	24
4'577	Yhteensä tonnia	2'637	176	linjalla Kajaaniin	3	594	Yhteensä tonnia	226
952'784	Tonnikilometriä	243'423	4	" Kotkaan . . . . .	—	86'799	Tonnikilometriä	8'532
			3	Karjalan rautatien	—			
			1'321	asemat . . . . .	1'158			
			—	Siirto	—			



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Hirola			Mikkeli			Hietanen		
124	Helsinki . . . . .	—	20'630	Siirto	10'408	81	Siirto	243
9	Muut Hels.-H:linn.	—	7	Helsingin—Turun	29	1	Turun-Tampereen	6
2	Pietarin rt:n as.	7	2	rt:n asemat . . . . .	12	—	H:linnan rt:n as.	6
375	Hanko . . . . .	142	4	Porvoon rautatie . . . . .	5	201	Nikolainkaupunki . . . . .	374
253	Mikkeli . . . . .	—	22	Rauman rautatie . . . . .	151	1'832	Harju . . . . .	1
658	Harju . . . . .	—	6	Haminan rautatie . . . . .	23	—	Muut asemat	—
—	Kouvola . . . . .	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	10	linjalla Kajaaniin	15
—	Muut asemat	—	20'671	Yhteensä tonnia	10'628	178	" Kotkaan . . . . .	44
17	linjalla Kajaaniin	19	2'773'286	Tonnikilometriä	2'224'244	—	Salo . . . . .	1
16	" Kotkaan . . . . .	7	—	—	—	1	Porvoon rautatie . . . . .	2
2	Köklaks . . . . .	—	—	—	—	3	Haminan rautatie . . . . .	35
—	—	—	—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	14
1'456	Yhteensä tonnia	175	Otava			2'307	Yhteensä tonnia	741
165'675	Tonnikilometriä	5'169	—	—	—	195'397	Tonnikilometriä	104'496
Mikkeli			524	Helsinki . . . . .	128	Mäntyharju		
—	—	—	1'400	Sörnäs . . . . .	8	216	Helsinki . . . . .	138
—	—	—	543	Fredriksberg	—	26	Viipuri . . . . .	267
—	—	—	—	Muut Hels.-H:linn.	—	17	Pietari . . . . .	295
574	Helsinki . . . . .	929	63	Pietarin rt:n as.	216	—	Muut Hels.-H:linn.	—
32	Sörnäs . . . . .	122	28	Hangon rt:n as.	62	33	Pietarin rt:n as.	94
134	Fredriksberg . . . . .	—	—	Turun-Tampereen-	—	92	Hangon rautatien	100
196	Viipuri . . . . .	863	9	H:linnan rt:n as.	42	10	asemat . . . . .	—
93	Pietari . . . . .	2'436	1	Vaasan rt:n as.	16	4	Turun-Tampereen-	50
—	Muut Hels.-H:linn.	—	21	Oulun rt:n asemat	9	1	H:linnan rt:n as.	19
221	Pietarin rt:n as.	293	2'008	Mikkeli . . . . .	2'629	67	Vaasan rt:n as.	6
355	Hanko . . . . .	357	118	Mäntyharju . . . . .	5	5	Oulun rautatien	6
—	Muut Hangon rau-	—	3'764	Harju . . . . .	19	9	asemat . . . . .	676
55	tatien asemat . . . . .	43	4'206	Kymin tehdas . . . . .	—	1'240	Mikkeli . . . . .	118
27	Turku . . . . .	172	161	Myllykoski . . . . .	—	1'914	Otava . . . . .	113
13	Tampere . . . . .	204	137	Inkeroinen . . . . .	—	174	Voikoski . . . . .	9
—	Muut Tur.-Tamp.-	—	5'157	Kotka . . . . .	304	—	Harju . . . . .	1
1	H:linnan rt:n as.	51	—	Muut asemat	—	24	Kotka . . . . .	415
13	Vaasan rt:n as.	108	31	linjalla Kajaaniin	60	94	Muut asemat	—
8	Oulun rt:n asemat	67	61	" Kotkaan . . . . .	17	—	linjalla Kajaaniin	49
82	Kuopio . . . . .	102	2	Karjalan rautatien	7	1	" Kotkaan . . . . .	40
328	Suonnejoki . . . . .	17	4	asemat . . . . .	4	3	asemat . . . . .	6
1'149	Pieksämäki . . . . .	638	—	Porin rt:n asemat	4	1	Pori . . . . .	3
478	Kantala . . . . .	123	267	Jyväskylän rt:n as.	4	3	Jyväskylän rauta-	2
378	Haukivuori . . . . .	451	—	Muut Helsingin—	—	—	tien asemat . . . . .	—
187	Kalvitsa . . . . .	32	1	Turun rt:n as.	1	—	Helsingin—Turun	3
142	Hirola . . . . .	375	1	Porvoon rautatie . . . . .	—	31	rt:n asemat . . . . .	3
2'629	Otava . . . . .	2'008	45	Rauman rautatie . . . . .	7	3	Porvoon rautatie . . . . .	2
374	Hietanen . . . . .	201	1'622	Haminan rautatie . . . . .	63	36	Rauman rautatie . . . . .	3
676	Mäntyharju . . . . .	67	5	Loviisan rautatie . . . . .	2	2	Haminan rautatie . . . . .	406
115	Voikoski . . . . .	79	20'179	Yhteensä tonnia	3'603	—	Loviisan rautatie . . . . .	12
796	Harju . . . . .	70	2'711'034	Tonnikilometriä	264'239	4'002	Yhteensä tonnia	2'827
554	Kouvola . . . . .	8	—	—	—	—	Tonnikilometriä	404'610
10'789	Kotka . . . . .	289	Hietanen			—	—	—
—	Muut asemat	—	1	Pietari . . . . .	118	—	—	—
109	linjalla Kajaaniin	65	79	Muut Hels.-H:linn.	69	—	—	—
76	" Kotkaan . . . . .	81	1	Pietarin rt:n as.	56	—	—	—
—	Karjalan rautatien	—	—	Hanko . . . . .	—	—	—	—
28	asemat . . . . .	92	—	—	—	—	—	—
12	Porin rt:n asemat	55	—	—	—	—	—	—
6	Jyväskylän rt:n as.	10	—	—	—	—	—	—
20'630	Siirto	10'408	81	Siirto	243	385'254	Tonnikilometriä	404'610







## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Kymin tehdas			Inkeroinen			Kymi		
14'983	Siirto	49'131	488	Helsinki . . . . .	73	441	Helsinki . . . . .	281
1	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	12	11	Utti . . . . .	922	24	Vesijärvi . . . . .	109
117	Porvoon rautatie .	—	4'827	Pietari . . . . .	211	—	Uusikylä . . . . .	508
12	Rauman rautatie .	—	61	Muut Hels.-H.linn.- Pietarin rt:n as.	84	5	Utti . . . . .	2'088
49	Haminan rautatie	352	1'987	Hanko . . . . .	3	475	Kaipiainen . . . . .	284
1	Loviisan rautatie .	—	—	Muut Hangon rau- tatieen asemat .	7	1'390	Viipuri . . . . .	297
15'163	Yhteensä tonnia	49'495	—	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	72	406	Pietari . . . . .	302
3'202'815	Tonnikilometriä	2'969'569	128	Vaasan rautatieen asemat . . . . .	10	1'184	Muut Hels.-H.linn.- Pietarin rt:n as.	112
			—	Oulu . . . . .	—	19	Hanko . . . . .	29
			3	Haukivuori . . . .	721	180	Muut Hang. rt:n as.	14
			—	Otava . . . . .	137	251	Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as.	95
			—	Voikoski . . . . .	1'526	146	Vilppula . . . . .	—
			68	Myllykoski . . . .	371	100	Muut Vaas. rt:n as.	24
			1'041	Inkeroinen . . . .	1'041	135	Oulun rt:n asemat	29
			—	Tavastila . . . . .	521	—	Kuopio . . . . .	31
			427	Kymi . . . . .	10	5	Kurkimäki . . . .	113
			5'150	Kotka . . . . .	844	607	Selänpää . . . . .	369
			47	Muut asemat lin- jalla Kajaaniin .	78	1'427	Harju . . . . .	43
			4	Karjalan rautatieen asemat . . . . .	7	3	Kouvola . . . . .	367
			3	Porin rautatieen asemat . . . . .	3	10	Myllykoski . . . .	407
			7	Jyväskylän . . . .	3	3	Inkeroinen . . . .	427
			1	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	9	3	Tavastila . . . . .	2'791
			—	Porvoon rautatie .	3	2'498	Kotka . . . . .	1'550
			2	Rauman rautatie .	1	—	Muut asemat lin- jalla Kajaaniin .	154
			857	Haminan rautatie	—	161	Värtsilä . . . . .	138
			—	Loviisan rautatie .	1	28	Sortavala . . . . .	65
			15'112	Yhteensä tonnia	6'658	179	Elisenvaara . . . .	127
			2'246'089	Tonnikilometriä	436'504	43	Muut Karjalan rau- tatieen asemat .	64
						137	Pori . . . . .	8
						34	Muut Porin rt:n as.	—
						2	Kuusa . . . . .	8
						24	Muut Jyväskylän rt:n asemat . . .	119
						23	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	30
						25	Porvoon rautatie .	1
						5	Rauman rautatie .	5
						5	Raahen rautatie .	—
						27	Haminan rautatie	2'145
						19	Loviisan rautatie .	1
						10'172	Yhteensä tonnia	13'136
						1'751'306	Tonnikilometriä	885'985
						Kotka		



**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Kotka			Joensuu			Hammaslahti		
1'277	Siirto	7'338	177	Helsinki . . . . .	539	260	Siirto	749
1'304	Koria . . . . .	86	497	Pietari . . . . .	3'855	50	Muut asemat linjalla Viipuriin . . . . .	119
27	Utti . . . . .	2'309	87	Muut Hels.-Hilinn-Pietarin rt:n as. . . . .	284	—	Porvoon rautatie . . . . .	1
189	Kaipiainen . . . . .	776	2'381	Hanko . . . . .	377	10	Rauman rautatie . . . . .	—
—	Nurmi . . . . .	216	63	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	27	320	Yhteensä tonnia	869
197	Hovinmaa . . . . .	28	29	Turku . . . . .	124	99'478	Tonnikilometriä	139'730
75	Viipuri . . . . .	355	8	Tampere . . . . .	275			
548	Pietari . . . . .	901	2	Muut Tur.-Tamp.-Hilinnan rt:n as. . . . .	56			
162	Muut Hels.-Hilinn-Pietarin rt:n as. . . . .	287	4	Nikolainkaupunki . . . . .	218			
38	Hanko . . . . .	268	29	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	28			
9	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	107	76	Oulun rautatien asemat . . . . .	48			
32	Turku . . . . .	107	119	Savon rautatien asemat . . . . .	148			
81	Tampere . . . . .	1'140	227	Joensuu . . . . .	227			
14	Muut Tur.-Tamp.-Hilinnan rt:n as. . . . .	136	562	Hammaslahti . . . . .	144			
21	Vaasan rt:n as. . . . .	78	170	Onkamo . . . . .	72			
—	Kauhava . . . . .	157	120	Tohmajärvi . . . . .	117			
28	Muut Oulun rautatien asemat . . . . .	100	1'361	Värtsilä . . . . .	203			
130	Kajaani . . . . .	28	19	Matkaselkä . . . . .	328			
217	Kuopio . . . . .	244	100	Sortavala . . . . .	195			
5	Iisvesi . . . . .	100	7	Antrea . . . . .	4			
9	Suonnejoki . . . . .	169	888	Viipuri . . . . .	1'050			
504	Haapakoski . . . . .	—	24	Muut asemat linjalla Antrea—V:niska . . . . .	11			
34	Pieksämäki . . . . .	240	142	Viipuriin . . . . .	102			
2	Haukivuori . . . . .	610	1	Porin rt:n as. . . . .	26			
1	Kalvitsa . . . . .	164	1	J:kylän rt:n as. . . . .	4			
289	Mikkeli . . . . .	10'789	—	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	23			
304	Otava . . . . .	5'157	2	Porvoon rautatie . . . . .	5			
415	Mäntyharju . . . . .	174	29	Rauman rautatie . . . . .	13			
494	Selänpää . . . . .	1'949	6	Haminan rautatie . . . . .	3			
7'745	Harju . . . . .	2'099	8	Loviisan rautatie . . . . .	7			
9'318	Kymin tehdas . . . . .	1'656	7'139	Yhteensä tonnia	8'513			
654	Kouvola . . . . .	65	2'794'874	Tonnikilometriä	3'635'619			
490	Myllykoski . . . . .	4'288						
844	Inkeroinen . . . . .	5'150						
241	Tavastila . . . . .	2'374						
1'550	Kymi . . . . .	2'498						
252	Muut asemat linjalla Kajaaniin . . . . .	176						
—	Värtsilä . . . . .	223						
22	Sortavala . . . . .	344						
59	Muut Karjalan rautatien asemat . . . . .	232						
—	Siuro . . . . .	177						
260	Nokia . . . . .	2						
29	Muut Porin rautatien asemat . . . . .	15						
24	J:kylän rt:n as. . . . .	105						
10	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	38						
12	Porvoon rautatie . . . . .	15						
1	Rauman rautatie . . . . .	3						
194	Haminan rautatie . . . . .	519						
46	Loviisan rautatie . . . . .	29						
28'157	Yhteensä tonnia	54'021						
2'384'704	Tonnikilometriä	6'475'906						
			260	Siirto	749	431'697	Tonnikilometriä	373'757



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Kaurila			Värtsilä			Matkaselkä		
177	Kouvola . . . . .	—	9'377	Siirto	13'764	10'556	Siirto	3'045
56	Muut Hels.-H.linn.-	—	—	Porvoon rautatie	2	231	Muut asemat	—
1	Pietarin rt:n as.	9	—	Rauman rautatie	1	—	linj. Joensuuhun	20
1	Hanko . . . . .	—	—	Haminan rautatie	12	36	" Antrea—	—
8	Turku . . . . .	—	9'377	Yhteensä tonnia	13'779	162	V:niska . . . . .	1
41	Oulu . . . . .	—	3'477'146	Tonnikilometriä	2'391'783	6	Viipuriin . . . . .	66
76	Asemat linjalla	—	—	—	—	—	Porin rt:n asemat	2
—	Joensuuhun	94	—	—	—	—	Jyväskylä . . . . .	1
—	" linj. Viipuriin	148	—	—	—	—	Salo . . . . .	1
360	Yhteensä tonnia	251	—	—	—	—	Porvoon rautatie	1
103'621	Tonnikilometriä	13'294	—	—	—	—	Rauman rautatie	1
Värtsilä			Pälkjärvi			Kaalamo		
737	Helsinki . . . . .	241	92	Hels.—H.linnan—	42	148	Kuokkala . . . . .	—
787	Pietari . . . . .	1'456	21	Pietarin rt:n as.	2	307	Pietari . . . . .	516
327	Muut Hels.-H.linn.-	—	—	Hangon rautatien	1	53	Muut Hels.-H.linn.-	—
61	Pietarin rt:n as.	110	2	asemat . . . . .	—	6	Pietarin rt:n as.	52
15	Hanko . . . . .	148	12	Turku . . . . .	—	2	Hangon rt:n as.	15
392	Muut Hangon rau-	4	6	Orihvesi . . . . .	—	—	Turun-Tampereen-	—
4	tatien asemat . . . . .	—	47	Savon rautatien	—	42	H.linnan rt:n as.	9
312	Turku . . . . .	170	7	asemat . . . . .	—	407	Nikolainkaupunki .	1
254	Loimaa . . . . .	659	187	Asemat linjalla	—	—	Oulun rt:n as. . . . .	7
7	Humpilla . . . . .	4	61'615	Joensuuhun	56	584	Harju . . . . .	—
19	Tampere . . . . .	205	—	" linj. Viipuriin	152	864	Muut Savon rau-	—
102	Muut Tur.-Tamp.-	—	—	Karkku . . . . .	1	94	tatien asemat . . . . .	2
138	H.linnan rt:n as.	1	—	Rauman rautatie	—	91	Värtsilä . . . . .	1
223	Vaasan rt:n as.	4	—	—	—	35	Sortavala . . . . .	792
207	Oulun rautatien	—	—	—	—	1	Viipuri . . . . .	159
203	asemat . . . . .	9	—	—	—	3	Muut asemat	—
2	Kymi . . . . .	28	—	—	—	2'637	linj. Joensuuhun	12
36	Kotka . . . . .	—	—	—	—	437'407	Viipuriin . . . . .	14
1	Muut Savon rau-	—	—	—	—	—	Porin rt:n as. . . . .	5
411	tatien asemat . . . . .	69	—	—	—	—	Skuru . . . . .	6
37	Joensuu . . . . .	1'361	175	Helsinki . . . . .	71	—	Yhteensä tonnia	1'591
3'993	Onkamo . . . . .	993	853	Lappeenranta . . . . .	1	—	Tonnikilometriä	288'167
122	Matkaselkä . . . . .	2'459	228	Nurmi . . . . .	—	—	—	—
6	Kaalamo . . . . .	584	146	Pietari . . . . .	387	—	—	—
124	Sortavala . . . . .	3'504	119	Muut Hels.-H.linn.-	—	—	—	—
144	Antrea . . . . .	1	1'346	Pietarin rt:n as.	14	—	—	—
8	Viipuri . . . . .	1'532	—	Hanko . . . . .	58	—	—	—
29	Muut asemat	—	—	Otalampi . . . . .	1	—	—	—
636	linj. Joensuuhun	78	—	Turun-Tampereen-	—	—	—	—
40	" Antrea—	—	7	H.linnan rt:n as.	55	—	—	—
—	V:niska . . . . .	13	103	Nikolainkaupunki .	15	—	—	—
—	Viipuriin . . . . .	112	—	Oulu . . . . .	3	—	—	—
—	Pori . . . . .	4	—	Muut Oulun rau-	—	—	—	—
—	Muut Porin rau-	—	558	tatien asemat . . . . .	2	—	—	—
—	tatien asemat . . . . .	—	—	Harju . . . . .	—	1'009	Helsinki . . . . .	614
—	Jyväskylä . . . . .	1	178	Muut Savon rau-	—	273	Lappeenranta . . . . .	13
—	Billnäs . . . . .	—	328	tatien asemat . . . . .	19	1'372	Hovinmaa . . . . .	60
—	Muut Helsingin—	—	2'459	Joensuu . . . . .	19	117	Terijoki . . . . .	71
—	Turun rt:n as. . . . .	14	2'871	Värtsilä . . . . .	36	4'271	Pietari . . . . .	2'336
—	—	—	1'185	Sortavala . . . . .	1'899	—	Muut Hels.-H.linn.-	—
—	—	—	—	Viipuri . . . . .	465	185	Pietarin rt:n as.	259
—	—	—	—	—	—	2'026	Hanko . . . . .	390
9'377	Siirto	13'764	10'556	Siirto	3'045	9'253	Siirto	3'743



Sortavala		Kuokkaniemi		Jaakkima	
9'253	Siirto	3'743	2'728	150	2'904
11	Muut Hangon rautatien asemat . . .	44	553	1	614
56	Turku . . .	204	Sortavala . . .	533	707
19	Tampere . . .	231	Muut asemat . . .	12	2
8	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as. . .	40	linj. Joensuuhun Viipuriin . . .	73	210
40	Vaasan rt:n as. . .	44	3'458	769	138
58	Oulun rt:n as. . .	34	Yhteensä tonnia	185	185
1'386	Harju . . .	26	818'843	72'395	336
65	Kymi . . .	179	Tonnikilometriä	5	2'554
344	Kotka . . .	22		11	Viipuri . . .
47	Muut Savon rautatien asemat . . .	38		11	Muut asemat . . .
195	Joensuu . . .	100	Niva	11	linj. Joensuuhun Antrea—
129	Onkamo . . .	3		81	V:niska . . .
810	Tohmajärvi . . .	15	1'421	7	Viipuriin . . .
3'504	Värtsilä . . .	411	185	—	Porin rt:n asemat . . .
1'899	Matkaselkä . . .	2'871	182	—	Paimio . . .
792	Kaalamo . . .	864	1'292	117	Loviisan rautatie . . .
8'596	Sortavala . . .	8'596	Muut Hels.-H:linn.-Pietarin rt:n as. . .	8	7'765
533	Kuokkaniemi . . .	553	Hanko . . .	13	1'529'034
492	Niva . . .	103	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . .	2	Tonnikilometriä
290	Jaakkima . . .	210	Vaasan rt:n as. . .	2	382'260
194	Ihala . . .	125	Oulainen . . .	—	
361	Elisenvaara . . .	43	Savon rautatien asemat . . .	1	
112	Enso . . .	2	Sortavala . . .	492	
6'144	Viipuri . . .	6'009	Jaakkima . . .	138	
133	Muut asemat . . .	42	Antrea . . .	—	
118	linj. Joensuuhun V:niska . . .	26	Viipuri . . .	114	
167	Viipuriin . . .	53	Muut asemat . . .	50	
28	Porin rt:n asemat . . .	89	linj. Joensuuhun Antrea—	9	
7	Jyväskylä . . .	5	Viipuriin . . .	946	
2	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	33	3'721	80'982	
24	Porvoon rautatie . . .	99	948'117	Tonnikilometriä	
3	Rauman rautatie . . .	6			
4	Raahen rautatie . . .	6			
13	Haminan rautatie . . .	4			
1	Loviisan rautatie . . .	4			
35'838	Yhteensä tonnia	24'873			
6'006'109	Tonnikilometriä	3'387'550			
Kuokkaniemi					
732	Pietari . . .	123	111	3	
1	Muut Hels.-H:linn.-Pietarin rt:n as. . .	3	216	—	
21	Hangon rt:n as. . .	22	342	—	
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . .	2	1'976	664	
1'974	Harju . . .	—	Muut Hels.-H:linn.-Pietarin rt:n as. . .	71	
2'728	Siirto	150	Hangon rt:n as. . .	64	
			Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . .	34	
			Nikolainkaupunki . . .	2	
			Oulun rt:n asemat . . .	3	
2'904	Siirto	841			
614	Harju . . .	1			
707	Kymin tehdas . . .	—			
2	Muut Savon rautatien asemat . . .	7			
210	Sortavala . . .	290			
138	Niva . . .	20			
185	Ihala . . .	108			
336	Elisenvaara . . .	6			
5	Antrea . . .	—			
2'554	Viipuri . . .	656			
11	Muut asemat . . .	86			
11	linj. Joensuuhun Antrea—	1			
81	V:niska . . .	22			
7	Viipuriin . . .	3			
—	Porin rt:n asemat . . .	2			
—	Paimio . . .	1			
—	Loviisan rautatie . . .	—			
	Yhteensä tonnia	2'044			
	Tonnikilometriä	382'260			
	Ihala				
476	Kouvola . . .	—			
171	Terijoki . . .	1			
442	Kellomäki . . .	—			
146	Kuokkala . . .	—			
626	Valkeasaari . . .	—			
129	Levashovo . . .	1			
102	Pargala . . .	—			
1'376	Udelnaja . . .	—			
8'979	Pietari . . .	190			
164	Muut Hels.-H:linn.-Pietarin rt:n as. . .	7			
10	Hanko . . .	27			
—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. . .	9			
744	Harju . . .	1			
69	Muut Savon rautatien asemat . . .	1			
125	Sortavala . . .	194			
108	Jaakkima . . .	185			
145	Elisenvaara . . .	155			
498	Viipuri . . .	437			
14	Muut asemat . . .	21			
36	linj. Joensuuhun Viipuriin . . .	15			
—	Riste . . .	1			
14'360	Yhteensä tonnia	1'245			
3'478'464	Tonnikilometriä	147'503			



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Elisenvaara			Alho			Ojajärvi		
42	Helsinki . . . . .	155	5'925	Siirto	299	336	Kouvola . . . . .	1
170	Uusikirkko . . . . .	1	1	Kauhava . . . . .	1	373	Terijoki . . . . .	2
491	Terijoki . . . . .	4	1'400	Harju . . . . .	—	346	Kellomäki . . . . .	—
181	Kuokkala . . . . .	—	—	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	2	620	Kuokkala . . . . .	—
401	Udelnaja . . . . .	1	1	Hiitola . . . . .	366	1'372	Valkeasaari . . . . .	—
6'482	Pietari . . . . .	878	17	Antrea . . . . .	—	316	Pargala . . . . .	—
—	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	82	6	Tali . . . . .	—	307	Shuvalovo . . . . .	—
206	Hanko . . . . .	236	225	Viipuri . . . . .	449	2'755	Udelnaja . . . . .	—
439	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	13	1'398	Muut asemat . . . . .	—	31'856	Pietari . . . . .	304
—	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . . .	96	61	linj. Joensuuhun . . . . .	163	63	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	23
4	Vaasan rt:n as. . . . .	16	51	Viipuriin . . . . .	14	—	Hangon rt:n as. . . . .	18
2	Oulun rt:n asemat . . . . .	42	1	Pori . . . . .	1	—	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . . .	2
45	Harju . . . . .	16	1	Loviisan rautatie . . . . .	—	148	Harju . . . . .	—
1'339	Kymi . . . . .	43	9'087	Yhteensä tonnia . . . . .	1'295	2'959	Inkilä . . . . .	81
127	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	20	1'841'801	Tonnikilometriä . . . . .	152'107	1	Vuoksenniska . . . . .	—
9	Sortavala . . . . .	361	Hiitola			13	Antrea . . . . .	12
43	Jaakkima . . . . .	336	201	Terijoki . . . . .	12	2'861	Viipuri . . . . .	622
6	Ihala . . . . .	145	127	Kuokkala . . . . .	—	34	Muut asemat . . . . .	60
155	Hiitola . . . . .	119	261	Valkeasaari . . . . .	—	101	linj. Joensuuhun . . . . .	25
26	Antrea . . . . .	81	1'024	Udelnaja . . . . .	—	—	Viipuriin . . . . .	2
8	Kavantsaari . . . . .	9	7'310	Pietari . . . . .	595	—	Porin rt:n asemat . . . . .	2
268	Tali . . . . .	1	340	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	135	44'461	Rauman rautatie . . . . .	1
270	Viipuri . . . . .	3'146	1	Hangon rt:n as. . . . .	66	8'174'147	Yhteensä tonnia . . . . .	1'153
6'928	Muut asemat . . . . .	121	18	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . . .	27	—	Tonnikilometriä . . . . .	136'678
34	linj. Joensuuhun . . . . .	7	1	Vaasan rt:n as. . . . .	18	Inkilä		
2	" Antrea— . . . . .	137	1	Oulun rt:n asemat . . . . .	7	387	Terijoki . . . . .	1
125	" Viipuriin . . . . .	19	63	Savon rautatien asemat . . . . .	8	353	Kuokkala . . . . .	—
4	Porin rt:n asemat . . . . .	1	119	Elisenvaara . . . . .	26	286	Valkeasaari . . . . .	—
4	Jyväskylän rt:n as. . . . .	13	366	Alho . . . . .	17	328	Levashovo . . . . .	—
—	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	3	377	Koljola . . . . .	—	211	Shuvalovo . . . . .	—
2	Porvoon rautatie . . . . .	4	5	Antrea . . . . .	8	2'163	Udelnaja . . . . .	—
—	Rauman rautatie . . . . .	2	65	Tammisuo . . . . .	109	16'608	Pietari . . . . .	64
1	Haminan rautatie . . . . .	1	18'103	Viipuri . . . . .	1'482	218	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	7
—	Loviisan rautatie . . . . .	1	44	Muut asemat . . . . .	—	—	Hanko . . . . .	8
17'814	Yhteensä tonnia . . . . .	6'109	16	linj. Joensuuhun . . . . .	137	—	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . . .	3
3'380'509	Tonnikilometriä . . . . .	1'006'568	117	" Antrea— . . . . .	19	21	Savon rautatien asemat . . . . .	1
Alho			1	" Viipuriin . . . . .	90	81	Ojajärvi . . . . .	2'959
490	Valkeasaari . . . . .	—	1	Pori . . . . .	8	21	Antrea . . . . .	6
109	Levashovo . . . . .	—	1	Jyväskylä . . . . .	1	11'668	Viipuri . . . . .	902
223	Pargala . . . . .	—	—	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	3	36	Muut asemat . . . . .	20
4'765	Pietari . . . . .	206	—	Porvoon rautatie . . . . .	1	—	linj. Joensuuhun . . . . .	—
—	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	18	35	Rauman rautatie . . . . .	2	63	" Antrea— . . . . .	3
335	Hanko . . . . .	60	2	Haminan rautatie . . . . .	—	124	" Viipuriin . . . . .	29
2	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . . .	12	1	Loviisan rautatie . . . . .	1	11	Rauman rautatie . . . . .	—
1	Nikolainkaupunki . . . . .	3	28'599	Yhteensä tonnia . . . . .	2'772	32'579	Yhteensä tonnia . . . . .	4'003
5'925	Siirto	299	3'814'609	Tonnikilometriä . . . . .	419'214	4'718'170	Tonnikilometriä . . . . .	125'304



[illegible]



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Enso			Antrea			Kavantsaari				
14'236	Siirto	30'363	5'322	Siirto	90	428	Nurmi . . . . .	—		
13	Muut asemat	21	5'866	Udelnaja . . . . .	—	160	Kellomäki . . . . .	—		
4	linj. Joensuuhun	44	21'844	Pietari . . . . .	332	237	Kuokkala . . . . .	—		
—	Viipuriin	2	218	Muut Hels.-H.linn.-	39	153	Pargala . . . . .	—		
—	Porin rt:n asemat	1	2	Pietarin rt:n as.	12	182	Udelnaja . . . . .	8		
—	Haminan rautatie	1	1	Hangon rt:n as.	40	2'700	Pietari . . . . .	145		
14'253	Yhteensä tonnia	30'431	1	Turun-Tampereen-	5	223	Muut Helsingin—	—		
2'873'398	Tonnikilometriä	604'388	—	H.linnan rt:n as.	4	—	Hämeenlinnan—	—		
Jääski			1	Vaasan rt:n as.	23	—	Pietarin rt:n as.	11		
581	Terijoki . . . . .	1	42	Oulun rautatien	9	—	Turun-Tampereen-	5		
138	Kellomäki . . . . .	6	55	asemat . . . . .	3	—	H.linnan rt:n as.	1		
175	Kuokkala . . . . .	—	130	Savon rautatien	5	—	Nikolainkaupunki .	1		
107	Valkeasaari . . . . .	—	45	asemat . . . . .	604	—	Kuopio . . . . .	1		
128	Udelnaja . . . . .	—	55'288	Koljola . . . . .	7'040	—	Elisenvaara . . . . .	268		
8'054	Pietari . . . . .	280	120	Jääski . . . . .	127	—	Antrea . . . . .	15		
171	Muut Hels.-H.linn.-	28	87	Tammisuo . . . . .	21	—	Antrea . . . . .	58		
5	Pietarin rt:n as.	6	129	Viipuri . . . . .	50	—	Viipuri . . . . .	909		
1	Hangon rt:n as.	16	1	Muut asemat	—	—	Muut asemat	—		
—	Turun-Tampereen-	2	1	linj. Joensuuhun	11'939	—	linj. Joensuuhun	133		
—	H.linnan rt:n as.	3	—	" Antrea—	734'023	—	" Antrea—	—		
—	Nikolainkaupunki .	12	2	V:niska . . . . .	—	—	" V:niska . . . . .	10		
—	Oulu . . . . .	30	—	Viipuriin . . . . .	—	—	" Viipuriin . . . . .	5		
2	Savon rautatien	6	1	Porin rt:n as.	—	—	Rauman rautatie .	6		
34	asemat . . . . .	1	—	Suolahti . . . . .	6	—	Yhteensä tonnia	1'575		
122	Vuoksenniska . . .	2	—	Helsingin—Turun	2	—	Tonnikilometriä	86'654		
209	Imatra . . . . .	12	—	rt:n asemat . . .	2	—	Karisalmi			
3	Enso . . . . .	3	—	Porvoon rautatie .	1	—	2'249	Nurmi . . . . .	—	
1'513	Antrea . . . . .	130	—	Rauman rautatie .	4	—	870	Pietari . . . . .	11	
1'422	Tammisuo . . . . .	52	—	Haminan rautatie .	—	—	300	Muut Helsingin—	—	
5	Viipuri . . . . .	1'341	—	Loviisan rautatie .	—	—	1	Hämeenlinnan—	—	
11	Muut asemat	107	89'155	Yhteensä tonnia	4'418	—	72	Pietarin rt:n as.	26	
—	linj. Joensuuhun	4	7'949'702	Tonnikilometriä	295'578	—	1'065	Mikkeli . . . . .	1	
—	Salö . . . . .	1	Hannila		—	—	9'381	Antrea . . . . .	20	
12'681	Yhteensä tonnia	2'027	279	Terijoki . . . . .	—	—	—	Tali . . . . .	9	
1'844'408	Tonnikilometriä	170'736	117	Kellomäki . . . . .	—	—	103	Tammisuo . . . . .	47	
Antrea			285	Kuokkala . . . . .	1	—	1	Viipuri . . . . .	414	
382	Helsinki . . . . .	20	329	Pargala . . . . .	—	—	—	Muut asemat	—	
112	Perkjärvi . . . . .	49	623	Udelnaja . . . . .	23	—	—	linj. Joensuuhun	109	
100	Uusikirkko . . . . .	—	4'908	Pietari . . . . .	9	—	—	" Antrea—	—	
223	Terijoki . . . . .	4	280	Muut Hels.-H.linn.-	42	—	—	" V:niska . . . . .	1	
419	Kuokkala . . . . .	—	1	Pietarin rt:n as.	41	—	—	Rauman rautatie .	1	
279	Valkeasaari . . . . .	17	1'704	Antrea . . . . .	311	—	14'042	Yhteensä tonnia	639	
209	Pargala . . . . .	—	5'447	Tammisuo . . . . .	101	—	431'405	Tonnikilometriä	16'506	
3'598	Shuvalovo . . . . .	—	11	Viipuri . . . . .	3	—	—	Karisalmi		
5'322	Siirto	90	5	Muut asemat	20	—	—	2'249	Nurmi . . . . .	—
1'252'025	Tonnikilometriä	27'202	33	linj. Joensuuhun	—	—	—	870	Pietari . . . . .	11
			1	" Antrea—	—	—	—	300	Muut Helsingin—	—
			—	" V:niska . . . . .	—	—	—	1	Hämeenlinnan—	—
			—	Viipuriin . . . . .	—	—	—	72	Pietarin rt:n as.	26
			—	Tyrvää . . . . .	—	—	—	1'065	Mikkeli . . . . .	1
			—	Yhteensä tonnia	551	—	—	9'381	Antrea . . . . .	20
			—	Tonnikilometriä	27'202	—	—	—	Tali . . . . .	9
			—	Yhteensä tonnia	551	—	—	—	Tammisuo . . . . .	47
			—	Tonnikilometriä	27'202	—	—	—	Viipuri . . . . .	414
			—	Yhteensä tonnia	551	—	—	—	Muut asemat	—
			—	Tonnikilometriä	27'202	—	—	—	linj. Joensuuhun	109
			—	Yhteensä tonnia	551	—	—	—	" Antrea—	—
			—	Tonnikilometriä	27'202	—	—	—	" V:niska . . . . .	1
			—	Yhteensä tonnia	551	—	—	—	Rauman rautatie .	1
			—	Tonnikilometriä	27'202	—	—	—	Yhteensä tonnia	639
			—	Yhteensä tonnia	551	—	—	—	Tonnikilometriä	16'506



**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Tali			Mäntyluoto			Pori		
318	Nurmi . . . . .	—	90	Hels.—H:linnan—	37	333	Helsinki . . . . .	330
136	Pietari . . . . .	85	23	Pietarin rt:n as.	13	21	Sörnäs . . . . .	203
78	Muut Helsingin—	18	106	Hangon rautatien	19	177	Viipuri . . . . .	63
—	Hämeenlinnan—	25	58	asemat . . . . .	76	104	Pietari . . . . .	910
—	Pietarin rt:n as.	6	8	Turun-Tampereen—	1	247	Muut Helsingin—	—
—	Loimaa . . . . .	1	2	H:linnan rt:n as.	—	273	Hämeenlinnan—	161
—	Seinäjäki . . . . .	63	1	Vaasan rautatien	44	18	Pietarin rt:n as.	268
1	Lapua . . . . .	270	11'651	asemat . . . . .	105	17	Tammisaari . . . . .	178
1	Savon rautatien	225	110	Oulun rautatien	1'579	235	Muut Hangon rau-	44
—	asemat . . . . .	4	29	asemat . . . . .	109	54	tatien asemat . . . . .	747
—	Elisenvaara . . . . .	52	57	Kuopio . . . . .	2'174	199	Turku . . . . .	103
—	Alho . . . . .	146	470	Joensuu . . . . .	45	251	Humpilla . . . . .	60
—	Imatra . . . . .	667	115	Pihlava . . . . .	—	116	Hämeenlinna . . . . .	167
1	Antrea . . . . .	147	117	Pori . . . . .	39	22	Muut Tur.-Tamp.	63
128	Tammisuo . . . . .	—	13'515	Peipohja . . . . .	8'785	116	H:linnan rt:n as.	159
3'861	Viipuri . . . . .	—	519'212	Kauvatsa . . . . .	764'402	22	Nikolainkaupunki . . . . .	104
17	Muut asemat lin-	—	—	Tyrvää . . . . .	—	238	Myllymäki . . . . .	72
—	jalla Joensuuhun	—	—	Siuro . . . . .	—	372	Muut Vaasan rau-	137
—	—	—	—	Tampere . . . . .	—	8	tatien asemat . . . . .	93
4'541	Yhteensä tonnia	1'709	—	Muut asemat lin-	—	162	Oulun rautatien	144
71'645	Tonnikilometriä	97'461	—	jalla Tampereelle	—	4	asemat . . . . .	47
—	—	—	—	Jyväskylän rauta-	—	146	Kymi . . . . .	11'651
—	—	—	—	tien asemat . . . . .	—	439	Muut Savon rauta-	477
—	—	—	—	Rauman rautatie .	—	2'576	tien asemat . . . . .	835
—	—	—	—	—	—	762	Värtsilä . . . . .	74
—	—	—	—	—	—	258	Muut Karjalan rau-	38
—	—	—	—	—	—	204	tatien asemat . . . . .	267
—	—	—	—	—	—	516	Mäntyluoto . . . . .	287
—	—	—	—	—	—	315	Pihlava . . . . .	351
—	—	—	—	—	—	291	Pori . . . . .	1'089
—	—	—	—	—	—	263	Haistila . . . . .	37
—	—	—	—	—	—	127	Nakkila . . . . .	11
—	—	—	—	—	—	217	Harjavalta . . . . .	106
—	—	—	—	—	—	635	Peipohja . . . . .	214
—	—	—	—	—	—	268	Riste . . . . .	21
—	—	—	—	—	—	181	Kyttälä . . . . .	750
—	—	—	—	—	—	1'293	Kauvatsa . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	56	Äetsä . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	104	Kiikka . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	79	Tyrvää . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	5	Karkku . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	663	Siuro . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	18	Tampere . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	34	Muut asemat lin-	—
—	—	—	—	—	—	44	jalla Tampereelle	—
—	—	—	—	—	—	15'596	Jyväskylän rauta-	—
—	—	—	—	—	—	1'783'690	tien asemat . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	2'241'302	Helsingin—Turun	—
—	—	—	—	—	—	—	rt:n asemat . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	—	Raahen rautatie . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
18'324	Yhteensä tonnia	10'839	715	Yhteensä tonnia	17'218	—	—	—
262'989	Tonnikilometriä	586'870	41'705	Tonnikilometriä	2'661'036	—	—	—



[illegible]



VI. 7



**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Siuro			Nokia			Suolahti		
338	Helsinki . . . . .	194	7'620	Siirto . . . . .	1'828	1'934	Helsinki . . . . .	270
169	Sörnäs. . . . .	32	1	Vilppula . . . . .	157	539	Sörnäs. . . . .	128
203	Viipuri . . . . .	2	—	Lyly . . . . .	284	140	Kouvola . . . . .	—
2'395	Pietari . . . . .	247	—	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	108	121	Pietari . . . . .	127
6	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	57	30	Oulun rt:n asemat . . . . .	29	158	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	89
1'510	Hanko. . . . .	19	2	Kotka . . . . .	260	1'082	Hanko. . . . .	60
—	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	92	11	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	42	14	Muut Hang. rt:n as. . . . .	10
1'168	Turku . . . . .	163	8	Karjalan rautatien asemat. . . . .	7	7'790	Turku . . . . .	291
882	Toijala . . . . .	2	2	Tyrvää . . . . .	1'550	242	Kyrö . . . . .	—
—	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as. . . . .	34	—	Heinoo . . . . .	1'470	272	Hämeenlinna . . . . .	1
111	Vaasan rt:n as. . . . .	172	3	Karkku . . . . .	650	14	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as. . . . .	11
20	Oulun rt:n as. . . . .	33	23	Siuro . . . . .	14'309	775	Nikolainkaupunki . . . . .	323
1	Kotka . . . . .	—	—	Santalahti . . . . .	6	4	Myllymäki . . . . .	112
177	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	10	757	Tampere . . . . .	2'180	529	Tampere . . . . .	216
2	Karjalan rautatien asemat. . . . .	9	34	Muut asemat linj. . . . .	126	27	Muut Vaas. rt:n as. . . . .	7
6	Mäntyluoto . . . . .	57	2	Mäntyluotoon . . . . .	31	207	Oulu . . . . .	3
1'293	Pori . . . . .	181	2	Jyväskylän rt:n as. . . . .	2	131	Pietarsaari . . . . .	85
21	Karkku . . . . .	147	2	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	—	72	Muut Oulun rautatien asemat . . . . .	11
78	Nokia . . . . .	23	2	Porvoon rautatie . . . . .	437	85	Savon rautatien asemat. . . . .	15
14'309	Tampere . . . . .	1'129	1	Rauman rautatie . . . . .	—	2	Karjalan rautatien asemat. . . . .	11
1'500	Muut asemat linj. . . . .	159	1	Raahen rautatie . . . . .	—	7	Porin rt:n asemat . . . . .	116
34	„ Tampereelle . . . . .	15	1	Haminan rautatie . . . . .	—	125	Kuusa . . . . .	60
7	Jkylän rt:n as. . . . .	2	8'507	Loviisan rautatie . . . . .	—	124	Laukaa . . . . .	30
735	Billnäs . . . . .	—	2'911'125	Yhteensä tonnia . . . . .	23'476	1'123	Jyväskylä . . . . .	1'562
—	Muut Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	3	Tonnikilometriä . . . . .			70	Muut asemat linj. . . . .	18
21	Porvoon rautatie . . . . .	1	Santalahti			162	Haapamäelle . . . . .	—
7	Rauman rautatie . . . . .	836				1	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	11
—	Raahen rautatie . . . . .	1				6'938	Porvoon rautatie . . . . .	—
24'993	Yhteensä tonnia . . . . .	3'620				1	Rauman rautatie . . . . .	105
2'769'546	Tonnikilometriä . . . . .	419'503				—	Haminan rautatie . . . . .	1
						—	Loviisan rautatie . . . . .	1
<b>Nokia</b>						22'689	Yhteensä tonnia . . . . .	3'674
391	Helsinki . . . . .	375	112	Hels.—H.linnan—Pietarin rt:n as. . . . .	28	8'184'657	Tonnikilometriä . . . . .	840'211
84	Sörnäs. . . . .	149	7	Svartå . . . . .	—			
2	Lappeenranta . . . . .	227	180	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as. . . . .	24	<b>Kuusa</b>		
4'994	Pietari . . . . .	188	—	Orihvesi . . . . .	189	142	Helsinki . . . . .	18
41	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	104	47	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	28	41	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	56
204	Hanko. . . . .	73	25	Oulun rt:n asemat . . . . .	6	102	Hanko. . . . .	25
1	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	9	40	Savon rautatien asemat. . . . .	—	1'362	Turku . . . . .	19
124	Turku . . . . .	453	7'070	Pihlava . . . . .	—	—	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as. . . . .	7
7	Viiala . . . . .	158	314	Tampere . . . . .	204	24	Vaasan rt:n as. . . . .	109
1'648	Hämeenlinna . . . . .	15	45	Muut asemat linj. . . . .	—	29	Oulun rt:n as. . . . .	—
124	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as. . . . .	77	51	Mäntyluotoon . . . . .	—	119	Kymi . . . . .	2
7'620	Siirto . . . . .	1'828	8	Jyväskylä . . . . .	—	1	Kotka . . . . .	3
			12	Porvoon rautatie . . . . .	44			
			7'911	Rauman rautatie . . . . .	61			
			1'124'905	Yhteensä tonnia . . . . .	584			



**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Kuusa			Leppävesi			Vesanka		
1'820	Siirto	239	632	Siirto	641	9	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	16
—	Pori . . . . .	3	1	Piikkiö . . . . .	—	1	Hanko . . . . .	—
60	Suolahti . . . . .	125	4	Porvoon rautatie .	12	—	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	9
6	Kuusa . . . . .	6	—	Loviisan rautatie .	1	97	Vaasan rt:n as. . .	35
251	Jyväskylä . . . . .	401	637	Yhteensä tonnia	654	14	Oulun rt:n asemat	11
—	Muut asemat linj.	—	35'952	Tonnikilometriä	154'388	1	Suolahti . . . . .	—
2	Haapamäelle . . .	4	—	—	—	689	Jyväskylä . . . . .	105
14	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	—	—	—	—	21	Asemat linjalla Haapamäelle . . .	14
10	Rauman rautatie .	9	—	—	—	1	Rauman rautatie .	8
2'163	Yhteensä tonnia	787	Jyväskylä			833	Yhteensä tonnia	198
748'381	Tonnikilometriä	113'920	526	Helsinki . . . . .	811	32'076	Tonnikilometriä	24'263
Laukaa			4	Sörnäs . . . . .	196	Kintaus		
—	—	—	19	Lappeenranta . . .	879	151	Helsinki . . . . .	18
—	—	—	46	Viipuri . . . . .	113	26	Muut Hels.-H:linn.— Pietarin rt:n as.	11
298	Sörnäs . . . . .	—	1'120	Pietari . . . . .	476	40	Hangon rt:n as. . .	28
—	Muut Hels.-H:linn.— Pietarin rt:n as.	80	—	Muut Hels.-H:linn.— Pietarin rt:n as.	135	381	Turku . . . . .	2
25	Hangon rt:n as. . .	29	79	Hanko . . . . .	196	—	Muut Tur.-Tamp.— H:linnan rt:n as.	5
42	Turku . . . . .	3	82	Muut Hangon rau- tatie asemat . . .	122	1	Vaasan rt:n as. . .	54
11	Vaasan rt:n as. . .	112	9	Turku . . . . .	645	205	Oulun rt:n asemat	8
—	Pietarsaari . . . .	1	354	Muut Tur.-Tamp.— H:linnan rt:n as.	65	29	Savon rautatien asemat . . . . .	2
1	Mikkeli . . . . .	1	32	Nikolainkaupunki .	802	10	Pori . . . . .	1
—	Pori . . . . .	3	99	Vilppula . . . . .	101	—	Jyväskylä . . . . .	210
30	Suolahti . . . . .	124	240	Tampere . . . . .	460	1'224	Muut asemat linj. Suolahteen .	30
2	Kuusa . . . . .	—	234	Muut Vaasan rau- tatie asemat . . .	125	76	Haapamäelle Helsingin—Turun	15
326	Jyväskylä . . . . .	321	98	Pietarsaari . . . .	177	40	rt:n asemat . . .	—
—	Muut asemat linj.	28	48	Muut Oulun rau- tatie asemat . . .	83	6	Porvoon rautatie .	—
11	Haapamäelle . . .	22	98	Savon rautatien asemat . . . . .	89	—	Rauman rautatie .	16
—	Rauman rautatie .	1	92	Karjalan rautatien asemat . . . . .	38	2'210	Yhteensä tonnia	400
—	Haminan rautatie	1	12	Porin rt:n asemat	146	302'197	Tonnikilometriä	49'632
750	Yhteensä tonnia	725	61	Suolahti . . . . .	1'123	Petäjävesi		
159'543	Tonnikilometriä	107'031	1'562	Kuusa . . . . .	251	187	Helsinki . . . . .	41
Leppävesi			401	Laukaa . . . . .	326	86	Muut Hels.-H:linn.— Pietarin rt:n as.	48
—	—	—	321	Leppävesi . . . . .	541	20	Hanko . . . . .	8
—	—	—	341	Vesanka . . . . .	689	2'563	Turku . . . . .	12
—	—	—	105	Kintaus . . . . .	1'224	—	Muut Tur.-Tamp.— H:linnan rt:n as.	1
—	—	—	210	Petäjävesi . . . .	686	1	—	—
—	—	—	399	Asunta . . . . .	126	2'857	Siirto	110
—	—	—	45	Keuruu . . . . .	39			
52	Pietari . . . . .	168	125	Häpämäki . . . . .	12			
—	Muut Hels.-H:linn.— Pietarin rt:n as.	13	23	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	24			
11	Hanko . . . . .	10	19	Porvoon rautatie .	9			
—	Turku . . . . .	39	12	Rauman rautatie .	468			
5	Vaasan rt:n as. . .	10	8	Raahen rautatie .	1			
1	Oulun rt:n asemat	4	1	Haminan rautatie	—			
—	Kotka . . . . .	1	2	Loviisan rautatie .	9			
—	Riste . . . . .	1	5	—	—			
17	Laukaa . . . . .	8	—	—	—			
541	Jyväskylä . . . . .	341	6'832	Yhteensä tonnia	11'187			
—	Muut asemat lin- jalla Suolahteen	46	1'597'484	Tonnikilometriä	2'524'329			
632	Siirto	641						



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Petäjävesi			Keuruu			Piikkiö		
2'857	Siirto	110	4'517	Siirto	884	118	Siirto	100
455	Nikolainkaupunki	309	213	Haukipudas	—	—	Orihvesi	1
104	Tampere	36	76	Muut Oulun rautatien asemat	30	2	Oulun rt:n as.	8
158	Muut Vaas. rt:n as.	228	1	Savon rautatien asemat	2	5	Kurkimäki	—
3	Oulun rt:n asemat	35	5	Porin rt:n asemat	8	—	Peipohja	4
1	Savon rautatien asemat	2	39	Jyväskylä	125	—	Leppävesi	1
—	Vuoksenniska	1	23	Haapamäki	25	689	Turku	769
—	Pori	7	40	Muut asemat linjalla Suolahteen	76	27	Littoinen	7
686	Jyväskylä	399	141	Billnäs	—	80	Paimio	224
31	linj. Suolahteen	65	13	Sockenbacka	—	55	Muut asemat linj. Fredriksbergiin	202
103	Haapamäelle	137	1	Porvoon rautatie	—	976	Yhteensä tonnia	1'316
6	Porvoon rautatie	1	—	Rauman rautatie	12	37'046	Tonnikilometriä	59'441
1	Rauman rautatie	5	—	Haminan rautatie	2	Paimio		
2	Haminan rautatie	—	5'069	Yhteensä tonnia	1'164			
—	Loviisan rautatie	1	1'416'159	Tonnikilometriä	184'106	131	Helsinki	21
4'407	Yhteensä tonnia	1'336	Littoinen			18	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	75
1'121'834	Tonnikilometriä	179'100				336	Hanko	16
Asunta			25	Hels.-H.linnan-Pietarin rt:n as.	15	3	Muut Hangon rautatien asemat	10
				Hangon rt:n as.	19	32	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	50
52	Hels.-H.linnan-Pietarin rt:n as.	1	1	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	108	—	Vaasan rt:n as.	24
—	Svartå	6	21	Vaasan rt:n as.	37	26	Savon rautatien asemat	13
137	Nikolainkaupunki	47	8	Oulun rt:n asemat	—	2	Karjalan rautatien asemat	2
11	Muut Vaasan rautatien asemat	15	11	Savon rautatien asemat	42	4	Porin rt:n asemat	3
126	Jyväskylä	45	7	Joensuu	—	—	Jkylän rt:n as.	16
51	Muut asemat	22	8	Porin rt:n as.	5	3'516	Turku	2'164
23	linj. Suolahteen	6	1	Jkylän rt:n as.	39	139	Littoinen	—
400	Yhteensä tonnia	142	758	Turku	2'338	224	Piikkiö	80
56'211	Tonnikilometriä	16'398	—	Paimio	139	97	Hajala	160
Keuruu			10	Muut asemat linj. Fredriksbergiin	41	12	Salo	201
			1	Porvoon rautatie	—	30	Muut asemat linj. Fredriksbergiin	87
731	Helsinki	23	2	Rauman rautatie	—	1	Porvoon rautatie	—
394	Sörnäs	1	1	Haminan rautatie	—	1	Rauman rautatie	3
691	Fredriksberg	—	855	Yhteensä tonnia	2'783	1	Loviisan rautatie	—
80	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	11	40'439	Tonnikilometriä	98'971	4'573	Yhteensä tonnia	2'925
18	Hangon rt:n as.	17	Piikkiö			200'563	Tonnikilometriä	152'362
1'452	Turku	28				Hajala		
1	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	14	18	Hels.-H.linnan-Pietarin rt:n as.	50			
667	Nikolainkaupunki	498		Hangon rt:n as.	13	149	Helsinki	3
17	Myllymäki	116	90	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	37	2	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	29
292	Tampere	135	10	—	—	22	Hangon rt:n as.	—
174	Muut Vaasan rautatien asemat	41	4'517	Siirto	884	173	Siirto	32



T o n n i l u k u   v u o n n a   1905.

[illegible]



**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Skuru			Billnäs			Ingå		
1'645	Siirto	1'277	3'088	Siirto	6'294	629	Helsinki	165
548	Hanko	582	3	Muut Tur.-Tamp.		865	Sörnäs	7
75	Tammisaari	127	355	Helsingin r:n as.	65		Muut Hels.-H.linn.	
205	Svartå.	4'722	21	Inha	1'280	25	Pietarin r:n as.	81
487	Lohja	5	23	Muut Vaasan rau-		24	Hangon r:n as.	113
486	Nummela	16	—	tatien asemat	48		Turun-Tampereen-	
108	Otalampi	1	—	Oulun rautatien		1	Helsingin r:n as.	6
174	Korpi	10	—	asemat	—	4	Kymi	1
76	Rajamäki	405	50	Otava	267	—	Antrea	—
	Muut Hangon rau-		—	Muut Savon rau-		—	Porin r:n asemat	4
50	tatien asemat	2	—	tatien asemat	22		Asemat linjalla	
	Turun-Tampereen-		26	Värtsilä	636	15	Turkuun	44
75	Helsingin r:n as.	45	6	Muut Karjalan rau-		8	Fredriksbergiin	23
14	Vaasan r:n as.	14	—	tatien asemat	—	2	Porvoon rautatie	1
49	Oulun r:n as.	3	1	Pori	1	1'573	Yhteensä tonnia	445
	Savon rautatien		—	Siuro	735	111'121	Tonnikilometriä	57'886
80	asemat	3	—	Keuruu	141			
	Karjalan rautatien		1	Muut Jyväskylän				
22	asemat	11	48	r:n asemat	4			
17	Porin r:n asemat	35	92	Turku	151			
19	Jämsän r:n as.	10	—	Skuru	2'893			
250	Turku	258	—	Fagervik	107			
592	Salo	142	1	Sjundeå	310			
200	Perniö	43	24	Kyrkslätt	117			
238	Koski	1'114	6	Fredriksberg	205	1'463	Helsinki	162
2'088	Skogböle	168	9	Muut asemat		86	Pietari	135
2'893	Billnäs	92	8	linjalla Turkuun	51		Muut Hels.-H.linn.	
98	Karis	107	3	" F:bergiin	124	2	Pietarin r:n as.	29
	Muut asemat		—	Porvoon rautatie	—	123	Tammisaari	18
98	linjalla Turkuun	3	4	Rauman rautatie	1		Muut Hangon rau-	
141	" F:bergiin	8		Haminan rautatie		36	tatien asemat	27
9	Porvoon rautatie	4		Loviisan rautatie	—		Asemat linjalla	
6	Rauman rautatie	—	3'768	Yhteensä tonnia	13'452	111	Turkuun	72
10	Raahen rautatie	—	1'580'525	Tonnikilometriä	1'778'353	71	Fredriksbergiin	48
4	Haminan rautatie	—				—	Porvoon rautatie	1
9	Loviisan rautatie	1						
10'766	Yhteensä tonnia	9'208				1'892	Yhteensä tonnia	492
686'103	Tonnikilometriä	484'439				155'855	Tonnikilometriä	89'012
Billnäs			Fagervik			Solberg		
102	Helsinki	345	777	Helsinki	36	1'036	Helsinki	68
56	Vesijärvi	449	28	Muut Hels.-H.linn.			Muut Hels.-H.linn.	
2'701	Pietari	73	209	Pietarin r:n as.	17		Pietarin r:n as.	13
	Muut Hels.-H.linn.		90	Tammisaari	31	31	Hangon r:n as.	11
76	Pietarin r:n as.	133	1	Muut Hangon rau-			Turun-Tampereen-	
56	Hanko	3'414	107	tatien asemat	17		Helsingin r:n as.	2
46	Tammisaari	194		Tampere	—		Pori	3
1	Svartå.	853		Billnäs	—	1'075	Kyrkslätt	—
—	Otalampi	414		Muut asemat		457	Fredriksberg	—
	Muut Hangon rau-		18	linjalla Turkuun	6		Muut asemat	
13	tatien asemat	228	38	" F:bergiin	1	2	linjalla Turkuun	17
37	Tampere	191	1	Porvoon rautatie	—	45	" F:bergiin	6
3'088	Siirto	6'294	1'269	Yhteensä tonnia	108	2'646	Yhteensä tonnia	120
			80'915	Tonnikilometriä	10'679	113'854	Tonnikilometriä	11'659



**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Sjundeå			Kyrkslätt			Köklaks		
1'843	Helsinki . . . . .	623	1'953	Siirto	1'020	2'467	Siirto	1'976
107	Sörnäs. . . . .	57	1	Hiitola . . . . .	—	190	Esbo . . . . .	5
—	Pietari. . . . .	106	1	Porin rt:n asemat	6	339	Sockenbacka . . . . .	90
3	Muut Hels.-H.linn.-	—	117	Billnäs . . . . .	1	28	Fredriksberg . . . . .	7
259	Pietarin rt:n as.	36	—	Solberg . . . . .	1'075	70	Muut asemat lin-	44
178	Lappvik . . . . .	3	36	Muut asemat	63	6	jalla Turkuun . . . . .	2
—	Muut Hangon rau-	78	122	linjalla Turkuun	66	4	Porvoon rautatie . . . . .	—
—	tatien asemat	—	2	" F:bergiin	1	3'104	Yhteensä tonnia	2'124
—	Turun-Tampereen-	6	2	Porvoon rautatie . . . . .	—	90'254	Tonnikilometriä	193'079
—	H.linnan rt:n as.	3	1	Rauman rautatie . . . . .	—	Esbo		
—	Oulun rt:n as. . . . .	1	1	Haminan rautatie . . . . .	—			
1	Savon rautatien	1	1	Loviisan rautatie . . . . .	—	Helsinki . . . . .		
—	asemat. . . . .	4	2'236	Yhteensä tonnia	2'232			
310	Porin rt:n asemat	—	96'102	Tonnikilometriä	108'145	1'539	Sörnäs . . . . .	173
172	Billnäs . . . . .	2	Masaby			88	Malm . . . . .	120
—	Karis . . . . .	—				1	Pietari . . . . .	241
—	Muut asemat	84	Helsinki . . . . .			—	Muut Hels.-H.linn.-	166
43	linjalla Turkuun	39				14	Pietarin rt:n as.	152
80	" F:bergiin	14	1'249	Helsinki . . . . .	805	—	Svartå. . . . .	117
—	Porvoon rautatie . . . . .	—	19	Muut Hels.-H.linn.-	253	5	Muut Hangon rau-	86
2'996	Yhteensä tonnia	1'056	82	Pietarin rt:n as.	64	—	tatien asemat . . . . .	11
156'457	Tonnikilometriä	109'831	1	Hangon rt:n as. . . . .	46	—	Turun-Tampereen-	86
Käla			1	Turun-Tampereen-	24	—	H.linnan rt:n as.	11
			—	H.linnan rt:n as.	1	1	Vaasan rt:n as. . . . .	—
263	Helsinki . . . . .	272	—	Vaasan rt:n as. . . . .	1	1	Kokkola . . . . .	—
1	Muut Hels.-H.linn.-	53	—	Oulu . . . . .	1	1	Savon rautatien	6
2	Pietarin rt:n as.	104	—	Kymi . . . . .	1	—	asemat. . . . .	11
—	Pori . . . . .	1	—	Peipohja . . . . .	73	—	Porin rt:n asemat	20
10	Asemat linjalla	11	1	Suolahti . . . . .	102	5	Suolahti . . . . .	190
54	Turkuun . . . . .	7	33	Köklaks . . . . .	78	68	Köklaks . . . . .	21
1	Fredriksbergiin . . . . .	1	61	Muut asemat	78	—	Sockenbacka . . . . .	118
—	Porvoon rautatie . . . . .	—	3	linjalla Turkuun	78	24	Fredriksberg . . . . .	48
331	Yhteensä tonnia	449	1'450	" F:bergiin	78	3	Muut asemat lin-	2
15'212	Tonnikilometriä	35'637	56'047	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	jalla Turkuun . . . . .	9
Kyrkslätt			Köklaks			1'749	Yhteensä tonnia	2'537
						39'828	Tonnikilometriä	226'068
1'289	Helsinki . . . . .	732	2'144	Helsinki . . . . .	1'231	Sockenbacka		
569	Sörnäs. . . . .	83	—	Pietari . . . . .	220			
15	Muut Hels.-H.linn.-	114	216	Muut Hels.-H.linn.-	247	4'400	Helsinki . . . . .	1'740
70	Pietarin rt:n as.	73	2	Pietarin rt:n as.	181	1'103	Sörnäs. . . . .	304
—	Hangon rt:n as. . . . .	—	—	Hangon rt:n as. . . . .	58	9	Kerava . . . . .	208
1	Turun-Tampereen-	8	—	Turun-Tampereen-	8	—	Jokela . . . . .	244
1	H.linnan rt:n as.	1	2	H.linnan rt:n as.	13	47	Muut Hels.-H.linn.-	466
2	Vaasan rt:n as. . . . .	3	—	Nikolainkaupunki.	12	—	Pietarin rt:n as.	134
6	Oulun rt:n as. . . . .	6	102	Savon rautatien	1	5'559	Svartå. . . . .	—
1'953	asemat. . . . .	—	2'467	asemat. . . . .	—	Siirto		
—	—	—	—	Porin rt:n as. . . . .	—	1'976		
—	—	—	—	Jyväskylä . . . . .	—	5'559		
—	—	—	—	Masaby . . . . .	—	Siirto		
—	—	—	—	—	—	3'096		



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Sockenbacka			Porvoon rautatie			Rauman rautatie		
5'559	Siirto	3'096	23'299	Siirto	28'444	6'301	Siirto	17'779
5	Muut Hangon rautatien asemat	62	50	Oulun rt:n asemat	58	7'544	Tampere	12'365
3	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	101	—	Kymen tehdas	117	94	Muut asemat linj. M:luotoon	41
—	Vaasan rt:n as.	71	62	Muut Savon rautatien asemat	183	157	" Tampereelle	53
14	Oulun rt:n asemat	7	114	Karjalan rautatien asemat	32	105	Suolahti	6'938
4	Savon rautatien asemat	15	74	Porin rt:n asemat	42	468	Jyväskylä	8
1	Elisenvaara	—	22	J:kylän rt:n as.	30	72	Muut Jyväskylän rt:n asemat	12
—	Porin rt:n asemat	3	61	Turku	158	19	Helsingin—Turun rt:n asemat	23
—	J:kylän rt:n as.	27	126	Sockenbacka	11	8	Porvoon rautatie	7
90	Köklaks	339	121	Muut Helsingin—Turun rt:n as.	49	1	Raahan rautatie	—
68	Sockenbacka	68	7	Rauman rautatie	8	1	Haminan rautatie	—
350	Fredriksberg	243	1	Raahan rautatie	—	6	Loviisan rautatie	1
111	Muut asemat linjalla Turkuun	259	7	Haminan rautatie	6	14'776	Yhteensä tonnia	37'227
11	Porvoon rautatie	126	85	Loviisan rautatie	31	1'842'527	Tonnikilometriä	5'718'051
—	Rauman rautatie	6	24'029	Yhteensä tonnia	29'169			
—	Loviisan rautatie	40	1'320'777	Tonnikilometriä	3'361'882			
6'216	Yhteensä tonnia	4'463						
74'337	Tonnikilometriä	223'154						
Porvoon rautatie			Rauman rautatie			Raahan rautatie		
16'913	Helsinki	3'775	436	Helsinki	196	65	Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.	159
2'205	Sörnäs	556	157	Pietari	764	74	Hangon rt:n as.	23
250	Fredriksberg	1	209	Muut Hels.—H:linn.—Pietarin rt:n as.	151	15	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	125
137	Äggelby	1	458	Hanko	72	4	Nikolainkaupunki	172
54	Malm	212	8	Muut Hangon rautatien asemat	12	—	Inha	135
173	Järvenpää	48	39	Turku	236	—	Orihvesi	312
136	Jokela	24	180	Muut Tur.—Tamp.—H:linnan rt:n as.	174	16	Muut Vaasan rautatien asemat	77
57	Riihimäki	10	191	Vilppula	173	362	Oulu	209
188	Hämeenlinna	14'946	246	Orihvesi	3'785	283	Liminka	3
105	Lappeenranta	29	171	Muut Vaasan rautatien asemat	75	757	Ruukki	24'204
297	Hovinmaa	10	59	Oulun rt:n asemat	49	328	Vihanti	176
222	Viipuri	92	14	Iisalmi	182	70	Kilpua	3'600
115	Pietari	1'674	38	Kuopio	194	1'206	Oulainen	13'541
86	Muut asemat linjalla Helsinkiin	69	56	Muut Savon rautatien asemat	264	1	Kangas	1'638
435	" Pietariin	145	46	Karjalan rautatien asemat	102	85	Ylivieska	284
51	" Riihimäki	64	39	Mäntyluoto	117	3	Sievi	231
757	Hanko	232	381	Pori	663	65	Muut asemat linj. Ouluun	10
116	Nummela	9	294	Peipohja	—	45	" Seinäjoelle	64
133	Korpi	42	147	Riste	456	—	Savon rautatien asemat	19
196	Muut Hangon rautatien asemat	115	352	Kyttälä	22	—	Sortavala	4
555	Tampere	6'059	118	Kauvatsa	388	2	Porin rt:n asemat	22
24	Muut Tur.—Tamp.—H:linnan rt:n as.	128	285	Kiikka	12	1	Jyväskylä	1
56	Inha	141	909	Tyrvää	6'057	—	Helsingin—Turun rt:n asemat	17
38	Muut Vaasan rautatien asemat	62	195	Karkku	3'626	—	Porvoon rautatie	1
23'299	Siirto	28'444	836	Siuro	7	—	Rauman rautatie	1
			437	Nokia	2	2	Loviisan rautatie	2
6'301	Siirto	17'779				3'384	Yhteensä tonnia	45'030
						239'912	Tonnikilometriä	1'549'375



**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Haminan rautatie			Haminan rautatie			Loviisan rautatie		
139	Helsinki . . . . .	226	9'003	Siirto	20'107	1'647	Siirto	2'089
126	Uusikylä . . . . .	8	519	Kotka . . . . .	194	220	Muut asemat	241
286	Kausala . . . . .	68		Muut asemat lin-		168	linjalla Helsinkiin	44
257	Koria . . . . .	3	197	jalla Kajaaniin .	87		" Pietariin .	
137	Utti . . . . .	603		Karjalan rautatien		24	" Riihimäki	21
310	Kaipiainen . . . . .	230	29	asemat . . . . .	28	136	—Hämeenlinna .	129
103	Taavetti . . . . .	356		Porin rautatien			Hanko . . . . .	
72	Viipuri . . . . .	409	8	asemat . . . . .	36	14	Muut Hangon rau-	129
94	Pietari . . . . .	745		Jyväskylän rauta-		32	tien asemat .	132
	Muut Hels.-H.linn.-		4	tien asemat . . .	5		Tampere . . . . .	
255	Pietarin rt:n as.	177		Helsingin—Turun		56	Muut Tur.-Tamp.-	118
21	Hangon rt:n as. .	73	10	rt:n asemat . .	18	6	H.linnan rt:n as.	60
24	Tampere . . . . .	117	6	Porvoon rautatie .	7		Vaasan rt:n as. .	
	Muut Tur.-Tamp.-		—	Rauman rautatie .	1	20	Oulun rautatien	15
20	H.linnan rt:n as.	135	14	Loviisan rautatie .	12		asemat . . . . .	3
8	Vaasan rt:n as.	48				195	Harju . . . . .	
	Oulun rautatien		9'790	Yhteensä tonnia	20'495		Muut Savon rau-	114
9	asemat . . . . .	23	503'570	Tonnikilometriä	4'010'859	142	tien asemat .	
30	Iisalmi . . . . .	1'720				19	Karjalan rautatien	11
—	Lapinlahti . . . . .	303					asemat . . . . .	
23	Kuopio . . . . .	4'201				7	Porin rautatien	54
58	Iisvesi . . . . .	2'971					asemat . . . . .	
7	Haapakoski . . . . .	1'709				12	Jyväskylän rauta-	5
151	Mikkeli . . . . .	22					tien asemat . .	
63	Otava . . . . .	1'622				54	Helsingin—Turun	30
406	Mäntyharju . . . . .	36				31	rt:n asemat . .	85
160	Voikoski . . . . .	5					Porvoon rautatie .	6
487	Selänpää . . . . .	2				1	Rauman rautatie .	2
438	Harju . . . . .	3'140				2	Raahen rautatie .	14
352	Kymin tehdas . . . . .	49				12	Haminan rautatie	
1'006	Kouvola . . . . .	21	969	Helsinki . . . . .	1'005			
1'772	Myllykoski . . . . .	200	9	Riihimäki . . . . .	1	2'798	Yhteensä tonnia	3'302
—	Inkeroinen . . . . .	857	124	Järvelä . . . . .	15		Tonnikilometriä	645'796
44	Tavastila . . . . .	1	109	Vesijärvi . . . . .	122	417'456		
2'145	Kymi . . . . .	27	100	Viipuri . . . . .	24			
			336	Pietari . . . . .	922			
9'003	Siirto	20'107	1'647	Siirto	2'089			

## Supistelma.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.
Helsinki . . . . .	108'795	15'605'955	310'275	32'163'137
Sörnäs . . . . .	21'892	3'558'116	76'656	7'834'876
Fredriksberg . . . . .	2'426	58'290	30'734	2'357'695
Äggelby . . . . .	1'536	36'585	4'413	212'277
Malm . . . . .	34'962	942'304	15'110	622'270
Dickursby . . . . .	5'501	295'849	4'399	326'110
Korso . . . . .	2'051	52'856	346	14'357
Kerava . . . . .	16'345	508'982	3'944	269'515
Järvenpää . . . . .	7'209	455'310	4'571	386'370
Jokela . . . . .	47'204	2'559'417	7'993	408'418
Hyvinkää . . . . .	26'297	1'562'403	7'617	497'416
Riihimäki . . . . .	19'033	1'340'297	11'958	802'264
Ryttylä . . . . .	4'429	487'346	4'610	733'674
Leppäkoski . . . . .	19'325	1'543'514	873	52'570
Turenki . . . . .	14'292	1'452'136	3'063	306'001
Hämeenlinna . . . . .	41'159	4'918'612	22'890	3'458'422
Hikiä . . . . .	7'315	499'316	545	38'521
Oitti . . . . .	19'391	1'539'428	1'902	188'189
Lappila . . . . .	11'695	1'147'492	570	54'398
Järvelä . . . . .	10'563	1'040'814	3'246	382'737
Herrala . . . . .	11'775	1'218'369	622	52'056
Vesijärvi . . . . .	45'214	3'597'441	8'553	1'452'101
Lahti . . . . .	9'966	1'050'939	30'477	1'738'256
Villähti . . . . .	1'631	280'636	1'160	128'189
Uusikylä . . . . .	2'537	365'309	1'929	206'963
Kausala . . . . .	2'518	159'226	2'355	272'964
Koria . . . . .	2'465	178'429	2'766	266'911
Kouvola . . . . .	3'216	92'746	27'903	3'087'455
Utti . . . . .	6'997	365'164	418	45'390
Kaipiainen . . . . .	13'565	888'947	1'639	182'012
Taavetti . . . . .	13'521	1'549'558	3'693	255'779
Luumäki . . . . .	2'178	184'750	800	65'116
Pulsa . . . . .	3'497	227'171	486	36'461
Lappeenranta . . . . .	14'693	3'044'655	19'111	3'218'338
Simola . . . . .	10'016	898'636	681	53'348
Vainikkala . . . . .	11'884	847'762	741	37'834
Nurmi . . . . .	5'628	432'923	8'240	291'244
Hovinmaa . . . . .	9'957	595'585	6'583	860'532
Viipuri . . . . .	86'168	8'587'815	274'983	20'995'470
Säminö . . . . .	15'976	528'333	4'945	308'425
Kämärä . . . . .	9'408	818'969	584	27'718
Galitzino . . . . .	4'769	355'374	1'293	94'999
Perkjärvi . . . . .	13'061	878'610	8'462	735'937
Uusikirkko . . . . .	3'019	167'546	7'368	561'649
Mustamäki . . . . .	2'662	69'631	3'247	211'220
Siirto	727'741	66'989'546	934'754	86'295'584



Suomen Valtionrautatiet 1905.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tavaran tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	727'741	66'989'546	934'754	86'295'584
Raivola . . . . .	6'630	264'101	11'427	712'980
Terijoki . . . . .	3'643	264'842	21'804	1'650'899
Kellomäki . . . . .	1'078	70'764	6'981	491'353
Kuokkala . . . . .	1'818	59'582	12'133	990'495
Valkeasaari . . . . .	11'126	249'864	12'284	1'173'212
Levashovo . . . . .	12'836	236'104	7'066	268'652
Pargala . . . . .	9'306	151'057	4'561	338'385
Shuvalovo . . . . .	185	2'439	9'353	1'044'566
Udelnaja . . . . .	1'005	53'112	37'430	4'008'753
Pietari . . . . .	157'390	41'063'230	299'639	72'330'815
Hanko . . . . .	40'985	13'694'552	60'872	20'968'941
Lappvik . . . . .	2'934	61'670	18'693	981'088
Tammisaari . . . . .	6'665	549'835	6'439	709'386
Karis . . . . .	1'962	119'375	2'983	118'165
Svartå . . . . .	42'227	3'277'586	1'991	284'188
Lohja . . . . .	2'598	293'456	4'127	590'724
Nummela . . . . .	5'849	663'673	3'528	485'644
Otalampi . . . . .	10'134	904'758	1'728	148'266
Korpi . . . . .	21'502	1'790'954	5'082	508'414
Rajamäki . . . . .	12'368	889'661	6'198	547'404
Turku . . . . .	78'902	12'196'319	128'658	18'030'840
Lieto . . . . .	1'534	35'822	1'701	607'963
Aura . . . . .	6'834	235'421	2'097	122'611
Kyrö. . . . .	9'358	471'419	4'508	444'268
Mellilä . . . . .	5'432	537'731	1'710	150'753
Loimaa . . . . .	19'253	1'853'213	12'707	762'003
Ypäjä . . . . .	1'535	185'337	1'660	301'158
Humppila . . . . .	16'032	2'059'655	11'824	2'031'832
Matku . . . . .	10'209	588'528	741	138'255
Urjala . . . . .	9'450	1'193'806	3'688	570'725
Tampere . . . . .	66'335	12'121'874	86'151	14'531'647
Lempäälä . . . . .	12'078	1'851'685	2'759	315'692
Viiala . . . . .	18'470	2'387'727	1'809	215'611
Toijala . . . . .	2'938	744'002	3'428	370'486
Kuurila . . . . .	2'004	246'746	727	75'811
Iittala . . . . .	6'279	877'503	2'463	219'838
Parola . . . . .	1'446	143'998	2'291	241'262
Nikolainkaupunki . . . . .	43'181	6'623'200	95'165	11'811'161
Toby. . . . .	2'355	245'931	1'089	57'288
Laihia . . . . .	8'910	501'246	2'729	141'873
Tervajoki . . . . .	3'998	629'330	2'455	131'848
Orismala . . . . .	1'401	183'383	709	82'551
Ylistaro . . . . .	8'604	989'699	5'579	312'360
Seinäjäki . . . . .	12'510	1'493'766	4'424	646'110
Siirto	1'429'030	180'047'502	1'850'145	246'961'860

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	1'429'030	180'047'502	1'850'145	246'961'860
Sydänmaa . . . . .	8'883	1'085'233	2'610	235'377
Alavus . . . . .	13'692	1'517'557	3'523	500'329
Töysä . . . . .	1'393	153'190	447	55'675
Ostola . . . . .	8'560	1'483'136	3'299	290'245
Inha . . . . .	16'512	2'929'459	5'274	827'441
Myllymäki . . . . .	5'429	804'933	4'070	733'452
Pihlajavesi . . . . .	5'251	877'226	802	105'176
Haapamäki . . . . .	1'458	362'577	514	68'136
Kolho . . . . .	2'769	656'905	1'504	84'807
Vilppula . . . . .	10'001	3'747'053	4'655	874'894
Lyly . . . . .	4'329	342'674	311	32'718
Korkeakoski . . . . .	4'578	247'702	4'187	328'229
Orihvesi . . . . .	14'492	1'698'029	9'779	509'952
Suinula . . . . .	6'871	441'222	703	57'867
Kangasala . . . . .	1'088	57'443	3'199	202'960
Vehmainen . . . . .	1'132	27'872	1'651	67'289
Tornio . . . . .	657	93'156	2'983	579'375
Kaakamo . . . . .	381	14'398	357	24'285
Lautiosaari . . . . .	231	25'543	201	37'735
Kemi . . . . .	3'173	219'523	3'245	1'215'824
Simo . . . . .	544	22'516	1'342	87'474
Kuivaniemi . . . . .	242	18'511	375	23'093
Olhava . . . . .	101	7'302	241	17'028
Ii . . . . .	312	30'121	1'045	74'112
Haukipudas . . . . .	479	12'867	1'496	176'074
Kello . . . . .	130	8'830	108	4'055
Tuira . . . . .	596	163'152	1'687	98'301
Oulu . . . . .	19'583	2'564'520	27'806	5'369'126
Kempele . . . . .	2'457	88'967	788	53'683
Liminka . . . . .	1'850	443'676	2'268	220'863
Ruukki . . . . .	30'697	630'491	1'839	271'309
Lappi . . . . .	85	34'527	437	79'833
Vihanti . . . . .	803	66'229	537	25'119
Kilpua . . . . .	5'120	272'735	594	29'187
Oulainen . . . . .	14'318	756'376	3'514	461'113
Kangas . . . . .	2'267	110'469	118	10'062
Ylivieska . . . . .	6'384	742'284	4'441	534'366
Sievi . . . . .	7'026	537'726	2'380	230'527
Kannus . . . . .	7'465	424'128	3'161	256'052
Kälviä . . . . .	9'286	282'149	3'209	103'544
Kokkola . . . . .	55'882	1'889'537	81'503	3'467'147
Kronoby . . . . .	16'242	373'585	6'628	208'346
Källby . . . . .	3'297	298'731	1'776	63'654
Pietarsaari . . . . .	18'273	1'301'100	24'385	1'763'841
Siirto	1'743'349	207'912'862	2'075'137	267'421'535



Suomen Valtionrautatiet 1905.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	1'743'349	207'912'862	2'075'137	267'421'535
Bennäs . . . . .	2'787	99'192	1'705	149'262
Kovjoki . . . . .	1'915	116'918	2'473	161'512
Jeppo . . . . .	327	113'847	1'813	197'296
Voltti . . . . .	735	149'308	1'123	84'922
Härmä . . . . .	1'412	177'305	841	74'599
Kauhava . . . . .	5'920	959'674	2'295	267'301
Lapua . . . . .	7'580	1'231'439	3'088	357'658
Nurmo . . . . .	1'215	153'833	427	63'128
Kajaani . . . . .	1'973	467'604	8'402	2'162'417
Murtomäki . . . . .	653	16'560	267	17'461
Sukeva . . . . .	677	117'681	378	14'429
Kauppilanmäki . . . . .	209	7'616	380	19'457
Soinlahti . . . . .	2'595	211'156	470	16'216
Iisalmi . . . . .	5'287	1'623'702	4'430	1'758'246
Peltosalmi . . . . .	93	23'812	95	8'339
Lapinlahti . . . . .	980	301'632	1'163	127'750
Alapitkä . . . . .	214	16'168	397	20'007
Siilinjärvi . . . . .	610	123'918	887	159'422
Toivala . . . . .	336	60'266	361	69'429
Kuopio . . . . .	17'913	3'985'375	11'642	4'510'517
Pitkälähti . . . . .	197	12'915	211	23'905
Kurkimäki . . . . .	1'669	312'265	1'477	147'528
Salminen . . . . .	1'066	71'820	664	183'747
Iisvesi . . . . .	9'399	2'283'809	5'468	594'794
Suonnejoki . . . . .	1'323	279'102	3'753	657'933
Haapakoski . . . . .	4'577	952'784	2'637	243'423
Pieksämäki . . . . .	4'375	809'855	3'167	791'524
Kantala . . . . .	1'340	161'004	1'164	113'548
Haukivuori . . . . .	2'174	323'831	760	48'990
Kalvitsa . . . . .	594	86'799	226	8'532
Hirola . . . . .	1'456	165'675	175	5'169
Mikkeli . . . . .	20'671	2'773'286	10'628	2'224'244
Otava . . . . .	20'179	2'711'034	3'603	264'239
Hietanen . . . . .	2'307	195'397	741	104'496
Mäntyharju . . . . .	4'002	385'254	2'827	404'610
Voikoski . . . . .	20'860	1'049'319	759	77'515
Selänpää . . . . .	20'572	1'059'921	1'982	242'376
Harju . . . . .	20'336	3'725'892	57'951	6'237'594
Kymin tehdas . . . . .	15'163	3'202'815	49'495	2'969'569
Myllykoski . . . . .	6'847	502'315	5'294	316'348
Inkeroinen . . . . .	15'112	2'246'089	6'658	436'504
Tavastila . . . . .	6'192	81'635	447	31'292
Kymi . . . . .	10'172	1'751'306	13'136	885'985
Kotka . . . . .	28'157	2'384'704	54'021	6'475'906
Siirto	2'015'520	245'398'694	2'345'018	301'150'674

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavarant tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	2'015'520	245'398'694	2'345'018	301'150'674
Joensuu	7'139	2'794'874	8'513	3'635'619
Hammasslahti	320	99'478	869	139'730
Onkamo	1'259	70'159	412	43'012
Tohmajärvi	1'302	431'697	1'862	373'757
Kaurila	360	103'621	251	13'294
Värtsilä	9'377	3'477'146	13'779	2'391'783
Pälkjärvi	187	61'615	254	29'823
Matkaselkä	10'991	2'219'406	3'138	461'075
Kaalamo	2'637	437'407	1'591	288'167
Sortavala	35'838	6'006'109	24'873	3'387'550
Kuokkanieni.	3'458	818'843	769	72'395
Niva	3'721	948'117	946	80'982
Jaakkima	7'765	1'529'034	2'044	382'260
Ihala	14'360	3'478'464	1'245	147'503
Elisenvaara	17'814	3'380'509	6'109	1'006'568
Alho	9'087	1'841'801	1'295	152'107
Hiitola	28'599	3'814'609	2'772	419'214
Ojajärvi	44'461	8'174'147	1'153	136'678
Inkilä	32'579	4'718'170	4'003	125'304
Sairala	22'943	3'025'095	2'200	219'854
Koljola	22'011	3'207'249	1'003	47'473
Vuoksenniska	42'217	2'649'841	2'801	370'923
Imatra	10'527	2'054'010	3'655	433'167
Enso	14'253	2'873'398	30'431	604'388
Jääski	12'681	1'844'408	2'027	170'736
Antrea	89'155	7'949'702	4'418	295'578
Hannila	14'023	1'252'025	551	27'202
Kavantsaari	11'939	734'023	1'575	86'654
Karisalmi	14'042	431'405	639	16'506
Tali	4'541	71'645	1'709	97'461
Tammisuo	18'324	262'989	10'839	586'870
Mäntyluoto	13'515	519'212	8'785	764'402
Pihlava	715	41'705	17'218	2'661'036
Pori	15'596	1'783'690	23'370	2'241'302
Haistila	1'637	152'777	1'248	97'220
Nakkila	718	91'021	499	41'072
Harjavalta	203	40'286	442	45'272
Peipohja	1'051	157'270	1'542	188'758
Riste	1'266	102'376	661	55'098
Kyttälä	561	37'584	924	81'834
Kauvatsa	3'432	235'534	653	67'822
Aetsä	410	67'103	1'330	123'903
Kiikka	821	178'259	1'167	163'240
Tyrvää	10'261	576'479	2'706	415'536
Siirto	2'573'616	320'142'986	2'543'289	324'340'802



Suomen Valtionrautatiet 1905.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	2'573'616	320'142'986	2'543'289	324'340'802
Heinoo . . . . .	1'609	63'121	202	16'743
Karkku . . . . .	5'717	337'364	1'494	197'985
Siuro . . . . .	24'993	2'769'546	3'620	419'503
Nokia . . . . .	8'507	2'911'125	23'476	969'227
Santalahti . . . . .	7'911	1'124'905	584	33'326
Suolahti . . . . .	22'689	8'184'657	3'674	840'211
Kuusa . . . . .	2'163	748'381	787	113'920
Laukaa . . . . .	750	159'543	725	107'031
Leppävesi . . . . .	637	35'952	654	154'388
Jyväskylä . . . . .	6'832	1'597'484	11'187	2'524'329
Vesanka . . . . .	833	32'076	198	24'263
Kintaus . . . . .	2'210	302'197	400	49'632
Petäjävesi . . . . .	4'407	1'121'834	1'336	179'100
Asunta . . . . .	400	56'211	142	16'398
Keuruu . . . . .	5'069	1'416'159	1'164	184'106
Littoinen . . . . .	855	40'439	2'783	98'971
Piikkiö . . . . .	976	37'046	1'316	59'441
Paimio . . . . .	4'573	200'563	2'925	152'362
Hajala . . . . .	2'045	94'198	701	34'983
Halikko . . . . .	271	13'901	411	51'248
Salo . . . . .	5'244	521'457	7'092	859'481
Perniö . . . . .	2'985	452'689	1'993	286'379
Koski . . . . .	6'011	591'989	1'040	100'357
Skogböle . . . . .	799	52'053	2'174	38'269
Skuru . . . . .	10'766	686'103	9'208	484'439
Billnäs . . . . .	3'768	1'580'525	13'452	1'778'353
Fagervik . . . . .	1'269	80'915	108	10'679
Ingå . . . . .	1'573	111'121	445	57'886
Täkter . . . . .	1'892	155'855	492	89'012
Solberg . . . . .	2'646	113'854	120	11'659
Sjundeå . . . . .	2'996	156'457	1'056	109'831
Kåla . . . . .	331	15'212	449	35'637
Kyrkslätt . . . . .	2'236	96'102	2'232	108'145
Masaby . . . . .	1'450	56'047	1'599	122'368
Köklaks . . . . .	3'104	90'254	2'124	193'079
Esbo . . . . .	1'749	39'828	2'537	226'068
Sockenbacka . . . . .	6'216	74'337	4'463	223'154
Porvoon rautatie . . . . .	24'029	1'320'777	29'169	3'361'882
Rauman rautatie . . . . .	14'776	1'842'527	37'227	5'718'051
Raahen rautatie . . . . .	3'384	239'912	45'030	1'549'375
Haminan rautatie . . . . .	9'790	503'570	20'495	4'010'859
Loviisan rautatie . . . . .	2'798	417'456	3'302	645'796
Yhteensä	2'786'875	350'588'728	2'786'875	350'588'728

# VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

## vuodelta 1905.

### Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1905 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905 **lähetettyjen** tavaralajien tonnikilometrituhansista.
- Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1905 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.



Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikenneviteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kaurjoja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Helsingin—Hämeenlinnan—													
Helsinki . . . .	252	43	373	5'664	18'697	942	228	58	81	317	4'050	47	12'391
Sörnäs . . . .	165	417	167	598	158	1	65	—	—	—	58	6	25
Fredriksberg . . . .	38	—	—	10	—	—	6	1	—	—	6	—	235
Äggelby . . . .	33	—	—	—	—	6	93	2	—	—	—	3	—
Malm . . . .	204	1	7	—	4	9	147	18	—	—	416	—	1'266
Dickursby . . . .	96	26	134	84	38	3	98	995	—	13	1'187	—	—
Korso . . . .	9	—	1	—	—	7	68	210	—	—	—	—	—
Kerava . . . .	32	1	16	3	23	12	36	659	—	3	6	—	1
Järvenpää . . . .	107	15	239	12	13	14	101	1'617	17	26	1	—	3
Jokela . . . .	77	—	82	—	162	4	32	470	—	20	—	—	—
Hyvinkää . . . .	88	4	91	1	107	19	146	668	1	19	5	50	3
Riihimäki . . . .	74	1	41	1	83	26	93	502	37	23	5	229	22
Ryttylä . . . .	46	6	60	4	10	4	301	393	10	22	—	6	—
Leppäkoski . . . .	30	10	7	1	44	3	20	444	1	76	—	—	—
Turenki . . . .	69	50	32	18	6	116	29	854	49	39	—	—	2
Hämeenlinna . . . .	128	8	139	28	1'388	145	243	223	150	674	174	2	54
Hikiä . . . .	25	—	71	1	8	8	29	24	1	21	1	66	—
Oitti . . . .	45	2	90	7	13	19	151	696	2	77	1	—	5
Lappila . . . .	26	—	76	1	3	13	67	415	12	32	—	—	1
Järvelä . . . .	104	9	134	1	66	45	221	852	74	75	1	—	12
Herrala . . . .	31	4	59	2	16	6	18	85	10	21	7	—	5
Vesijärvi . . . .	83	7	8	57	—	28	—	—	725	244	8	—	—
Lahti . . . .	105	1	63	12	499	77	20	1	102	146	47	—	40
Villähti . . . .	41	1	23	—	—	17	19	308	12	15	6	—	1
Uusikylä . . . .	46	4	25	—	16	16	64	242	57	41	8	—	3
Kausala . . . .	57	5	82	—	47	31	52	101	37	18	9	—	5
Koria . . . .	55	23	57	19	34	6	112	244	9	7	18	—	—
Kouvola . . . .	67	—	12	5	94	9	12	16	4	28	59	—	7
Utti . . . .	20	—	5	—	1	—	21	—	—	—	—	—	3
Kaipiainen . . . .	48	—	2	—	11	5	2	—	—	11	13	—	3
Taavetti . . . .	58	—	4	2	27	13	40	14	46	8	2	—	13
Luumäki . . . .	24	—	—	7	40	48	16	14	—	1	13	—	—
Pulsa . . . .	27	1	1	—	—	4	17	14	—	—	—	—	—
Lappeenranta . . . .	97	2	9	—	59	21	33	1	12	16	—	2	49
Simola . . . .	32	2	11	—	3	3	48	8	—	—	—	—	—
Siirto	2'439	643	2'121	6'538	21'670	1'680	2'648	10'149	1'449	1'993	6'101	411	14'149

lähetyttyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. l a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kivia, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
1'083	43'974	999	742	226	1'498	3'465	1'654	—	7'849	1'324	5'299	12'368	2'850
56	1'551	2'651	32	17	783	3'483	209	93	2'741	309	—	2'440	110
—	258	1'578	58	163	126	1'925	—	6	30	—	6	7	114
—	104	6	49	7	9	71	—	—	9	—	—	4	3
8	1'876	—	—	34	11	45	71	5	199	30'805	—	1'223	10
—	2'578	18	1'081	465	19	1'583	—	—	1	—	—	17	754
—	286	—	59	963	338	1'360	—	—	—	—	—	—	284
—	760	77	706	1'354	54	2'191	1	—	—	1	—	10	13'168
90	2'148	145	824	2'801	93	3'863	10	—	2	2	—	599	—
1	771	6'021	511	5'070	1'357	12'959	—	5	2	—	—	2	33'032
4	1'118	1'824	15'923	5'809	279	23'826	4	1	606	222	—	28	9
18	1'081	10'276	52	5'341	1'441	17'110	1	1	17	—	—	11	10
—	816	74	1	2'253	2	2'330	837	3	8	—	—	11	353
32	638	548	119	257	1	925	—	—	116	—	—	17	17'583
12	1'207	84	4	12'148	9	12'245	1	—	—	—	—	13	64
147	3'375	24'346	18	5'140	402	29'906	4'805	16	221	3	12	339	90
3	233	196	1'279	5'232	335	7'042	—	—	—	—	—	2	—
—	1'063	1'915	2'124	6'658	35	10'732	—	—	18	—	—	14	7'450
—	620	24	104	10'832	55	11'015	—	—	25	—	—	3	—
32	1'522	1'766	177	4'585	37	6'565	1	—	3	—	7	6	1'775
12	245	3	1'557	8'525	469	10'554	2	—	2	—	—	—	934
10	1'087	9'705	23'164	2'282	3'350	38'501	4'286	—	14	1	16	34	22
75	1'083	47	20	2'314	4'285	6'666	24	6	117	1	6	195	744
80	482	311	13	756	6	1'086	13	—	—	—	—	13	—
40	516	21	400	871	599	1'891	8	—	1	—	1	16	—
161	548	8	242	1'323	210	1'783	18	—	—	—	—	7	—
120	649	6	48	341	12	407	559	—	1	—	—	6	—
20	266	27	595	476	48	1'146	1'379	—	1	—	—	60	7
1	31	—	161	4'397	2'342	6'900	1	—	—	—	40	—	—
—	47	2'013	2'318	6'687	969	11'987	1'003	—	—	1	35	6	129
1	170	540	456	11'687	58	12'741	6	—	—	—	21	3	—
2	141	2	944	937	101	1'984	—	1	—	—	—	—	16
3	40	1	794	1'705	254	2'754	—	—	645	—	21	—	—
4	208	2'662	173	—	1'945	4'780	7'582	—	869	—	11	331	61
—	75	209	965	7'718	764	9'656	4	—	—	—	—	1	—
2'015	71'567	68'103	55'713	119'365	22'296	265'477	22'479	137	13'497	32'669	5'475	17'786	79'572



Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaraita.	29. Kasitoihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valastus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b>												
Helsinki . . . .	614	1'913	627	1'098	304	2'538	2'112	799	41'349	1'361	1'825	5'183
Sörnäs . . . .	619	248	16	770	37	391	4'973	1	12'957	—	2'877	1
Fredriksberg . . . .	—	4	—	—	—	21	4	1	193	—	—	12
Äggelby . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Malm . . . .	—	2	3	3	20	570	8	27	32'946	—	3	—
Dickursby . . . .	—	13	1	2	29	2	419	—	1'238	—	2	—
Korso . . . .	—	—	—	1	10	—	—	4	299	—	—	—
Kerava . . . .	—	2	—	72	17	—	4	9	13'284	6	7	1
Järvenpää . . . .	—	12	—	11	24	—	—	433	1'093	1	—	—
Jokela . . . .	—	168	1	8	1	—	1	159	33'379	8	—	—
Hyvinkää . . . .	8	229	24	70	12	5	2	6	1'226	—	3	—
Riihimäki . . . .	—	50	16	126	14	3	22	39	310	14	3	2
Ryttylä . . . .	—	5	3	9	2	—	1	7	1'239	3	3	—
Leppäkoski . . . .	—	—	—	2	4	—	6	9	17'737	1	—	1
Turenki . . . .	—	9	11	6	20	—	11	16	151	—	4	1
Hämeenlinna . . . .	15	120	57	44	61	139	163	43	6'128	73	50	136
Hikiä . . . .	—	—	2	4	—	1	—	9	18	1	—	—
Oitti . . . .	1	6	1	4	6	1	4	8	7'513	4	—	—
Lappila . . . .	—	1	1	3	—	—	—	3	36	—	—	—
Järvelä . . . .	11	123	4	3	5	—	52	295	2'285	17	2	2
Herrala . . . .	—	2	1	6	2	—	—	—	949	—	—	—
Vesijärvi . . . .	—	12	9	3	165	—	259	179	5'000	3	30	—
Lahti . . . .	7	127	36	22	27	6	49	55	1'422	32	36	55
Villähti . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	27	—	—	—
Uusikylä . . . .	—	9	6	4	11	—	—	—	56	—	4	2
Kausala . . . .	—	23	15	6	17	—	1	1	88	10	17	—
Koria . . . .	—	11	1	9	11	8	2	—	608	3	703	1
Kouvola . . . .	1	35	19	45	23	3	5	32	1'610	65	1	4
Utti . . . .	—	1	—	1	4	—	—	—	47	—	—	—
Kaipiainen . . . .	1	6	3	32	—	236	24	20	1'496	3	—	—
Taavetti . . . .	—	1	1	408	18	19	62	7	546	—	—	—
Luumäki . . . .	—	2	1	2	2	—	2	6	32	—	—	1
Pulsa . . . .	—	—	—	—	18	—	4	1	689	—	2	—
Lappeenranta . . . .	4	41	37	17	229	4	45	22	9'253	5	2	—
Simola . . . .	—	—	1	25	—	226	1	2	260	2	1	—
Siirto	1'281	3'176	898	2'816	1'093	4'173	8'236	2'193	195'481	1'612	5'575	5'402

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaikkiaan.	
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahtitavaraita.	Pikavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.							
Pietarin rautatien asemilta.														
1'698	845	443	742	594	1'839	14'528	1'197	104'513	2'280	1'581	232	189	108'795	
12	—	239	—	—	200	3'331	68	21'390	15	46	441	—	21'892	
—	—	1	—	—	—	13	6	2'395	—	22	9	—	2'426	
—	—	—	—	—	—	—	1'257	1'449	21	66	—	—	1'536	
—	—	—	—	—	1	4	—	34'871	72	19	—	—	34'962	
—	—	—	—	—	—	2	4	5'405	71	25	—	—	5'501	
—	—	—	—	—	—	—	8	1'953	83	15	—	—	2'051	
—	—	—	—	—	7	21	16	16'272	17	54	2	—	16'345	
—	—	—	—	—	2	3	12	7'119	49	41	—	—	7'209	
—	—	1	—	—	2	11	26	47'146	12	46	—	—	47'204	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	5	—	—	2	10	29	26'209	43	45	—	—	26'297	
—	—	—	—	2	362	383	87	18'971	34	28	—	—	19'033	
—	—	—	—	—	—	6	18	4'409	7	13	—	—	4'429	
—	—	—	—	—	—	3	5	19'308	6	11	—	—	19'325	
1	—	—	—	—	4	434	27	14'064	204	24	—	—	14'292	
—	425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
108	411	32	59	4	88	961	231	40'601	302	240	16	—	41'159	
—	—	—	—	—	2	3	8	7'304	4	7	—	—	7'315	
—	—	—	—	1	14	19	9	19'336	21	34	—	—	19'391	
—	—	—	—	—	4	4	10	11'685	2	8	—	—	11'695	
3	—	—	1	1	43	69	88	10'529	17	17	—	—	10'563	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	4	4	3	11'755	9	11	—	—	11'775	
—	—	—	—	—	4	367	142	45'097	63	54	—	—	45'214	
1	318	9	—	2	55	357	202	9'730	148	88	—	—	9'966	
33	122	1	14	9	—	—	23	1'618	7	6	—	—	1'631	
—	7	—	—	—	5	18	34	2'515	7	15	—	—	2'537	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	16	43	26	2'488	16	14	—	—	2'518	
—	—	—	—	—	20	747	15	2'426	18	21	—	—	2'465	
1	—	19	—	—	13	90	17	3'129	37	50	—	—	3'216	
—	—	—	—	—	—	—	14	6'992	4	1	—	—	6'997	
—	—	—	—	—	—	3	14	13'547	11	7	—	—	13'565	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	6	13	23	13'493	13	15	—	—	13'521	
—	—	—	—	—	1	2	2	2'161	3	14	—	—	2'178	
—	—	—	—	—	—	3	6	3'492	2	3	—	—	3'497	
—	2	—	29	2	134	174	57	14'472	47	161	13	—	14'693	
—	—	—	—	—	13	16	3	10'010	3	3	—	—	10'016	
1'857	2'130	750	845	629	2'842	21'642	3'687	557'854	3'648	2'805	713	189	565'209	



Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepekkua.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	2'439	643	2'121	6'538	21'670	1'680	2'648	10'149	1'449	1'993	6'101	411	14'149
Vainikkala . . .	19	—	8	2	12	—	8	—	—	—	4	—	—
Nurmi . . . . .	42	—	7	—	7	—	2	34	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . . .	70	—	5	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1
Viipuri . . . . .	201	6'961	1'173	188	27'052	546	383	—	40	148	3'865	7	1'702
Säiniö . . . . .	71	6	4	3	1'256	1	24	167	—	—	133	37	—
Kämärä . . . . .	12	—	6	—	—	15	11	87	—	1	3	—	—
Galitzino . . . .	32	—	—	—	9	—	—	311	1	—	14	—	—
Perkjärvi . . . .	80	—	10	1	77	10	44	54	4	1	1	—	1
Uusikirkko . . . .	24	—	16	—	18	15	63	430	—	2	28	—	—
Mustamäki . . . .	18	—	5	—	12	20	37	23	—	—	6	—	—
Raivola . . . . .	43	—	2	—	1'655	13	13	125	1	—	150	542	3
Terijoki . . . . .	64	2	35	—	117	13	20	—	—	2	47	1	12
Kellomäki . . . .	25	—	—	—	—	—	3	—	9	—	—	563	—
Kuokkala . . . . .	22	—	—	—	24	2	11	—	—	1	—	2	—
Valkeasaari . . . .	16	—	8	—	—	1	2	187	—	—	—	19	8
Levashovo . . . .	19	—	11	—	1	—	—	6	—	—	—	98	6
Pargala . . . . .	15	—	—	—	105	—	—	1	—	—	8	—	—
Shuvalovo . . . .	8	—	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	22	88	167	5	139	—	3	—	—	—	373	—	—
Pietari . . . . .	238	7'110	14'320	1'570	39'959	1'669	361	—	92	1'163	40'318	38	4'409
Yhteensä	3'480	14'810	17'901	8'307	92'121	3'985	3'645	11'574	1'596	3'311	51'051	1'718	20'291
Hangan rauta-													
Hanko . . . . .	206	2'088	165	1'036	5'761	58	1	—	59	737	267	—	763
Lappvik . . . . .	24	—	1	—	2	11	1	86	—	2	—	—	36
Tammisaari . . . .	93	14	14	74	744	196	164	1'042	65	27	53	1	28
Karis . . . . .	32	16	—	4	25	56	80	1'124	3	24	7	—	—
Svartå . . . . .	116	18	15	3	17	47	24	557	36	19	—	—	2
Lohja . . . . .	89	3	42	3	9	63	133	733	243	17	6	—	13
Nummela . . . . .	52	—	5	1	38	35	24	649	40	9	18	—	9
Otalampi . . . . .	37	35	21	8	6	33	37	1'261	—	13	8	—	—
Korpi . . . . .	133	—	21	—	31	14	13	146	3	1	—	—	11
Rajamäki . . . . .	96	1	6	15	91	3	33	73	2	6	365	—	15
Yhteensä	878	2'175	290	1'144	6'724	516	510	5'671	451	855	724	1	877

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiljää.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
2'015	71'567	68'103	55'713	119'365	22'296	265'477	22'479	137	13'497	32'669	5'475	17'786	79'572
—	34	2	1'507	10'305	10	11'824	—	—	—	—	—	1	—
—	50	4	8	2'873	141	3'026	2'039	—	6	—	65	6	—
—	18	9	6'229	335	306	6'879	1'884	—	—	1	20	8	—
167	42'232	791	815	374	1'470	3'450	1'004	1	4'466	278	229	6'133	1'292
—	1'631	14	322	2'328	3'305	5'969	1	—	—	2	—	698	7'267
3	126	3	1'298	6'888	656	8'845	—	—	394	—	—	3	—
1	336	104	174	3'835	101	4'214	—	—	134	—	—	18	—
4	207	151	434	4'185	361	5'131	—	—	940	—	—	17	6'015
—	572	60	227	1'712	18	2'017	—	—	6	—	—	21	—
2	105	4	644	1'389	15	2'052	—	—	—	278	—	8	9
1	2'505	1'856	593	91	565	3'105	46	—	73	13	4	18	—
3	252	66	295	201	69	631	6	26	19	6	7	57	11
1	576	127	115	7	10	259	—	—	24	—	—	2	8
6	46	480	190	83	4	757	9	55	—	—	—	48	2
8	233	331	2'965	2'955	1'205	7'456	910	1	420	28	—	30	1'613
—	122	47	806	2'293	4	3'150	—	—	30	7	—	4	9'307
1	115	3'730	20	5'138	269	9'157	—	—	6	—	—	3	—
—	11	39	17	14	—	70	—	—	20	—	—	2	—
2	777	4	—	96	6	106	—	1	1	58	—	2	—
263	111'272	2'925	538	—	827	4'290	1'653	12	846	193	3'067	2'790	846
2'477	232'787	78'850	72'910	164'467	31'638	347'865	30'031	233	20'882	33'533	8'867	27'655	105'942

tien asemilta.

239	11'174	129	97	507	1'346	2'079	274	—	1'836	747	970	9'383	191
—	139	768	1'500	205	259	2'732	1	—	—	—	—	8	—
11	2'433	—	195	—	2	197	12	3	56	3	—	56	112
1	1'340	5	42	324	10	381	3	—	19	—	—	—	27
11	749	19'834	882	9'094	1'059	30'869	3'945	—	6'060	1	32	59	281
24	1'289	237	237	510	6	990	12	—	2	—	—	18	20
3	831	456	1'361	2'476	29	4'322	10	—	27	—	—	8	15
2	1'424	965	1'006	6'062	565	8'598	3	—	11	—	24	2	—
—	240	1'871	5'795	10'023	393	18'082	1'396	—	—	—	—	1'655	10
—	610	109	499	5'874	278	6'760	1	—	1	24	—	15	3'928
291	20'229	24'374	11'614	35'075	3'947	75'010	5'657	3	8'012	775	1'026	11'204	4'584



Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja saavi- tavaroita.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	1'281	3'176	898	2'816	1'093	4'173	8'236	2'193	195'481	1'612	5'575	5'402
Vainikkala . . .	—	1	—	—	1	—	—	2	5	—	5	—
Nurmi . . . . .	—	317	13	3	42	1	—	32	2'524	1	6	—
Hovinmaa . . . .	—	8	—	515	2	2	480	16	2'936	—	—	—
Viipuri . . . . .	509	615	492	1'257	110	2'465	2'221	945	22'017	1'640	5'367	2'481
Säiniö . . . . .	—	—	2	1	6	344	11	—	8'332	2	—	—
Kämärä . . . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	399	—	3	—
Galitzino . . . .	—	1	—	41	2	—	—	1	197	—	—	—
Perkjärvi . . . .	—	100	9	286	17	—	10	4	7'398	55	3	1
Uusikirkko . . .	25	2	—	51	6	2	—	19	132	105	—	—
Mustamäki . . .	—	1	3	13	6	13	—	1	332	—	—	1
Raivola . . . . .	1	86	—	20	90	9	296	1	657	7	1	—
Terijoki . . . . .	4	16	2	47	117	3	132	39	492	23	3	405
Kellomäki . . . .	9	1	—	3	2	—	—	5	54	—	—	—
Kuokkala . . . .	—	10	—	49	72	1	9	—	255	1	7	—
Valkeasaari . . .	—	7	8	92	3	—	1	116	3'229	—	—	—
Levashovo . . . .	—	—	—	23	6	—	65	3	9'445	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	1	—
Shuvalovo . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	24	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	65	—	4	—
Pietari . . . . .	143	3'647	523	807	124	785	7'322	644	23'402	87	81	611
Yhteensä	1'972	7'988	1'950	6'025	1'703	7'798	18'786	4'021	277'386	3'533	11'056	8'901
Hangan rauta-												
Hanko . . . . .	2	1'748	462	468	30	475	546	250	17'382	214	357	17
Lappvik . . . . .	—	3	—	3	6	—	—	—	21	11	1	1
Tammisaari . . .	10	108	37	64	75	7	1'863	9	2'415	80	144	87
Karis . . . . .	2	1	3	72	16	—	1	4	148	2	9	1
Svartå . . . . .	—	3	5	27	14	—	2	2	10'431	—	—	1
Lohja . . . . .	—	4	1	70	43	—	6	—	176	1	5	1
Nummela . . . . .	2	5	—	497	39	—	1	2	606	—	8	—
Otalampi . . . . .	—	4	—	2	2	—	3	1	52	—	8	—
Korpi . . . . .	—	4	—	7	32	—	—	1	3'105	4	17	—
Rajamäki . . . .	1	5	1	7	1	81	4	—	4'069	1	—	—
Yhteensä	17	1'885	509	1'217	258	563	2'426	269	38'405	313	549	108

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	Poikkeusluokkia tavaroita.					Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.	Yhteensä taval-lista raitti-tavaraa.						
1'857	2'130	750	845	629	2'842	21'642	3'687	557'854	3'648	2'805	713	189	565'209	
—	—	—	—	—	—	5	8	11'876	4	4	—	—	11'884	
—	—	—	—	—	5	12	1	5'613	4	11	—	—	5'628	
—	—	—	—	—	100	100	2	9'935	9	13	—	—	9'957	
1'743	41	279	949	190	1'240	13'930	387	82'016	1'666	609	675	1'202	86'168	
—	—	—	—	—	—	2	7	15'941	20	15	—	—	15'976	
—	—	—	—	—	—	3	2	9'375	31	2	—	—	9'408	
—	—	—	—	—	—	—	—	4'747	6	16	—	—	4'769	
—	—	1	—	1	12	73	52	12'861	51	149	—	—	13'061	
1	—	2	—	9	1	118	7	2'846	71	102	—	—	3'019	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	1	2	7	2'498	14	143	—	7	2'662	
1	—	—	—	—	21	30	16	6'313	166	151	—	—	6'630	
1	1	4	228	7	22	694	13	2'082	862	699	—	—	3'643	
—	—	—	—	—	—	—	7	896	10	172	—	—	1'078	
—	—	—	—	—	—	8	—	1'066	459	293	—	—	1'818	
—	—	—	—	—	—	—	2	10'920	15	191	—	—	11'126	
—	—	1	—	—	5	6	11	12'734	41	61	—	—	12'836	
—	—	—	—	—	—	1	—	9'283	4	19	—	—	9'306	
—	—	—	—	—	—	—	1	106	65	14	—	—	185	
—	—	—	—	—	—	4	8	960	15	30	—	—	1'005	
15	10	238	1'964	1'336	1'953	6'295	879	146'138	4'708	2'585	1'580	2'379	157'390	
3'618	2'182	1'275	3'986	2'172	6'202	42'925	5'097	906'060	11'869	8'084	2'968	3'777	932'758	

417	232	11	114	676	39	2'077	763	33'475	277	112	—	7'121	40'985
—	—	—	—	—	—	13	8	2'913	5	16	—	—	2'934
23	80	641	9	—	21	1'085	58	6'188	409	68	—	—	6'665
—	—	—	—	—	—	12	18	1'899	45	18	—	—	1'962
—	—	—	—	1	1	3	88	42'140	55	32	—	—	42'227
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	1	7	17	39	2'511	33	54	—	—	2'598
—	—	—	—	1	1	10	13	5'782	22	45	—	—	5'849
—	—	—	—	1	1	10	11	10'095	9	30	—	—	10'134
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	2	24	11	21'462	15	25	—	—	21'502
—	536	—	—	—	—	537	15	11'991	363	14	—	—	12'368
440	848	655	123	680	72	3'788	1'024	138'456	1'233	414	—	7'121	147'224



Taulu N:o. I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikennevayheksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kaurjoja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunonia ja juurihedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lannoitus- aineita.
Turun—Tampereen—Hämeen—													
Turku . . . . .	224	88	698	1'155	9'809	325	143	—	236	155	2'078	61	4'219
Lieto . . . . .	17	3	12	23	1	1	197	—	—	—	4	—	9
Aura . . . . .	25	18	75	1	3	10	143	25	82	5	26	—	1
Kyrö . . . . .	33	2	209	3	1	2	764	—	110	39	—	19	1
Mellilä . . . . .	57	96	261	—	9	2	716	1	64	25	—	2'285	—
Loimaa . . . . .	83	544	747	14	14	35	1'085	28	356	181	26	—	13
Ypäjä . . . . .	40	72	161	19	6	4	136	14	233	57	1	—	2
Humppila . . . . .	161	7	248	8	46	10	176	18	236	263	8	—	25
Matku . . . . .	33	22	81	—	—	3	924	136	29	38	21	—	2
Urajala . . . . .	110	54	169	6	19	25	463	374	393	328	8	28	6
Tampere . . . . .	225	26	130	56	2'533	68	57	5	40	71	673	13	364
Lempäälä . . . . .	51	59	14	3	21	13	10	1'417	6	3	9	—	4
Viiala . . . . .	57	48	40	—	35	8	55	369	123	53	—	—	5
Toijala . . . . .	75	48	60	—	48	23	164	258	67	85	1	—	4
Kuurila . . . . .	27	82	50	7	3	23	80	511	—	57	3	—	1
Iittala . . . . .	101	80	11	4	1	13	45	78	31	63	8	—	2
Parola . . . . .	49	29	11	—	24	94	63	754	53	24	4	—	—
Yhteensä	1'368	1'278	2'977	1'299	12'573	659	5'221	3'988	2'059	1'447	2'870	2'406	4'658
Vaasan rauta-													
Nikolainkaupunki	202	1'055	467	706	12'793	11	392	—	59	486	101	—	1'486
Toby . . . . .	32	1	106	—	7	—	206	—	183	—	—	—	—
Laihia . . . . .	38	45	848	13	6	1	240	21	106	31	—	—	—
Tervajoki . . . . .	69	213	1'208	9	7	9	1'074	270	177	245	—	6	2
Orismala . . . . .	53	27	342	7	43	4	223	39	114	15	—	—	—
Ylistaro . . . . .	64	85	1'076	15	4	11	274	3	116	69	—	—	1
Seinäjäki . . . . .	96	103	1'147	21	28	10	722	1	648	58	—	115	14
Sydänmaa . . . . .	29	—	120	—	2	6	4	—	209	10	—	—	—
Alavus . . . . .	54	6	69	14	39	25	36	—	86	34	—	758	4
Töysä . . . . .	24	—	17	—	—	32	13	—	10	2	1	—	—
Ostola . . . . .	56	—	—	—	2	8	8	—	7	2	—	—	—
Inha . . . . .	36	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Myllymäki . . . . .	46	1	2	1	362	65	5	—	91	39	2	—	—
Pihlajavesi . . . . .	33	—	1	—	9	1	2	4	2	2	—	—	—
Haapamäki . . . . .	22	—	—	—	11	2	2	3	6	5	—	—	—
Siirto	854	1'536	5'403	786	13'313	185	3'203	341	1'814	998	104	879	1'507

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
252	19'219	1'654	242	3'843	1'204	6'943	920	—	4'388	1'475	4'097	14'654	1'689
23	273	26	603	290	—	919	1	—	—	—	—	6	50
1	390	2'747	214	3'206	179	6'346	7	—	2	—	—	19	—
16	1'166	2'709	1'396	2'924	10	7'039	12	—	1	—	—	39	994
1	3'460	558	497	696	114	1'865	2	—	—	—	—	4	—
1	3'044	10'050	11	4'178	40	14'279	12	—	—	—	—	1'112	403
6	711	122	—	636	12	770	10	—	—	—	—	2	—
61	1'106	9'980	19	—	642	10'641	138	—	2	45	332	1'562	19
45	1'301	1'132	7'175	452	84	8'843	8	—	—	—	—	2	—
—	1'873	1'738	808	4'029	106	6'681	12	—	2	—	—	26	—
107	4'143	21'042	374	3'868	1'326	26'610	12'439	109	1'566	30	88	8'056	928
—	1'559	9'466	104	49	106	9'725	539	—	—	1	67	13	25
1	737	15'322	48	892	542	16'804	2	—	2	4	132	26	51
9	767	—	38	—	15	53	1'953	—	6	—	—	5	11
—	817	153	21	917	43	1'134	4	7	—	—	2	—	1
111	447	1'199	97	3'960	12	5'268	2	—	3	3	—	6	—
8	1'064	10	2	135	—	147	10	—	1	—	—	25	46
642	42'077	77'908	11'649	30'075	4'435	124'067	16'071	116	5'973	1'558	4'718	25'557	4'217
133	17'689	390	71	281	556	1'298	205	554	612	1'180	1'599	2'586	503
—	503	—	794	27	5	826	62	28	—	832	10	4	4
3	1'314	1'396	2'046	86	297	3'825	8	—	—	120	—	13	3'463
2	3'222	—	45	14	8	67	8	—	—	—	1	48	475
9	823	366	55	48	1	470	12	8	—	—	—	—	—
45	1'699	552	—	48	11	611	4	—	—	—	—	11	6'196
64	2'931	3'451	2'514	1'519	1'740	9'224	13	—	7	—	—	52	20
2	353	1'766	2'104	4'265	123	8'258	5	—	6	—	26	2	32
6	1'077	4'315	1'503	3'296	2'146	11'260	13	—	2	6	145	1	—
—	75	—	579	272	255	1'106	100	—	—	—	25	—	—
—	27	4'333	649	463	249	5'694	2'511	62	2	—	14	1	6
—	2	7'004	6'679	156	38	13'877	2	—	1	—	—	2'348	5
3	571	54	2'483	1'585	200	4'322	7	1	3	—	—	22	—
—	21	161	2'068	519	2'178	4'926	2	—	—	—	127	1	6
2	31	119	190	858	204	1'371	3	1	—	—	—	2	7
269	30'338	23'907	21'890	14'986	6'352	67'135	2'955	654	633	2'138	1'947	5'091	10'717

tien asemilta.



Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljyitä, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b>												
Turku . . . . .	221	5'239	833	1'209	914	1'571	1'302	757	39'269	1'629	4'891	3'087
Lieto . . . . .	—	2	1	—	2	—	—	3	65	—	—	—
Aura . . . . .	—	—	15	1	18	—	1	—	63	—	2	—
Kyrö . . . . .	—	1	2	4	44	—	8	4	1'109	1	11	—
Mellilä . . . . .	—	—	8	1	—	—	2	7	24	—	9	1
Loimaa . . . . .	8	14	21	7	25	—	177	47	1'826	—	—	—
Ypäjä . . . . .	—	—	3	2	7	—	—	1	25	—	—	—
Humppila . . . . .	—	1'126	41	24	17	2	31	6	3'345	1	—	12
Matku . . . . .	—	2	3	3	1	—	1	1	21	—	2	—
Urjala . . . . .	—	3	16	706	—	1	12	6	784	13	1	1
Tampere . . . . .	308	5'611	195	490	154	408	631	638	31'651	155	148	242
Lempäälä . . . . .	—	6	6	10	3	—	1	6	677	2	—	—
Viiala . . . . .	—	4	3	525	20	—	—	3	772	28	3	2
Toijala . . . . .	—	—	9	31	8	1	12	—	2'036	—	1	—
Kuurila . . . . .	—	1	2	3	1	—	—	3	24	1	—	—
Iittala . . . . .	—	1	7	490	—	—	3	3	518	1	3	—
Parola . . . . .	—	2	1	2	26	2	2	9	126	15	—	5
Yhteensä	537	12'012	1'166	3'508	1'240	1'985	2'183	1'494	82'335	1'846	5'071	3'350
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaupunki	144	1'349	487	692	75	708	998	195	11'887	1'412	4'240	4'614
Toby . . . . .	—	4	1	—	—	2	2	—	949	31	1	—
Laihia . . . . .	—	4	5	8	—	—	4	13	3'638	1	—	—
Tervajoki . . . . .	—	3	7	10	5	—	4	—	561	—	—	1
Orismala . . . . .	1	1	2	3	—	—	1	—	28	—	7	—
Ylistaro . . . . .	—	4	10	8	4	—	—	6	6'243	1	4	1
Seinäjoki . . . . .	—	25	2	61	19	—	39	—	238	2	1	1
Sydänmaa . . . . .	—	8	2	9	2	—	158	—	250	—	—	—
Alavus . . . . .	—	17	7	23	—	—	1'035	28	1'277	5	3	3
Töysä . . . . .	—	4	1	1	1	—	68	—	200	2	1	—
Ostola . . . . .	—	35	2	6	6	2	65	86	2'798	2	—	—
Inha . . . . .	—	—	—	6	6	—	82	—	2'450	—	—	4
Myllymäki . . . . .	1	8	17	17	5	15	176	7	279	30	24	46
Pihlajavesi . . . . .	—	—	3	2	1	—	150	1	293	1	—	—
Haapamäki . . . . .	—	1	1	8	4	—	11	—	38	1	2	3
Siirto	146	1'463	547	854	128	727	2'793	336	31'129	1'489	4'283	4'673

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.						
574	339	92	753	178	190	11'733	380	77'544	848	356	15	139	78'902
—	260	—	—	—	—	260	4	1'521	1	12	—	—	1'534
—	—	—	—	—	—	2	16	6'817	6	11	—	—	6'834
—	—	—	—	1	1	14	12	9'340	5	13	—	—	9'358
—	—	—	—	—	—	10	61	5'420	9	3	—	—	5'432
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	—	5	12	24	30	19'203	27	23	—	—	19'253
—	—	—	—	1	3	4	8	1'518	4	13	—	—	1'535
1	—	—	—	2	777	793	59	15'944	39	49	—	—	16'032
—	—	—	—	—	—	2	10	10'177	6	26	—	—	10'209
1	—	—	—	2	21	39	23	9'400	27	23	—	—	9'450
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
624	73	77	85	75	247	1'726	561	64'691	1'204	440	—	—	66'335
1	—	—	—	1	4	8	15	11'984	56	38	—	—	12'078
—	—	—	—	—	5	38	10	18'361	97	12	—	—	18'470
—	—	—	—	—	—	1	25	2'882	23	33	—	—	2'938
—	—	—	—	—	—	1	15	1'991	4	9	—	—	2'004
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	4	8	6'245	17	17	—	—	6'279
2	—	—	—	—	1	23	4	1'364	45	37	—	—	1'446
1'203	672	176	838	265	1'261	14'682	1'241	264'402	2'418	1'115	15	139	268'089
tien asemilta.													
750	61	163	191	68	152	11'651	316	42'841	205	126	9	—	43'181
1	—	29	—	—	—	62	8	2'348	4	3	—	—	2'355
—	—	—	—	—	—	1	15	8'793	110	7	—	—	8'910
—	—	—	—	—	1	2	27	3'879	112	7	—	—	3'998
—	—	—	—	—	—	7	10	1'338	63	—	—	—	1'401
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	7	13	17	8'583	4	17	—	—	8'604
—	—	—	—	—	8	22	51	12'466	6	38	—	—	12'510
3	—	7	—	—	1	13	3	8'877	—	6	—	—	8'883
—	—	—	—	12	46	58	8	13'680	4	8	—	—	13'692
1	—	—	—	—	—	3	3	1'387	4	2	—	—	1'393
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	8	10	19	8'548	1	11	—	—	8'560
—	—	—	—	—	84	88	89	16'506	2	4	—	—	16'512
59	—	—	4	—	20	184	56	5'412	6	11	—	—	5'429
—	—	—	—	—	—	1	6	5'247	1	3	—	—	5'251
—	—	—	—	—	—	6	5	1'451	1	6	—	—	1'458
814	61	199	195	80	327	12'121	633	141'356	523	249	9	—	142'137



Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kaurioja.	Ohra- a munta viljaa.	Jauhoja ja ryynnejä.	Perunoita ja juurhelehtiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lannoitus-aineita.
Siirto	854	1'536	5'403	786	13'313	185	3'203	341	1'814	998	104	879	1'307
Kolho . . . . .	23	—	5	—	5	10	22	—	—	2	—	—	3
Vilppula . . . . .	81	5	17	1	2	13	10	1	36	24	—	—	—
Lyly . . . . .	20	—	—	—	1	1	1	—	—	14	—	—	—
Korkeakoski . . . . .	71	—	12	—	14	5	22	2	6	8	—	—	—
Orihvesi . . . . .	73	3	5	12	46	26	19	157	163	113	—	—	2
Suinula . . . . .	17	7	3	1	—	7	7	511	—	3	—	—	3
Kangasala . . . . .	35	6	8	1	13	7	—	138	104	1	1	50	1
Vehmainen . . . . .	18	5	1	1	6	2	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	1'192	1'562	5'454	802	13'400	256	3'284	1'150	2'123	1'163	107	929	1'516
Oulun rauta-													
Tornio . . . . .	36	—	18	—	55	8	77	1	16	32	—	3	—
Kaakamo . . . . .	9	—	—	—	—	2	32	—	—	4	—	—	—
Lautiosaari . . . . .	14	1	—	1	—	4	5	4	5	11	—	—	—
Kemi . . . . .	41	—	23	4	1'926	1	15	—	—	101	—	—	—
Simo . . . . .	15	—	1	1	15	9	4	15	2	12	—	—	2
Kuivaniemi . . . . .	11	—	—	—	3	1	7	5	14	13	—	—	—
Olhava . . . . .	10	—	—	1	2	2	—	—	—	2	—	—	—
Ii . . . . .	14	—	—	1	2	28	6	—	7	17	—	—	—
Haukipudas . . . . .	10	—	—	—	5	2	—	—	1	—	—	—	—
Kello . . . . .	9	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira . . . . .	30	—	—	—	229	—	2	—	—	4	—	—	—
Oulu . . . . .	144	39	62	6	5'536	64	27	—	215	391	—	—	85
Kempele . . . . .	12	1	—	1	—	2	—	39	61	2	—	—	—
Liminka . . . . .	15	1	7	8	7	5	3	1'243	423	16	—	—	—
Ruukki . . . . .	30	—	—	1	24	5	18	—	194	11	1	—	—
Lappi . . . . .	9	—	—	—	8	—	—	—	40	—	—	—	—
Vihanti . . . . .	15	4	1	4	7	14	15	2	52	6	—	—	—
Kilpua . . . . .	11	—	—	—	2	2	—	—	15	1	—	—	—
Oulainen . . . . .	36	—	1	2	22	15	27	17	261	43	—	—	14
Kangas . . . . .	9	—	—	—	3	—	2	—	2	2	—	—	—
Ylivieska . . . . .	43	3	51	19	63	14	213	10	310	111	—	—	11
Sievi . . . . .	28	—	1	—	1	8	7	—	165	34	5	—	—
Kannus . . . . .	35	2	25	13	39	6	18	—	161	66	—	—	16
Kälviä . . . . .	34	1	—	8	8	8	6	—	66	38	—	—	—
Kokkola . . . . .	109	—	14	269	11'213	53	35	—	442	169	14	9	350
Siirto	729	53	205	339	19'170	253	519	1'336	2'452	1'086	20	12	478

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
269	30'338	23'907	21'890	14'986	6'352	67'135	2,955	654	633	2'138	1'947	5'091	10'717
—	49	1'219	892	479	93	2'683	—	—	21	—	—	—	—
—	109	735	611	—	168	1'514	8,115	—	35	—	—	33	82
—	17	—	3'322	641	323	4'286	2	—	—	—	6	—	—
12	81	14	1'054	2'852	7	3'927	1	—	3	—	130	9	84
10	556	7'569	307	4'454	773	13'103	10	—	349	2	—	18	256
1	543	1	221	6'028	43	6'293	1	3	—	—	—	2	—
—	330	3	17	608	17	645	1	1	4	—	—	17	—
—	15	—	102	—	2	104	—	—	1	—	3	—	988
292	32'038	33'448	28'416	30'048	7'778	99'690	11'085	658	1'046	2'140	2'086	5'170	12'127

tien asemilta.

2	212	1	31	63	71	166	3	—	6	—	—	33	8
1	39	—	64	225	6	295	—	—	32	—	—	2	1
1	32	4	7	152	2	165	—	—	1	—	—	1	—
31	2'101	184	35	3	68	290	5	2	14	—	11	29	118
—	61	—	14	354	35	403	—	—	—	—	2	23	5
—	43	—	—	150	7	157	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	—	62	10	72	—	—	—	—	—	—	—
—	61	—	19	141	23	183	—	—	—	—	2	2	—
—	8	13	—	421	7	441	—	—	11	—	1	3	—
—	2	5	—	97	—	102	—	—	—	—	13	—	2
—	235	4	—	—	30	34	—	—	50	—	—	165	10
—	6'425	972	608	147	1'360	3'087	48	—	1'120	27	30	1'178	649
—	106	—	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—	2'316
1	1'714	—	—	22	21	43	—	—	—	—	—	4	—
—	254	20'696	2'584	334	855	24'469	—	—	—	—	3'276	19	2'440
—	48	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	4	—
1	106	—	229	381	52	662	—	—	—	—	—	1	—
—	20	357	1'936	2'404	44	4'741	—	—	345	—	8	—	—
—	402	11'108	1'077	417	623	13'225	2	—	—	—	559	6	—
1	10	6	1'358	117	763	2,244	—	—	—	—	—	1	—
8	813	4'179	350	—	340	4'869	2	—	32	1	426	10	5
—	221	537	4'771	76	1'288	6'672	4	—	1	—	—	25	—
—	346	3'825	1'477	824	607	6'733	1	2	112	56	3	4	8
—	135	93	6'163	2'461	295	9'012	—	1	—	4	—	2	—
4	12'572	521	21'575	8'111	3'610	33'817	35	8	450	33	75	524	227
50	25'973	42'505	42'298	16'962	10'153	111'918	100	13	2'174	121	4'406	2'036	5'789



Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	146	1'463	547	854	128	727	2'793	336	31'129	1'489	4'283	4'673
Kolho . . . . .	—	1	—	2	4	—	1	—	29	—	—	—
Vilppula . . . . .	—	1	2	6	—	19	3	7	8'303	—	4	1
Lyly . . . . .	—	—	2	1	—	—	6	—	17	—	—	—
Korkeakoski . . . . .	—	5	10	8	88	1	153	9	501	1	1	1
Orihvesi . . . . .	1	49	10	25	6	—	4	27	757	3	7	2
Suinula . . . . .	—	—	—	2	1	—	—	3	12	1	—	—
Kangasala . . . . .	—	2	—	3	11	—	7	7	53	2	—	1
Vehmainen . . . . .	—	—	1	—	—	1	—	—	994	—	—	—
Yhteensä	147	1'521	572	901	238	748	2'967	389	41'795	1'496	4'295	4'678
<b>Oulun rauta-</b>												
Tornio . . . . .	—	23	22	2	—	—	7	1	105	36	2	7
Kaakamo . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	36	7	—	—
Lautiosaari . . . . .	4	1	3	3	—	—	1	1	15	7	—	—
Kemi . . . . .	7	30	27	32	1	8	60	26	370	69	127	58
Simo . . . . .	—	3	4	5	—	1	2	1	46	9	2	1
Kuivaniemi . . . . .	—	—	1	—	2	—	—	7	10	14	—	—
Olhava . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	2	8	—	—
Ii . . . . .	—	1	4	2	—	—	9	1	21	12	—	—
Haukipudas . . . . .	—	3	1	3	—	—	—	—	22	—	—	—
Kello . . . . .	—	3	—	—	1	—	—	—	19	1	1	—
Tuira . . . . .	—	—	1	—	—	—	57	6	289	—	12	—
Oulu . . . . .	206	294	1'726	278	121	54	1'585	2	7'318	605	438	286
Kempele . . . . .	—	1	1	3	1	—	—	—	2'322	—	—	—
Liminka . . . . .	—	1	2	3	1	—	1	—	12	60	—	—
Ruukki . . . . .	—	—	3	13	3	—	157	1	5'912	2	2	10
Lappi . . . . .	—	—	—	13	—	—	—	1	18	—	—	—
Vihanti . . . . .	—	—	1	2	3	—	12	5	24	—	1	4
Kilpua . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	354	—	—	—
Oulainen . . . . .	—	9	15	18	—	1	18	1	629	2	10	1
Kangas . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	7	—
Ylivieska . . . . .	—	20	25	19	2	1	36	—	579	9	36	5
Sievi . . . . .	—	4	7	1	26	—	39	—	107	3	—	—
Kannus . . . . .	—	7	16	26	—	—	68	27	330	16	9	1
Kälviä . . . . .	—	2	9	9	1	—	31	9	68	19	—	—
Kokkola . . . . .	118	375	146	77	12	23	921	221	3'245	195	3'325	185
Siirto	335	778	2'014	509	174	88	3'008	311	21'856	1'074	3'972	558

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kalkiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Paloviinaa ja viinejä.	38. Olutta ja mal- lasjuonia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33—41. Yhteensä.	42. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pikatavara.	Muuttotavara.	Sotilastavara.	Läpikulkutavara.	
814	61	199	195	80	327	12'121	633	141'356	523	249	9	—	142'137
—	—	—	—	—	—	—	4	2'765	2	2	—	—	2'769
—	—	—	—	—	—	5	55	9'986	8	7	—	—	10'001
—	—	—	—	—	13	16	3	4'323	—	6	—	—	4'329
—	—	—	—	—	—	—	20	4'545	19	14	—	—	4'578
1	—	—	—	1	5	19	13	14'448	34	10	—	—	14'492
—	—	—	—	—	—	1	2	6'851	5	15	—	—	6'871
1	—	—	—	9	—	13	20	1'061	8	19	—	—	1'088
—	—	—	—	—	—	—	15	1'128	—	4	—	—	1'132
816	61	199	195	90	345	12'175	765	186'463	599	326	9	—	187'397
tien asemilta.													
5	—	25	6	3	3	87	30	600	18	39	—	—	657
—	—	—	—	—	—	7	3	380	1	—	—	—	381
—	—	—	—	—	—	7	2	221	7	3	—	—	231
42	1	5	21	3	9	335	25	3'121	17	35	—	—	3'173
1	—	—	—	2	—	15	8	533	7	4	—	—	544
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	16	16	242	—	—	—	—	242
—	—	—	—	—	—	8	5	94	6	1	—	—	101
—	—	—	—	—	2	14	7	286	21	5	—	—	312
—	—	—	—	—	—	—	3	474	1	4	—	—	479
—	—	—	—	—	—	2	2	127	3	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	14	—	—	—	26	4	588	4	4	—	—	596
185	13	58	64	48	1	1'698	726	19'254	203	112	14	—	19'583
—	—	—	—	—	—	—	—	2'451	—	6	—	—	2'457
—	—	—	—	2	—	62	5	1'836	8	6	—	—	1'850
1	—	—	—	—	2	17	22	30'674	2	21	—	—	30'697
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	82	1	2	—	—	85
—	—	—	—	—	1	6	4	802	1	—	—	—	803
—	—	—	—	—	—	—	4	5'119	—	1	—	—	5'120
1	—	—	—	2	2	18	23	14'297	1	20	—	—	14'318
—	—	—	—	—	—	7	3	2'267	—	—	—	—	2'267
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	1	—	3	58	41	6'360	6	18	—	—	6'384
—	—	—	—	—	2	5	12	7'017	5	4	—	—	7'026
—	—	—	—	—	1	27	16	7'452	7	6	—	—	7'465
—	—	—	—	1	17	37	8	9'260	22	4	—	—	9'286
647	76	1	256	93	94	4'872	1'172	55'678	173	31	—	—	55'882
886	90	103	348	156	137	7'324	2'144	169'215	514	326	14	—	170'069



Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikennevöykyksen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryvynä.	Perunaita ja juurinedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirto	729	53	205	339	19'170	253	519	1'336	2'452	1'086	20	12	478
Kronoby	22	—	—	—	1	1	4	22	58	12	—	—	—
Källby	12	—	—	—	2	—	—	—	28	—	—	—	—
Pietarsaari	145	—	18	40	3'704	26	18	—	1	12	21	—	29
Bennäs	15	—	—	—	5	—	2	6	91	—	2	—	—
Kovjoki	30	—	8	14	—	1	—	11	53	8	—	—	—
Jeppo	61	—	4	1	—	7	5	—	83	2	—	—	—
Voltti	19	2	34	—	1	4	62	—	129	16	—	—	—
Härmä	28	3	104	—	1	2	49	1	98	42	—	—	—
Kauhava	62	4	327	3	3	1	602	—	277	49	—	—	45
Lapua	96	23	584	28	29	3	1'423	—	195	52	—	1	6
Nurmo	36	22	189	19	17	2	160	86	19	16	—	—	1
Yhteensä	1'255	107	1'473	444	22'933	300	2'844	1'462	3'484	1'295	43	13	559
Savon rauta-													
Kajaani	50	—	1	—	12	6	—	—	58	53	—	—	1
Murtomäki	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	10	—	—	1	7	1	—	27	1	—	—	—	—
Kauppihanmäki	7	—	—	—	88	2	8	42	7	1	—	—	2
Soinlahti	11	381	2	3	1'339	—	—	—	29	1	7	—	—
Iisalmi	53	8	38	1	1'283	5	20	60	671	45	1	—	6
Peltosalmi	6	—	1	—	—	1	—	55	31	—	—	—	—
Lapinlahti	28	3	5	—	17	3	24	2	217	61	—	—	—
Alapitkä	10	—	—	—	1	1	4	129	4	23	—	5	—
Siilinjärvi	27	2	9	—	4	7	8	138	156	28	—	—	—
Toivala	21	1	—	1	—	14	14	49	2	13	—	—	—
Kuopio	130	721	85	2	5'405	6	38	78	1'259	159	102	2	43
Pitkälähti	8	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	21	—	3	2	264	22	30	12	92	22	—	—	23
Salminen	21	—	2	1	34	7	3	40	58	13	2	—	—
Iisvesi	31	1	3	1	126	4	6	—	442	51	—	—	—
Suonnejoki	45	3	18	17	270	5	11	14	225	72	—	—	—
Haapakoski	44	7	11	1	38	2	10	95	2	2	1	—	—
Pieksämäki	60	—	3	4	86	12	—	—	305	71	—	—	—
Kantala	25	—	41	—	20	9	5	—	69	59	7	—	1
Haukivuori	32	12	15	7	6	1	4	—	28	18	—	—	1
Kalvitsa	10	—	9	—	—	2	3	3	6	9	—	—	1
Hirola	20	—	2	—	18	—	12	1	4	1	—	—	—
Mikkeli	96	212	90	11	3'383	17	51	1	556	88	—	—	95
Otava	46	2	1	—	3	23	20	—	203	44	—	1	3
Siirto	815	1'359	339	52	12'404	151	276	746	4'425	834	120	8	176

lähetytysten pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
50	25'973	42'505	42'298	16'962	10'153	111'918	100	13	2'174	121	4'406	2'036	5'789
—	98	8'851	3'991	17	3'216	16'075	—	—	—	—	7	4	8
—	30	404	2'268	—	244	2'916	288	—	—	—	—	2	16
10	3'879	33	1'702	1'923	665	4'323	29	—	194	3	773	725	108
—	106	797	1'028	778	4	2'607	—	—	—	—	—	5	4
—	95	—	1'584	48	21	1'653	—	—	6	—	—	11	—
2	104	—	3	—	7	10	5	—	—	—	—	2	—
2	250	3	108	248	—	359	6	—	—	—	—	2	—
30	330	—	36	—	6	42	1	—	—	—	—	4	902
34	1'345	66	258	3'896	3	4'223	56	—	2	—	—	16	14
53	2'397	235	135	188	3'890	4'448	11	—	—	—	—	29	143
13	544	172	—	190	—	362	283	—	—	—	2	—	—
194	35'151	53'066	53'411	24'250	18'209	148'936	779	13	2'376	124	5'188	2'836	6'984

tien asemilta.

—	131	112	845	262	289	1'508	1	—	1	—	6	6	2
—	2	—	481	144	9	634	—	—	—	—	—	—	—
—	37	—	158	58	20	236	—	22	—	—	—	362	15
—	150	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	19	20
—	1'762	59	—	—	8	67	—	—	18	1	—	—	—
1	2'139	1'784	—	—	339	2'123	2	—	14	1	—	65	4
—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
2	334	379	86	2	70	537	1	—	—	—	—	—	—
—	167	—	6	—	29	35	—	—	—	—	—	—	—
1	353	11	37	—	23	71	—	—	1	—	34	33	70
—	94	—	—	22	209	231	—	—	—	—	2	1	—
38	7'938	2'724	—	—	3'336	6'060	8	—	143	7	6	1'273	63
—	10	—	—	35	22	57	—	—	125	—	—	—	—
20	490	13	435	28	346	822	4	296	3	—	—	—	—
—	160	6	634	6	32	678	—	—	—	—	178	25	—
13	647	3'462	227	3'702	655	8'046	—	512	2	—	—	119	—
2	637	29	6	72	219	326	11	19	6	—	—	30	38
—	169	1'511	112	48	668	2'339	—	765	2	—	11	1'238	19
—	481	1'095	1'483	430	430	3'438	2	174	—	—	2	145	—
—	211	—	460	14	96	570	17	—	91	—	407	1	1
—	92	123	15	1'024	705	1'867	—	174	—	—	4	—	—
—	33	—	159	389	4	552	1	—	—	—	—	—	—
—	38	—	687	700	5	1'392	—	—	20	—	—	—	—
40	4'544	11'393	540	298	582	12'313	129	—	32	1	56	112	78
—	300	8'009	785	8'553	2'032	19'379	273	—	5	—	88	5	—
117	21'007	30'710	7'156	15'787	10'140	63'793	449	1'962	463	10	794	3'434	325



Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	335	778	2'014	509	174	88	3'008	311	21'856	1'074	3'972	558
Kronoby . . .	—	7	1	—	5	—	—	1	33	—	—	—
Källby . . .	—	2	6	6	—	—	16	2	338	1	—	—
Pietarsaari . . .	48	38	25	7	4	158	322	33	2'467	12	2'009	1'555
Bennäs . . .	—	6	1	3	4	—	—	1	24	1	—	—
Kovjoki . . .	1	—	5	1	2	1	9	18	54	15	—	—
Jeppo . . .	—	166	3	5	1	—	—	13	195	—	—	—
Voltti . . .	—	—	3	5	9	—	30	—	55	—	—	—
Härmä . . .	—	2	1	5	1	—	5	105	1'026	—	—	—
Kauhava . . .	1	1	14	18	5	—	178	4	309	1	—	1
Lapua . . .	—	5	3	4	13	2	233	55	498	2	3	2
Nurmo . . .	—	1	1	5	—	—	2	—	294	—	—	2
Yhteensä	385	1'006	2'077	568	218	249	3'803	543	27'149	1'106	5'984	2'118
Savon rauta-												
Kajaani . . .	—	25	25	4	7	2	142	33	254	11	1	—
Murtomäki . . .	—	—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—
Sukeva . . .	—	—	—	—	—	—	11	3	398	—	1	—
Kauppilänmäki . . .	—	1	—	—	—	—	3	—	19	4	15	5
Soinlahti . . .	—	4	—	—	2	5	58	2	129	3	490	85
Iisalmi . . .	8	109	30	3	46	27	166	6	481	33	185	84
Peltosalmi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti . . .	—	3	3	3	1	—	8	3	38	3	30	1
Alapitkä . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Siilinjärvi . . .	—	2	2	—	1	—	—	—	143	1	—	—
Toivala . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—
Kuopio . . .	9	86	90	24	3	7	181	100	2'000	45	490	227
Pitkälähti . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	128	—	—	—
Kurkimäki . . .	—	3	—	1	—	—	21	1	329	3	6	—
Salminen . . .	—	8	1	1	—	—	—	—	213	—	—	—
Iisvesi . . .	—	6	6	—	1	—	6	2	654	10	—	—
Suonnejoki . . .	—	4	9	21	3	1	35	2	179	12	45	27
Haapakoski . . .	—	—	—	1	—	—	—	18	2'054	—	2	—
Pieksämäki . . .	—	10	7	1	—	1	2	7	351	—	11	—
Kantala . . .	—	1	6	10	2	—	1	1	538	—	—	—
Haukivuori . . .	—	—	1	5	1	—	—	—	185	—	—	—
Kalvitsa . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Hiirola . . .	—	1	—	—	2	—	—	1	24	1	—	—
Mikkeli . . .	—	111	81	18	23	20	421	21	1'103	140	1'016	284
Otava . . .	—	14	5	10	2	—	4	—	406	15	—	—
Siirto	17	388	270	102	97	63	1'076	200	9'650	283	2'292	713

Suomen Valtionrautatiet 1905.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittitavaraa.	Pikatavara.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulikutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
886	90	103	348	156	137	7'324	2'144	169'215	514	326	14	—	170'069
—	—	—	1	—	2	3	3	16'212	24	6	—	—	16'242
—	—	—	—	—	—	1	10	3'295	2	—	—	—	3'297
130	1	7	2'042	7	67	5'830	1'608	18'107	135	31	—	—	18'273
—	—	—	—	—	—	1	8	2'746	34	7	—	—	2'787
—	—	—	—	—	8	23	42	1'867	35	13	—	—	1'915
—	—	—	—	—	1	1	13	323	1	3	—	—	327
—	—	—	—	—	52	52	12	728	2	5	—	—	735
—	—	—	—	—	4	4	7	1'409	—	3	—	—	1'412
—	—	—	—	—	2	4	26	5'907	7	6	—	—	5'920
1	—	6	1	—	15	30	192	7'565	7	8	—	—	7'580
—	—	—	—	—	2	4	9	1'213	1	1	—	—	1'215
1'017	91	116	2'392	163	290	13'277	4'074	228'587	762	409	14	—	229'772

tien asemilta.

—	—	—	—	1	6	19	29	1'941	11	21	—	—	1'973
—	—	—	—	—	—	—	1	653	—	—	—	—	653
—	—	—	—	—	—	1	4	676	—	1	—	—	677
3	—	—	—	—	—	27	1	209	—	—	—	—	209
45	—	—	10	1	1	635	2	2'595	—	—	—	—	2'595
71	—	—	12	2	14	401	106	5'250	13	24	—	—	5'287
—	—	—	—	—	—	—	1	89	—	4	—	—	93
1	—	—	—	—	—	35	12	956	4	20	—	—	980
—	—	—	—	—	—	1	3	208	1	5	—	—	214
—	—	—	1	—	—	2	9	578	21	11	—	—	610
—	—	—	—	—	1	2	1	332	3	1	—	—	336
148	156	41	12	4	29	1'152	508	17'658	125	127	3	—	17'913
—	—	—	—	—	—	—	1	196	—	1	—	—	197
—	—	—	—	—	3	12	9	1'662	3	4	—	—	1'669
—	—	—	—	—	7	7	2	1'060	3	3	—	—	1'066
1	—	—	1	—	2	14	16	9'377	11	11	—	—	9'399
7	—	—	2	—	11	104	41	1'287	22	14	—	—	1'323
—	—	—	—	—	—	2	3	4'567	2	8	—	—	4'577
1	—	—	—	1	7	20	39	4'329	34	12	—	—	4'375
1	—	—	—	1	—	2	10	1'331	4	5	—	—	1'340
—	—	—	—	—	17	17	8	2'169	2	3	—	—	2'174
—	—	—	—	1	—	1	3	591	1	2	—	—	594
—	—	—	—	—	—	1	1	1'456	—	—	—	—	1'456
121	103	32	56	6	85	1,843	176	20'479	63	115	14	—	20'671
2	—	—	—	6	4	27	27	20'139	25	15	—	—	20'179
401	259	73	94	23	187	4'325	1'013	99'788	348	407	17	—	100'560



Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja munta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkeuhua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirto	815	1'359	339	52	12'404	151	276	746	4'425	834	120	8	176
Hietanen . . .	25	7	1	7	5	13	—	1	24	43	—	—	3
Mäntyharju . .	42	—	7	1	24	45	4	—	229	204	—	—	2
Voikoski . . .	22	—	2	—	145	5	7	—	3	15	1	—	1
Selänpää . . .	40	—	38	2	15	9	395	66	3	5	8	—	5
Harju . . .	77	—	13	—	5	—	—	—	—	—	6	—	60
Kymmin tehdas .	44	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—
Myllykoski . .	40	—	7	—	54	6	33	150	—	—	—	—	—
Inkeroinen . .	39	4	52	1	19	4	2	282	8	9	4	—	—
Tavastila . . .	15	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi . . .	144	—	1	1	23	—	21	—	—	1	1	—	14
Kotka . . .	102	—	5	51	3'852	187	5	—	2	1	6	—	139
Yhteensä	1'405	1'371	466	115	16'548	420	743	1'245	4'694	1'112	151	8	400
Karjalan rauta-													
Joensuu . . .	74	—	1	1	622	2	69	117	2'323	128	3	—	19
Hammaslahti . .	16	3	3	1	—	18	68	64	91	6	—	—	—
Onkamo . . .	16	—	20	1	33	16	3	55	3	2	—	—	—
Tohmajärvi . .	28	2	9	8	43	13	66	5	224	16	4	8	4
Kaurila . . .	13	1	24	—	—	8	46	21	1	1	—	—	—
Värtsilä . . .	73	—	19	8	49	16	63	4	86	14	—	—	—
Pälkjärvi . . .	18	—	2	—	1	17	119	3	18	4	—	—	—
Matkaselkä . .	43	7	14	1	225	45	317	—	218	16	3	—	6
Kaalamo . . .	28	—	4	3	6	57	11	74	16	—	—	—	—
Sortavala . . .	110	6	177	9	6'972	38	931	32	74	26	—	—	41
Kuokkaniemi . .	15	1	7	—	39	—	24	—	25	4	—	—	—
Niva . . .	33	1	3	—	3	3	35	—	39	12	—	—	—
Jaakkima . . .	40	2	4	5	174	21	22	—	109	36	—	—	6
Ihala . . .	29	—	2	—	29	2	26	—	28	26	—	—	—
Elisenvaara . .	63	—	11	6	28	12	24	4	208	68	3	—	5
Alho . . .	38	17	—	—	13	1	61	2	3	7	—	—	3
Hiitola . . .	58	37	32	1	67	6	637	229	35	31	—	—	1
Ojajärvi . . .	28	—	10	—	12	1	105	2	27	102	—	—	1
Inkilä . . .	32	—	3	—	8	3	3	—	6	19	—	—	1
Sairala . . .	45	—	30	—	19	29	171	136	70	59	—	—	1
Koljola . . .	28	—	—	—	4	3	14	1	—	5	1	—	—
Vuoksenniska . .	49	—	—	—	2	3	—	—	1	10	—	—	1
Imatra . . .	48	—	14	—	10	2	13	7	—	—	—	—	2
Enso . . .	26	—	—	—	6	5	—	123	—	2	1	—	—
Jääski . . .	32	—	5	1	16	4	2	143	1	8	—	—	—
Siirto	983	77	394	45	8'381	325	2'830	1'022	3'606	602	15	8	91



Suomen Valtionrautatiet 1905.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
117	21'007	30'710	7'156	15'787	10'140	63'793	449	1'962	463	10	794	3'434	325
3	107	—	104	2'046	12	2'162	5	—	—	—	—	1	2
1	517	20	428	2'754	97	3'299	—	—	—	—	13	3	—
—	179	83	75	20'311	123	20'592	—	—	—	—	—	2	3
2	548	65	794	16'155	44	17'058	2'889	—	—	—	—	1	8
1	85	4'931	62	18	481	5'492	14'248	31	9	12	—	64	4
—	7	92	20	—	3	115	14'591	—	35	—	2	271	13
1	251	339	43	1'526	12	1'920	4'612	—	27	—	—	6	2
18	403	112	955	1'531	7	2'605	12'002	1	—	—	6	10	—
—	2	3	2'015	1'044	7	3'069	—	—	—	22	—	—	3'081
15	77	94	94	766	21	975	3'814	3	4	1	23	429	1'948
76	4'324	60	56	127	222	465	323	—	2'536	8'098	233	2'467	1'357
234	27'507	36'509	11'802	62'065	11'169	121'545	52'933	1'997	3'074	8'143	1'071	6'688	6'743

tien asemilta.

15	3'300	30	5	—	208	243	1'269	—	99	—	1'024	239	34
—	254	—	—	—	19	19	3	—	—	—	—	1	—
—	133	—	36	50	9	95	—	988	—	—	—	—	—
17	419	487	—	282	22	791	1	—	6	—	—	8	—
4	106	—	193	—	9	202	—	24	—	—	19	1	—
8	267	63	—	—	69	132	3'667	—	14	—	—	5'086	68
1	165	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—
—	852	1	33	14	635	683	1'011	785	7'576	—	—	6	—
—	171	—	335	687	489	1'511	1	—	321	—	556	2	—
31	8'337	2'625	732	4'688	1'029	9'074	12'339	597	441	719	18	689	738
—	100	—	1'192	2'130	4	3'326	3	—	—	6	—	—	—
—	96	—	754	1'449	1'301	3'504	52	—	—	—	—	2	25
—	379	1'800	555	4'862	47	7'264	6	—	2	—	2	10	4
—	113	98	3'879	8'694	1'496	14'167	—	—	—	—	24	7	2
5	374	4'410	4'657	6'250	747	16'064	1'157	—	—	—	—	27	19
1	108	476	1'490	6'721	223	8'910	6	—	—	—	—	3	1
2	1'078	13'299	2'196	8'932	2'595	27'022	33	—	—	—	106	42	109
—	260	197	5'244	37'070	1'645	44'156	—	—	—	—	—	2	—
—	43	7'548	3'402	20'689	825	32'464	—	—	—	26	13	1	—
17	532	6	7'757	13'955	342	22'060	4	—	187	—	9	27	1
—	28	629	2'720	17'871	394	21'614	1	—	343	—	—	8	—
2	19	2'387	28'553	4'678	723	36'341	5'716	21	2	—	—	16	43
1	49	2	1'807	4'766	228	6'803	2'025	—	275	—	—	120	1
—	137	30	132	2'692	3	2'857	11'131	—	—	—	—	28	55
2	182	15	1'861	10'490	5	12'371	3	1	—	—	—	3	58
106	17'502	34'103	67'533	156'970	13'083	271'689	38'428	2'416	9'266	751	1'801	6'328	1'158



Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitoihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valaistus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	17	388	270	102	97	63	2'076	200	9'650	283	2'292	713
Hietanen . . .	—	2	6	2	1	—	—	—	19	—	—	3
Mäntyharju . . .	—	13	19	3	2	—	—	11	64	1	2	3
Voikoski . . .	—	—	2	3	6	—	6	—	22	1	12	6
Selänpää . . .	—	6	1	6	—	—	2	1	2'914	—	—	—
Harju . . .	—	94	4	22	12	18	—	64	14'582	1	1	—
Kymin tehdas . . .	1	1	—	13	9	—	2	—	14'938	—	1	—
Myllykoski . . .	—	—	—	4	2	—	1	1	4'655	1	—	—
Inkeroinen . . .	—	16	—	6	—	1	10	3	12'055	—	7	—
Tavastila . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	3'104	—	—	—
Kymi . . .	—	11	8	2'718	3	—	2	12	8'976	2	9	—
Kotka . . .	18	117	52	312	10	2'717	1'660	112	20'012	301	1'931	257
Yhteensä	36	648	362	3'191	142	2'799	2'759	405	90'991	590	4'255	982
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu . . .	2	68	49	181	56	3	37	33	3'094	26	169	42
Hammaslahti . . .	7	—	2	—	1	—	6	3	23	—	—	2
Onkamo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	988	5	21	—
Tohmajärvi . . .	—	1	3	5	3	—	4	20	51	1	2	—
Kaurila . . .	—	—	3	1	—	—	—	—	48	—	—	—
Värtsilä . . .	—	8	1	10	14	1	22	1	8'892	3	—	3
Pälkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Matkaselkä . . .	—	2	2	6	1	2	5	2	9'398	4	14	7
Kaalamo . . .	—	13	1	1	2	—	—	7	934	5	—	6
Sortavala . . .	73	73	21	84	81	122	766	67	16'828	169	137	175
Kuokkaniemi . . .	—	—	—	—	—	—	2	1	12	3	5	—
Niva . . .	—	—	2	—	—	—	1	—	82	17	—	—
Jaakkima . . .	—	3	3	18	—	4	3	1	56	13	2	13
Ihala . . .	—	1	4	1	—	—	11	2	52	1	12	1
Elisenvaara . . .	1	14	8	11	17	—	5	1	1'260	5	—	—
Alho . . .	—	1	3	2	13	—	2	3	34	—	6	5
Hiitola . . .	1	10	12	27	28	—	5	—	373	2	13	4
Ojajärvi . . .	—	—	12	2	6	—	—	1	23	—	—	—
Inkilä . . .	—	2	2	5	—	—	—	—	49	—	—	—
Sairala . . .	—	8	10	3	22	—	7	9	287	2	1	—
Koljola . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	355	—	1	—
Vuoksenniska . . .	—	8	2	4	6	—	1	1	5'820	—	—	—
Imatra . . .	4	11	2	22	2	1'110	1	1	3'574	2	—	—
Enso . . .	—	4	—	7	18	—	1	1	11'245	2	—	—
Jääski . . .	—	6	—	6	16	1	1	1	96	2	—	—
Siirto	88	233	142	396	286	1'243	881	158	63'575	262	383	258

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	Poikkeusluokkia tavaroita.					Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahi- tavaraa.					
401	259	73	94	23	187	4'325	1'013	99'788	348	407	17	—	100'560
—	—	—	—	—	1	4	10	2'302	—	5	—	—	2'307
—	—	—	—	8	3	17	76	3'973	9	20	—	—	4'002
2	—	—	—	4	3	28	22	20'843	13	4	—	—	20'860
—	—	—	—	—	4	4	27	20'551	10	11	—	—	20'572
—	—	—	—	—	17	19	47	20'225	69	42	—	—	20'336
—	—	—	—	—	—	1	2	15'063	48	52	—	—	15'163
—	—	—	—	—	—	—	14	6'841	3	3	—	—	6'847
—	—	—	—	—	—	7	9	15'079	18	15	—	—	15'112
—	—	—	—	—	—	—	6	6'181	—	11	—	—	6'192
—	—	—	—	—	5	16	29	10'073	50	49	—	—	10'172
142	23	8	40	24	28	2'754	119	27'674	364	107	12	—	28'157
545	282	81	134	59	248	7'176	1'374	248'593	932	726	29	—	250'280
tien asemilta.													
28	—	1	5	1	62	334	83	7'054	33	52	—	—	7'139
—	—	—	—	—	—	2	8	306	7	7	—	—	320
—	—	—	—	1	—	27	11	1'254	3	2	—	—	1'259
—	—	—	—	—	2	5	17	1'283	11	8	—	—	1'302
—	—	—	—	—	—	—	—	356	3	1	—	—	360
—	—	—	—	—	—	10	37	9'338	16	23	—	—	9'377
—	—	3	1	—	—	—	—	182	2	3	—	—	187
1	—	—	—	—	—	26	14	10'973	5	13	—	—	10'991
—	—	—	—	—	—	11	3	2'630	3	4	—	—	2'637
118	18	3	37	2	235	894	479	35'612	121	105	—	—	35'838
—	—	—	—	—	—	8	5	3'451	2	5	—	—	3'458
—	—	—	—	—	1	18	13	3'713	4	4	—	—	3'721
2	—	—	—	—	3	33	20	7'752	7	6	—	—	7'765
1	—	—	—	—	1	16	5	14'353	4	3	—	—	14'360
—	—	—	1	—	1	7	74	17'779	22	13	—	—	17'814
—	—	—	—	—	—	11	21	9'084	2	1	—	—	9'087
—	—	1	—	—	1	21	52	28'546	23	30	—	—	28'599
—	—	—	—	—	2	2	6	44'447	6	8	—	—	44'461
—	—	—	—	—	1	1	4	32'561	8	10	—	—	32'579
—	—	—	—	—	1	4	16	22'899	20	24	—	—	22'943
—	—	—	—	—	—	1	2	22'000	5	6	—	—	22'011
—	—	—	—	—	—	—	6	42'186	12	19	—	—	42'217
—	2	6	—	—	1	11	26	10'463	27	37	—	—	10'527
—	—	—	—	—	1	3	2	14'244	8	1	—	—	14'253
—	—	—	—	—	—	2	7	12'658	12	11	—	—	12'681
150	20	14	44	4	312	1'447	911	355'124	366	396	—	—	355'886



Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

		I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirto	983	77	394	45	8'381	325	2'830	1'022	3'606	602	15	8	91
Antrea . . . . .	55	2	1	1	59	12	31	13	6	5	7	—	—
Hannila . . . . .	26	—	—	—	4	3	25	33	—	—	—	—	—
Kavantsaari . . . .	31	9	38	3	74	4	62	508	—	—	—	—	—
Karisalmi . . . . .	24	—	—	—	6	2	5	1	—	—	—	—	—
Tali . . . . .	16	1	—	1	8	12	19	122	—	—	7	—	—
Tammisuo . . . . .	49	8	—	—	2'661	—	2	1	—	—	176	—	—
Yhteensä	1'184	97	433	50	11'193	358	2'974	1'700	3'612	607	205	8	91
Porin rauta-													
Mäntyluoto . . . .	52	—	—	253	5'521	26	—	—	1	—	—	—	375
Pihlava . . . . .	25	20	—	—	7	2	11	90	—	3	1	—	—
Pori . . . . .	184	112	231	5	1'600	78	187	431	272	54	212	3	205
Haistila . . . . .	29	78	71	8	1	16	121	1'227	25	19	14	—	—
Nakkila . . . . .	20	13	21	7	—	3	117	199	75	20	—	—	—
Harjavalta . . . . .	21	5	4	—	6	19	—	—	53	41	—	11	—
Peipohja . . . . .	49	91	18	9	1	104	49	—	110	15	15	221	7
Riste . . . . .	30	6	195	—	13	40	96	63	161	11	8	—	1
Kyttälä . . . . .	19	43	174	10	10	29	18	—	—	2	—	—	—
Kauvatsa . . . . .	22	9	20	2	2	13	23	1	66	8	—	—	1
Äetsä . . . . .	46	13	12	1	—	73	31	—	16	20	8	13	5
Kiikka . . . . .	28	25	46	1	8	45	30	66	365	117	—	—	6
Tyrvää . . . . .	54	20	14	1	54	13	28	6	258	68	21	—	9
Heinoo . . . . .	15	5	3	—	—	4	2	8	—	1	—	—	—
Karkku . . . . .	36	6	—	—	4	10	—	238	82	5	7	—	2
Siuro . . . . .	39	7	3	—	22	5	—	349	20	1	19	—	16
Nokia . . . . .	66	—	3	—	29	1	—	82	2	—	—	—	2
Santalahti . . . . .	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	169
Yhteensä	765	453	815	297	7'278	481	713	2'760	1'506	385	318	248	798
Jyväskylän rauta-													
Suolahti . . . . .	60	5	4	—	61	3	6	—	154	35	—	—	237
Kuusa . . . . .	20	—	3	2	5	1	27	76	64	15	—	—	—
Laukaa . . . . .	16	—	—	1	7	8	8	117	6	6	1	—	—
Leppävesi . . . . .	11	2	—	1	1	3	38	140	14	17	—	—	—
Jyväskylä . . . . .	120	—	25	17	1'947	29	46	—	75	99	24	—	22
Vesanka . . . . .	12	—	3	—	1	4	—	30	1	1	—	—	—
Kintaus . . . . .	42	5	7	—	1	4	68	29	5	3	1	—	—
Petäjävesi . . . . .	32	1	4	—	12	11	7	5	36	17	6	—	—
Asunta . . . . .	8	—	1	—	1	4	2	2	—	8	—	—	—
Keuruu . . . . .	45	—	6	4	9	34	8	7	26	12	—	—	—
Yhteensä	366	13	53	25	2'045	101	210	406	381	213	32	—	259

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
106	17'502	34'103	67'533	156'970	13'083	271'689	38'428	2'416	9'266	751	1'801	6'328	1'158
1	138	43'481	5'734	35'121	2'673	87'009	1	—	1'455	3	—	12	333
—	65	4	2'561	11'345	24	13'934	—	—	—	—	—	—	—
—	698	263	1'792	6'223	1'568	9'846	—	1	930	—	—	31	380
3	17	93	2'648	10'185	114	13'040	—	82	796	—	—	4	56
—	170	1'765	2'265	303	19	4'352	—	—	—	—	—	—	—
6	2'854	968	3	29	66	1'066	—	—	101	61	—	—	13'386
116	21'444	80'677	82'536	220'176	17'547	400'936	38'429	2'499	12'548	815	1'801	6'375	15'313

tien asemilta.

43	6'219	72	65	7	248	392	1	—	346	105	123	1'325	314
—	134	5	—	391	—	396	—	—	—	—	1	80	36
39	3'429	365	127	—	117	609	121	—	350	112	—	1'607	4'629
1	1'581	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	9	—
—	455	26	—	—	1	27	4	—	3	—	—	2	196
2	141	16	4	—	4	24	5	—	—	—	—	10	—
28	668	106	—	60	1	167	16	—	15	—	—	—	124
—	594	46	21	70	470	607	12	—	—	—	—	2	13
—	286	193	19	—	8	220	1	2	—	—	—	8	—
5	150	1'753	181	1'207	97	3'238	2	—	8	—	—	4	—
—	192	3	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—
10	719	—	—	8	2	10	10	—	6	—	—	6	2
18	510	6'640	439	1'943	404	9'426	10	—	2	—	1	10	33
6	29	—	1'473	45	2	1'520	2	—	43	—	—	—	—
—	354	3'519	148	1'286	262	5'215	3	1	—	—	39	2	—
—	442	3'822	11'547	1'280	864	17'513	6'838	—	—	—	3	34	60
—	119	1	28	42	8	79	7'895	—	5	2	—	100	31
—	182	6'713	30	165	470	7'378	88	—	—	—	—	18	—
152	16'204	23'280	14'082	6'504	2'961	46'827	15'009	3	778	219	167	3'218	5'438

tien asemilta.

—	505	10'624	4'492	22	1'785	16'923	4'796	—	2	—	283	7	2
—	193	13	1'896	—	26	1'935	1	—	6	—	—	1	—
—	154	10	58	143	301	512	3	—	2	—	—	5	15
—	216	—	9	366	—	375	—	—	—	—	—	1	18
11	2'295	91	348	—	33	472	1'882	14	332	5	13	284	211
—	40	—	75	626	85	786	1	—	—	—	—	—	—
—	123	391	400	1'023	68	1'882	1	—	—	—	—	143	—
1	100	461	599	841	2'161	4'062	16	—	—	—	76	2	—
—	18	—	131	231	—	362	—	—	—	—	—	1	13
—	106	3'616	328	510	193	4'647	2	—	1	—	25	81	151
12	3'750	15'206	8'336	3'762	4'652	31'956	6'702	14	343	5	397	525	410



Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valmistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	88	233	142	396	286	1'243	881	158	63'575	262	383	258
Antrea . . . . .	—	10	—	35	23	—	5	6	1'883	4	10	—
Hannila . . . . .	—	—	—	2	1	—	—	2	5	—	4	—
Kavantsaari . . . . .	—	—	—	2	6	—	2	5	1'357	1	3	2
Karisalmi . . . . .	—	1	—	2	2	—	—	3	946	—	1	—
Tali . . . . .	—	—	—	1	1	—	—	1	3	—	—	—
Tammisuo . . . . .	—	21	—	—	16	—	766	19	14'370	—	—	30
Yhteensä	88	265	142	438	335	1'243	1'654	194	82'139	267	401	290
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . . . . .	30	177	82	68	3	342	869	78	3'863	181	1'627	408
Pihlava . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	2	120	14	2	—
Pori . . . . .	38	712	231	115	233	119	392	301	8'960	999	202	309
Haistila . . . . .	—	—	6	—	—	—	—	2	17	—	—	—
Nakkila . . . . .	—	—	12	1	5	—	1	2	226	1	—	—
Harjavalta . . . . .	—	—	2	1	1	—	—	—	19	—	—	—
Peipohja . . . . .	—	1	1	11	13	—	1	—	182	1	—	—
Riste . . . . .	—	9	—	2	8	—	—	2	48	1	—	—
Kyttälä . . . . .	—	2	1	2	7	—	—	12	35	—	—	1
Kauvatsa . . . . .	—	—	—	4	2	—	1	—	21	—	—	—
Aetsä . . . . .	—	43	—	—	1	—	—	124	170	—	—	—
Kiikka . . . . .	—	1	5	1	3	—	1	14	49	—	—	—
Tyrvää . . . . .	—	7	8	4	16	1	23	—	115	1	3	13
Heinoo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—
Karkku . . . . .	—	7	1	4	6	—	13	—	76	2	1	—
Siuro . . . . .	—	3	—	14	4	1	—	2	6'959	1	—	2
Nokia . . . . .	—	4	4	1	10	13	8	147	8'220	1	—	5
Santalahti . . . . .	232	—	—	—	—	6	7	—	351	—	—	—
Yhteensä	300	966	353	228	312	482	1'317	686	29'476	1'202	1'835	738
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . . .	—	2	9	9	1	—	44	22	5'177	23	9	4
Kuusa . . . . .	—	—	1	1	4	—	3	1	18	1	—	—
Laukaa . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	3	30	1	3	—
Leppävesi . . . . .	—	—	—	1	5	—	—	—	25	—	—	—
Jyväskylä . . . . .	21	47	57	43	—	33	275	33	3'250	27	87	115
Vesanka . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—
Kinta . . . . .	—	1	—	—	5	—	35	—	185	2	—	—
Petäjävesi . . . . .	—	—	2	5	1	—	121	—	223	—	1	2
Asunta . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	15	—	—	—
Keuruu . . . . .	—	1	5	—	1	—	7	2	276	1	—	—
Yhteensä	21	52	76	60	17	33	485	62	9'202	55	100	121

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rautatavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Palovainaa ja viinejä.	Ohutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
150	20	14	44	4	312	1'447	911	355'124	366	396	—	—	355'886
1	—	—	—	1	12	28	14	89'072	53	30	—	—	89'155
—	—	—	—	—	—	4	2	14'010	8	5	—	—	14'023
—	—	—	—	—	2	8	5	11'914	17	8	—	—	11'939
—	—	—	—	—	—	1	2	14'006	13	23	—	—	14'042
—	—	—	—	—	—	—	2	4'527	4	10	—	—	4'541
—	—	—	—	—	—	30	1	18'321	—	3	—	—	18'324
151	20	14	44	5	326	1'518	937	506'974	461	475	—	—	507'910
tien asemilta.													
410	18	—	18	58	70	2'790	212	13'476	35	4	—	—	13'515
—	—	—	—	—	1	17	1	668	45	2	—	—	715
188	18	25	35	28	88	1'892	258	15'148	312	136	—	—	15'596
—	—	—	—	—	1	1	3	1'605	18	14	—	—	1'637
—	—	—	—	—	—	1	3	712	5	1	—	—	718
—	—	—	—	—	1	1	4	189	9	5	—	—	203
—	—	2	—	—	2	5	6	1'028	15	8	—	—	1'051
—	—	—	—	—	2	3	1	1'253	6	7	—	—	1'266
—	—	—	—	—	1	4	4	546	13	2	—	—	561
—	—	—	—	—	4	4	8	3'421	3	8	—	—	3'432
—	—	—	—	3	—	3	26	394	16	—	—	—	410
—	—	—	—	1	1	2	17	797	16	8	—	—	821
4	—	71	—	1	25	118	28	10'197	46	18	—	—	10'261
—	—	—	—	—	—	—	6	1'600	2	7	—	—	1'609
—	—	—	—	—	—	3	15	5'663	29	25	—	—	5'717
—	—	—	—	—	—	3	25	24'942	13	38	—	—	24'993
—	—	—	—	—	—	6	38	8'462	23	22	—	—	8'507
—	—	—	—	—	—	—	—	7'911	—	—	—	—	7'911
602	36	98	53	91	195	4'850	655	98'012	606	305	—	—	98'923
tien asemilta.													
2	—	2	—	—	4	44	14	22'663	6	20	—	—	22'689
—	—	—	—	—	1	2	6	2'154	5	4	—	—	2'163
—	—	—	—	—	4	8	2	706	42	2	—	—	750
—	—	—	—	—	—	—	3	619	16	2	—	—	637
106	—	14	26	6	38	419	162	6'598	146	88	—	—	6'832
—	—	—	—	—	—	—	1	830	1	2	—	—	833
—	—	—	—	—	—	2	8	2'200	2	8	—	—	2'210
1	—	—	—	—	—	4	11	4'400	2	5	—	—	4'407
—	—	—	—	—	2	2	1	398	2	—	—	—	400
1	—	—	—	1	—	3	22	5'054	4	11	—	—	5'069
110	—	16	26	7	49	484	230	45'622	226	142	—	—	45'990



Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

I. Maanviljelykseen luettavia tavara-													
Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	1. Rukita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Helsingin—Turun rauta-													
Littoinen . . .	32	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Piikkiö . . .	19	18	35	1	1	6	98	464	90	—	6	—	1
Paimio . . .	32	82	129	7	12	13	281	831	287	138	7	11	7
Hajala . . .	15	1	32	1	—	4	5	235	18	135	9	—	—
Halikko . . .	17	14	36	7	—	3	2	43	16	1	—	—	18
Salo . . .	119	55	165	25	145	64	131	197	496	141	112	—	55
Perniö . . .	88	176	59	5	15	37	168	59	187	71	18	1	21
Koski . . .	33	1	50	3	11	32	153	40	159	34	7	—	—
Skoghöle . . .	8	7	5	—	—	2	—	73	—	1	—	—	—
Skuru . . .	82	7	38	30	1'233	64	367	343	28	12	479	—	981
Billnäs . . .	59	2	6	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik . . .	17	1	—	4	1	36	3	337	1	6	—	—	—
Ingå . . .	24	—	2	2	4	40	34	483	1	18	3	—	—
Täkter . . .	19	—	11	12	5	27	34	20	41	17	18	—	3
Solberg . . .	10	—	8	15	1	21	25	16	21	12	—	—	—
Sjundeå. . .	25	2	22	14	23	56	73	395	21	22	1	—	1
Kåla . . .	11	—	8	—	—	15	6	73	—	4	2	—	—
Kyrkslätt . . .	36	8	11	3	8	24	253	442	1	2	1	—	—
Masaby . . .	20	5	4	—	—	16	114	688	—	2	6	—	—
Köklaks . . .	24	4	2	—	6	7	51	403	—	—	—	—	7
Esbo. . . . .	26	1	1	—	6	5	23	395	—	—	—	—	—
Sockenbacka . .	29	—	1	—	19	3	6	132	—	—	—	42	—
Yhteensä	745	384	625	129	1'490	484	1'827	5'676	1'367	616	669	54	1'094
Yksityisiltä													
Porvoon rtieltä.	123	—	—	—	—	—	5'734	—	—	—	—	—	—
Rauman rtieltä.	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä .	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan rtieltä	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	488	—	—	—	—	—	—	5'734	—	—	—	—	—

rautateiltä.

[illegible]



**Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905**

[illegible]

**rautateiltä.**

—	—	—	—	—	—	—	—	18'097	23'831	198	—	—	—	24'029
—	—	—	—	—	—	—	—	14'721	14'721	55	—	—	—	14'776
—	—	—	—	—	—	—	—	3'372	3'372	12	—	—	—	3'384
—	—	—	—	—	—	—	—	9'651	9'651	65	—	74	—	9'790
—	—	—	—	—	—	—	—	2'613	2'613	185	—	—	—	2'798
—	—	—	—	—	—	—	—	48'454	54'188	515	—	74	—	54'777



Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin rautatieltä vuonna 1905

Rautatieltä.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Hels.—H:linn.— Pietarin. . .	3'480	14'810	17'901	8'307	92'121	3'985	3'645	11'574	1'596	3'311	51'051	1'718	20'291
Hangon . . .	878	2'175	290	1'144	6'724	516	510	5'671	451	855	724	1	877
Tur.—Tamp.—H:l. .	1'368	1'278	2'977	1'299	12'573	659	5'221	3'988	2'059	1'447	2'870	2'406	4'658
Vaasan . . .	1'192	1'562	5'454	802	13'400	256	3'284	1'150	2'123	1'163	107	929	1'516
Oulun . . .	1'255	107	1'473	444	22'933	300	2'844	1'462	3'484	1'295	43	13	559
Savon . . .	1'405	1'371	466	115	16'548	420	743	1'245	4'694	1'112	151	8	400
Karjalan . . .	1'184	97	433	50	11'193	358	2'974	1'700	3'612	607	205	8	91
Porin . . .	765	453	815	297	7'278	481	713	2'760	1'506	385	318	248	798
Jyväskylän . . .	366	13	53	25	2'045	101	210	406	381	213	32	—	259
Hels.—Turun . .	745	384	625	129	1'490	484	1'827	5'676	1'367	616	669	54	1'094
Kaikkiaan	12'638	22'250	30'487	12'612	186'305	7'560	21'971	35'632	21'273	11'004	56'170	5'385	30'543
Yksityisiltä rau- tateiltä . . .	488	—	—	—	—	—	—	5'734	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	13'126	22'250	30'487	12'612	186'305	7'560	21'971	41'366	21'273	11'004	56'170	5'385	30'543

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								IV. Ravinto- ja			
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32.  Yhteensä.	33.  Kaloja.	34.  Suoloja.	35.  Sokuria.
Hels.—H:linn.— Pietarin. . .	1'972	7'988	1'950	6'025	1'703	7'798	18'786	4'021	277'386	3'533	11'056	8'901
Hangon. . .	17	1'885	509	1'217	258	563	2'426	269	38'405	313	549	108
Tur.—Tamp.—H:l. .	537	12'012	1'166	3'508	1'240	1'985	2'183	1'494	82'335	1'846	5'071	3'350
Vaasan. . .	147	1'521	572	901	238	748	2'967	389	41'795	1'496	4'295	4'678
Oulun . . .	385	1'006	2'077	568	218	249	3'803	543	27'149	1'106	5'984	2'118
Savon . . .	36	648	362	3'191	142	2'799	2'759	405	90'991	590	4'255	982
Karjalan . . .	88	265	142	438	335	1'243	1'654	194	82'139	267	401	290
Porin . . .	300	966	353	228	312	482	1'317	686	29'476	1'202	1'835	738
Jyväskylän . .	21	52	76	60	17	33	485	62	9'202	55	100	121
Hels.—Turun .	13	269	75	792	166	512	165	42	13'152	376	37	109
Yhteensä	3'516	26'612	7'282	16'928	4'629	16'412	36'545	8'105	692'030	10'784	33'583	21'395
Yksityisiltä rau- tateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	3'516	26'612	7'282	16'928	4'629	16'412	36'545	8'105	692'030	10'784	33'583	21'395



lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliä.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
2'477 291 642 292 194	232'787 20'229 42'077 32'038 35'151	78'850 24'374 77'908 33'448 53'066	72'910 11'614 11'649 28'416 53'411	164'467 35'075 30'075 30'048 24'250	31'638 3'947 4'435 7'778 18'209	347'865 75'010 124'067 99'690 148'936	30'031 5'657 16'071 11'085 779	233 3 116 658 13	20'882 8'012 5'973 1'046 2'376	33'533 775 1'558 2'140 124	8'867 1'026 4'718 2'086 5'188	27'655 11'204 25'557 5'170 2'836	105'942 4'584 4'217 12'127 6'984
234 116 152 12 134	27'507 21'444 16'204 3'750 14'549	36'509 80'677 23'280 15'206 6'142	11'802 82'536 14'082 8'336 4'403	62'065 220'176 6'504 3'762 21'911	11'169 17'547 2'961 4'652 1'522	121'545 400'936 46'827 31'956 33'978	52'933 38'429 15'009 6'702 105	1'997 2'499 3 14 —	3'074 12'548 778 343 774	8'143 815 219 5 20	1'071 1'801 167 397 2'389	6'688 6'375 3'218 525 5'487	6'743 15'313 5'438 410 2'343
4'544	445'736	429'460	299'159	598'333	103'858	1'430'810	176'801	5'536	55'806	47'332	27'710	94'715	164'101
—	5'734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4'544	451'470	429'460	299'159	598'333	103'858	1'430'810	176'801	5'536	55'806	47'332	27'710	94'715	164'101

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.

V.							1—42.		Poikkeusluokkia tavaraita.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rautitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Soilastavaraa.	Läpikalkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasiuonia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paleitavaraa.						
3'618 440 1'203 816 1'017	2'182 848 672 61 91	1'275 655 176 199 116	3'986 123 838 195 2'392	2'172 680 265 90 163	6'202 72 1'261 345 290	42'925 3'788 14'682 12'175 13'277	5'097 1'024 1'241 765 4'074	906'060 138'456 264'402 186'463 228'587	11'869 1'233 2'418 599 762	8'084 414 1'115 326 409	2'968 — 15 9 14	3'777 7'121 139 — —	932'758 147'224 268'089 187'397 229'772
545 151 602 110 16	282 20 36 — —	81 14 98 16 97	134 44 53 26 6	59 5 91 7 20	248 326 195 49 41	7'176 1'518 4'850 484 702	1'374 937 655 230 300	248'593 506'974 98'012 45'622 62'681	932 461 606 226 704	726 475 305 142 370	29 — — — —	— — — — —	250'280 507'910 98'923 45'990 63'755
8'518	4'192	2'727	7'797	3'552	9'029	101'577	15'697	2'685'850	19'810	12'366	3'035	11'037	2'732'098
—	—	—	—	—	—	—	48'454	54'188	515	—	74	—	54'777
8'518	4'192	2'727	7'797	3'552	9'029	101'577	64'151	2'740'038	20'325	12'366	3'109	11'037	2'786'875



## Lisäys tauluun N:o I. Yhteenveto tärkeimmistä epäitsenäisistä lähetyspaikoista

Lähetyspaikka.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat													
Helsingin satama	167	35	161	5'564	14'880	444	26	—	26	161	2'374	10	8'962
Harviala . . . .	4	27	—	—	—	—	2	28	—	—	—	—	—
Sairio . . . . .	29	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lahden varikko .	29	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pajari . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin satama	100	6'346	209	185	9'886	175	—	—	—	—	960	—	660
Tienhaaran sivu- raide . . . . .	23	8	11	—	3'932	—	—	—	—	—	7	—	—
Kirkonkylä . . .	112	—	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Kirkniemi . . . .	15	14	—	—	10	2	2	57	—	2	—	—	1
Ojakkala . . . .	11	—	1	—	—	13	—	450	—	5	—	—	—
Röykkä . . . . .	15	—	17	—	3	—	4	76	—	—	—	—	10
Selki . . . . .	15	—	—	—	9	4	2	70	—	—	—	—	—
Noppo . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Turun satama . .	115	84	362	1'109	4'916	31	19	—	—	14	1'214	—	3'417
Vaskiluoto . . .	110	714	81	584	1'814	—	—	—	—	—	—	—	118
Munakka . . . . .	32	45	134	—	1	—	130	1	3	—	—	—	—
Toppila . . . . .	20	—	—	—	3'424	17	—	—	—	4	—	—	48
Riippa . . . . .	4	1	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—
Storå . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlaja . . .	29	—	—	267	7'672	16	10	—	—	29	—	3	175
Alholmen . . . .	52	—	—	40	2'328	20	—	—	—	—	—	—	7
Kuopion satama	40	660	3	—	3'784	—	8	—	19	—	—	—	25
Mouhu . . . . .	8	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Hillosensalmi . .	8	—	1	—	82	—	6	—	—	1	—	—	—
Kirjokivi . . . .	8	—	7	—	—	1	323	66	—	—	—	—	—
Vuohijärvi . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas	67	—	1	—	17	16	13	3	17	1	—	—	—
Ruskeala . . . .	33	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—
Sortavalan sat..	67	6	62	—	4'885	2	355	—	15	3	—	—	16
Tuokslahti . . .	16	—	—	—	5	—	14	20	—	—	—	—	—
Helylä *) . . . .	27	—	1	—	906	—	119	1	—	—	—	—	—
Haukkavaara . .	8	—	1	1	21	1	12	—	—	—	—	—	—
Pukinniemi . . .	16	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama	33	—	—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—

\*) Helylän satama, vaihde ja tiilitehdas yhteen luettuina.

vuonna 1905 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maaleja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
342	32'985	389	355	35	276	1'055	697	—	5'066	1'169	4'667	5'837	1'876	
—	57	—	—	10'808	—	10'808	—	—	—	—	—	8	—	
—	1	7'422	—	1'157	—	8'579	3'851	—	—	—	—	2	549	
—	3	6	13	2'272	4'067	6'358	—	—	—	—	—	5	—	
—	—	330	2'208	4'285	590	7'413	8	—	—	—	—	—	—	
48	18'469	99	64	268	394	825	367	—	3'522	231	150	1'850	1'064	
—	3'958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	9	13'074	69	3'102	1'040	17'285	—	—	6'046	—	29	7	208	
—	88	322	132	2'090	3	2'547	—	—	—	—	—	5	—	
—	469	13	195	3'033	34	3'275	—	—	—	—	—	—	—	
—	110	607	1'203	3'437	236	5'483	—	—	—	—	—	1	—	
—	85	111	235	2'857	102	3'305	—	—	—	—	—	7	—	
—	14	—	—	835	25	860	—	—	—	24	—	—	3'907	
22	11'188	573	62	2'299	693	3'627	236	—	3'240	1'225	3'837	12'429	172	
16	3'327	215	49	181	54	499	58	—	—	34	1'533	142	—	
6	320	2'326	2'042	487	234	5'089	—	—	—	—	—	—	—	
—	3'493	382	578	140	1'175	2'275	—	—	876	26	30	253	467	
—	5	—	2'298	1'524	—	3'822	—	—	—	—	—	1	—	
—	—	—	19'153	4'951	2'930	27'034	—	—	—	—	—	—	—	
—	8'172	305	1'544	3'094	408	5'351	—	1	435	26	70	258	178	
—	2'395	33	1'158	1'923	633	3'747	9	—	113	2	718	383	88	
11	4'510	966	—	—	1'795	2'761	—	—	38	—	—	386	37	
—	16	81	—	10'223	—	10'304	—	—	—	—	—	—	2	
—	90	—	—	5'414	112	5'526	—	—	—	—	—	—	—	
—	397	64	23	4'572	16	4'675	—	—	—	—	—	—	6	
—	—	—	338	3'429	2	3'769	—	—	—	—	—	—	—	
—	68	9	—	—	50	59	—	—	—	12	—	5'084	68	
—	46	—	—	—	518	518	999	731	7'518	—	—	2	—	
6	5'350	361	10	—	149	520	2'416	46	68	2	3	39	100	
—	39	—	—	155	31	186	3'180	—	291	—	—	—	—	
—	1'027	2'174	—	2'332	497	5'003	3'686	537	—	689	—	41	603	
—	36	10'032	1'267	1'859	2'539	15'697	—	—	—	—	64	6	16	
—	50	68	2'381	11'662	1'361	15'472	—	—	—	—	—	—	—	
—	13	43'345	4'136	31'465	2'403	81'349	—	—	619	—	—	—	8	

edellä olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:



## Lisäys tauluun N:o I. Yhteenvedo tärkeimmistä epäitsenäisistä lähetyspaikoista

Lähetyspaikka.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuottia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Siiloja.	35. Sokuria.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat												
Helsingin sat.	87	978	161	164	1	1'010	750	333	22'796	697	1'623	837
Harviala . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairio . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'859	—	—	—
Lahden varikko .	—	—	—	—	—	—	—	1	552	1	2	2
Pajari . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	18	31	—	—	—
Viipurin satama	243	124	27	68	4	1'638	813	142	10'243	513	4'593	337
Tienhaaran sivu- raide . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
Kirkonkylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6'290	—	—	—
Kirkniemi . . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	7	—	—	—
Ojakkala . . . .	—	1	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—
Röykkä . . . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—
Selki . . . . .	—	—	—	—	11	—	—	—	18	—	9	—
Noppo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'931	—	—	—
Turun satama . .	44	4'207	309	49	72	1'168	618	90	27'696	1	4'656	117
Vaskiluoto . . .	—	62	—	—	13	16	—	160	2'018	—	3'339	3'968
Munakka . . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—
Toppila . . . . .	126	21	577	197	—	12	1'297	—	3'882	17	224	123
Riippa . . . . .	—	—	—	—	—	—	15	2	17	—	—	—
Storå . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ykspihlaja . . .	101	71	15	23	—	2	508	73	1'761	44	2'999	62
Alholmen . . . .	40	19	8	—	—	23	227	—	1'630	—	1'753	1'411
Kuopion satama	—	—	5	—	—	—	—	—	466	6	382	53
Mouhu . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Hillosensalmi . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1
Kirjokivi . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Vuohijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas	—	—	—	—	5	—	21	—	5'190	—	—	—
Ruskeala . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9'250	—	—	—
Sortavalan sat.	19	—	1	2	40	3	97	34	2'870	10	94	12
Tuokslahti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'471	—	—	—
Helylä *) . . . .	—	—	3	—	—	—	388	—	5'947	—	—	—
Haukkavaara . .	—	—	—	1	8	—	—	—	95	1	5	2
Pukinniemi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama .	—	2	—	—	3	—	1	—	633	—	—	—

\*) Helylän satama, vaihde ja tiilitehdas yhteen luettuina.

vuonna 1905 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rah- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasiuonia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaraa- lajeja ja kap- paleitavaraa.						
833	148	308	13	104	254	4'817	17	61'670	2	282	15	177	62'146
—	—	—	—	—	—	—	—	10'865	—	—	—	—	10'865
—	—	—	—	—	—	—	—	12'439	—	—	—	—	12'439
1	25	—	1	—	—	32	1	6'946	—	4	—	—	6'950
—	—	—	—	—	—	—	—	7'444	—	—	—	—	7'444
242	11	—	14	19	5	5'734	15	35'286	—	129	—	1'088	36'503
—	—	—	—	—	—	32	—	3'990	—	—	—	—	3'990
—	—	—	—	—	—	—	32	23'616	—	10	—	—	23'626
—	—	—	—	1	—	1	3	2'646	—	9	—	—	2'655
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	1	3'750	3	10	—	—	3'763
—	—	—	—	—	—	—	—	5'597	—	7	—	—	5'604
—	—	—	—	—	—	—	9	3'417	—	—	—	—	3'417
—	—	—	—	—	—	—	—	4'805	—	—	—	—	4'805
329	9	2	22	59	14	5'209	53	47'773	—	38	—	130	47'941
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	57	7'364	52	13'260	—	12	—	—	13'272
—	—	—	—	—	2	—	1	5'414	—	3	—	—	5'417
—	—	—	1	—	—	365	405	10'420	12	—	—	—	10'432
—	—	—	—	—	—	—	—	3'844	—	—	—	—	3'844
—	—	—	—	—	—	—	—	27'035	—	—	—	—	27'035
398	10	—	86	55	26	3'680	427	19'391	—	6	—	—	19'397
61	—	—	719	—	—	3'944	1'508	13'224	5	—	—	—	13'229
3	14	—	—	—	—	458	—	8'195	—	15	—	—	8'210
—	—	—	—	—	—	—	1	10'323	—	—	—	—	10'323
—	—	—	—	1	1	3	3	5'624	—	—	—	—	5'624
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	6	5'084	—	2	—	—	5'086
—	—	—	—	—	—	—	—	3'769	—	2	—	—	3'771
—	—	—	—	—	—	—	12	5'329	1	5	—	—	5'335
—	—	—	—	—	—	—	—	9'814	—	—	—	—	9'814
13	—	—	—	—	19	148	69	8'957	4	41	—	—	9'002
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	5	5	2	3'703	—	—	—	—	3'703
—	—	—	—	—	4	4	6	11'987	—	—	—	—	11'987
—	—	—	—	—	—	8	9	15'845	—	1	—	—	15'846
—	—	—	—	—	—	—	—	15'522	—	2	—	—	15'524
—	—	—	—	—	—	—	—	81'995	—	—	—	—	81'995

edellä olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:



Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1. Rakitta.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turveta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b>												
Helsinki . . . .	6	57	463	2'486	122	20	7	15	64	243	2	551
Sörnäs . . . .	40	11	53	21	—	7	—	—	—	1	—	4
Fredriksberg . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Äggelby . . . .	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
Malm . . . .	—	1	—	—	—	17	—	—	—	28	—	122
Dickursby . . . .	3	9	11	10	—	9	15	—	—	132	—	—
Korso . . . .	—	—	—	—	—	6	5	—	—	—	—	—
Kerava . . . .	—	3	—	2	—	1	19	—	—	—	—	—
Järvenpää . . . .	1	12	1	—	—	4	60	2	1	—	—	—
Jokela . . . .	—	4	—	13	—	2	23	—	1	—	—	—
Hyvinkää . . . .	—	5	—	5	1	9	39	—	1	—	1	—
Riihimäki . . . .	—	9	—	1	1	10	36	6	1	—	17	1
Ryttylä . . . .	—	5	—	—	—	22	32	1	2	—	—	—
Leppäkoski . . . .	—	1	—	1	—	2	39	—	5	—	—	—
Turenki . . . .	1	3	1	1	10	2	69	8	4	—	—	—
Hämeenlinna . . . .	—	10	13	56	14	58	24	27	71	8	—	1
Hikiä . . . .	—	6	—	—	1	2	2	—	2	—	5	—
Oitti . . . .	—	8	1	1	2	17	58	—	7	—	—	—
Lappila . . . .	—	7	—	—	1	7	38	1	3	—	—	—
Järvelä . . . .	1	16	—	2	4	30	84	13	8	—	—	—
Herrala . . . .	—	7	—	1	—	2	7	2	2	—	—	—
Vesijärvi . . . .	2	1	—	—	4	—	—	145	33	—	—	—
Lahti . . . .	—	6	1	16	8	3	—	21	18	2	—	1
Villähti . . . .	—	3	—	—	1	1	88	2	2	—	—	—
Uusikylä . . . .	—	4	—	1	2	5	66	13	6	—	—	—
Kausala . . . .	—	10	—	4	4	5	10	9	1	—	—	1
Koria . . . .	4	4	2	2	1	18	50	2	1	2	—	—
Kouvola . . . .	—	—	—	2	1	—	1	—	1	1	—	1
Utti . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen . . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	—
Taavetti . . . .	—	—	—	1	2	5	1	13	1	—	—	—
Luumäki . . . .	—	—	—	1	3	1	1	—	—	1	—	—
Pulsa . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta . . . .	—	1	—	2	3	2	—	3	2	—	—	6
Simola . . . .	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
<b>Siirto</b>	<b>58</b>	<b>203</b>	<b>546</b>	<b>2'630</b>	<b>186</b>	<b>280</b>	<b>774</b>	<b>283</b>	<b>238</b>	<b>419</b>	<b>25</b>	<b>690</b>

lähetytujen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maaleja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
175	4'211	30	21	2	174	227	330	—	1'138	170	525	2'119	301	
2	139	45	—	—	41	86	6	9	437	36	—	722	3	
—	2	31	—	2	2	35	—	1	—	—	—	1	1	
—	9	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
—	168	—	—	1	1	2	11	1	29	429	—	253	2	
—	189	—	17	8	1	26	—	—	—	—	—	1	13	
—	11	—	1	22	8	31	—	—	—	—	—	—	8	
—	25	2	21	40	1	64	—	—	—	—	—	—	409	
14	95	5	29	105	4	143	2	—	—	—	—	172	—	
—	43	306	25	225	63	619	—	1	—	—	—	—	1'804	
1	62	108	889	266	13	1'276	—	—	139	6	—	3	—	
1	83	723	3	377	91	1'194	—	—	1	—	—	1	1	
—	62	5	—	164	—	169	234	—	1	—	—	3	12	
1	49	39	11	22	—	72	—	—	10	—	—	2	1'408	
1	100	8	—	1'248	1	1'257	—	—	—	—	—	1	2	
13	295	2'200	1	407	30	2'638	1'644	3	14	—	1	27	1	
—	18	13	42	397	26	478	—	—	—	—	—	2	568	
—	94	136	142	584	1	863	—	—	1	—	—	1	—	
—	57	—	8	1'071	5	1'084	—	—	2	—	1	—	62	
6	164	190	18	485	3	696	—	—	—	—	—	—	—	
2	23	—	116	994	38	1'148	—	—	—	—	—	—	41	
3	188	1'231	596	243	370	2'440	789	—	3	—	1	4	1	
18	94	2	1	277	485	765	2	—	4	—	1	19	36	
22	119	44	—	106	1	151	2	—	—	—	—	3	—	
8	105	—	27	82	138	247	1	—	—	—	—	1	—	
38	82	—	7	46	7	60	3	—	—	—	—	—	—	
30	116	—	1	11	—	12	28	—	—	—	—	2	—	
4	11	5	16	3	—	24	14	—	—	—	—	14	—	
—	1	—	11	235	115	361	—	—	—	—	1	—	—	
—	4	168	68	275	131	642	173	—	—	—	2	—	3	
—	23	35	67	1'308	4	1'414	1	—	—	—	1	—	—	
—	7	—	51	117	6	174	—	—	—	—	—	—	—	
1	2	—	55	112	18	185	—	—	36	—	1	—	—	
1	20	206	23	—	469	698	1'932	—	156	—	—	78	2	
—	2	54	84	652	63	853	1	—	—	—	—	—	—	
341	6'673	5'586	2'353	9'887	2'310	20'136	5'173	15	1'971	641	534	3'429	4'678	



Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoja ja valastus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b>												
Helsinki . . . .	95	409	204	237	95	475	420	165	6'683	273	237	1'327
Sörnäs . . . .	200	44	4	251	11	127	959	—	2'809	—	296	1
Fredriksberg . . . .	—	1	—	—	—	5	—	—	9	—	—	4
Äggelby . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . .	—	—	1	—	2	29	1	10	768	—	—	—
Dickursby . . . .	—	2	—	—	1	—	61	—	78	—	—	—
Korso . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Kerava . . . .	—	—	—	3	1	—	—	1	414	—	—	—
Järvenpää . . . .	—	1	—	—	1	—	—	34	210	—	—	—
Jokela . . . .	—	47	—	—	—	—	—	40	1'892	—	—	—
Hyvinkää . . . .	2	49	—	5	1	1	—	—	206	—	—	—
Riihimäki . . . .	—	4	1	9	2	—	1	4	24	1	—	—
Ryttylä . . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	252	—	—	—
Leppäkoski . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1'421	—	—	—
Turenki . . . .	—	1	1	1	1	—	1	1	9	—	—	—
Hämeenlinna . . . .	1	13	8	3	5	6	6	3	1'735	5	1	4
Hikiä . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Oitti . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	573	—	—	—
Lappila . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Järvelä . . . .	1	19	—	—	1	—	3	76	163	2	—	—
Herrala . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	42	—	—	—
Vesijärvi . . . .	—	1	1	1	34	—	12	35	882	—	1	—
Lahti . . . .	1	16	8	3	4	1	2	6	103	2	1	2
Villähti . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Uusikylä . . . .	—	1	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Kausala . . . .	—	2	2	—	2	—	—	—	9	—	1	—
Koria . . . .	—	1	—	1	2	—	—	—	34	—	8	—
Kouvola . . . .	—	2	1	4	1	—	—	6	42	3	—	—
Utti . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kaipiainen . . . .	—	—	—	3	—	55	3	1	240	—	—	—
Taavetti . . . .	—	—	—	86	2	5	7	1	103	—	—	—
Luumäki . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Pulsa . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	39	—	—	—
Lappeenranta . . . .	—	6	5	3	36	1	4	6	2'229	1	—	—
Simola . . . .	—	—	—	1	—	38	—	—	40	—	—	—
Siirto	300	619	237	613	205	743	1'480	395	21'033	287	545	1'338

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavarointa.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavara- listasta rahdi- tavarana.	Pikatavaraa.	Muutotavarana.	Sotilastavarana.	Läpikulkutavarana.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinää ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuonia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaraj- lajeja ja kap- palevarana.						
288	275	42	207	133	431	3'213	328	14'662	402	360	97	85	15'606
2	—	24	—	—	69	392	18	3'444	2	11	101	—	3'558
—	—	—	—	—	—	4	—	50	—	4	4	—	58
—	—	—	—	—	—	—	17	28	1	8	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	938	3	1	—	—	942
—	—	—	—	—	—	—	1	294	1	1	—	—	296
—	—	—	—	—	—	—	—	50	2	1	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	503	1	5	—	—	509
—	—	—	—	—	1	1	1	450	2	3	—	—	455
—	—	—	—	—	—	—	1	2'555	1	4	—	—	2'560
—	—	—	—	—	—	—	6	1'550	8	4	—	—	1'562
—	—	—	—	—	27	28	6	1'335	2	3	—	—	1'340
—	—	—	—	—	—	—	2	485	1	1	—	—	487
—	—	—	—	—	—	—	1	1'543	1	—	—	—	1'544
—	40	—	—	—	—	40	2	1'408	42	2	—	—	1'452
5	72	3	12	—	26	128	28	4'824	54	36	5	—	4'919
—	—	—	—	—	—	—	1	498	—	1	—	—	499
—	—	—	—	—	1	1	1	1'532	2	5	—	—	1'539
—	—	—	—	—	—	—	1	1'146	—	1	—	—	1'147
—	—	—	—	—	3	5	8	1'036	4	1	—	—	1'041
—	—	—	—	—	1	1	—	1'214	2	2	—	—	1'218
—	38	1	—	1	1	42	22	3'574	17	7	—	—	3'598
1	18	—	1	3	8	36	20	1'018	18	15	—	—	1'051
—	—	—	—	—	—	—	4	279	1	1	—	—	281
—	1	—	—	—	1	2	5	363	1	2	—	—	366
—	—	—	—	—	2	3	2	156	1	2	—	—	159
—	—	1	—	—	1	10	2	174	1	3	—	—	178
—	—	—	—	—	1	4	2	83	2	8	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	1	364	1	—	—	—	365
—	—	—	—	—	—	—	1	887	2	—	—	—	889
—	—	—	—	1	—	1	2	1'543	2	4	—	—	1'549
—	—	—	—	—	—	—	—	182	1	2	—	—	185
—	—	—	—	—	—	—	1	227	—	—	—	—	227
—	1	—	5	—	37	44	13	3'004	6	34	1	—	3'045
—	—	—	—	—	3	3	—	898	—	1	—	—	899
296	445	71	225	138	613	3'958	497	52'297	584	533	208	85	53'707



Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Rukita.	Kaurioja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynettä.	Perunaita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja oikia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirto	58	203	546	2'630	186	280	774	283	238	419	25	690
Vainikkala . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	238	—	—	—
Nurmi . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Viipuri . . .	76	78	34	2'379	65	21	—	13	22	376	—	177
Säiniö . . .	—	—	—	26	—	2	20	—	—	2	—	—
Kämärä . . .	—	—	—	—	2	1	9	—	—	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	—	—	—	31	—	—	1	—	—
Perkjärvi . . .	—	—	—	5	1	3	5	1	—	—	—	—
Uusikirkko . . .	—	1	—	1	1	4	32	—	—	1	—	—
Mustamäki . . .	—	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—
Raivola . . .	—	—	—	65	1	1	7	—	—	11	32	—
Terijoki . . .	—	1	—	3	1	—	—	—	—	1	—	1
Kellomäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	55	—
Kuokkala . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . .	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1
Levashovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Pargala . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Shuvalovo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	5	9	—	4	—	—	—	—	—	30	—	—
Pietari . . .	1 340	2'351	457	9'879	370	20	—	28	328	12'882	2	1'575
Yhteensä	1'479	2'643	1'037	14'995	628	334	887	326	588	13'723	115	2'444
Hangan rauta-												
Hanko . . .	1'047	39	269	1'850	11	—	—	9	425	44	—	113
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Tammisaari . . .	1	3	7	42	10	5	26	3	2	1	—	1
Karis . . .	1	—	—	—	5	5	89	—	3	—	—	—
Svartå . . .	3	2	—	1	4	2	14	3	2	—	—	—
Lohja . . .	1	14	—	—	8	12	89	21	3	—	—	—
Nummela . . .	—	1	—	1	3	2	71	4	1	—	—	—
Otalampi . . .	1	1	—	—	3	1	107	—	1	—	—	—
Korpi . . .	—	2	—	—	1	1	8	—	—	—	—	1
Rajamäki . . .	—	—	7	15	—	1	1	—	1	9	—	—
Yhteensä	1'054	62	283	1'909	45	29	407	40	438	54	—	117

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilijä.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Työliä.	
341	6'673	5'586	2'353	9'887	2'310	20'136	5'173	15	1'971	641	534	3'429	4'678	
—	1	—	121	724	1	846	—	—	—	—	—	—	—	
—	1	—	—	164	22	186	200	—	1	—	8	—	—	
—	1	—	75	5	4	84	276	—	—	—	—	2	—	
19	3'260	58	8	11	158	235	137	—	516	27	37	774	181	
—	50	—	9	224	33	266	—	—	—	—	—	108	77	
1	13	—	110	646	14	770	—	—	33	—	—	—	—	
—	32	3	6	293	3	305	—	—	8	—	—	1	—	
—	15	6	26	363	30	425	—	—	69	—	—	1	255	
—	40	2	8	87	1	98	—	—	—	—	—	1	—	
—	4	—	13	32	1	46	—	—	—	6	—	1	—	
—	117	41	12	2	11	66	4	—	2	—	—	7	—	
—	7	1	5	9	7	22	1	10	—	1	—	5	—	
—	56	3	2	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—	
—	1	11	3	1	—	15	—	1	—	—	—	4	—	
—	7	8	40	72	38	158	29	—	8	1	—	1	30	
—	1	1	6	35	—	42	—	—	—	—	—	—	188	
—	1	62	1	82	4	149	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
—	48	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—	
71	29'303	205	29	—	193	427	602	3	24	55	58	577	42	
432	39'631	5'988	2'827	12'638	2'830	24'283	6'422	29	2'633	733	637	4'911	5'451	

tien asemilta.

63	3'870	14	21	1	349	385	63	—	369	211	126	2'559	45
—	4	14	27	4	6	51	—	—	—	—	—	1	—
—	101	—	7	—	—	7	2	—	2	—	—	9	2
—	103	—	1	5	—	6	1	—	—	—	—	—	—
—	31	1'198	51	498	55	1'802	230	—	1'184	—	3	5	7
3	151	26	14	57	—	97	2	—	—	—	—	2	—
—	83	45	137	282	3	467	2	—	1	—	—	1	—
—	114	90	74	563	54	781	1	—	—	—	2	—	—
—	13	154	300	778	33	1'265	135	—	—	—	—	368	1
—	34	7	37	368	22	434	—	—	—	—	—	4	267
66	4'504	1'548	669	2'556	522	5'295	436	—	1'556	211	131	2'949	322



Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppua.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valastus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokkia.
Siirto	300	619	237	613	205	743	1'480	395	21'033	287	545	1'338
Vainikkala. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi . . .	—	23	3	—	6	—	—	3	244	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	68	—	—	117	13	476	—	—	—
Viipuri . . .	44	69	103	157	15	238	228	135	2'661	209	601	276
Säiniö . . .	—	—	—	—	1	23	—	—	209	—	—	—
Kämärä. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—
Galitzino . . .	—	—	—	7	—	—	—	—	16	—	—	—
Perkjärvi . . .	—	8	1	76	1	—	1	1	413	5	—	—
Uusikirkko. . .	2	—	—	3	—	—	—	2	8	8	—	—
Mustamäki . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	9	—	—	—
Raivola. . .	—	5	—	1	4	1	34	—	58	—	—	—
Terijoki. . .	—	1	1	3	11	1	26	2	62	1	—	44
Kellomäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Kuokkala . . .	—	—	—	2	3	—	—	—	10	—	1	—
Valkeasaari . . .	—	2	—	3	—	—	—	4	78	—	—	—
Levashovo . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	190	—	—	—
Pargala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Shuvalovo. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari . . .	5	1'688	362	244	42	284	2'477	224	6'687	11	2	30
Yhteensä	351	2'415	708	1'179	288	1'290	4'364	780	32'191	521	1'149	1'688
<b>Hangon rauta-</b>												
Hanko . . .	—	594	222	182	7	135	151	74	4'738	76	104	1
Lappvik . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Tammisaari . . .	—	31	4	6	12	2	254	1	325	15	6	3
Karis . . .	—	—	—	2	1	—	—	—	4	—	—	—
Svartå . . .	—	—	1	1	1	—	—	—	1'432	—	—	—
Lohja . . .	—	1	—	13	4	—	—	—	22	—	—	—
Nummela . . .	—	1	—	94	4	—	—	—	103	—	—	—
Otalampi . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Korpi . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	507	—	—	—
Rajamäki . . .	—	1	—	—	—	15	—	—	287	—	—	—
Yhteensä	—	629	227	298	32	152	405	75	7'423	93	110	4

lähetytten tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituia.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rautatavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paleitavaraa.						
296	445	71	225	138	613	3'958	497	52'297	584	533	208	85	53'707
—	—	—	—	—	—	—	—	847	—	1	—	—	848
—	—	—	—	—	1	1	—	432	—	1	—	—	433
—	—	—	—	—	33	33	—	594	1	1	—	—	596
270	9	22	215	26	232	1'860	87	8'103	159	105	63	158	8'588
—	—	—	—	—	—	—	1	526	—	2	—	—	528
—	—	—	—	—	—	—	—	816	3	—	—	—	819
—	—	—	—	—	—	—	—	353	—	2	—	—	355
—	—	—	—	—	1	6	3	862	4	13	—	—	879
—	—	—	—	1	—	9	—	155	6	7	—	—	168
—	—	—	—	—	—	—	—	59	1	9	—	1	70
—	—	—	—	—	2	2	2	245	9	10	—	—	264
—	—	—	32	3	3	83	2	176	39	50	—	—	265
—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	8	—	—	71
—	—	—	—	—	—	1	—	27	18	14	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	243	1	6	—	—	250
—	—	—	—	—	—	—	—	233	1	2	—	—	236
—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	1	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1	52	—	1	—	—	53
3	3	7	614	557	659	1'886	341	38'644	394	260	498	1'267	41'063
569	457	100	1'086	725	1'544	7'839	934	104'878	1'221	1'026	769	1'511	109'405
tien asemilta.													
109	99	2	39	180	12	622	212	9'827	58	21	—	3'788	13'694
—	—	—	—	—	—	2	1	59	—	3	—	—	62
3	18	36	—	—	1	82	8	523	19	8	—	—	550
—	—	—	—	—	—	—	1	114	3	2	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	7	3'272	2	3	—	—	3'277
—	—	—	—	—	2	2	6	278	8	7	—	—	293
—	—	—	—	—	—	—	1	654	5	5	—	—	664
—	—	—	—	—	1	1	1	901	1	3	—	—	905
—	—	—	—	—	—	—	1	1'786	2	3	—	—	1'791
—	49	—	—	—	—	49	2	806	83	1	—	—	890
112	166	38	39	180	16	758	240	18'220	181	56	—	3'788	22'245



Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1. Rukkiita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- ainetta.
<b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b>												
Turku . . . .	12	91	60	829	60	4	—	38	30	132	1	345
Lieto . . . .	1	2	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Aura . . . .	1	3	—	—	—	6	1	16	1	1	—	—
Kyrö . . . .	—	16	—	—	—	90	—	23	9	—	1	—
Mellilä . . . .	6	27	—	—	—	110	—	14	5	—	268	—
Loimaa . . . .	53	87	1	1	2	103	2	81	36	2	—	1
Ypää . . . .	12	20	2	—	—	23	—	56	12	—	—	—
Humppila . . . .	1	42	1	4	1	21	3	81	51	2	—	2
Matku . . . .	1	17	—	—	—	149	11	5	7	—	—	—
Urjala . . . .	3	24	1	1	2	63	21	104	52	—	3	—
Tampere . . . .	5	7	10	110	6	3	—	9	10	22	—	16
Lempäälä . . . .	1	—	—	1	1	—	30	2	—	—	—	—
Viiala . . . .	2	2	—	2	—	2	12	30	7	—	—	—
Toijala . . . .	2	3	—	1	1	11	10	16	8	—	—	—
Kuurila . . . .	4	3	1	—	2	7	64	—	7	—	—	—
Iittala . . . .	5	1	1	—	1	7	5	7	8	1	—	—
Parola . . . .	2	1	—	1	7	7	74	10	2	—	—	—
Yhteensä	111	346	78	950	83	612	233	492	245	160	273	364
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaupunki	289	5	34	1'375	2	188	—	32	131	30	—	114
Toby . . . .	1	2	—	—	—	84	—	104	—	—	—	—
Laihia . . . .	1	24	—	—	—	63	6	59	1	—	—	—
Tervajoki . . . .	7	50	1	—	—	343	9	98	78	—	—	—
Orismala . . . .	3	41	—	2	—	53	2	61	2	—	—	—
Ylistaro . . . .	5	148	2	—	1	57	—	61	20	—	—	—
Seinäjoki . . . .	10	213	4	2	1	204	—	329	16	—	13	—
Sydänmaa . . . .	—	14	—	—	2	—	—	100	3	—	—	—
Alavus . . . .	1	11	2	2	4	5	—	38	12	—	46	—
Töysä . . . .	—	2	—	—	6	2	—	4	1	1	—	—
Ostola . . . .	—	—	—	—	1	1	—	3	1	—	—	—
Inha . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki . . . .	—	—	—	22	11	—	—	34	9	—	—	—
Pihlajavesi . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Haapamäki . . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—
Siirto	317	510	43	1'403	28	1'000	18	926	276	31	59	114

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
linnan rautatien asemilta.													
61	1'663	59	18	26	378	481	194	—	681	189	309	2'782	56
1	11	1	11	5	—	17	1	—	—	—	—	—	1
—	29	88	6	97	5	196	1	—	—	—	—	4	—
1	140	112	59	118	—	289	2	—	—	—	—	3	27
—	430	25	28	38	6	97	—	—	—	—	—	—	—
—	369	663	—	268	3	934	2	—	—	—	—	472	20
1	126	6	—	46	1	53	1	—	—	—	—	—	—
12	221	740	4	—	51	795	13	—	1	4	26	461	—
19	209	111	208	42	9	370	1	—	—	—	—	—	—
—	274	215	111	434	15	775	1	—	—	—	—	2	—
10	208	2'588	37	386	182	3'193	3'940	16	183	2	9	1'712	28
—	35	1'600	2	2	12	1'616	180	—	—	—	2	1	—
—	57	2'071	2	97	39	2'209	—	—	—	—	6	5	1
1	53	—	1	—	1	2	674	—	—	—	—	—	2
—	88	19	3	127	5	154	—	—	—	—	—	—	—
46	82	156	8	521	1	686	—	—	1	—	—	—	—
1	105	1	—	15	—	16	1	—	1	—	—	3	2
153	4'100	8'455	498	2'222	708	11'883	5'011	16	867	195	352	5'445	137
tien asemilta.													
46	2'246	3	3	5	130	141	19	84	60	5	68	448	60
—	191	—	14	1	—	15	18	1	—	12	—	1	—
—	154	36	55	2	12	105	2	—	—	3	—	1	229
—	586	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—	15	14
2	166	4	3	2	—	9	3	1	—	—	—	—	—
16	310	30	—	1	1	32	1	—	—	—	—	1	636
22	814	264	174	68	128	634	3	—	—	—	—	13	—
—	119	374	188	373	4	939	1	—	—	—	—	—	1
—	121	535	36	380	266	1'217	3	—	—	—	16	—	—
—	16	—	28	37	36	101	15	—	—	—	4	—	—
—	6	665	120	51	22	858	557	20	—	—	2	—	—
—	—	1'086	974	17	8	2'085	—	—	—	—	—	802	1
1	77	17	365	250	49	681	2	—	—	—	—	1	—
—	2	37	300	372	95	804	—	—	—	—	36	—	1
—	4	30	53	227	43	353	—	—	—	—	—	—	—
87	4'812	3'081	2'314	1'787	794	7'976	626	106	60	20	127	1'282	942



Taulu N:o 2. Yhteenvedo vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b>												
Turku . . . . .	19	1'015	351	365	387	279	209	240	7'076	666	479	793
Lieto . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Aura . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—
Kyrö . . . . .	—	—	—	—	7	—	—	—	39	—	—	—
Mellilä . . . . .	—	—	6	—	—	—	—	1	7	—	—	—
Loimaa . . . . .	—	3	10	—	3	—	26	4	540	—	—	—
Ypäjä . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Humppila . . . . .	—	331	3	3	3	—	3	1	849	—	—	1
Matku . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Urjala . . . . .	—	—	2	122	—	1	—	—	128	1	—	—
Tampere . . . . .	57	1'862	37	85	26	51	61	200	8'269	14	6	10
Lempäälä . . . . .	—	1	1	—	—	—	—	—	185	—	—	—
Viiala . . . . .	—	—	1	77	4	—	—	—	94	8	—	—
Toijala . . . . .	—	—	1	2	1	—	—	—	680	—	—	—
Kuurila . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—
Iittala . . . . .	—	—	1	103	—	—	—	—	105	—	—	—
Parola . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	1	10	2	—	—
Yhteensä	76	3'212	413	758	435	331	299	448	17'995	691	485	804
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaupunki	14	543	162	201	15	175	122	6	1'982	312	363	1'194
Toby . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	33	1	—	—
Laihia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	237	—	—	—
Tervajoki . . . . .	—	—	1	1	1	—	—	—	34	—	—	—
Orismala . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Ylistaro . . . . .	—	—	1	—	1	—	—	1	641	—	—	—
Seinäjä . . . . .	—	3	—	3	3	—	2	—	27	—	—	—
Sydänmaa . . . . .	—	1	—	1	1	—	15	—	21	—	—	—
Alavus . . . . .	—	4	1	3	—	—	140	4	171	—	—	—
Töysä . . . . .	—	1	1	—	—	—	14	—	35	—	—	—
Ostola . . . . .	—	10	1	—	—	—	9	12	611	—	—	—
Inha . . . . .	—	—	—	—	1	—	13	—	817	—	—	—
Myllymäki . . . . .	—	1	4	2	—	1	14	1	26	2	1	3
Pihlajavesi . . . . .	—	—	—	—	—	—	33	—	70	—	—	—
Haapamäki . . . . .	—	—	—	1	—	—	2	—	3	—	—	—
Siirto	14	564	172	212	22	176	364	26	4'713	315	364	1'197

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

[illegible]



Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Rukkiita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Helmiä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väikehvia.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lannoitus-aineita.
Siirto	317	510	43	1'403	28	1'000	18	926	276	31	59	114
Kolho . . . .	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Vilppula . . . .	1	1	—	—	2	—	—	13	5	—	—	—
Lyly . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Korkeakoski . .	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—
Orihvesi . . . .	—	—	—	2	3	1	7	47	25	—	—	—
Suinula . . . .	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Kangasala . . .	1	—	—	—	1	—	2	30	—	—	1	—
Vehmainen . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	321	511	43	1'405	35	1'003	37	1'018	311	31	60	114
Oulun rauta-												
Tornio . . . . .	—	1	—	3	—	2	—	2	22	—	—	—
Kaakamo . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lautiosaari . . .	—	—	1	—	—	—	—	5	1	—	—	—
Kemi . . . . .	—	1	—	54	—	—	—	—	39	—	—	—
Simo . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Kuivaniemi . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Olhava . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
li . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	5	3	—	—	—
Haukipudas . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kello . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu . . . . .	19	5	3	147	7	—	—	127	230	—	—	11
Kempele . . . .	—	—	—	—	—	—	1	51	—	—	—	—
Liminka . . . .	—	—	—	—	—	—	31	347	1	—	—	—
Ruukki . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	154	1	—	—	—
Lappi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—
Vihanti . . . . .	—	—	—	—	1	1	—	24	1	—	—	—
Kilpua . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
Oulainen . . . .	—	—	—	—	4	3	13	139	4	—	—	3
Kangas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ylivieska . . . .	—	6	2	2	5	47	6	134	27	—	—	1
Sievi . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	82	8	—	—	—
Kannus . . . . .	—	4	2	1	1	—	—	65	15	—	—	1
Kälviä . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	26	14	—	—	—
Kokkola . . . . .	—	—	1	400	3	—	—	223	24	1	—	18
Siirto	19	17	10	608	25	56	51	1'428	392	1	—	34

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
87	4'812	3'081	2'314	1'787	794	7'976	626	106	60	20	127	1'282	942	
—	2	316	231	80	25	652	—	—	1	—	—	—	—	
—	22	169	124	—	31	324	3'365	—	7	—	—	5	2	
—	4	—	295	15	28	338	—	—	—	—	—	—	—	
1	5	1	40	101	—	142	—	—	—	—	18	1	2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	87	1'218	40	93	76	1'427	1	—	153	—	—	1	6	
—	11	—	5	422	1	428	—	—	—	—	—	—	—	
—	35	—	—	8	1	9	—	—	—	—	—	1	—	
—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25	
90	4'979	4'785	3'050	2'506	956	11'297	3'992	106	221	20	145	1'290	977	

tien asemilta.

—	30	—	—	2	6	8	1	—	2	—	—	5	—
—	1	—	1	3	—	4	—	—	2	—	—	—	—
—	7	—	1	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—
4	98	4	1	—	27	32	—	—	1	—	1	4	2
—	2	—	—	12	1	13	—	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	10	1	11	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—
—	9	—	1	5	2	8	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	9	—	10	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	141	—
—	549	9	30	3	99	141	9	—	63	—	1	243	14
—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	379	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	156	207	71	9	19	306	—	—	—	—	24	6	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	32	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
—	27	—	13	21	4	38	—	—	—	—	—	—	—
—	11	40	56	133	3	232	—	—	29	—	1	—	—
—	166	447	45	18	37	547	1	—	—	—	22	2	—
—	1	—	61	5	43	109	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	236	345	25	—	43	413	—	—	1	—	66	1	—
—	92	38	296	5	86	425	1	—	—	—	—	8	—
—	89	159	72	39	37	307	—	—	4	2	—	1	—
—	41	3	157	66	4	230	—	—	—	—	—	—	—
1	671	4	316	142	135	597	4	1	7	1	14	74	4
11	2'652	1'258	1'146	490	550	3'444	16	1	109	3	130	488	174



Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljia, tervoja ja valaistus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	14	564	172	212	22	176	364	26	4'713	315	364	1'197
Kolho . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Vilppula . . . .	—	—	1	1	—	4	—	1	3'386	—	—	—
Lyly . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski . .	—	—	3	1	30	—	31	3	89	—	—	—
Orihvesi . . . .	—	2	1	2	—	—	—	4	170	—	2	—
Suinula . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kangasala . . .	—	—	—	—	2	—	3	—	6	—	—	—
Vehmainen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—
Yhteensä	14	566	177	216	54	180	398	34	8'390	316	366	1'197
<b>Oulun rauta-</b>												
Tornio . . . . .	—	4	4	—	—	—	—	1	17	6	—	—
Kaakamo . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—
Lautiosaari . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	1	6	—	—
Kemi . . . . .	—	7	10	3	—	—	1	3	32	28	3	1
Simo . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—
Kuivaniemi . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—
Olhava . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Il . . . . .	—	1	1	—	—	—	—	—	2	5	—	—
Haukipudas . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kello . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—
Tuira . . . . .	—	—	—	—	—	—	16	2	159	—	—	—
Oulu . . . . .	8	55	611	13	65	5	33	1	1'121	492	11	8
Kempele . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
Liminka . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	60	—	—
Ruukki . . . . .	—	—	—	1	—	—	7	—	159	—	—	—
Lappi . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Vihanti . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Kilpua . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
Oulainen . . . .	—	2	2	2	—	—	1	—	32	—	1	—
Kangas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska . . . .	—	2	4	2	—	—	3	—	79	1	2	—
Sievi . . . . .	—	1	1	—	2	—	2	—	15	2	—	—
Kannus . . . . .	—	1	1	4	—	—	3	3	19	5	1	—
Kälviä . . . . .	—	—	1	—	—	—	1	1	3	3	—	—
Kokkola . . . .	2	85	52	4	1	2	39	19	309	26	146	8
Siirto	10	162	689	30	68	7	107	31	2'025	646	165	17

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa.)

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- hista rahti- tavaraa.	Pikatavara.	Muuttotavara.	Sotilastavara.	Läpikulkutavara.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinua ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
101	11	54	23	24	38	2'127	107	19'735	57	82	6	—	19'880
—	—	—	—	—	—	—	1	656	1	—	—	—	657
—	—	—	—	—	—	—	10	3'742	3	2	—	—	3'747
—	—	—	—	—	—	—	—	342	—	1	—	—	343
—	—	—	—	—	1	1	3	240	5	3	—	—	248
—	—	—	—	—	—	2	2	1'688	8	2	—	—	1'698
—	—	—	—	—	—	1	—	440	—	1	—	—	441
—	—	—	—	1	—	1	3	54	—	3	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	1	—	—	28
101	11	54	23	25	39	2'132	126	26'924	74	95	6	—	27'099
tien asemilta.													
—	—	1	2	—	1	10	8	73	5	15	—	—	93
—	—	—	—	—	—	7	—	14	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	6	—	18	7	1	—	—	26
1	—	—	1	1	—	35	7	204	4	12	—	—	220
—	—	—	—	1	—	2	1	22	1	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	3	2	19	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	5	—	24	6	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	2	—	—	13
—	—	—	—	—	—	2	—	6	3	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	2	—	163	—	—	—	—	163
13	3	6	6	7	—	546	81	2'438	55	65	6	—	2'564
—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	3	—	—	89
—	—	—	—	—	—	60	1	442	—	2	—	—	444
—	—	—	—	—	—	—	3	624	—	6	—	—	630
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	1	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	273	—	—	—	—	273
—	—	—	—	—	—	1	4	750	—	6	—	—	756
—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	3	8	739	1	2	—	—	742
—	—	—	—	—	—	2	3	537	1	—	—	—	538
—	—	—	—	—	—	6	2	423	—	1	—	—	424
—	—	—	—	1	1	5	1	280	1	1	—	—	282
21	6	—	15	3	5	230	57	1'864	17	9	—	—	1'890
35	9	9	24	13	7	925	179	9'225	103	126	6	—	9'460



Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Rakitta.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynnejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirto	19	17	10	608	25	56	51	1'428	392	1	—	34
Kronoby . . . .	—	—	—	—	—	—	1	34	1	—	—	—
Källby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—
Pietarsaari . . .	—	1	1	91	4	2	—	—	2	1	—	4
Bennäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—
Kovjoki . . . . .	—	1	2	—	—	—	—	32	1	—	—	—
Jeppo . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	49	—	—	—	—
Voltti . . . . .	—	6	—	—	—	17	—	74	1	—	—	—
Härmä . . . . .	—	20	—	—	—	3	—	55	19	—	—	—
Kauhava . . . . .	1	53	—	—	—	157	33	151	19	—	—	2
Lapua . . . . .	3	101	3	1	—	458	—	103	21	—	—	1
Nurmo . . . . .	2	22	3	—	—	52	—	10	6	—	—	—
Yhteensä	25	221	19	700	29	746	85	2'008	462	2	—	41
Savon rauta-												
Kajaani . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	27	33	—	—	—
Murtomäki . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kauppilanmäki . .	—	—	—	2	—	—	1	2	1	—	—	—
Soinlahti . . . . .	28	—	—	96	—	—	—	19	—	—	—	—
Iisalmi . . . . .	—	2	—	77	—	9	2	407	16	—	—	—
Peltosalmi . . . .	—	—	—	—	—	—	4	19	—	—	—	—
Lapinlahti . . . .	—	—	—	1	—	4	—	106	15	—	—	—
Alapitkä . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	1	5	—	—	—
Siilinjärvi . . . .	1	—	—	—	1	4	4	86	2	—	—	—
Toivala . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kuopio . . . . .	33	6	1	334	1	16	3	650	58	10	—	9
Pitkälähti . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki . . . .	—	—	—	5	3	6	—	49	8	—	—	—
Salminen . . . . .	—	—	—	1	1	—	1	28	4	—	—	—
Iisvesi . . . . .	—	1	—	2	1	3	—	224	20	—	—	—
Suonnejoki . . . .	—	1	—	4	1	—	—	111	26	—	—	—
Haapakoski . . . .	—	—	—	1	—	—	6	1	1	—	—	—
Pieksämäki . . . .	—	—	—	7	2	—	—	118	22	—	—	—
Kantala . . . . .	—	5	—	—	1	1	—	22	12	1	—	—
Haukivuori . . . .	1	1	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—
Kalvitsa . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Hiirola . . . . .	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—
Mikkeli . . . . .	4	7	—	132	4	13	—	194	22	—	—	3
Otava . . . . .	—	—	—	—	3	3	—	50	13	—	—	—
Siirto	67	24	1	663	18	61	29	2'122	262	11	—	12

lähetytjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmelaja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
11	2'652	1'258	1'146	490	550	3'444	16	1	109	3	130	488	174	
—	36	173	94	—	63	330	—	—	—	—	—	1	—	
—	16	8	41	—	65	114	166	—	—	—	—	—	—	
4	110	—	42	36	6	84	6	—	13	1	3	64	3	
—	56	17	11	9	—	37	—	—	—	—	—	1	—	
—	36	—	38	1	2	41	—	—	—	—	—	2	—	
—	50	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—	
—	98	—	6	13	—	19	1	—	—	—	—	—	—	
11	108	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
10	426	7	30	446	—	483	16	—	—	—	—	2	58	
18	709	24	13	18	393	448	1	—	—	—	—	7	1	
4	99	13	—	15	—	28	24	—	—	—	—	—	13	
58	4'396	1'500	1'424	1'028	1'079	5'031	232	1	122	4	133	566	249	

tien asemilta.

—	60	55	76	3	104	238	1	—	—	—	—	4	4	—
—	—	—	10	3	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	95	2	6	103	—	1	—	—	—	11	—	—
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—
—	143	4	—	—	5	9	—	—	2	—	—	—	2	—
—	513	681	—	—	278	959	—	—	2	—	—	10	—	—
—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	126	124	2	—	43	169	—	—	—	—	—	—	—	—
—	12	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	8	2	—
—	98	—	2	—	8	10	—	—	—	—	1	—	—	—
—	2	—	—	—	57	57	—	—	—	—	—	—	—	—
5	1'126	790	—	—	1'293	2'083	1	—	12	1	5	360	4	—
—	—	—	—	1	1	2	—	—	10	—	—	—	—	—
—	71	6	43	—	166	215	1	15	—	—	—	—	—	—
—	35	—	12	—	1	13	—	—	—	—	6	13	—	—
7	258	824	110	820	219	1'973	—	29	—	—	—	13	—	—
—	143	4	—	10	74	88	3	8	1	—	—	13	1	—
—	9	322	4	—	134	460	—	26	—	—	3	453	—	—
—	149	181	176	83	143	583	—	4	—	—	—	43	—	—
—	42	—	73	2	17	92	2	—	5	—	16	—	—	—
—	10	11	2	137	149	299	—	9	—	—	2	—	—	—
—	3	—	30	54	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	81	79	1	161	—	—	—	—	—	—	—	—
4	383	1'869	95	32	81	2'077	24	—	1	—	6	17	4	—
—	69	1'364	80	711	434	2'589	29	—	—	—	3	1	—	—
16	3'286	6'235	891	1'937	3'218	12'281	61	92	33	1	46	952	15	—



Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	10	162	689	30	68	7	107	31	2'025	646	165	17
Kronoby . . .	—	1	—	—	2	—	—	—	4	—	—	—
Källby . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	168	—	—	—
Pietarsaari . .	—	18	4	1	1	16	8	2	140	2	93	282
Bennäs . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kovjoki . . .	—	—	1	—	—	—	—	6	9	7	—	—
Jeppo . . .	—	48	—	—	—	—	—	5	56	—	—	—
Voltti . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	4	—	—	—
Härmä . . .	—	—	—	—	—	—	1	6	65	—	—	—
Kauhava . . .	—	—	2	1	1	—	17	1	41	—	—	—
Lapua . . .	—	—	1	—	2	—	23	5	52	—	—	—
Nurmo . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	25	—	—	—
Yhteensä	10	230	698	33	74	23	160	56	2'591	655	258	299
<b>Savon rauta-</b>												
Kajaani . . .	—	6	15	1	3	1	82	15	132	3	—	—
Murtomäki . .	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—
Sukeva . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Kauppilanmäki .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Soinlahti . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	14	—	35	6
Iisalmi . . .	—	35	13	1	19	8	14	1	103	2	13	4
Peltosalmi . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti . .	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—
Alapitkä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi . .	—	1	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—
Toivala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio . . .	—	20	32	4	1	1	36	41	518	4	24	13
Pitkälähti . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Kurkimäki . .	—	1	—	—	—	—	7	—	24	—	—	—
Salminen . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—
Iisvesi . . .	—	—	1	—	—	—	1	—	44	2	—	—
Suonnejoki . .	—	1	2	1	—	—	2	—	32	1	1	—
Haapakoski . .	—	—	—	—	—	—	—	1	483	—	—	—
Pieksämäki . .	—	3	2	1	—	—	—	2	55	—	1	—
Kantala . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	24	—	—	—
Haukivuori . .	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—
Kalvitsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Mikkeli . . .	—	21	18	3	4	3	26	3	130	7	39	12
Otava . . .	—	2	—	1	—	—	—	—	36	1	—	—
Siirto	—	93	83	13	28	13	176	63	1'669	20	115	35

Suomen Valtionrautatiet 1905.

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rah- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Lapikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaral- lajeja ja kap- paletavaraa.						
35	9	9	24	13	7	925	179	9'225	103	126	6	—	9'460
—	—	—	—	—	—	—	—	370	2	2	—	—	374
—	—	—	—	—	—	—	1	299	—	—	—	—	299
16	—	1	506	—	4	904	23	1'261	32	8	—	—	1'301
—	—	—	—	—	—	—	1	96	1	2	—	—	99
—	—	—	—	—	3	10	6	102	11	4	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	7	114	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	25	25	2	148	1	—	—	—	149
—	—	—	—	—	—	—	1	176	—	1	—	—	177
—	—	—	—	—	—	—	6	956	3	1	—	—	960
—	—	—	—	—	2	2	17	1'228	2	1	—	—	1'231
—	—	—	—	—	1	1	1	154	—	—	—	—	154
51	9	10	530	13	42	1'867	244	14'129	155	145	6	—	14'435
tien asemilta.													
—	—	—	—	—	2	5	12	447	6	15	—	—	468
—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	1	117	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	8
3	—	—	1	—	—	45	—	211	—	—	—	—	211
4	—	—	—	—	1	25	13	1'613	3	8	—	—	1'624
—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	1	1	299	—	2	—	—	301
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	2	122	—	2	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	1	—	—	60
10	26	4	1	2	4	88	93	3'908	28	48	1	—	3'985
—	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	2	312	—	—	—	—	312
—	—	—	—	—	—	—	1	70	1	1	—	—	72
—	—	—	—	—	1	3	2	2'280	3	1	—	—	2'284
—	—	—	—	—	1	3	5	271	5	3	—	—	279
—	—	—	—	—	—	—	—	952	1	—	—	—	953
—	—	—	—	—	1	2	7	796	10	4	—	—	810
—	—	—	—	—	—	—	1	159	1	1	—	—	161
—	—	—	—	—	2	2	1	323	—	1	—	—	324
—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	166
5	30	2	2	1	9	107	30	2'727	13	30	3	—	2'773
—	—	—	—	1	—	2	4	2'700	6	5	—	—	2'711
22	56	6	5	4	21	284	176	17'696	77	123	4	—	17'900



Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muita viljaa.	Jauhoja ja ryynettä.	Perunaita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Vakirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirto	67	24	1	663	18	61	29	2'122	262	11	—	12
Hietanen . . . . .	1	—	1	—	3	—	—	4	9	—	—	—
Mäntyharju . . . . .	—	1	—	1	5	—	—	57	47	—	—	—
Voikoski . . . . .	—	—	—	3	1	—	—	—	2	—	—	—
Selänpää . . . . .	—	3	—	1	1	52	2	1	1	—	—	—
Harju . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
Kymin tehdas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski . . . . .	—	1	—	2	—	1	6	—	—	—	—	—
Inkeroinen . . . . .	1	8	—	1	—	—	8	1	—	1	—	—
Tavastila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi . . . . .	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	2
Kotka . . . . .	—	—	3	255	13	—	—	—	—	—	—	13
<b>Yhteensä</b>	<b>69</b>	<b>39</b>	<b>5</b>	<b>928</b>	<b>41</b>	<b>117</b>	<b>45</b>	<b>2'185</b>	<b>321</b>	<b>13</b>	<b>—</b>	<b>32</b>
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu . . . . .	—	—	—	18	—	38	3	1'557	44	—	—	3
Hammasmahti . . . . .	—	—	—	—	1	15	1	61	2	—	—	—
Onkamo . . . . .	—	1	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—
Tohmajärvi . . . . .	—	—	1	2	1	10	2	126	5	—	1	—
Kaurila . . . . .	—	1	—	—	—	15	1	1	—	—	—	—
Värtsilä . . . . .	—	1	—	2	1	15	—	37	5	—	—	—
Pälkjärvi . . . . .	—	—	—	—	3	38	—	12	1	—	—	—
Matkaselkä . . . . .	—	1	—	7	3	97	—	117	4	—	—	1
Kaalamo . . . . .	—	—	—	—	—	17	1	19	3	—	—	—
Sortavala . . . . .	—	6	—	338	1	208	—	26	5	—	—	3
Kuokkaniemi . . . . .	—	—	—	1	—	2	—	12	1	—	—	—
Niva . . . . .	—	—	—	—	1	8	—	16	2	—	—	—
Jaakkima . . . . .	—	—	—	2	1	5	—	44	5	—	—	—
Ihala . . . . .	—	—	—	—	—	6	—	8	4	—	—	—
Elisenvaara . . . . .	—	1	—	2	1	5	1	85	8	—	—	—
Alho . . . . .	1	—	—	—	—	10	1	—	1	—	—	—
Hiitola . . . . .	7	3	—	4	—	138	22	6	3	—	—	—
Ojajärvi . . . . .	—	1	—	—	—	17	—	3	8	—	—	—
Inkilä . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—
Sairala . . . . .	—	2	—	—	2	20	13	15	4	—	—	—
Koljola . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Imatra . . . . .	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Enso . . . . .	—	—	—	—	1	—	18	—	—	—	—	—
Jääski . . . . .	—	1	—	1	1	—	20	—	—	—	—	—
<b>Siirto</b>	<b>8</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>377</b>	<b>20</b>	<b>666</b>	<b>84</b>	<b>2'148</b>	<b>108</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>7</b>

lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmaja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilijä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
16	3'286	6'235	891	1'937	3'218	12'281	61	92	33	1	46	952	15
1	19	—	6	165	1	172	1	—	—	—	1	—	—
—	111	1	33	197	15	246	—	—	—	—	—	1	—
—	6	15	5	1'011	8	1'039	—	—	—	—	—	—	—
—	61	2	49	435	2	488	505	—	—	—	—	—	—
—	8	230	1	1	18	250	3'400	3	1	2	—	11	—
—	—	2	—	—	1	3	3'144	—	1	—	—	33	1
—	10	10	—	44	—	54	435	—	1	—	—	1	—
3	23	23	8	33	—	64	2'149	—	—	—	—	2	—
—	—	—	14	7	—	21	—	—	—	1	—	—	58
2	9	12	1	8	4	25	715	1	—	—	8	129	85
16	300	3	2	4	54	63	54	—	179	557	53	232	107
38	3'833	6'533	1'010	3'842	3'321	14'706	10'464	96	215	561	108	1'361	266
tien asemilta.													
8	1'671	1	—	—	157	158	591	—	46	—	77	27	—
—	80	—	—	—	12	12	2	—	—	—	—	—	—
—	5	—	1	18	8	27	—	35	—	—	—	—	—
6	154	117	—	106	24	247	—	—	—	—	—	1	—
1	19	—	66	—	10	76	—	—	—	—	7	—	—
3	64	13	—	—	21	34	964	—	3	—	—	2'387	3
—	54	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—
—	230	—	11	—	229	240	434	458	848	—	—	—	—
—	40	—	53	21	184	258	—	—	104	—	22	—	—
2	589	437	205	227	229	1'098	3'833	79	112	3	2	35	14
—	16	—	332	468	—	800	1	—	—	—	—	—	—
—	27	—	182	401	322	905	9	—	—	—	—	—	1
—	57	231	105	1'114	9	1'459	1	—	—	—	—	—	—
—	18	16	885	2'237	318	3'456	—	—	—	—	1	—	—
2	105	513	867	1'450	129	2'959	281	—	—	—	—	4	1
1	14	46	235	1'511	27	1'819	2	—	—	—	—	—	—
—	183	1'213	298	1'786	262	3'559	11	—	—	—	20	4	7
—	29	23	404	7'522	193	8'142	—	—	—	—	—	—	—
—	3	496	250	3'910	55	4'711	—	—	—	2	1	—	—
3	59	—	570	2'332	21	2'923	—	—	27	—	1	3	—
—	1	29	186	2'903	29	3'147	—	—	58	—	—	1	—
—	2	36	591	831	147	1'605	1'025	—	—	—	—	6	—
—	2	—	131	902	58	1'091	655	—	47	—	—	9	—
—	19	—	17	520	—	537	2'310	—	—	—	—	4	1
—	23	2	123	1'685	2	1'812	1	—	—	—	—	—	1
26	3'464	3'173	5'512	29'944	2'452	41'081	10'120	572	1'245	5	131	2'481	28



Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaraita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	—	93	83	13	28	13	176	63	1'669	20	115	35
Hietanen . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Mäntyharju . .	—	2	3	1	—	—	—	2	10	—	—	—
Voikoski . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1
Selänpää . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	507	—	—	—
Harju . . .	—	18	—	3	2	—	—	1	3'441	—	—	—
Kymin tehdas . .	—	—	—	1	1	—	—	—	3'181	—	—	—
Myllykoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	437	—	—	—
Inkeroinen . . .	—	2	—	—	—	—	1	—	2'154	—	—	—
Tavastila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
Kymi . . .	—	2	2	746	—	—	1	3	1'692	—	—	—
Kotka . . .	—	11	9	104	2	266	104	9	1'687	43	143	12
Yhteensä	—	129	98	869	34	279	282	78	14'840	63	258	48
Karjalan rauta-												
Joensuu . . .	—	31	22	63	20	—	6	5	888	3	8	2
Hammaslahti . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Onkamo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
Tohmajärvi . . .	—	1	—	1	—	—	—	20	23	—	—	—
Kaurila . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Värtsilä . . .	—	1	1	1	1	—	3	—	3'364	—	—	—
Pälkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä . . .	—	—	1	1	—	—	—	1	1'743	1	—	—
Kaalamo . . .	—	9	—	—	—	—	—	2	137	—	—	—
Sortavala . . .	2	9	4	8	18	5	25	10	4'159	33	6	8
Kuokkaniemi . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Niva . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	—	—
Jaakkima . . .	—	1	1	2	—	1	—	—	6	3	—	—
Ihala . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—
Elisenvaara . .	—	4	1	1	5	—	—	—	297	1	—	—
Alho . . .	—	—	—	—	3	—	—	1	6	—	—	—
Hiitola . . .	—	2	1	3	5	—	1	—	54	—	1	—
Ojajärvi . . .	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Inkilä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Sairala . . .	—	3	1	—	1	—	1	1	38	—	—	—
Koljola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
Vuoksenniska . .	—	3	—	1	1	—	—	—	1'036	—	—	—
Imatra . . .	—	1	—	3	—	233	—	—	948	—	—	—
Enso . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	2'317	—	—	—
Jääski . . .	—	1	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—
Siirto	2	66	35	85	58	239	36	40	15'143	45	16	10

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.		Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittitavaraa.		Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.							
22	56	6	5	4	21	284	176	17'696	77	123	4	—	17'900	
—	—	—	—	—	—	—	2	195	—	—	—	—	195	
—	—	—	—	2	—	2	10	379	1	5	—	—	385	
—	—	—	—	—	—	1	1	1'048	1	—	—	—	1'049	
—	—	—	—	—	—	—	2	1'058	—	2	—	—	1'060	
—	—	—	—	—	1	1	6	3'706	15	5	—	—	3'726	
—	—	—	—	—	—	—	—	3'184	10	9	—	—	3'203	
—	—	—	—	—	—	—	1	502	—	—	—	—	502	
—	—	—	—	—	—	—	1	2'242	1	—	3	—	2'246	
—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	2	—	—	82	
—	—	—	—	—	1	1	3	1'730	9	12	—	—	1'751	
16	6	—	4	3	1	228	14	2'292	67	22	4	—	2'385	
38	62	6	9	9	24	517	216	34'112	181	180	11	—	34'484	

tien asemilta.													
2	—	—	—	—	5	20	34	2'771	9	15	—	—	2'795
—	—	—	—	—	—	—	2	96	—	3	—	—	99
—	—	—	—	1	—	1	2	70	—	—	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	3	427	3	2	—	—	432
—	—	—	—	—	—	—	—	103	1	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	5	3'467	3	7	—	—	3'477
—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	2	—	—	62
—	—	—	—	—	—	1	2	2'216	1	2	—	—	2'219
—	—	—	—	—	—	—	1	436	—	1	—	—	437
6	—	—	3	1	19	76	33	5'955	20	31	—	—	6'006
—	—	—	—	—	—	1	—	818	1	—	—	—	819
—	—	—	—	—	—	3	2	947	—	1	—	—	948
—	—	—	—	—	—	3	2	1'527	1	1	—	—	1'529
—	—	—	—	—	—	1	1	3'478	—	1	—	—	3'479
—	—	—	—	—	—	1	12	3'374	3	4	—	—	3'381
—	—	—	—	—	—	—	3	1'842	—	—	—	—	1'842
—	—	—	—	—	—	1	6	3'803	5	7	—	—	3'815
—	—	—	—	—	—	—	—	8'173	—	1	—	—	8'174
—	—	—	—	—	—	—	—	4'717	1	—	—	—	4'718
—	—	—	—	—	—	—	2	3'022	1	2	—	—	3'025
—	—	—	—	—	—	—	—	3'207	—	—	—	—	3'207
—	—	—	—	—	—	—	1	2'644	2	4	—	—	2'650
—	—	—	—	—	—	1	3	2'045	2	7	—	—	2'054
—	—	1	—	—	—	—	—	2'873	—	—	—	—	2'873
—	—	—	—	—	—	—	1	1'841	1	2	—	—	1'844
8	—	1	3	2	24	109	115	59'912	54	93	—	—	60'059



Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Rakitta.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryyniä.	Pernontoja ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirto	8	18	1	377	20	666	84	2'148	108	—	1	7
Antrea . . . . .	—	—	—	1	2	6	1	2	1	—	—	—
Hannila . . . . .	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Kavantsaari . . . . .	—	1	—	2	—	2	65	—	—	—	—	—
Karisalmi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tali . . . . .	—	—	—	—	1	1	17	—	—	—	—	—
Tammisuo . . . . .	—	—	—	74	—	—	—	—	—	17	—	—
Yhteensä	8	19	1	454	23	676	168	2'150	109	17	1	7
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . . . . .	—	—	5	118	1	—	—	—	—	—	—	10
Pihlava . . . . .	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Pori . . . . .	7	19	1	129	8	12	5	99	10	7	—	8
Haistila . . . . .	1	28	—	—	2	25	69	10	6	—	—	—
Nakkila . . . . .	—	1	—	—	—	22	24	30	6	—	—	—
Harjavalta . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	20	11	—	3	—
Peipohja . . . . .	4	1	—	—	11	5	—	40	2	1	58	—
Riste . . . . .	—	10	—	1	3	10	4	59	1	—	—	—
Kyttälä . . . . .	3	10	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa . . . . .	1	2	—	—	1	2	—	24	—	—	—	—
Äetsä . . . . .	1	2	—	—	7	2	—	5	4	—	1	—
Kiikka . . . . .	2	6	—	—	3	2	4	122	24	—	—	—
Tyrvää . . . . .	2	1	—	1	1	2	—	86	15	—	—	—
Heinoo . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Karkku . . . . .	1	—	—	—	1	—	11	23	1	—	—	—
Siuro . . . . .	—	—	—	1	1	—	10	6	—	—	—	—
Nokia . . . . .	—	—	—	1	—	—	2	1	—	—	—	—
Santalhti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3
Yhteensä	23	80	6	252	44	83	130	525	80	9	62	21
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . . .	—	—	—	2	—	3	—	74	13	—	—	74
Kuusa . . . . .	—	—	—	—	—	6	3	31	4	—	—	—
Laukaa . . . . .	—	—	—	—	1	1	3	3	2	—	—	—
Leppävesi . . . . .	—	—	—	—	—	13	3	6	6	—	—	—
Jyväskylä . . . . .	—	3	2	72	7	17	—	33	36	3	—	1
Vesanka . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
Kintaus . . . . .	—	2	—	—	—	21	1	2	1	—	—	—
Petäjävesi . . . . .	—	—	—	—	1	1	1	9	4	2	—	—
Asunta . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Keuruu . . . . .	—	—	—	—	8	1	—	8	4	—	—	—
Yhteensä	—	5	2	74	19	63	11	167	71	5	—	75

lähetetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmelajeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
26	3'464	3'173	5'512	29'944	2'452	41'081	10'120	572	1'245	5	131	2'481	28	
—	13	1'844	272	5'409	254	7'779	—	—	127	1	—	1	13	
—	2	—	138	1'110	1	1'249	—	—	—	—	—	2	10	
—	70	6	76	461	45	588	—	—	63	—	—	—	1	
—	—	1	43	299	2	345	—	19	66	—	—	—	—	
—	19	19	28	5	—	52	—	—	—	—	—	—	—	
2	93	19	—	1	2	22	—	—	10	—	—	—	102	
28	3'661	5'062	6'069	37'229	2'756	51'116	10'120	591	1'511	6	131	2'484	154	
tien asemilta.														
1	135	4	1	—	7	12	—	—	18	35	2	43	16	
—	2	1	—	6	—	7	—	—	—	—	—	21	1	
4	309	10	2	—	19	31	18	—	20	14	—	385	57	
—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	
—	83	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	
1	36	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	
11	133	6	—	3	—	9	2	—	4	—	—	—	3	
—	88	1	—	3	4	8	1	—	—	—	—	—	—	
—	18	11	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—	
1	31	103	4	90	3	200	—	—	1	—	—	1	—	
—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1	164	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—	
1	109	314	17	67	12	410	—	—	—	—	—	1	1	
1	2	—	49	4	—	53	—	—	7	—	—	—	—	
—	37	216	5	58	9	288	—	—	—	—	2	—	—	
—	18	236	291	17	10	554	2'184	—	—	—	—	4	1	
—	4	—	—	1	—	1	2'841	—	—	—	—	7	1	
—	4	968	1	1	73	1'043	25	—	—	—	—	2	—	
21	1'336	1'871	370	251	138	2'630	5'073	—	50	49	4	469	82	
tien asemilta.														
—	166	3'546	1'585	1	741	5'873	2'006	—	—	—	97	1	—	
—	44	—	697	—	3	700	1	—	—	—	—	—	—	
—	10	—	23	3	120	146	1	—	—	—	—	—	—	
—	28	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	
—	174	7	107	—	11	125	938	4	63	—	—	63	8	
—	2	—	12	7	10	29	—	—	—	—	—	—	—	
—	27	107	85	27	14	233	—	—	—	—	—	22	—	
—	18	149	137	53	694	1'033	3	—	—	—	23	1	—	
—	2	—	32	22	—	54	—	—	—	—	—	—	—	
—	21	1'075	79	117	44	1'315	—	—	—	—	9	37	23	
—	492	4'884	2'757	235	1'637	9'513	2'949	4	63	—	129	124	31	



Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valastus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	2	66	35	85	58	239	36	40	15'143	45	16	10
Antrea . . . . .	—	2	—	1	2	—	—	—	147	—	—	—
Hannila . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—
Karisalmi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—
Tali . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo . . . . .	—	3	—	—	2	—	29	1	147	—	—	—
Yhteensä	2	71	35	86	62	239	65	41	15'598	45	16	10
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . . . . .	1	4	2	1	—	24	72	2	220	60	56	8
Pihlava . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	22	7	—	—
Pori . . . . .	7	280	47	22	72	9	43	73	1'047	212	13	18
Haistila . . . . .	—	—	2	—	—	—	—	1	5	—	—	—
Nakkila . . . . .	—	—	2	—	1	—	—	—	6	—	—	—
Harjavalta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Peipohja . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	11	—	—	—
Riste . . . . .	—	2	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—
Kyttälä . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—
Kauvatsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Äetsä . . . . .	—	8	—	—	1	—	—	27	36	—	—	—
Kiikka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—
Tyrvää . . . . .	—	—	2	—	2	—	1	—	7	—	—	—
Heinoo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Karkku . . . . .	—	1	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Siuro . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	2'191	—	—	—
Nokia . . . . .	—	1	1	—	2	—	—	40	2'893	—	—	—
Santalahti . . . . .	49	—	—	—	—	1	1	—	78	—	—	—
Yhteensä	57	296	56	24	84	34	117	146	6'541	279	69	26
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . . .	—	1	3	—	1	—	11	8	2'128	4	—	—
Kuusa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Laukaa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Leppävesi . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—
Jyväskylä . . . . .	1	12	17	6	—	9	80	3	1'204	1	3	4
Vesanka . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kintaus . . . . .	—	1	—	—	1	—	14	—	38	—	—	—
Petäjävesi . . . . .	—	—	—	—	—	—	41	—	68	—	—	—
Asunta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuruu . . . . .	—	1	1	—	—	—	1	1	73	—	—	—
Yhteensä	1	16	21	6	4	9	147	13	3'517	5	3	4

Suomen Valtionrautatiet 1905.

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituia.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pikatavara.	Muuttotavara.	Sotilastavara.	Läpikulkutavara.	
Kahvia, teetä ja kankaota.	Palovimaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasuonia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
8	—	1	3	2	24	109	115	59'912	54	93	—	—	60'059
—	—	—	—	—	1	1	1	7'941	2	7	—	—	7'950
—	—	—	—	—	—	—	—	1'251	—	1	—	—	1'252
—	—	—	—	—	—	—	—	734	—	—	—	—	734
—	—	—	—	—	—	—	—	431	—	—	—	—	431
—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	1	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	262	—	1	—	—	263
8	—	1	3	2	25	110	117	70'602	56	103	—	—	70'761
tien asemilta.													
8	—	—	—	1	2	135	6	508	10	1	—	—	519
—	—	—	—	—	—	7	—	38	2	2	—	—	42
12	1	4	2	3	9	274	51	1'712	37	35	—	—	1'784
—	—	—	—	—	1	1	1	148	3	2	—	—	153
—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	1	—	—	91
—	—	—	—	—	—	—	1	39	1	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	1	154	2	1	—	—	157
—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	1	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	32	5	1	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	1	234	1	1	—	—	236
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	4	63	4	—	—	—	67
—	—	—	—	—	1	1	2	171	6	1	—	—	178
—	—	—	—	—	13	31	2	559	15	2	—	—	576
—	18	—	—	—	—	—	1	63	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	2	331	2	4	—	—	337
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	2'766	2	2	—	—	2'770
—	—	—	—	—	—	—	7	2'905	5	1	—	—	2'911
—	—	—	—	—	—	—	—	1'125	—	—	—	—	1'125
20	1	22	2	5	26	450	82	11'039	95	55	—	—	11'189
tien asemilta.													
—	—	1	—	—	1	6	4	8'177	1	7	—	—	8'185
—	—	—	—	—	—	—	1	747	1	—	—	—	748
—	—	—	—	—	1	1	—	158	1	1	—	—	160
—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	1	—	—	36
4	—	1	2	—	2	17	37	1'557	20	20	—	—	1'597
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	1	299	—	3	—	—	302
—	—	—	—	—	—	—	1	1'120	1	1	—	—	1'122
—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	4	1'413	—	3	—	—	1'416
4	—	2	2	—	4	24	48	13'594	24	36	—	—	13'654



Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1. Rakita.	2. Kauvoja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turrepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
<b>Helsingin—Turun rauta-</b>												
Littoinen . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö . . . .	1	3	—	—	—	2	8	13	—	—	—	—
Paimio . . . .	3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hajala . . . .	—	2	—	1	1	14	19	39	21	—	1	—
Halikko . . . .	1	4	—	—	—	1	4	2	21	—	—	—
							1	2	—	—	—	—
Salo . . . .	12	19	1	5	7	13	10	53	18	3	—	4
Perniö . . . .	13	10	1	1	4	15	3	17	7	—	—	1
Koski . . . .	—	4	—	—	3	11	2	13	3	—	—	—
Skogbôle . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Skuru . . . .	2	7	1	72	5	48	21	2	1	16	—	45
Billnäs . . . .	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik . . . .	—	—	1	—	3	—	26	—	—	—	—	—
Ingå . . . .	—	—	—	1	3	2	34	—	1	—	—	—
Täkter . . . .	—	1	1	—	2	2	1	3	1	—	—	—
Solberg . . . .	—	—	1	—	1	2	1	1	1	—	—	—
Sjundeå . . . .	—	1	1	1	3	4	21	1	1	—	—	—
Kåla . . . .	—	1	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—
Kyrkslätt . . . .	—	1	—	1	1	12	17	—	—	—	—	—
Masaby . . . .	1	—	—	—	1	13	21	—	—	—	—	—
Köklaks . . . .	—	—	—	1	—	1	10	—	—	—	—	—
Esbo . . . .	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—
Sockenbacka . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Yhteensä	33	72	7	83	37	140	212	146	75	19	2	50
<b>Yksityisiltä</b>												
Porvoon rtieltä	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—
Rauman . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillää.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Työlä.	
—	—	—	—	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	
1	28	1	—	2	—	3	—	—	—	—	—	3	—	
—	117	26	—	38	2	66	—	—	—	—	—	1	7	
2	32	3	—	55	—	58	—	—	—	—	—	1	—	
—	8	—	—	3	—	3	1	—	—	—	—	—	—	
4	149	65	1	14	28	108	2	—	6	7	—	65	13	
14	86	10	1	66	1	78	1	—	10	—	—	62	—	
—	36	31	10	291	1	333	1	—	4	—	—	—	—	
—	1	—	—	51	—	51	—	—	—	—	—	—	—	
1	221	2	1	28	—	31	—	—	4	—	12	377	1	
—	—	—	—	—	298	302	—	—	—	—	—	1'256	—	
—	2	—	2	2	—	50	—	—	—	—	—	—	—	
—	30	—	3	47	—	65	—	—	—	—	—	—	—	
—	41	—	61	4	—	100	—	—	43	—	—	—	—	
—	11	—	8	90	2	105	—	—	—	—	—	—	—	
—	7	—	23	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	33	1	37	60	—	98	—	—	—	—	—	—	20	
—	5	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	
—	32	30	—	5	—	35	3	—	3	—	—	—	11	
—	36	—	—	17	—	17	—	—	—	—	—	—	—	
—	12	13	—	31	1	45	—	—	1	—	—	2	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	9	1	1	24	—	26	—	—	—	—	—	1	—	
—	2	11	9	32	4	56	—	—	—	—	—	10	1	
22	898	194	157	959	337	1'647	8	—	71	7	12	1'778	73	

**rautateiltä.**

[illegible]



**Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905**

[illegible]

[illegible]



Taulu N:o 2. Yhteenvedo kultakin rautatieltä vuonna 1905

Rautatieltä.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Ruukit.	Kauroja.	Ohria ja muita viljaa.	Jauhoja ja ryyniä.	Perunoita ja juurimedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Hels. — H:linn. — Pietarin . . .	1'479	2'643	1'037	14'995	628	334	887	326	588	13'723	115	2'444
Hangon . . .	1'054	62	283	1'909	45	29	407	40	438	54	—	117
Tur.-Tamp.-H:l. . .	111	346	78	950	83	612	233	492	245	160	273	364
Vaasan . . .	321	511	43	1'405	35	1'003	37	1'018	311	31	60	114
Oulun . . .	25	221	19	700	29	746	85	2'008	462	2	—	41
Savon . . .	69	39	5	928	41	117	45	2'185	321	13	—	32
Karjalan . . .	8	19	1	454	23	676	168	2'150	109	17	1	7
Porin . . .	23	80	6	252	44	83	130	525	80	9	62	21
Jyväskylän . . .	—	5	2	74	19	63	11	167	71	5	—	75
Hels.—Turun . . .	33	72	7	83	37	140	212	146	75	19	2	50
Yhteensä	3'123	3'998	1'481	21'750	984	3'803	2'215	9'057	2'700	14'033	513	3'265
Yksityisiltä rautateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	3'123	3'998	1'481	21'750	984	3'803	2'381	9'057	2'700	14'033	513	3'265

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja huopaa.	Lankoja ja kutomateoksia.	Vuotia ja nahkoja.	Lasi- ja savitavaroita.	Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervettä ja valaisus-aineita.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Kaloja.	Suolajia.	Sokuria.
Hels. — H:linn. — Pietarin . . .	351	2'415	708	1'179	288	1'290	4'364	780	32'191	521	1'149	1'688
Hangon . . .	—	629	227	298	32	152	405	75	7'423	93	110	4
Tur.-Tamp.-H:l. . .	76	3'212	413	758	435	331	299	448	17'995	691	485	804
Vaasan . . .	14	566	177	216	54	180	398	34	8'390	316	366	1'197
Oulun . . .	10	230	698	33	74	23	160	56	2'591	655	258	299
Savon . . .	—	129	98	869	34	279	282	78	14'840	63	258	48
Karjalan . . .	2	71	35	86	62	239	65	41	15'598	45	16	10
Porin . . .	57	296	56	24	84	34	117	146	6'541	279	69	26
Jyväskylän . . .	1	16	21	6	4	9	147	13	3'517	5	3	4
Hels.—Turun . . .	—	57	5	136	34	214	14	2	2'411	177	1	2
Yhteensä	511	7'621	2'438	3'605	1'101	2'751	6'251	1'673	111'497	2'845	2'715	4'082
Yksityisiltä rautateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	511	7'621	2'438	3'605	1'101	2'751	6'251	1'673	111'497	2'845	2'715	4'082

lähetytjen tavaralajien tonnihilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilijä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
432	39'631	5'988	2'827	12'638	2'830	24'283	6'422	29	2'633	733	637	4'911	5'451	
66	4'504	1'548	669	2'556	522	5'295	436	—	1'556	211	131	2'949	322	
153	4'100	8'455	498	2'222	708	11'883	5'011	16	867	195	352	5'445	137	
90	4'979	4'785	3'050	2'506	956	11'297	3'992	106	221	20	145	1'290	977	
58	4'396	1'500	1'424	1'028	1'079	5'031	232	1	122	4	133	566	249	
38	3'833	6'533	1'010	3'842	3'321	14'706	10'464	96	215	561	108	1'361	266	
28	3'661	5'062	6'069	37'229	2'756	51'116	10'120	591	1'511	6	131	2'484	154	
21	1'336	1'871	370	251	138	2'630	5'073	—	50	49	4	469	82	
—	492	4'884	2'757	235	1'637	9'513	2'949	4	63	—	129	124	31	
22	898	194	157	959	337	1'647	8	—	71	7	12	1'778	73	
908	67'830	40'820	18'831	63'466	14'284	137'401	44'707	843	7'309	1'786	1'782	21'377	7'742	
—	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
908	67'996	40'820	18'831	63'466	14'284	137'401	44'707	843	7'309	1'786	1'782	21'377	7'742	

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.					Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.							
569 112 139 101 51	457 166 154 11 9	100 38 15 54 10	1'086 39 297 23 530	725 180 41 25 13	1'544 16 224 39 42	7'839 758 2'850 2'132 1'867	934 240 213 126 244	104'878 18'220 37'041 26'924 14'129	1'221 181 374 74 155	1'026 56 230 95 145	769 — 6 6 6	1'511 3'788 80 — —	109'405 22'245 37'731 27'099 14'435	
38 8 20 4 —	62 — 1 — —	6 1 22 2 10	9 3 2 2 —	9 2 5 — 1	24 25 26 4 2	517 110 450 24 193	216 117 82 48 29	34'112 70'602 11'039 13'594 5'178	181 56 95 24 53	180 103 55 36 30	11 — — — —	— — — — —	34'484 70'761 11'189 13'654 5'261	
1'042	860	258	1'991	1'001	1'946	16'740	2'249	335'717	2'414	1'956	798	5'379	346'264	
—	—	—	—	—	—	—	4'066	4'233	87	—	5	—	4'325	
1'042	860	258	1'991	1'001	1'946	16'740	6'315	339'950	2'501	1'956	803	5'379	350'589	



Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905

Asemille.	Liikennehkeyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rakitta.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Pernonto ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Vakirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- aineita.
Helsingin—Hämeenlinnan—													
Helsinki. . . .	237	45	1'957	73	1'327	1'328	3'307	21'522	1'582	4'434	1'129	365	338
Sörnäs . . . .	130	14	34	1'049	80	44	101	8	5	40	3	78	6
Fredriksberg . . .	72	6	1	3	37	9	83	640	2	2	9	58	—
Äggelby . . . .	58	—	11	1	60	14	11	104	1	—	113	39	167
Malm . . . .	73	1	28	81	290	25	100	—	1	11	1'004	8	9'070
Dickursby . . . .	66	1	226	759	404	21	14	—	—	1	765	12	179
Korso . . . .	20	1	9	2	58	7	9	—	—	1	86	—	24
Kerava . . . .	64	6	40	4	384	80	193	2	1	46	436	30	129
Järvenpää. . . .	75	—	36	370	520	87	33	3	—	3	628	13	247
Jokela . . . .	56	—	17	158	322	84	44	—	1	18	139	54	55
Hyvinkää . . . .	74	4	37	2	847	78	32	416	4	22	302	21	177
Riihimäki . . . .	83	3	43	2	904	50	7	14	4	48	490	6	239
Ryttylä . . . .	99	10	3	—	268	21	1	—	—	9	49	78	48
Leppäkoski . . . .	22	1	5	—	107	11	4	1	—	6	61	—	36
Turenki . . . .	58	107	32	756	590	7	1	—	—	9	141	4	110
Hämeenlinna. . .	133	148	289	140	3'943	118	76	14	7	273	921	18	854
Hikiä . . . .	34	—	6	—	100	6	—	—	—	3	8	—	66
Oitti . . . .	61	—	32	—	278	29	1	22	—	16	127	1	110
Lappila . . . .	25	—	3	6	97	20	2	1	—	5	106	—	54
Järvelä . . . .	83	2	56	8	286	13	4	12	—	14	316	—	217
Herrala . . . .	25	—	26	—	96	5	5	—	1	4	44	1	60
Vesijärvi . . . .	84	106	66	76	1'008	15	3	—	—	10	429	4	383
Lahti . . . .	118	—	54	14	2'029	96	34	121	5	95	469	9	128
Villähti . . . .	32	—	37	3	78	3	38	—	—	5	273	—	112
Uusikylä . . . .	49	—	41	5	277	8	3	2	1	10	317	—	99
Kausala . . . .	64	10	12	—	342	15	—	—	—	11	389	2	74
Koria . . . .	53	—	19	48	126	18	5	4	—	5	234	2	76
Kouvola . . . .	106	1	23	—	495	69	277	72	47	84	285	3	77
Utti . . . .	23	—	19	—	29	5	7	—	—	2	78	—	35
Kaipiainen . . . .	48	42	82	1	444	5	61	10	1	5	104	1	56
Taavetti . . . .	67	9	169	6	794	7	141	—	1	5	119	—	63
Luumäki . . . .	25	—	16	1	306	4	21	—	—	1	84	—	35
Pulsa . . . .	23	1	19	—	176	3	53	—	—	—	36	—	29
Lappeenranta . . .	136	109	1'072	118	4'500	142	1'477	15	27	126	893	25	318
Simola . . . .	27	24	54	1	170	3	89	5	—	—	28	—	17
Siirto	2'403	651	4'574	3'687	21'772	2'450	6'237	22'988	1'691	5'324	10'615	832	13'688

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiljää.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
400	37'807	17'033	7'496	101'944	7'139	133'612	13'584	37	1'120	25'651	266	5'411	61'517
5	1'467	30'410	14'984	10'596	4'926	60'916	3'016	7	237	829	473	2'050	3'416
—	850	4'960	9'232	5'237	472	19'901	2	—	52	3'664	1'178	204	4'411
1	522	297	482	1'069	313	2'161	1	—	109	976	15	19	222
61	10'680	383	92	933	479	1'887	4	—	478	—	63	1'001	197
261	2'643	264	59	208	114	645	8	—	127	—	5	114	200
3	200	21	—	17	1	39	1	—	13	—	2	9	10
28	1'379	222	316	142	111	791	6	—	89	3	933	160	28
28	1'968	249	—	51	33	333	39	3	85	2	334	780	267
112	1'004	530	40	4'590	399	5'559	219	—	129	197	176	74	21
26	1'968	565	58	950	104	1'677	46	3	457	5	28	330	1'742
23	1'833	1'598	5'923	31	294	7'846	14	—	300	2	8	173	483
10	497	176	13	84	3	276	1'670	1	409	18	26	444	614
9	241	36	4	288	3	331	2	1	79	1	—	40	17
69	1'826	150	—	30	40	220	7	—	116	—	5	180	136
108	6'909	179	65	31	190	465	2'200	13	3'477	292	128	1'088	1'745
3	192	118	6	—	2	126	1	—	50	—	1	24	10
31	647	99	23	311	35	468	4	2	108	1	10	109	9
4	298	33	6	6	16	61	—	—	39	—	1	16	41
13	941	187	85	106	491	869	30	4	178	5	24	155	21
3	245	20	—	—	51	71	—	—	28	—	2	20	—
22	2'122	104	27	56	349	536	92	—	723	332	35	641	638
75	3'129	279	19'414	276	519	20'488	130	11	700	7	87	840	1'643
7	556	76	3	42	218	339	1	—	28	—	2	28	81
6	769	154	11	51	45	261	3	—	59	1	13	90	178
10	865	133	57	68	28	286	29	—	88	—	2	85	95
14	551	39	18	76	5	138	104	—	42	2	7	139	72
24	1'457	636	3'997	10'030	3'536	18'199	1'000	1	423	298	106	975	2'627
—	175	19	—	—	7	26	—	—	7	—	—	6	—
—	812	43	6	—	10	59	4	—	44	—	—	60	35
4	1'318	32	1'494	10	31	1'567	8	1	26	2	—	116	88
1	469	26	—	—	26	52	5	—	10	—	—	36	—
1	318	15	—	—	1	16	2	1	—	—	3	25	27
89	8'911	19	256	83	58	416	100	3	1'928	96	83	1'820	895
1	392	70	—	—	5	75	1	—	1	—	1	26	34
1'452	95'961	59'175	64'167	137'316	20'054	280'712	22'333	88	11'759	32'384	4'017	17'288	81'520



Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valmistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan</b>												
Helsinki . . . .	25	1'313	392	1'991	531	814	1'244	772	114'668	288	390	120
Sörnäs . . . .	6	164	10	227	50	43	612	23	11'163	122	—	—
Fredriksberg . . . .	—	104	—	16	2	—	144	8	9'785	—	—	1
Äggelby . . . .	6	12	—	9	1	3	35	2	1'410	2	14	8
Malm . . . .	7	5	33	30	6	365	58	2	2'249	10	74	18
Dickursby . . . .	16	17	—	12	12	10	179	19	719	8	57	35
Korso . . . .	1	1	—	—	—	3	6	—	46	3	10	5
Kerava . . . .	11	22	3	22	14	19	45	17	1'372	28	44	60
Järvenpää . . . .	15	22	7	22	5	75	61	10	1'727	36	71	70
Jokela . . . .	16	125	2	19	13	17	38	8	1'054	19	42	35
Hyvinkää . . . .	46	349	8	35	12	60	118	40	3'279	38	87	80
Riihimäki . . . .	26	75	17	33	11	31	125	22	1'320	68	173	109
Ryttylä . . . .	20	76	16	42	2	90	83	15	3'526	32	93	34
Leppäkoski . . . .	4	4	—	2	1	5	37	7	200	11	20	14
Turenki . . . .	10	18	11	15	4	22	79	9	612	41	167	40
Hämeenlinna . . . .	93	279	75	437	43	283	928	293	11'374	419	1'112	669
Hikiä . . . .	1	2	2	3	1	5	13	1	114	12	23	16
Oitti . . . .	5	14	1	17	10	8	74	7	379	30	60	43
Lappila . . . .	2	7	—	1	—	1	12	1	121	9	16	13
Järvelä . . . .	21	88	7	30	6	67	151	13	800	48	180	56
Herrala . . . .	1	4	—	4	1	10	16	1	87	9	38	9
Vesijärvi . . . .	27	96	41	62	71	188	1'175	44	4'165	126	585	326
Lahti . . . .	99	357	35	176	29	174	242	185	4'715	166	149	661
Villähti . . . .	—	2	1	12	—	6	14	1	176	5	20	6
Uusikylä . . . .	2	31	3	13	3	9	57	6	468	19	67	38
Kausala . . . .	3	45	11	25	3	12	58	9	465	37	124	57
Koria . . . .	15	23	4	55	3	11	31	17	525	10	1'131	32
Kouvola . . . .	54	83	17	66	14	46	340	43	6'093	184	280	117
Utti . . . .	—	3	—	5	3	1	4	1	30	—	20	4
Kaipiainen . . . .	6	19	6	13	5	6	29	12	239	26	27	29
Taavetti . . . .	3	28	10	22	3	10	48	35	400	16	96	68
Luumäki . . . .	2	3	—	3	—	2	35	7	103	11	83	18
Pulsa . . . .	—	3	1	4	1	1	11	3	82	6	21	10
Lappeenranta . . . .	156	312	60	220	26	1'195	409	172	7'475	152	452	323
Simola . . . .	—	1	2	2	3	3	16	2	92	6	20	8
Siirto	699	3'707	775	3'645	889	3'595	6'527	1'807	191'033	1'997	5'746	3'132

Suomen Valtionrautatiet 1905.

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- ista rahti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuonia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarat- lajeja ja kap- paleitavaraa.						
96	1'368	179	609	710	1'554	5'314	15'175	306'576	2'070	1'227	402	—	310'275
—	—	40	—	18	106	286	2'342	76'174	8	57	417	—	76'656
—	—	—	1	—	27	29	142	30'707	16	11	—	—	30'734
1	—	—	—	1	2	28	132	4'253	72	88	—	—	4'413
5	—	2	2	—	13	124	81	15'021	56	33	—	—	15'110
14	—	—	4	1	11	130	121	4'258	91	50	—	—	4'399
1	—	—	1	—	2	22	11	318	10	18	—	—	346
13	4	4	6	3	35	197	33	3'772	98	72	2	—	3'944
20	1	1	9	4	28	240	211	4'479	56	36	—	—	4'571
12	1	2	5	2	15	133	161	7'911	46	36	—	—	7'993
25	2	90	17	11	23	373	181	7'478	93	46	—	—	7'617
46	8	209	23	11	37	684	140	11'823	91	44	—	—	11'958
13	—	4	4	2	11	193	73	4'565	36	9	—	—	4'610
8	—	—	2	—	3	58	19	849	19	5	—	—	873
20	1	2	7	1	6	285	60	3'003	37	23	—	—	3'063
350	236	8	109	100	145	3'148	403	22'299	157	163	271	—	22'890
6	—	1	1	1	5	65	29	526	10	9	—	—	545
17	—	—	6	2	16	174	173	1'841	21	40	—	—	1'902
5	—	—	1	—	5	49	27	556	9	5	—	—	570
33	—	—	7	4	12	340	233	3'183	33	30	—	—	3'246
5	—	—	2	—	5	68	116	587	25	10	—	—	622
213	14	2	46	16	42	1'370	254	8'447	47	59	—	—	8'553
256	15	12	144	77	140	1'620	304	30'256	97	124	—	—	30'477
4	—	1	2	—	3	41	35	1'147	7	6	—	—	1'160
21	—	—	9	2	12	168	216	1'882	32	15	—	—	1'929
24	—	2	7	2	31	284	394	2'294	38	23	—	—	2'355
21	1	5	6	—	21	1'227	295	2'736	14	16	—	—	2'766
25	5	41	17	29	46	744	1'148	27'641	175	87	—	—	27'903
4	—	—	1	—	6	35	144	410	5	3	—	—	418
15	2	39	5	3	20	166	322	1'598	28	13	—	—	1'639
26	1	1	15	4	37	264	128	3'677	9	7	—	—	3'693
9	—	—	6	2	16	145	11	780	12	8	—	—	800
6	—	—	3	—	8	54	5	475	9	2	—	—	486
135	50	14	112	49	137	1'424	205	18'431	162	171	347	—	19'111
5	—	34	4	2	8	87	10	656	17	7	1	—	681
1'454	1'709	693	1'193	1'057	2'588	19'569	23'334	610'609	3'706	2'553	1'440	—	618'308



Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

I. Maanviljelykseen luettavia tavara-													
Asemille.	Liikennehkeyksien luku.	1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	2'403	651	4'574	3'687	21'772	2'450	6'237	22'988	1'691	5'324	10'615	832	13'688
Vainikkala . . .	27	1	29	—	211	5	131	—	—	1	44	—	8
Nurmi . . . . .	37	68	41	—	398	5	37	—	1	1	138	—	12
Hovinmaa . . . .	43	426	39	15	304	13	22	—	7	7	146	—	55
Viipuri . . . . .	186	4'692	3'667	582	15'429	414	736	626	690	1'074	5'391	279	548
Säiniö . . . . .	35	1'838	56	10	333	5	2	—	—	—	257	—	40
Kämärä . . . . .	15	—	63	—	209	1	4	—	—	14	40	1	1
Galitzino . . . .	26	117	69	7	504	4	2	—	4	7	192	2	4
Perkjärvi . . . .	130	23	692	18	2'609	51	70	—	28	58	963	29	186
Uusikirkko . . .	77	5	670	28	1'668	61	1	—	17	25	920	32	159
Mustamäki . . .	30	—	258	9	612	35	7	—	4	7	344	14	42
Raivola . . . . .	69	2'906	846	13	2'382	143	26	—	14	25	903	17	62
Terijoki . . . . .	94	—	1'312	137	2'559	220	287	3	41	21	1'314	67	252
Kellomäki . . . .	47	—	64	1	227	26	65	8	15	1	44	23	46
Kuokkala . . . .	68	1	475	2	1'052	120	209	—	8	6	499	48	24
Valkeasaari . . .	41	5	507	6	851	42	120	—	4	16	679	8	76
Levashovo, . . . .	29	27	142	5	411	55	32	—	1	7	132	131	11
Pargala . . . . .	24	—	464	—	524	19	5	2	3	—	281	5	11
Shuvalovo . . . .	23	6	111	—	555	1	—	7	5	8	84	1	22
Udelnaja . . . . .	40	12	1'155	1	1'953	5	17	1	1	—	3'042	2	—
Pietari . . . . .	187	30	12	16	144	109	1'020	2'856	301	377	28	497	2
Yhteensä	3'631	10'808	15'246	4'537	54'707	3'784	9'030	26'491	2'835	6'979	26'056	1'988	15'249
Hangan rauta-													
Hanko . . . . .	213	1	81	5	117	191	1'915	1'214	16'764	415	199	40	15
Lappvik . . . . .	18	—	5	1	172	46	66	85	—	1	33	—	19
Tammisaari . . . .	97	13	17	198	745	22	57	44	5	3	533	19	121
Karis . . . . .	48	1	2	8	302	9	3	947	—	6	125	—	62
Svartå . . . . .	62	1	8	23	222	6	25	38	—	—	357	4	130
Lohja . . . . .	65	1	18	22	824	8	29	60	2	6	663	7	520
Nummela . . . . .	59	2	21	29	851	7	59	—	—	5	557	9	246
Otalampi . . . . .	31	—	24	28	236	11	45	—	—	4	543	—	94
Korpi . . . . .	51	1	8	—	746	22	26	—	—	6	220	—	156
Rajamäki . . . . .	51	729	38	1'188	553	33	53	—	1	7	136	8	107
Yhteensä	695	749	222	1'502	4'768	355	2'278	2'388	16'772	453	3'346	87	1'470

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsta.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
1'452	95'961	59'175	64'167	137'316	20'054	280'712	22'333	88	11'759	32'384	4'017	17'288	81'520
—	430	95	22	15	13	145	1	—	5	—	11	26	17
3	704	55	786	4'849	542	6'232	356	—	244	16	—	62	58
3	1'037	232	63	676	87	1'058	3'067	—	31	139	3	83	260
181	34'309	76'261	41'574	37'953	15'894	171'682	20'354	5	2'883	53	537	4'850	27'122
2	2'543	110	12	802	78	1'002	8	—	30	4	1	818	3
1	334	23	21	—	37	81	3	—	11	3	—	18	36
1	913	54	—	—	8	62	5	—	6	—	—	46	27
16	4'743	446	131	490	137	1'204	94	—	57	23	10	327	79
13	3'599	658	519	192	162	1'531	22	—	157	2	27	176	427
5	1'337	688	—	30	43	761	8	—	19	1	5	71	338
15	7'352	417	307	359	101	1'184	61	—	79	1	29	227	548
38	6'251	2'206	1'408	4'103	459	8'176	65	—	387	22	54	356	1'833
14	534	986	2'070	633	241	3'930	11	52	415	357	7	84	933
7	2'451	570	2'097	3'127	297	6'091	28	—	309	2	22	193	887
10	2'324	747	3'154	3'832	349	8'082	4	—	259	—	418	82	185
10	964	630	2'687	814	116	4'247	2	1	394	—	174	101	580
9	1'323	39	437	1'271	14	1'761	1	—	471	1	9	48	699
—	800	44	359	5'554	6	5'963	3	—	565	11	3	15	1'763
2	6'191	460	1'884	21'922	194	24'460	—	—	911	—	2'225	5	3'438
521	5'913	3'790	5'323	175'184	6'650	190'947	65'542	8	4'136	21	95	5'729	84
2'303	180'013	147'686	127'021	399'122	45'482	719'311	111'968	154	23'128	33'040	7'647	30'605	120'837
tien asemille.													
38	20'995	1'723	2'894	2'701	4'122	11'440	20'230	742	342	3	33	430	291
6	434	15'320	326	219	642	16'507	1'585	—	10	1	—	11	19
18	1'795	317	238	1'651	485	2'691	49	—	80	1	33	142	91
2	1'447	171	183	88	136	578	6	—	22	—	—	33	273
8	822	7	191	5	27	230	5	—	110	6	4	201	123
20	2'180	84	22	31	64	201	13	5	232	4	17	224	228
10	1'796	128	17	2	53	200	10	—	425	11	4	121	119
9	994	121	70	—	17	208	—	—	116	1	3	24	176
6	1'191	77	48	13	7	145	6	—	183	31	319	2'106	397
4	2'857	105	49	2'092	107	2'353	16	3	48	25	5	177	119
121	34'511	18'053	4'038	6'802	5'660	34'553	21'920	750	1'568	83	418	3'469	1'836



Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaisus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	699	3'707	775	3'645	889	3'595	6'527	1'807	191'033	1'997	5'746	3'132
Vainikkala. . . .	1	1	1	2	—	1	13	4	83	8	28	9
Nurmi . . . .	3	13	4	3	1	355	29	4	1'148	14	60	18
Hovinmaa . . . .	—	6	—	2	16	112	368	7	4'094	8	12	13
Viipuri . . . .	27	1'311	317	1'188	335	778	1'237	545	61'542	147	100	1'754
Säinö . . . .	1	3	1	36	2	85	211	15	1'218	22	32	24
Kämärä. . . .	2	2	—	3	4	2	8	5	97	5	10	11
Galitzino . . . .	—	15	2	3	2	9	28	5	148	7	38	24
Perkjärvi . . . .	25	300	15	57	21	36	163	56	1'263	67	222	129
Uusikirkko. . . .	20	48	7	93	15	41	156	42	1'233	49	164	110
Mustamäki . . . .	5	18	1	20	4	20	59	14	583	14	51	62
Raivola . . . .	25	94	8	53	20	46	292	37	1'520	115	231	129
Terijoki. . . .	98	96	11	223	47	95	355	73	3'715	79	124	605
Kellomäki . . . .	38	14	—	32	8	24	43	10	2'028	8	6	21
Kuokkala . . . .	67	30	2	49	18	35	175	33	1'850	27	50	58
Valkeasaari . . . .	13	34	15	9	5	19	72	5	1'120	24	29	15
Levashovo . . . .	43	18	—	24	—	17	64	18	1'436	9	15	13
Pargala . . . .	21	3	—	7	—	19	26	9	1'314	8	9	13
Shuvalovo . . . .	12	1	—	8	—	8	10	2	2'401	3	31	17
Udelnaja . . . .	8	1	—	2	4	7	15	1	6'617	6	—	19
Pietari . . . .	28	2'101	505	3'119	1'224	1'539	346	294	84'771	2'495	1	—
Yhteensä	1'136	7'816	1'664	8'578	2'615	6'843	10'197	2'986	369'214	5'112	6'959	6'176
Hangan rauta-												
Hanko . . . .	16	126	378	61	32	77	369	140	23'270	18	10	37
Lappvik . . . .	2	—	—	1	5	1	30	—	1'665	1	3	24
Tammisaari . . . .	7	163	48	334	94	71	134	63	1'310	20	18	55
Karis . . . .	13	13	—	10	6	13	57	7	453	7	55	64
Svartå . . . .	21	21	4	18	4	21	66	6	610	13	66	56
Lohja . . . .	7	45	12	48	12	28	168	17	1'060	51	197	97
Nummela . . . .	4	29	6	76	4	33	96	14	952	36	184	77
Otalampi . . . .	—	4	—	3	—	7	19	3	356	12	39	17
Korpi . . . .	6	25	7	16	4	15	93	16	3'224	41	99	65
Rajamäki . . . .	3	7	28	17	3	34	56	9	550	11	45	21
Yhteensä	79	433	483	584	164	300	1'088	275	33'450	210	716	513

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahdintavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttolatavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviiniä ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.						
1'454 4 9 6 84	1'709 — — — 219	693 — — — 14	1'193 3 6 2 1'152	1'057 — 1 — 387	2'588 6 10 6 613	19'569 58 118 47 4'470	23'334 7 10 308 883	610'609 723 8'212 6'544 272'886	3'706 12 18 34 805	2'553 6 10 5 591	1'440 — — — 701	— — — — —	618'308 741 8'240 6'583 274'983
12 6 10 57 45	— — — 3 2	— — — 7 43	5 4 5 28 25	1 — 1 9 9	14 12 11 86 77	110 48 96 608 524	12 4 12 78 54	4'885 564 1'231 7'896 6'941	47 13 40 269 294	13 7 22 158 133	— — — 139 —	— — — — —	4'945 584 1'293 8'462 7'368
21 40 58 9 18	1 — 5 — 1	2 — 45 — —	8 16 248 5 13	4 7 22 2 6	31 68 145 12 63	194 606 1'331 63 236	11 28 45 9 41	2'886 10'690 19'518 6'564 10'669	190 505 1'513 246 1'079	171 232 773 171 385	— — — — —	— — — — —	3'247 11'427 21'804 6'981 12'133
1 — 2 1 1 —	1 1 1 1 —	181 54 — — —	4 1 — — —	1 — — 1 25	47 17 8 9 5 243	303 110 41 62 32 2'764	27 8 3 2 11 779	11'856 6'765 4'442 9'228 37'311 285'174	314 146 114 114 95 3'006	75 155 5 11 24 2'357	39 — — — — 448	— — — — — 8'654	12'284 7'066 4'561 9'353 37'430 299'639
1'838	1'944	1'039	2'718	1'533	4'071	31'390	25'666	1'325'594	12'560	7'857	2'767	8'654	1'357'432

tien asemille.

11	44	457	72	30	47	726	1'549	57'980	420	113	1	2'358	60'872
3	—	5	—	—	12	48	17	18'671	15	7	—	—	18'693
67	120	6	23	25	31	365	135	6'296	80	63	—	—	6'439
13	—	122	10	9	29	309	48	2'835	109	39	—	—	2'983
14	1	11	9	1	19	190	52	1'904	42	45	—	—	1'991
38	3	15	22	6	31	460	115	4'016	70	41	—	—	4'127
26	2	3	15	4	13	360	149	3'457	29	42	—	—	3'528
4	1	—	2	1	5	81	51	1'690	10	28	—	—	1'728
26	—	4	15	5	18	273	173	5'006	48	28	—	—	5'082
11	1	208	3	2	11	313	96	6'169	17	12	—	—	6'198
213	172	831	171	83	216	3'125	2'385	108'024	840	418	1	2'358	111'641



Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikennevetyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynettä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lannoitus-aineita.
Turun—Tampereen—Hämeen—													
Turku . . . . .	193	407	1'266	307	1'993	184	4'052	985	40	109	1'353	1'445	591
Lieto . . . . .	24	104	3	490	107	3	—	—	—	—	103	—	172
Aura . . . . .	30	—	33	—	366	10	2	—	—	4	320	26	313
Kyrö . . . . .	41	—	9	—	339	5	14	—	—	3	322	6	265
Mellilä . . . . .	31	—	6	—	209	4	—	—	—	3	312	—	158
Loimaa . . . . .	58	11	33	26	419	19	30	14	—	7	699	9	554
Ypäjä . . . . .	38	1	10	—	215	7	6	3	—	1	578	5	211
Humppila . . . . .	83	5	32	243	2'537	45	8	45	—	41	1'054	—	857
Matku . . . . .	33	—	13	—	84	2	17	15	—	1	232	5	69
Urkala . . . . .	60	26	12	—	650	17	6	—	—	10	391	—	211
Tampere . . . . .	186	1'011	1'006	1'130	9'058	764	1'028	5'098	100	332	1'741	191	653
Lempäälä . . . . .	59	4	30	—	407	31	10	1	1	14	359	—	163
Viiala . . . . .	46	27	4	—	173	28	6	—	—	6	44	2	76
Toijala . . . . .	62	6	26	1	348	71	12	—	2	9	140	—	82
Kuurila . . . . .	30	50	41	8	120	15	9	—	—	1	64	7	39
Iittala . . . . .	42	—	18	—	183	4	15	217	9	2	109	20	48
Parola . . . . .	48	3	74	4	422	9	56	8	—	12	305	4	178
Yhteensä	1'064	1'655	2'616	2'209	17'630	1'218	5'271	6'386	152	555	8'126	1'720	4'640
Vaasan rauta-													
Nikolainkaupunki	134	1'222	4'989	698	2'297	77	463	323	38	432	76	164	207
Toby . . . . .	38	—	2	16	168	—	3	1	1	1	—	—	75
Laihia . . . . .	39	—	117	—	534	4	3	—	—	20	5	—	139
Tervajoki . . . . .	45	—	47	—	420	2	115	—	1	30	—	6	134
Orismala . . . . .	26	—	—	2	89	—	—	—	—	6	45	—	105
Ylistaro . . . . .	39	—	12	—	740	2	4	—	—	23	6	736	163
Seinäjä . . . . .	75	—	4	45	852	3	42	87	—	46	164	1	225
Sydänmaa . . . . .	43	3	4	—	725	—	14	—	—	13	9	—	49
Alavus . . . . .	52	9	10	16	1'353	4	8	—	—	27	3	—	139
Töysä . . . . .	25	—	1	—	110	—	6	—	—	4	—	—	5
Ostola . . . . .	54	1	4	3	422	4	27	—	—	9	36	7	29
Inha . . . . .	47	1	12	—	239	1	40	—	—	2	20	—	1
Myllymäki . . . . .	61	1	46	—	1'894	9	91	—	—	30	47	1	14
Pihlajavesi . . . . .	27	—	14	2	290	4	86	—	—	6	7	1	4
Haapamäki . . . . .	32	—	3	1	179	—	34	1	—	3	11	—	18
Siirto	737	1'237	5'265	783	10'312	110	936	412	40	652	429	916	1'307

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmelajeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
linnan rautatien asemille.														
183	12'915	52'616	9'714	25'922	3'727	91'979	8'462	82	202	229	845	3'405	1'785	
2	984	65	18	347	54	484	2	—	10	—	—	79	17	
4	1'078	24	—	—	21	45	6	—	150	—	56	74	294	
10	973	2'378	—	238	216	2'832	50	—	94	—	5	112	6	
2	694	89	—	137	19	245	7	—	140	—	1	69	253	
12	1'833	1'894	7'175	78	111	9'258	26	—	268	—	96	385	62	
4	1'041	16	—	—	22	38	4	—	90	—	3	67	98	
30	4'897	8	30	19	104	161	87	1	379	2	284	2'263	74	
5	443	35	—	7	8	50	1	—	20	—	—	23	33	
13	1'336	13	12	6	65	96	13	—	273	545	28	154	109	
234	22'346	2'083	2'143	6'507	1'119	11'852	4'375	45	3'728	551	2'076	14'025	250	
12	1'032	146	—	27	37	210	97	2	70	5	2	131	26	
5	371	15	—	—	25	40	4	1	122	308	33	86	250	
13	710	151	21	168	139	479	1'067	3	85	15	22	110	96	
11	365	23	11	—	9	43	2	1	37	—	3	30	53	
5	630	42	—	23	150	215	3	—	121	268	—	64	785	
9	1'084	76	21	258	101	456	14	1	217	1	—	104	75	
554	52'732	59'674	19'145	33'737	5'927	118'483	14'220	136	6'006	1'924	3'454	21'181	4'266	
tien asemille.														
183	11'169	22'128	16'289	16'823	8'613	63'853	1'688	34	318	2'137	1'257	1'277	5'982	
1	268	51	67	—	56	174	4	—	65	—	15	65	192	
15	837	28	223	448	244	943	11	—	34	—	13	106	34	
3	758	23	59	271	55	408	12	—	39	—	42	208	27	
7	254	47	—	14	26	87	3	—	6	—	21	39	39	
3	1'689	437	54	1'426	372	2'289	17	—	94	—	277	150	56	
7	1'476	138	209	97	228	672	32	—	86	6	3	287	243	
2	819	16	690	—	86	792	6	1	46	—	—	102	98	
16	1'585	14	144	39	27	224	15	—	52	—	—	153	77	
3	129	18	3	—	6	27	—	—	3	—	—	19	—	
1	543	1	1'905	—	62	1'968	48	1	34	1	—	69	134	
2	318	123	1'221	—	21	1'365	3	570	259	—	306	1'893	274	
4	2'137	62	6	—	56	124	26	—	50	—	1	139	174	
2	416	41	—	—	10	51	1	—	12	—	—	38	87	
1	251	10	64	—	11	85	1	—	2	—	—	15	9	
250	22'649	23'137	20'934	19'118	9'873	73'062	1'867	606	1'100	2'144	1'935	4'560	7'426	



Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b>												
Turku . . . . .	9	993	434	808	242	184	1'778	275	19'733	83	1'416	62
Lieto . . . . .	3	2	7	11	2	2	20	3	158	3	29	10
Aura . . . . .	37	8	9	10	3	8	45	12	712	14	114	53
Kyrö . . . . .	14	10	9	8	3	7	78	9	405	12	143	55
Mellilä . . . . .	3	18	18	5	5	8	36	10	573	8	80	31
Loimaa . . . . .	35	59	21	34	6	30	100	17	1'139	44	163	76
Ypäjä . . . . .	7	13	4	10	2	7	40	12	357	11	82	31
Humppila . . . . .	40	1'301	32	50	22	257	355	55	5'202	130	573	420
Matku . . . . .	—	5	—	4	1	2	18	6	113	6	49	15
Urjala . . . . .	15	38	6	33	6	234	134	15	1'603	56	227	120
Tampere . . . . .	103	6'272	142	910	150	1'683	2'467	454	37'231	629	863	1'499
Lempäälä . . . . .	4	36	9	27	6	24	90	12	541	57	99	75
Viiala . . . . .	2	11	3	131	3	85	48	3	1'090	42	116	26
Toijala . . . . .	3	33	2	23	12	111	158	36	1'776	41	107	91
Kuurila . . . . .	1	5	2	4	4	9	30	2	183	13	36	26
Iittala . . . . .	2	7	—	16	16	134	29	6	1'451	14	45	22
Parola . . . . .	1	16	1	7	5	17	46	5	510	22	91	34
Yhteensä	279	8'827	699	2'091	488	2'802	5'472	932	72'777	1'185	4'233	2'646
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaupunki	10	911	167	374	86	106	2'313	521	17'181	59	1'038	248
Toby . . . . .	3	26	7	32	3	16	73	1	502	7	59	26
Laihia . . . . .	9	53	20	18	3	19	141	11	472	30	231	82
Tervajoki . . . . .	14	70	28	31	3	27	105	7	613	78	343	96
Orismala . . . . .	3	19	6	7	—	8	34	1	186	19	84	29
Ylistaro . . . . .	14	47	26	25	9	32	141	21	909	65	340	122
Seinäjäki . . . . .	27	106	30	55	9	55	280	24	1'243	88	428	143
Sydänmaa . . . . .	14	45	16	27	5	28	49	11	448	55	229	106
Alavus . . . . .	16	74	35	46	9	48	155	22	702	161	414	179
Töysä . . . . .	3	7	3	4	—	3	20	6	68	17	140	17
Ostola . . . . .	5	56	18	7	1	16	78	7	475	29	102	58
Inha . . . . .	4	6	2	6	—	5	27	2	3'357	18	64	25
Myllymäki . . . . .	13	75	28	32	4	36	193	28	799	135	323	226
Pihlajavesi . . . . .	5	13	4	3	4	5	14	1	187	16	49	22
Haapamäki . . . . .	1	4	1	3	1	3	16	1	57	10	18	26
Siirto	141	1'512	391	670	137	407	3'639	664	27'199	787	3'862	1'405

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.		Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittaitavaraa.		Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuonia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.							
53	306	17	379	209	256	2'781	567	127'975	317	292	53	21	128'658	
4	—	1	2	2	2	53	7	1'686	7	8	—	—	1'701	
13	—	3	7	3	5	212	12	2'059	28	10	—	—	2'097	
14	—	2	8	3	7	244	26	4'480	15	13	—	—	4'508	
10	—	2	8	3	12	154	21	1'687	18	5	—	—	1'710	
21	3	6	17	10	10	350	48	12'628	46	33	—	—	12'707	
10	—	1	8	3	4	150	39	1'625	16	19	—	—	1'660	
92	6	12	59	18	38	1'348	91	11'699	90	35	—	—	11'824	
6	—	2	5	2	4	89	19	714	15	12	—	—	741	
53	2	6	25	11	22	522	80	3'637	38	13	—	—	3'688	
660	291	49	303	454	410	5'158	8'643	85'230	578	343	—	—	86'151	
41	—	2	16	13	31	334	87	2'204	500	55	—	—	2'759	
16	—	3	5	2	15	225	38	1'764	27	18	—	—	1'809	
35	3	32	11	11	33	364	49	3'378	30	20	—	—	3'428	
18	—	1	2	1	7	104	14	709	16	2	—	—	727	
11	—	—	3	—	8	103	24	2'423	31	9	—	—	2'463	
19	—	1	5	1	7	180	23	2'253	18	20	—	—	2'291	
1'076	611	140	863	746	871	12'371	9'788	266'151	1'790	907	53	21	268'922	
tien asemille.														
22	50	10	173	92	272	1'964	396	94'563	411	160	31	—	95'165	
10	1	1	6	1	7	118	15	1'077	8	4	—	—	1'089	
29	—	3	21	1	5	402	40	2'694	30	5	—	—	2'729	
52	—	9	23	1	11	613	36	2'428	15	12	—	—	2'455	
10	—	—	8	—	2	152	17	696	9	4	—	—	709	
59	—	2	27	4	10	629	48	5'564	11	4	—	—	5'579	
77	2	46	41	3	30	858	115	4'364	33	27	—	—	4'424	
62	—	2	25	1	15	495	40	2'594	10	6	—	—	2'610	
85	5	4	42	3	59	952	38	3'501	13	9	—	—	3'523	
8	—	1	11	1	12	207	13	444	2	1	—	—	447	
25	1	—	12	2	21	250	45	3'281	10	8	—	—	3'299	
17	—	1	5	—	15	145	70	5'255	13	6	—	—	5'274	
121	3	22	44	2	64	940	40	4'040	21	9	—	—	4'070	
20	—	—	6	1	5	119	19	792	9	1	—	—	802	
11	1	5	3	1	4	79	22	494	20	—	—	—	514	
608	63	106	447	113	532	7'923	954	131'787	615	256	31	—	132'689	



Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rakitta.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhioja ja ryynejä.	Pernottoja ja juurimedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepelkkua.	Lannoitus-aineita.
Siirto	737	1'237	5'265	783	10'312	110	936	412	40	652	429	916	1'307
Kolho . . . . .	25	—	1	—	68	1	10	—	—	—	8	—	15
Vilppula . . . . .	76	1	97	—	676	7	95	—	—	5	88	11	36
Lyly . . . . .	19	—	10	1	95	—	9	—	—	1	2	—	2
Korkeakoski . . . . .	50	1	40	4	414	11	73	—	—	8	68	—	24
Orihvesi . . . . .	65	13	85	—	750	13	95	2	—	11	108	21	65
Suinula . . . . .	27	1	4	1	68	3	83	—	1	—	78	26	51
Kangasala . . . . .	52	1	30	3	277	2	20	—	—	2	218	12	26
Vehmainen . . . . .	37	41	13	2	69	1	74	—	1	5	62	—	4
Yhteensä	1'088	1'295	5'545	794	12'729	148	1'395	414	42	684	1'061	986	1'530
Oulun rauta-													
Tornio . . . . .	77	—	99	3	987	10	119	—	19	139	17	16	3
Kaakamo . . . . .	11	—	5	—	121	—	2	—	—	2	13	—	1
Lautiosaari . . . . .	19	—	1	—	52	—	9	—	—	8	6	1	—
Kemi . . . . .	89	2	165	7	212	40	201	25	113	165	70	2	1
Simo . . . . .	25	1	12	1	691	2	2	—	1	29	6	—	7
Kuivaniemi . . . . .	14	—	3	—	251	1	1	—	—	9	—	—	2
Olhava . . . . .	12	—	6	—	138	4	4	—	—	6	—	—	—
Ii . . . . .	26	—	15	—	591	—	3	—	10	17	—	—	2
Haukipudas . . . . .	31	10	3	1	378	3	41	—	14	9	—	—	—
Kello . . . . .	6	—	—	—	61	—	—	—	—	1	—	—	—
Tuira . . . . .	24	1	—	—	207	4	63	—	1	1	—	—	—
Oulu . . . . .	145	4	210	186	2'867	146	364	1'284	299	378	147	21	73
Kempele . . . . .	18	—	—	1	190	—	14	—	1	4	22	—	1
Liminka . . . . .	31	—	13	—	711	4	4	—	11	8	91	—	—
Ruukki . . . . .	47	—	23	2	280	11	24	—	18	12	40	—	16
Lappi . . . . .	22	1	9	1	41	—	—	—	—	4	20	—	—
Vihanti . . . . .	18	—	7	1	56	1	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua . . . . .	11	1	—	2	60	3	24	—	—	3	—	—	—
Oulainen . . . . .	64	6	30	4	865	9	11	—	—	16	8	—	13
Kangas . . . . .	8	—	—	—	61	—	4	—	—	—	—	—	1
Ylivieska . . . . .	53	16	5	2	1'726	9	2	—	1	31	11	—	15
Sievi . . . . .	52	—	14	—	1'227	5	24	—	—	13	1	1	29
Kannus . . . . .	56	1	15	4	1'171	4	165	—	3	12	2	6	19
Kälviä . . . . .	30	—	2	2	533	2	18	—	2	6	—	—	7
Kokkola . . . . .	110	1	146	288	5'476	48	350	1	162	165	41	16	233
Siirto	999	44	783	505	18'953	306	1'449	1'310	655	1'038	495	63	423

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilijä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
250	22'649	23'137	20'934	19'118	9'873	73'062	1'867	606	1'100	2'144	1'935	4'560	7'426
2	105	41	1'172	16	1	1'230	—	—	1	1	4	7	66
16	1'032	62	47	32	37	178	1'642	3	182	68	6	307	37
2	122	35	16	6	10	67	1	—	4	2	—	7	28
18	661	174	68	1'842	405	2'489	18	1	57	1	—	56	295
24	1'187	22	2'219	4'491	47	6'779	18	4	149	4	42	215	152
2	318	78	—	—	54	132	1	3	52	—	3	18	88
11	602	340	45	44	104	533	7	2	209	—	8	120	1'234
3	275	266	92	659	130	1'147	1	—	81	—	13	46	1
328	26'951	24'155	24'593	26'208	10'661	85'617	3'555	619	1'835	2'220	2'011	5'336	9'327

tien asemille.

11	1'423	132	64	306	50	552	20	—	36	—	5	134	46
1	145	42	66	—	15	123	1	1	1	—	9	8	5
—	77	—	—	—	6	6	—	—	1	—	—	27	33
9	1'012	—	14	218	93	325	48	—	58	—	21	406	24
10	762	13	—	165	4	182	2	1	9	—	—	53	80
1	268	12	—	—	4	16	1	—	2	—	2	13	10
—	158	7	—	—	2	9	1	—	8	—	—	9	—
—	638	—	10	—	5	15	2	—	28	—	—	47	5
—	459	91	119	—	14	224	3	—	63	—	8	130	321
—	62	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	1	20
—	277	—	—	—	17	17	—	—	67	—	—	22	1'203
44	6'023	2'369	1'686	1'332	2'675	8'062	286	1	1'385	26	132	1'239	3'530
—	233	52	7	264	112	435	—	—	6	—	1	16	11
1	843	102	12	107	356	577	3	—	36	—	—	80	85
—	426	29	—	—	69	98	7	—	33	—	8	193	4
—	76	—	—	74	79	153	—	—	8	—	—	24	3
1	66	27	—	—	14	41	—	—	2	—	1	8	—
—	93	7	223	17	4	251	2	—	37	—	1	18	47
—	962	2	—	—	28	30	11	—	69	—	—	123	95
—	66	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	3	1
2	1'820	62	254	117	61	494	19	4	68	1	11	155	96
1	1'315	119	—	—	8	127	7	4	16	25	16	114	9
1	1'403	58	430	—	10	498	13	—	63	19	1	88	102
—	572	173	1'534	17	381	2'105	3	—	15	—	4	40	58
14	6'941	17'872	29'157	10'552	7'214	64'795	122	5	580	51	381	666	2'224
96	26'120	21'169	33'576	13'169	11'223	79'137	551	16	2'594	122	601	3'617	8'012



Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	141	1'512	391	670	137	407	3'639	664	27'199	787	3'862	1'405
Kolho . . . . .	3	3	—	2	2	3	10	1	103	4	11	8
Vilppula . . . . .	14	65	9	56	17	89	217	17	2'729	30	121	116
Lyly . . . . .	1	2	—	1	—	1	7	1	55	6	29	9
Korkeakoski . . . .	6	21	97	25	6	11	93	17	704	26	87	49
Orihvesi . . . . .	17	47	17	36	13	27	101	23	865	46	161	148
Suinula . . . . .	—	2	—	4	1	3	11	1	187	5	8	8
Kangasala . . . . .	5	13	6	21	7	13	59	6	1'710	30	111	44
Vehmainen . . . . .	2	1	—	2	6	2	6	2	163	6	26	3
Yhteensä	189	1'666	520	817	189	556	4'143	732	33'715	940	4'416	1'790
<b>Oulun rauta-</b>												
Tornio . . . . .	8	76	50	44	7	19	65	28	538	61	61	88
Kaakamo . . . . .	1	5	—	1	—	2	12	2	48	5	8	4
Lautiosaari . . . . .	—	24	2	—	—	—	6	—	93	7	2	—
Kemi . . . . .	43	189	69	61	16	44	89	56	1'124	67	21	150
Simo . . . . .	3	10	2	1	2	5	27	1	196	16	68	41
Kuivaniemi . . . . .	1	3	1	2	—	1	9	1	46	2	7	11
Olhava . . . . .	—	2	2	1	—	—	10	—	33	3	12	8
Ii . . . . .	7	24	5	10	4	8	36	—	176	23	54	47
Haukipudas . . . . .	16	15	8	8	2	5	35	—	614	23	54	31
Kello . . . . .	—	—	2	—	—	—	5	—	30	10	1	1
Tuira . . . . .	—	3	2	21	—	1	40	2	1'361	7	12	—
Oulu . . . . .	103	522	1'737	481	38	148	1'599	190	11'417	147	167	368
Kempele . . . . .	1	3	3	2	—	2	13	—	58	4	16	9
Liminka . . . . .	5	18	12	8	7	10	56	1	321	21	83	48
Ruukki . . . . .	16	22	5	14	5	10	47	6	370	15	18	49
Lappi . . . . .	—	5	1	—	2	6	15	6	70	11	9	73
Vihanti . . . . .	—	5	—	1	—	3	6	—	26	3	20	29
Kilpua . . . . .	—	1	—	1	—	—	6	—	113	3	32	6
Oulainen . . . . .	6	63	14	22	3	18	67	39	530	87	290	180
Kangas . . . . .	—	—	—	—	1	—	1	—	7	4	25	1
Ylivieska . . . . .	15	85	45	26	12	28	125	35	725	105	665	241
Sievi . . . . .	4	34	12	21	1	13	40	35	351	37	253	110
Kannus . . . . .	16	54	22	21	12	19	59	26	515	25	353	115
Kälviä . . . . .	1	9	18	7	3	6	31	16	211	3	142	39
Kokkola . . . . .	114	387	174	199	51	50	711	140	5'855	23	1'391	481
Siirto	360	1'559	2'186	952	166	398	3'110	584	24'828	712	3'764	2'130

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinää ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaraj- lajeja ja kap- paletavaraa.						
608 4 46 5 30	63 — 1 — —	106 — 13 — 1	447 2 27 1 10	113 — 6 — 3	532 3 21 4 16	7'923 32 381 54 222	954 24 258 6 69	131'787 1'494 4'578 304 4'145	615 5 46 5 32	256 5 31 2 10	31 — — — —	— — — — —	132'689 1'504 4'655 311 4'187
77 4 28 2	2 — — —	31 — — —	29 1 5 1	6 — 2 1	44 5 5 1	544 31 225 40	312 13 72 18	9'687 681 3'142 1'643	57 17 35 8	35 5 22 —	— — — —	— — — —	9'779 703 3'199 1'651
804	66	151	523	131	631	9'452	1'726	157'461	820	366	31	—	158'678
tien asemille.													
40 4 1 41 21	33 — — 73 —	1 2 4 29 4	56 2 2 116 8	11 — — 26 2	21 2 — 34 1	372 27 16 557 161	43 6 3 153 23	2'928 349 195 3'171 1'324	27 7 2 37 10	28 1 4 37 8	— — — — —	— — — — —	2'983 357 201 3'245 1'342
8 5 29 15 1	— — 1 — —	1 — 2 1 —	1 2 8 5 —	— — 4 3 —	1 1 1 1 —	31 31 169 133 13	10 6 33 32 1	371 237 1'031 1'462 107	3 2 13 16 1	1 2 1 18 —	— — — — —	— — — — —	375 241 1'045 1'496 108
— 8 4 17 14	— 36 — — —	— 7 1 1 3	— 130 2 6 13	— 74 1 5 2	— 99 1 2 2	19 1'036 38 183 116	10 979 11 318 792	1'684 27'517 775 2'242 1'802	— 176 11 22 27	3 112 2 4 10	— 1 — — —	— — — — —	1'687 27'806 788 2'268 1'839
6 7 3 65 5	— — — 4 —	20 — — 5 —	2 1 1 33 —	— — 1 7 —	3 — 2 16 2	124 60 48 687 37	10 341 85 1'266 6	433 534 590 3'475 117	4 1 — 17 1	— 2 4 22 —	— — — — —	— — — — —	437 537 594 3'514 118
102 58 46 15 391	3 4 2 12 68	1 1 25 — 4	44 25 32 11 196	12 6 7 2 65	30 17 14 9 116	1'203 511 619 233 2'735	166 46 69 24 1'037	4'408 2'350 3'104 3'145 81'363	21 20 47 61 85	12 10 10 3 55	— — — — —	— — — — —	4'441 2'380 3'161 3'209 81'503
906	236	112	696	228	375	9'159	5'470	144'714	611	349	1	—	145'675



Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

		I. Maanviljelykseen luettavia tavara-												
Asemille.		Liikennehyönteisten luku.	1. Rakitta.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Pernonita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkoa.	12. Lannoitus-aineita.
Siirto	999	44	783	505	18'953	306	1'449	1'310	655	1'038	495	63	423	
Kronoby . . .	29	—	5	2	349	2	65	—	1	5	1	—	14	
Källby . . .	26	—	12	—	553	1	36	—	—	7	15	—	16	
Pietarsaari . . .	95	—	142	4	1'604	25	189	39	21	63	67	43	—	
Bennäs . . .	32	—	5	—	355	1	38	—	—	2	34	16	33	
Kovjoki . . .	51	3	2	40	330	2	7	—	—	7	—	—	71	
Jeppo . . .	67	—	—	—	199	1	4	—	—	2	18	—	7	
Voltti . . .	23	—	2	—	404	1	—	—	—	6	—	—	24	
Härmä . . .	25	—	—	—	322	1	—	—	—	2	—	—	33	
Kauhava . . .	55	1	11	—	886	6	3	—	—	11	3	—	46	
Lapua . . .	64	—	4	7	872	3	45	—	—	17	27	—	218	
Nurmo . . .	24	1	7	—	125	2	6	—	—	2	1	—	51	
Yhteensä	1'490	49	973	558	24'952	351	1'842	1,349	677	1'162	661	122	936	
Savon rauta-														
Kajaani . . .	78	397	123	5	3'565	8	—	—	—	17	56	—	42	
Murtomäki . . .	10	—	1	1	112	6	24	—	—	1	—	—	1	
Sukeva . . .	7	8	5	—	209	—	3	30	—	2	—	—	7	
Kauppilamäki . . .	8	—	6	—	252	—	—	30	—	1	1	—	6	
Soinlahti . . .	6	—	13	—	44	—	—	—	—	—	—	—	1	
Iisalmi . . .	81	440	121	23	1'554	9	4	69	9	13	132	5	—	
Peltosalmi . . .	9	—	1	—	29	2	—	1	5	—	—	—	1	
Lapinlahti . . .	26	1	36	—	714	3	—	4	—	1	8	—	—	
Alapitkä . . .	11	4	7	—	183	1	1	51	11	10	—	—	—	
Siilinjärvi . . .	39	7	43	—	478	—	—	19	6	4	14	—	4	
Toivala . . .	14	—	3	—	54	1	—	4	2	—	—	—	—	
Kuopio . . .	136	1'896	436	89	1'041	112	27	463	120	149	343	27	55	
Pitkälähti . . .	9	—	1	—	24	—	20	—	—	—	99	—	12	
Kurkimäki . . .	31	287	54	3	592	5	5	47	2	3	26	—	26	
Salminen . . .	27	—	64	17	266	2	2	6	—	3	27	—	1	
Iisvesi . . .	45	481	25	9	1'991	4	—	—	2	2	49	2	18	
Suonnejoki . . .	58	2	93	14	1'659	11	16	16	1	11	48	—	6	
Haapakoski . . .	23	2	11	12	325	5	13	1	—	2	6	—	3	
Pieksämäki . . .	73	14	47	15	1'271	7	4	—	2	12	163	1	27	
Kantala . . .	31	7	33	1	365	—	—	—	—	1	19	—	5	
Haukivuori . . .	20	—	2	—	290	3	1	—	—	—	—	—	4	
Kalvitsa . . .	11	—	—	1	125	—	—	1	—	—	—	—	1	
Hirola . . .	5	—	1	—	107	—	—	—	—	1	6	—	—	
Mikkeli . . .	113	40	305	403	2'286	81	56	5	95	48	316	1	82	
Otava . . .	56	208	20	2	1'477	2	—	—	—	7	79	—	79	
Siirto	927	3'794	1'451	595	19'013	262	176	747	255	288	1'392	36	381	

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillää.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
96	26'120	21'169	33'576	13'169	11'223	79'137	551	16	2'594	122	601	3'617	8'012	
1	445	183	5'164	61	133	5'541	5	—	29	—	—	74	182	
1	641	25	177	—	284	485	2	—	9	—	14	42	70	
19	2'216	1'086	8'000	3'666	1'744	14'496	279	—	225	—	826	721	1'345	
—	484	105	136	4	41	286	2	—	84	1	—	107	344	
3	465	5	693	519	29	1'246	9	—	11	—	—	64	130	
1	232	11	525	315	10	861	21	—	39	—	12	48	33	
1	438	—	98	147	17	262	2	—	3	—	—	36	21	
—	358	15	3	—	12	30	2	—	9	—	—	40	1	
6	973	59	2	7	67	135	26	—	25	—	—	125	52	
8	1'201	215	24	113	110	462	26	—	67	—	1	171	84	
6	201	3	7	—	6	16	4	—	5	—	—	17	27	
142	33'774	22'876	48'405	18'001	13'675	102'957	929	16	3'100	123	1'454	5'062	10'301	
tien asemille.														
8	4'221	66	1'124	406	47	1'643	23	—	157	7	2	345	69	
—	146	1	77	—	2	80	—	—	1	—	—	2	2	
—	264	7	—	—	7	14	—	2	2	—	—	9	17	
—	296	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	
—	58	—	—	—	1	1	—	22	—	—	—	361	—	
11	2'390	20	108	58	128	314	37	—	15	—	1	265	4	
—	39	18	—	—	3	21	—	—	—	1	—	4	8	
1	768	4	6	—	13	23	—	—	16	1	—	76	2	
1	269	5	—	—	2	7	—	—	8	—	—	16	—	
3	578	17	—	—	13	30	—	—	2	—	—	39	3	
10	74	26	—	—	193	219	—	—	2	—	—	16	—	
78	4'836	185	412	93	369	1'059	254	512	366	32	61	1'155	97	
13	169	2	—	—	19	21	—	—	1	—	—	4	7	
3	1'053	45	7	—	22	74	—	—	8	—	—	36	32	
16	404	23	4	—	15	42	3	—	3	—	—	50	4	
7	2'590	—	703	—	104	807	4	752	89	2	1	200	25	
11	1'888	264	45	42	275	626	11	—	101	1	35	245	19	
—	380	60	194	36	19	309	2	636	22	—	793	361	23	
14	1'577	25	—	—	29	54	12	—	34	7	2	499	44	
7	438	21	360	—	46	427	—	—	1	—	—	20	2	
2	302	4	256	—	20	280	—	—	3	—	—	12	5	
1	129	14	—	—	15	29	—	—	—	—	—	7	—	
2	117	13	—	—	19	32	—	—	1	—	—	—	—	
89	3'807	687	497	2'133	238	3'555	141	—	204	10	78	425	30	
6	1'880	63	10	—	49	122	9	—	93	2	—	120	75	
283	28'673	1'575	3'803	2'768	1'648	9'794	496	1'924	1'129	63	973	4'268	468	

tien asemille.



Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokeria.
Siirto	360	1'559	2'186	952	166	398	3'110	584	24'828	712	3'764	2'130
Kronoby . . . . .	2	20	3	7	—	4	49	8	383	6	138	47
Källby . . . . .	3	18	7	8	—	9	63	14	259	13	221	56
Pietarsaari . . . . .	44	114	21	84	39	69	290	163	4'220	20	475	129
Bennäs . . . . .	3	22	3	8	2	11	36	11	634	8	174	48
Kovjoki . . . . .	7	30	10	40	6	19	73	13	412	10	115	46
Jeppo . . . . .	3	204	2	4	2	35	32	31	466	2	134	30
Voltti . . . . .	1	18	4	9	2	12	24	5	137	19	158	46
Härmä . . . . .	3	15	7	3	2	11	28	5	126	15	189	63
Kauhava . . . . .	10	40	17	26	12	36	118	19	506	59	335	104
Lapua . . . . .	21	61	24	148	2	34	91	9	739	99	294	122
Nurmo . . . . .	1	10	3	4	1	6	3	3	84	22	56	13
Yhteensä	458	2'111	2'287	1'293	234	644	3'917	865	32'794	985	6'053	2'834
Savon rauta-												
Kajaani . . . . .	29	88	21	65	8	52	235	23	1'124	74	589	223
Murtomäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	7	2	14	2
Sukeva . . . . .	—	2	—	—	—	—	5	—	37	8	26	8
Kauppilänmäki . . . . .	1	2	—	—	—	1	5	1	11	11	32	9
Soinlahti . . . . .	—	2	—	—	1	1	6	—	393	2	5	2
Iisalmi . . . . .	40	171	26	59	8	53	127	39	845	95	26	143
Peltosalmi . . . . .	—	—	—	—	—	—	5	—	18	—	2	1
Lapinlahti . . . . .	4	13	5	5	—	5	13	3	143	29	28	49
Alapitkä . . . . .	—	—	—	—	1	1	11	1	38	6	43	13
Siilinjärvi . . . . .	—	8	10	4	9	6	15	7	103	8	40	20
Toivala . . . . .	1	—	—	1	—	—	4	1	25	—	9	1
Kuopio . . . . .	120	496	104	318	52	225	294	114	4'200	126	59	321
Pitkälähti . . . . .	1	—	—	1	—	—	—	—	14	—	—	—
Kurkimäki . . . . .	1	13	7	11	1	4	15	7	135	15	69	27
Salminen . . . . .	1	12	2	14	—	5	9	8	111	5	20	28
Iisvesi . . . . .	8	50	21	15	1	14	124	7	1'313	21	382	106
Suonnejoki . . . . .	—	47	12	32	—	23	108	15	649	19	186	104
Haapakoski . . . . .	1	2	—	—	—	—	12	5	1'857	5	21	12
Pieksämäki . . . . .	1	71	32	27	2	27	91	19	868	43	246	116
Kantala . . . . .	—	6	5	9	2	1	17	9	72	21	92	22
Haukivuori . . . . .	—	5	4	2	—	2	15	1	49	7	61	14
Kalvitsa . . . . .	—	1	—	—	—	1	6	—	15	5	27	3
Hiirola . . . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	4	4	9	2
Mikkeli . . . . .	55	284	139	178	24	88	158	78	1'892	128	13	264
Otava . . . . .	6	30	7	27	3	13	129	9	523	71	612	103
Siirto	269	1'303	395	768	112	522	1'409	347	14'446	705	2'611	1'593

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Soistavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
906 7 22 10 12	236 1 — 55 1	112 1 — 14 —	696 7 12 940 6	228 3 3 16 3	375 7 11 30 4	9'159 217 338 1'689 256	5'470 24 26 1'614 19	144'714 6'610 1'749 24'235 1'679	611 16 27 106 23	349 2 — 40 3	1 — — — —	— — — 4 —	145'675 6'628 1'776 24'385 1'705
21 11 20 16 55	47 — — 1 1	7 — — — 11	15 6 10 9 25	5 8 1 2 2	10 5 2 3 13	276 196 256 298 605	41 49 23 27 56	2'440 1'804 1'116 839 2'275	22 7 5 2 15	11 2 2 — 5	— — — — —	— — — — —	2'473 1'813 1'123 841 2'295
53 8	2 —	— —	26 5	2 1	10 2	608 107	47 17	3'057 425	20 1	11 1	— —	— —	3'088 427
1'141	344	145	1'757	274	472	14'005	7'413	190'943	855	426	1	4	192'229

tien asemille.

134 1 4 7 2	60 — — — —	13 — — — —	56 — — 1 1	16 — — — —	66 2 2 — 1	1'231 21 48 60 13	134 6 13 8 5	8'353 260 376 380 470	19 — — — —	30 7 2 — —	— — — — —	— — — — —	8'402 267 378 380 470
64 — 37 4 16	101 — — — —	7 — — — —	71 1 10 — 7	17 — — — —	44 — 7 — 4	568 4 160 66 95	257 10 56 16 48	4'374 92 1'150 396 854	19 1 10 1 14	37 2 3 — 19	— — — — —	— — — — —	4'430 95 1'163 397 887
1 51 — 20 10	— 58 — — —	— 1 — — —	— 184 — 5 6	— 82 — 1 —	— 144 1 8 6	11 1'026 1 145 75	11 235 5 56 24	340 11'356 210 1'463 656	13 134 1 6 8	8 143 — 8 —	— 9 — — —	— — — — —	361 11'642 211 1'477 664
55 42 3 53 13	— 8 — 1 1	— 22 — 2 21	28 20 1 26 5	1 4 — 6 1	19 22 5 31 17	612 427 47 524 193	111 120 32 94 23	5'433 3'710 2'625 3'117 1'153	23 27 6 17 6	12 16 6 33 5	— — — — —	— — — — —	5'468 3'753 2'637 3'167 1'164
9 4 1 80 61	— — — 103 —	8 — — 16 —	3 1 1 57 30	— — — 44 4	4 2 3 92 54	106 42 20 797 935	12 7 2 347 104	749 222 175 10'398 3'564	4 — — 72 13	7 4 — 100 26	— — — 58 —	— — — — —	760 226 175 10'628 3'603
672	332	90	514	176	534	7'227	1'736	61'876	394	468	67	—	62'805



Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryyniä.	Pernontoja ja juurimedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkeinhuua.	Turvetta ja tuvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirto	927	3'794	1'451	595	19'013	262	176	747	255	288	1'392	36	381
Hietanen . . . . .	27	—	21	—	369	2	4	—	—	4	46	—	16
Mäntyharju . . . . .	65	10	102	2	927	7	5	—	—	5	146	—	99
Voikoski . . . . .	33	—	14	—	254	5	48	—	—	3	23	—	6
Selänpää . . . . .	44	2	41	1	378	6	3	—	—	—	111	—	209
Harju . . . . .	97	1	44	1	412	55	16	193	17	17	132	42	9
Kymin tehdas . . . . .	31	—	15	3	418	35	—	—	—	—	10	—	—
Myllykoski . . . . .	42	—	7	1	136	6	—	—	3	—	82	—	28
Inkeroinen . . . . .	54	—	8	1	344	16	13	—	3	3	170	—	21
Tavastila . . . . .	19	—	4	—	97	3	2	—	—	—	68	—	12
Kymi . . . . .	92	—	37	2	1'076	36	145	10	79	72	175	—	104
Kotka . . . . .	139	2	139	9	271	81	376	436	298	225	239	22	28
Yhteensä	1'570	3'809	1'883	615	23'695	514	788	1'386	655	617	2'594	100	913
Karjalan rauta-													
Joensuu . . . . .	103	194	418	100	3'462	77	90	133	8	41	201	8	57
Hammasslahti . . . . .	22	34	21	1	481	1	—	37	—	2	10	—	9
Onkamo . . . . .	10	1	10	—	232	2	2	24	—	—	—	—	3
Tohmajärvi . . . . .	37	14	63	8	1'006	2	3	62	11	12	70	—	41
Kaurila . . . . .	10	1	9	1	103	7	1	6	1	1	3	—	7
Värtsilä . . . . .	66	31	195	202	3'652	24	—	1	1	28	55	—	30
Pälkjärvi . . . . .	12	—	20	—	137	—	—	—	—	—	19	—	6
Matkaselkä . . . . .	40	—	73	4	1'816	4	2	24	1	3	69	—	10
Kaalamo . . . . .	27	—	20	1	786	6	—	—	3	1	6	—	6
Sortavala . . . . .	105	16	292	51	4'329	132	16	21	10	94	209	12	146
Kuokkaniemi . . . . .	15	—	25	1	539	1	2	5	—	4	—	—	—
Niva . . . . .	20	1	42	1	537	6	8	—	—	2	17	—	3
Jaakkima . . . . .	46	1	52	—	778	6	6	—	1	5	169	—	82
Ihala . . . . .	24	7	28	1	595	3	2	—	—	3	79	—	44
Elisenvaara . . . . .	104	13	182	8	2'309	61	10	—	1	44	204	—	168
Alho . . . . .	27	—	33	4	377	3	1	—	—	5	38	—	48
Hiitola . . . . .	61	3	102	2	1'120	35	11	—	—	9	176	6	106
Ojajärvi . . . . .	30	—	73	—	590	17	7	—	—	23	41	—	7
Inkilä . . . . .	22	—	45	1	571	5	22	—	—	5	96	—	25
Sairala . . . . .	52	16	78	—	1'021	10	11	—	—	6	209	—	55
Koljola . . . . .	22	—	46	—	235	7	41	—	—	10	31	—	3
Vuoksenniska . . . . .	55	1	75	1	1'047	11	17	—	1	4	175	1	41
Imatra . . . . .	62	—	159	—	1'041	33	36	—	15	6	312	8	25
Enso . . . . .	43	—	58	3	504	38	—	—	5	5	198	10	17
Jääski . . . . .	45	—	105	—	744	9	34	—	—	5	276	9	57
Siirto	1'060	333	2'224	390	28'012	500	322	313	58	318	2'663	54	996



neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
283 5 18 — 5	28'673 467 1'321 353 756	1'575 23 154 45 39	3'803 — 1 — 1	2'768 2 — 16 8	1'648 11 95 14 18	9'794 36 250 75 66	496 — 5 — 2	1'924 — — — —	1'129 6 35 1 244	63 — — — 2	973 — 7 — 4	4'268 19 101 18 61	468 2 10 21 24	
— 1 8 1	945 481 264 587 187	361 764 121 18 72	8'019 1'050 209 80 10	33'466 32'301 1'839 4'684 —	1'998 1'629 26 144 35	43'844 35'744 2'195 4'926 117	987 2'055 310 7 —	1 — — — —	1'620 2'174 203 103 2	4'103 4'120 10 1 —	92 45 14 9 2	1'254 1'268 325 227 16	2'071 603 21 484 14	
14 23	1'750 2'149	123 23'022	3'361 714	2'359 4'069	1'788 2'070	7'631 29'875	35 16'251	60 —	78 280	— 23	28 52	524 802	83 2'088	
364	37'933	26'317	17'248	81'512	9'476	134'553	20'148	1'985	5'875	8'322	1'226	8'883	5'889	
tien asemille.														
28 4 — 5 —	4'817 600 274 1'297 140	57 21 28 4 11	27 — — — 20	5 — — — —	195 8 — 18 1	284 29 28 22 32	86 — — 4 —	— — — 1 —	451 7 — 38 23	11 — — 1 —	4 — — — —	717 24 5 69 6	150 4 4 10 12	
6 — 12 — 44	4'225 182 2'018 829 5'372	57 3 104 52 199	— — 31 — 458	7 — — — 5'368	90 2 229 3 232	154 5 364 55 6'257	11 — 6 1 450	1'732 — — — 1	2'343 3 23 9 3'678	82 — 2 — 765	1'710 — 9 — 74	2'231 9 113 60 2'011	187 6 35 28 771	
1 3 5 — 18	578 620 1'105 762 3'018	27 26 19 18 363	— 80 133 129 57	6 18 — — —	2 15 29 8 85	35 139 181 155 505	1 1 9 1 25	— — 1 — —	1 7 59 11 466	— — 1 — 15	1 — — — 23	12 28 78 43 511	18 2 60 35 35	
2 8 5 3 6	511 1'578 763 773 1'412	376 31 20 1 12	51 34 28 2'925 19	6 15 — — 19	9 10 61 30 56	442 90 109 2'956 106	6 34 2 3 10	— — — — —	56 37 2 6 22	— 2 — — —	— 19 — — 1	41 165 37 45 107	3 17 14 2 1	
— 4 7 3 5	373 1'378 1'642 841 1'244	504 31 116 2'381 134	— — 148 26'106 —	— — — 511 —	— 4 184 25 46	504 35 462 29'023 180	— 13 110 7 3	— — 20 1 —	— 210 97 27 61	— 78 7 3 —	2 37 17 — 6	42 349 193 185 73	4 52 147 20 9	
169	36'352	4'595	30'246	5'569	1'342	42'152	783	1'756	7'637	967	1'903	7'154	1'626	



Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kenkälisiä valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	269	1'303	395	768	112	522	1'409	347	14'446	705	2'611	1'593
Hietanen . . . .	—	4	1	13	2	3	16	1	67	16	38	26
Mäntyharju . . .	—	35	16	20	1	15	78	18	341	31	158	97
Voikoski . . . .	—	7	1	1	—	—	16	4	69	2	23	20
Selänpää . . . .	1	20	2	11	1	6	38	6	422	5	74	49
Harju . . . . .	49	112	6	60	10	1'013	683	73	12'134	10	42	61
Kymin tehdas . .	20	24	2	4	2	1'278	714	105	12'414	—	482	—
Myllykoski . . .	5	16	—	7	2	7	39	3	962	5	18	15
Inkeroinen . . .	5	32	2	12	5	10	49	6	952	10	34	31
Tavastila . . . .	—	2	—	2	—	1	6	1	46	1	19	10
Kymi . . . . .	26	43	12	105	6	24	120	16	1'160	18	72	85
Kotka . . . . .	59	228	54	153	62	56	284	94	20'486	11	9	133
Yhteensä	434	1'826	491	1'156	203	2'935	3'452	674	63'499	814	3'580	2'120
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu . . . . .	47	359	63	103	24	136	201	95	2'447	24	53	293
Hammasmahti . .	8	6	1	3	2	4	28	5	92	6	58	24
Onkamo . . . . .	—	1	—	—	—	—	4	1	15	1	59	12
Tohmajärvi . . .	2	18	5	6	3	14	62	12	245	20	82	56
Kaurila . . . . .	—	—	1	—	—	—	4	1	47	4	13	3
Värtsilä . . . . .	13	45	9	39	6	29	148	38	8'623	35	292	138
Pälkjärvi . . . .	1	—	—	2	—	—	10	—	31	1	16	3
Matkaselkä . . .	7	29	11	13	6	11	69	8	342	21	145	67
Kaalamo . . . . .	3	24	—	8	2	5	354	9	503	15	66	41
Sortavala . . . .	153	316	44	219	67	218	1'080	176	10'023	177	947	715
Kuokkaniemi . . .	1	4	—	2	1	3	19	—	63	5	41	12
Niva . . . . .	—	2	—	2	1	3	22	—	68	5	46	14
Jaakkima . . . .	2	25	6	19	4	11	74	20	369	15	158	74
Ihala . . . . .	1	3	2	4	—	6	36	6	148	7	90	27
Elisenvaara . . .	18	104	18	57	14	43	167	49	1'545	43	303	217
Alho . . . . .	—	8	4	—	—	5	33	6	165	10	60	39
Hiitola . . . . .	8	54	31	27	4	16	121	29	564	47	151	92
Ojajärvi . . . . .	10	7	2	4	2	3	23	6	112	5	73	25
Inkilä . . . . .	—	7	1	7	2	6	20	7	106	8	63	25
Sairala . . . . .	3	30	8	15	3	17	66	13	296	23	165	63
Koljola . . . . .	1	1	—	2	1	—	8	7	68	4	12	10
Vuoksenniska . .	35	51	4	26	10	41	141	36	1'083	30	52	58
Imatra . . . . .	8	38	5	65	17	73	84	26	907	30	193	96
Enso . . . . .	6	14	—	17	5	7	65	11	368	13	39	37
Jääski . . . . .	2	18	7	20	2	10	43	13	267	30	126	53
Siirto	329	1'164	222	663	176	661	2'882	574	28'497	579	3'303	2'194

Suomen Valtionrautatiet 1905.

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.		Poikkeusluokkia tavarointa.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavarant.		Pikatavarant.	Muuttotavarant.	Sotilastavarant.	Läpikulkutavarant.	
Kalvia, teetä ja kaakaota.	Paloviiinaa ja vinejä.	Olutta ja mal- lasuonia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarant- lajeja ja kap- paleitavarant.							
672	332	90	514	176	534	7'227	1'736	61'876	394	468	67	—	—	62'805
10	1	—	4	—	9	104	65	739	2	—	—	—	—	741
51	3	—	23	4	49	416	467	2'795	14	18	—	—	—	2'827
5	—	—	3	1	12	66	180	743	7	9	—	—	—	759
15	—	1	8	1	16	169	544	1'957	15	10	—	—	—	1'982
19	1	30	11	8	19	201	704	57'828	80	43	—	—	—	57'951
2	—	—	1	1	3	489	358	49'486	—	9	—	—	—	49'495
5	—	—	1	—	8	52	1'794	5'267	18	9	—	—	—	5'294
11	—	—	6	2	12	106	35	6'606	30	22	—	—	—	6'658
3	—	—	1	—	—	34	52	436	9	2	—	—	—	447
35	—	3	15	12	25	265	2'164	12'970	69	39	58	—	—	13'136
20	135	16	48	59	117	548	697	53'755	130	91	45	—	—	54'021
848	472	140	635	264	804	9'677	8'796	254'458	768	720	170	—	—	256'116

tien asemille.

107	49	3	106	25	73	733	116	8'397	61	55	—	—	—	8'513
14	—	—	5	1	14	122	14	857	4	8	—	—	—	869
5	—	—	—	—	9	86	6	409	1	2	—	—	—	412
29	—	4	14	2	42	249	26	1'839	11	12	—	—	—	1'862
3	—	1	—	—	3	27	3	249	1	1	—	—	—	251
83	—	8	34	4	59	653	53	13'708	29	42	—	—	—	13'779
2	—	—	—	—	2	24	8	250	2	2	—	—	—	254
33	—	—	11	1	59	337	32	3'093	21	24	—	—	—	3'138
11	1	1	6	—	25	166	19	1'572	14	5	—	—	—	1'591
339	90	7	88	28	138	2'529	524	24'705	82	86	—	—	—	24'873
5	—	—	3	—	11	77	8	761	4	4	—	—	—	769
5	—	—	4	—	14	88	19	934	6	6	—	—	—	946
16	1	33	9	2	31	339	25	2'019	11	14	—	—	—	2'044
9	—	—	5	1	18	157	15	1'237	4	4	—	—	—	1'245
102	4	2	49	16	72	808	113	5'989	64	56	—	—	—	6'109
9	—	—	6	1	22	147	11	1'276	17	2	—	—	—	1'295
36	24	9	24	7	54	444	33	2'709	43	20	—	—	—	2'772
11	—	—	7	2	22	145	10	1'139	10	4	—	—	—	1'153
11	—	—	7	2	25	141	9	3'985	13	5	—	—	—	4'003
26	—	—	13	4	24	318	20	2'152	24	24	—	—	—	2'200
5	—	—	3	—	8	42	7	994	6	3	—	—	—	1'003
28	—	—	18	6	39	231	25	2'752	34	15	—	—	—	2'801
50	9	18	17	9	50	472	26	3'509	100	46	—	—	—	3'655
14	—	—	8	5	18	134	12	30'378	41	12	—	—	—	30'431
28	—	—	9	5	28	279	11	1'981	17	29	—	—	—	2'027
981	178	86	446	121	860	8'748	1'145	116'894	620	481	—	—	—	117'995



Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukkiä.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhioja ja rynejiä.	5. Perunaita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihua.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	1'060	333	2'224	390	28'012	500	322	313	58	318	2'663	54	996
Antrea . . . . .	77	39	95	1	1'605	37	27	1	9	6	236	—	84
Hannila . . . . .	23	1	20	—	179	2	45	—	—	3	37	—	17
Kavantsaari . . . .	28	5	51	—	513	6	53	3	—	—	237	—	26
Karisalmi . . . . .	20	2	23	—	205	3	7	—	—	2	19	1	26
Tali . . . . .	22	6	34	1	347	12	80	—	—	1	172	—	2
Tammisuo . . . . .	44	2'894	21	—	94	—	66	—	1	—	311	20	12
Yhteensä	1'274	3'280	2'468	392	30'955	560	600	317	68	330	3'675	75	1'163
<b>Porin rauta-</b>													
Mäntyluoto . . . .	20	73	156	—	64	11	146	80	—	14	29	6	1
Pihlava . . . . .	19	—	—	—	216	23	6	3	—	1	63	—	16
Pori . . . . .	117	261	383	366	5'373	64	8	821	1	15	524	—	480
Haistila . . . . .	16	3	—	—	58	—	—	361	27	—	176	—	45
Nakkila . . . . .	16	2	—	1	81	7	17	—	—	—	28	—	50
Harjavalta . . . . .	20	—	2	—	40	1	—	—	—	—	56	—	23
Peipohja . . . . .	38	3	10	1	225	5	—	—	—	1	194	—	66
Riste . . . . .	23	—	3	1	97	—	4	—	—	1	32	—	65
Kyttälä . . . . .	25	—	—	6	72	1	6	—	—	4	54	—	22
Kauvatsa . . . . .	20	—	1	—	90	—	2	—	—	1	66	—	43
Aetsä . . . . .	41	—	1	6	54	1	—	—	—	1	103	—	28
Kiikka . . . . .	39	—	7	—	93	—	2	—	—	3	163	—	41
Tyrvää . . . . .	60	—	12	1	272	10	25	—	—	4	416	—	66
Heino . . . . .	16	—	5	1	24	5	17	—	—	—	26	—	13
Karkku . . . . .	51	3	24	9	212	8	17	39	—	2	204	—	50
Siuro . . . . .	64	1	40	19	480	19	14	7	—	12	335	16	76
Nokia . . . . .	75	5	29	2	324	82	47	36	8	4	204	8	14
Santalahti . . . . .	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	7	9	64
Yhteensä	669	351	675	413	7'775	237	311	1'347	36	63	2'680	39	1'163
<b>Jyväskylän rauta-</b>													
Suolahti . . . . .	67	5	12	12	1'261	1	10	9	—	9	75	—	12
Kuusa . . . . .	22	50	2	7	317	—	—	—	—	—	9	—	1
Laukaa . . . . .	21	2	1	—	245	1	—	—	—	—	43	—	—
Leppävesi . . . . .	19	4	1	—	94	2	4	—	—	—	8	—	3
Jyväskylä . . . . .	115	—	92	5	691	45	93	397	3	29	116	3	9
Vesanka . . . . .	12	—	1	2	71	—	32	—	—	—	9	—	—
Kintaus . . . . .	28	1	5	—	168	3	5	—	—	1	—	—	7
Petäjävesi . . . . .	49	—	50	4	479	2	83	—	—	5	—	—	4
Asunta . . . . .	10	—	1	—	48	—	6	—	—	—	—	—	—
Keuruu . . . . .	49	3	47	1	495	3	14	—	1	4	11	—	8
Yhteensä	392	65	212	31	3'869	57	247	406	4	48	272	3	44

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsistä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
169	36'352	4'595	30'246	5'969	1'342	42'152	783	1'756	7'637	967	1'903	7'154	1'626
10	2'150	38	86	28	118	270	26	—	36	2	4	307	50
1	305	62	19	—	16	97	—	—	1	—	—	18	31
7	901	344	21	—	12	377	5	—	12	—	5	56	34
—	288	84	50	6	10	150	3	—	12	—	4	26	40
2	657	492	3	133	117	745	2	—	26	61	1	36	19
—	3'419	266	2'184	3'235	119	5'804	—	—	518	—	—	45	70
189	44'072	5'881	32'609	9'371	1'734	49'595	819	1'756	8'242	1'030	1'917	7'642	1'870

tien asemille.

8	588	2'212	157	3'376	47	5'792	2	—	42	2	—	37	1'943
5	333	16'073	9	—	461	16'543	3	1	13	4	29	99	47
109	8'405	1'290	406	636	390	2'722	339	—	336	16	159	2'083	2'899
1	671	22	18	84	14	138	1	—	13	—	—	50	193
2	188	38	—	—	29	67	2	—	37	—	—	27	4
2	124	10	—	16	40	66	1	—	10	—	5	29	38
8	513	61	27	57	80	225	9	—	56	—	2	70	3
4	207	5	1	—	18	24	6	2	15	—	—	38	1
3	168	—	—	—	39	39	7	—	42	—	3	64	21
1	204	41	—	—	4	45	2	—	11	1	—	55	83
1	195	84	—	477	192	753	69	—	7	—	1	12	2
5	314	12	2	77	82	173	7	—	44	—	3	40	1
9	815	3	—	—	34	37	13	1	53	1	—	121	2
—	91	1	8	8	11	28	—	—	—	—	—	5	15
16	584	32	27	—	25	84	8	—	45	1	—	105	55
15	1'034	121	21	44	157	343	9	4	272	1	48	306	118
9	772	2'073	12'638	4'038	991	19'740	459	5	312	214	140	365	66
—	82	15	—	199	—	214	76	—	8	—	—	5	—
198	15'288	22'093	13'314	9'012	2'614	47'033	1'013	13	1'316	240	390	3'511	5'491

tien asemille.

6	1'412	13	21	—	35	69	20	2	260	96	12	314	170
4	390	50	—	—	37	87	1	—	23	—	—	34	42
4	296	84	8	—	1	93	2	—	28	1	11	26	38
—	116	68	55	—	3	126	154	—	2	—	—	10	10
30	1'513	506	828	2'954	124	4'412	1'239	8	327	97	10	449	15
—	115	14	—	—	—	14	—	—	2	—	—	2	11
3	194	23	3	9	20	55	1	3	8	—	24	23	9
8	635	55	21	77	32	185	3	—	81	1	—	57	24
—	55	—	—	19	3	22	1	—	7	—	—	5	17
10	597	12	35	16	17	80	4	1	29	1	—	29	16
65	5'323	825	971	3'075	272	5'143	1'425	14	767	196	57	949	352



Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	329	1'164	222	663	176	661	2'882	574	28'497	579	3'303	2'194
Antrea . . . . .	23	62	11	57	8	33	175	50	844	144	453	143
Hannila . . . . .	3	2	—	6	2	1	8	3	75	5	21	9
Kavantsaari . . . .	3	2	—	3	—	6	15	10	151	11	49	17
Karisalmi . . . . .	2	4	—	3	2	—	9	7	112	3	13	11
Tali . . . . .	2	4	1	11	1	1	22	4	191	5	22	14
Tammisuo . . . . .	28	50	—	—	49	4	778	9	1'551	3	15	28
Yhteensä	390	1'288	234	743	238	706	3'889	657	31'421	750	3'876	2'416
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . . . .	5	14	—	12	76	3	42	55	2'233	2	1	10
Pihlava . . . . .	—	3	—	2	—	5	22	2	230	1	25	28
Pori . . . . .	30	694	149	424	35	347	756	178	8'445	50	1'369	422
Haistila . . . . .	4	—	24	1	—	3	19	2	310	—	22	7
Nakkila . . . . .	1	4	23	5	3	8	26	11	151	1	19	12
Harjavalta . . . . .	—	3	2	3	5	5	24	4	129	1	37	14
Peipohja . . . . .	1	38	11	19	14	14	53	11	301	5	22	47
Riste . . . . .	—	9	3	9	—	10	45	12	150	10	22	35
Kyttälä . . . . .	14	13	7	10	3	22	82	4	292	4	2	24
Kauvatsa . . . . .	1	5	3	4	2	5	20	2	194	7	23	19
Aetsä . . . . .	1	96	—	3	2	7	16	5	221	10	15	15
Kiikka . . . . .	1	21	3	8	1	12	47	5	193	34	53	34
Tyrvää . . . . .	4	45	4	76	7	27	104	14	472	83	77	117
Heinoo . . . . .	—	2	—	—	—	1	5	2	30	6	2	3
Karkku . . . . .	6	24	4	30	4	17	64	4	367	28	58	40
Siuro . . . . .	15	34	12	46	11	30	116	13	1'035	35	27	99
Nokia . . . . .	17	39	12	17	6	267	238	38	2'195	31	50	54
Santalampi . . . . .	—	—	—	—	—	—	89	3	181	—	—	—
Yhteensä	100	1'044	257	669	169	783	1'768	365	17'129	308	1'824	980
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . . .	22	59	39	25	13	31	165	33	1'261	21	318	157
Kuusa . . . . .	2	9	4	3	—	2	20	4	144	6	60	30
Laukaa . . . . .	3	4	1	3	—	5	15	8	145	11	76	26
Leppävesi . . . . .	—	1	—	—	1	161	9	2	350	4	17	3
Jyväskylä . . . . .	74	179	52	155	24	97	326	67	3'119	155	226	391
Vesanka . . . . .	—	1	—	—	—	—	5	1	22	2	21	4
Kintaas . . . . .	—	2	—	—	—	1	9	1	81	7	10	10
Petäjävesi . . . . .	1	22	5	9	1	9	33	8	254	39	75	42
Asunta . . . . .	3	2	—	1	—	2	2	—	40	—	8	4
Keuruu . . . . .	1	21	14	15	2	12	46	4	195	36	90	44
Yhteensä	106	300	115	211	41	320	630	128	5'611	281	901	711

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.			Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.		Yhteensä tavaralista rahtitavaraa.					
981	178	86	446	121	860	8'748	1'145	116'894	620	481	—	—	—	117'995
90	2	47	30	17	60	986	38	4'288	89	41	—	—	—	4'418
4	—	—	4	—	7	50	6	533	9	9	—	—	—	551
9	—	—	6	1	12	105	10	1'544	22	9	—	—	—	1'575
6	—	—	5	—	7	45	4	599	30	10	—	—	—	639
9	—	—	3	—	8	61	3	1'657	38	14	—	—	—	1'709
—	—	—	—	—	—	46	2	10'822	5	12	—	—	—	10'839
1'099	180	133	494	139	954	10'041	1'208	136'337	813	576	—	—	—	137'726
tien asemille.														
4	6	12	2	—	5	42	55	8'710	55	20	—	—	—	8'785
12	—	—	2	1	1	70	29	17'205	7	6	—	—	—	17'218
501	66	4	138	133	144	2'827	717	23'116	168	86	—	—	—	23'370
5	—	—	—	—	1	35	36	1'190	57	1	—	—	—	1'248
8	—	—	3	—	3	46	39	491	7	1	—	—	—	499
7	—	—	2	1	3	65	37	421	13	8	—	—	—	442
21	1	1	13	3	20	133	337	1'509	21	12	—	—	—	1'542
24	—	—	6	3	6	106	162	649	10	2	—	—	—	661
13	—	1	6	2	5	57	360	916	8	—	—	—	—	924
11	—	—	2	1	7	70	127	640	11	2	—	—	—	653
7	—	—	1	1	3	52	98	1'319	7	4	—	—	—	1'330
16	—	1	8	3	4	153	308	1'141	17	9	—	—	—	1'167
50	2	2	26	8	15	380	952	2'656	35	15	—	—	—	2'706
2	—	—	—	—	—	13	30	192	2	8	—	—	—	202
25	1	—	8	3	7	170	226	1'431	41	22	—	—	—	1'494
43	1	1	13	6	30	255	876	3'543	49	28	—	—	—	3'620
23	—	2	7	6	16	189	486	23'382	65	29	—	—	—	23'476
—	—	—	—	—	—	—	105	582	—	2	—	—	—	584
772	77	24	237	171	270	4'663	4'980	89'093	573	255	—	—	—	89'921
tien asemille.														
89	2	10	28	5	49	679	165	3'586	47	41	—	—	—	3'674
20	—	—	6	1	8	131	24	776	11	—	—	—	—	787
14	—	—	2	—	5	134	34	702	19	4	—	—	—	725
3	—	—	1	—	2	30	18	640	9	5	—	—	—	654
181	144	4	61	57	124	1'343	588	10'975	141	71	—	—	—	11'187
2	—	—	1	—	1	31	11	193	4	1	—	—	—	198
3	—	—	3	—	2	35	25	390	3	7	—	—	—	400
19	—	1	10	1	19	206	33	1'313	19	4	—	—	—	1'336
3	—	—	—	—	—	15	7	139	3	—	—	—	—	142
23	1	—	16	2	10	222	41	1'135	12	17	—	—	—	1'164
357	147	15	128	66	220	2'826	946	19'849	268	150	—	—	—	20'267



Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

		I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
Asemille.	Liikennöityksien luku.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rakitta.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuä.	Lannoitus-ainetta.
Helsingin-Turun rauta-													
Littoinen . . . .	26	—	2	—	28	—	21	22	—	—	3	22	—
Piikkiö . . . .	23	—	15	1	123	3	—	336	—	—	302	27	101
Paimio . . . .	37	33	19	—	403	10	—	314	1	3	215	—	268
Hajala . . . .	14	—	3	—	42	1	—	105	—	13	96	—	54
Halikko . . . .	16	1	3	—	55	2	—	2	—	—	109	5	103
Salo . . . .	78	1	24	96	1'236	51	—	—	—	11	885	40	719
Perniö . . . .	43	—	6	5	280	9	3	—	—	1	478	5	218
Koski . . . .	27	7	6	2	148	2	—	70	—	2	172	12	53
Skogböle . . . .	15	—	6	—	12	—	4	—	—	—	53	—	25
Skuru . . . .	58	1	8	—	171	5	—	1	—	2	165	4	86
Billnäs . . . .	53	—	1	14	75	2	1	—	—	—	49	22	12
Fagervik . . . .	8	—	—	—	26	—	—	—	—	—	19	—	4
Ingå . . . .	28	—	2	6	46	2	—	—	—	—	127	4	24
Täkter . . . .	21	—	—	—	57	1	4	—	—	1	188	6	55
Solberg . . . .	17	—	—	—	24	1	—	—	—	2	11	—	15
Sjundeå . . . .	35	1	2	—	133	3	—	—	—	—	162	7	111
Kåla . . . .	22	—	—	—	26	4	—	—	—	—	53	1	10
Kyrkslätt . . . .	34	3	7	1	233	4	2	—	—	—	231	10	51
Masaby . . . .	42	—	12	—	98	6	15	—	—	1	159	27	45
Köklaks . . . .	35	—	18	12	266	15	9	—	3	—	363	21	277
Esbo . . . .	53	—	31	1	172	12	17	—	—	3	422	17	284
Sockenbacka . . . .	67	3	35	15	124	29	53	15	—	1	265	2	95
Yhteensä	752	50	200	153	3'778	162	129	865	4	42	4'527	232	2'610
Yksityisille													
Porvoon rtielle . . . .	125	95	146	938	836	104	20	17	15	21	1'570	11	461
Rauman rtielle . . . .	114	1	10	1	106	5	—	—	—	1	566	—	82
Raahen rtielle . . . .	67	—	2	1	56	15	5	—	1	12	52	—	—
Haminan rtielle . . . .	103	6	135	8	376	34	29	—	11	26	257	—	35
Loviisan rtielle . . . .	92	37	154	460	73	16	26	—	1	11	727	22	247
Yhteensä	501	139	447	1'408	1'447	174	80	17	28	71	3'172	33	825

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirssiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Huhtia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
1	99	129	83	301	37	550	3	—	40	38	1'447	42	280
3	911	21	18	27	40	106	2	—	13	—	25	28	19
5	1'271	136	22	52	57	267	5	—	185	—	22	130	567
3	317	62	12	—	2	76	1	—	67	—	—	40	103
1	281	1	—	—	1	2	—	—	5	—	6	19	—
17	3'080	1'442	262	168	83	1'955	35	—	282	2	45	412	83
8	1'013	90	—	—	20	110	7	—	183	1	3	120	83
1	475	49	10	—	17	76	2	—	62	—	—	63	109
—	100	5	—	1'991	—	1'996	—	—	2	—	—	2	44
6	449	242	406	5'174	43	5'865	21	90	297	26	1	1'356	407
3	179	1'382	1'988	18	726	4'114	23	3	1'568	6	3'135	3'451	385
2	51	1	—	—	1	2	—	—	1	—	—	4	14
3	214	63	—	—	13	76	4	—	19	—	—	20	3
1	313	—	—	9	4	13	1	—	5	2	4	25	35
—	53	—	—	—	4	4	—	—	2	—	1	10	2
3	422	54	186	—	8	248	3	—	25	1	8	48	71
1	95	55	40	—	144	239	—	—	18	—	5	8	32
6	549	31	1'086	22	19	1'158	4	—	116	2	10	45	41
8	372	236	173	17	112	538	4	—	60	2	31	50	222
8	992	161	177	27	37	402	4	—	190	9	20	101	27
9	968	373	110	63	214	760	1	—	172	—	32	52	224
4	641	789	298	151	361	1'599	4	—	197	38	29	71	1'140
93	12'845	5'322	4'871	8'020	1'943	20'156	124	93	3'509	127	4'824	6'097	3'891

rautateille.

54	4'288	20'232	30	244	455	20'961	304	—	181	3	486	686	16
49	821	31'373	472	618	1'848	34'311	122	—	64	2	—	426	5
5	149	30'722	5'654	2'194	1'625	40'195	29	—	13	6	3'802	278	—
26	943	14'248	764	417	2'427	17'856	184	—	33	1	8	195	12
53	1'827	3	24	—	59	86	41	—	169	15	16	395	8
187	8'028	96'578	6'944	3'473	6'414	113'409	680	—	460	27	4'312	1'980	41



Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsiföihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Helsingin—Turun rauta-</b>												
Littoinen . . .	—	167	—	8	2	42	13	2	2'084	2	1	12
Piikkiö . . .	4	3	3	3	2	3	27	5	137	4	77	22
Paimio . . .	19	13	9	8	5	7	67	14	1'051	17	126	64
Hajala . . .	3	1	—	3	—	2	12	1	233	3	32	13
Halikko . . .	—	3	3	4	1	5	6	1	53	3	27	13
Salo . . .	32	62	43	133	13	33	97	33	1'305	29	182	195
Perniö . . .	6	17	10	10	7	10	62	10	529	14	108	57
Koski . . .	1	15	2	5	2	7	42	3	313	10	62	37
Skogbôle . . .	—	1	—	—	—	—	6	—	55	3	2	1
Skuru . . .	18	150	13	15	6	111	85	10	2'606	16	43	37
Billnäs . . .	42	7	2	16	113	16	56	89	8'912	2	25	3
Fagervik . . .	2	1	—	—	—	—	6	1	29	—	11	4
Ingå . . .	2	15	2	2	1	5	19	3	95	—	8	12
Täkter . . .	4	3	—	1	—	5	17	2	104	—	13	14
Solberg . . .	—	3	—	—	—	2	7	3	30	1	8	8
Sjundeå . . .	13	9	1	4	2	7	27	6	225	2	45	33
Kåla . . .	2	3	—	—	1	—	9	—	78	—	3	7
Kyrkslätt . . .	21	11	2	9	5	7	49	6	328	3	51	32
Masaby . . .	17	9	—	16	7	10	30	2	460	3	8	16
Köklaks . . .	33	6	—	17	6	11	43	3	470	20	56	27
Esbo . . .	13	5	1	17	7	7	42	12	585	13	54	17
Sockenbacka . . .	18	15	—	125	16	7	35	15	1'710	5	17	77
Yhteensä	250	519	91	396	196	297	757	221	21'392	150	959	701
<b>Yksityisille</b>												
Porvoon rtielle	41	245	39	157	25	66	643	47	2'939	22	25	260
Rauman rtielle .	10	187	317	57	20	48	314	62	1'634	9	14	43
Raahen rtielle .	7	76	34	67	10	31	56	22	4'431	3	1	48
Haminan rtielle.	21	194	37	57	29	56	121	94	1'042	6	11	131
Loviisan rtielle.	16	80	14	52	8	25	98	45	982	9	15	26
Yhteensä	95	782	441	390	92	226	1'232	270	11'028	49	66	508

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahdittavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.							
3	—	—	—	—	—	18	7	2'758	22	3	—	—	2'783	
7	—	2	3	2	2	119	10	1'283	25	8	—	—	1'316	
14	—	4	7	4	4	240	24	2'853	48	24	—	—	2'925	
5	—	—	2	—	—	55	8	689	10	2	—	—	701	
5	—	—	2	1	3	54	7	397	7	7	—	—	411	
45	5	4	28	14	26	528	79	6'947	99	46	—	—	7'092	
21	—	6	9	6	14	235	44	1'931	40	22	—	—	1'993	
12	—	1	4	—	4	130	27	1'021	15	4	—	—	1'040	
—	—	2	1	—	—	9	4	2'164	9	1	—	—	2'174	
16	1	11	9	3	17	153	50	9'124	52	32	—	—	9'208	
4	2	19	—	—	5	60	43	13'308	116	28	—	—	13'452	
1	—	—	—	—	2	18	4	104	4	—	—	—	108	
4	—	1	1	—	6	32	10	426	8	11	—	—	445	
3	—	1	2	—	4	37	8	475	6	11	—	—	492	
2	—	—	1	—	2	22	7	116	3	1	—	—	120	
10	—	—	5	1	9	105	26	1'026	18	12	—	—	1'056	
2	—	—	2	—	3	17	10	439	4	6	—	—	449	
10	—	2	5	1	16	120	15	2'170	46	16	—	—	2'232	
7	—	1	1	1	11	48	93	1'511	50	38	—	—	1'599	
7	1	1	3	1	20	136	13	2'013	66	45	—	—	2'124	
4	—	1	1	—	9	99	22	2'434	52	51	—	—	2'537	
2	—	39	1	1	104	246	194	4'390	30	43	—	—	4'463	
184	9	95	87	35	261	2'481	705	57'579	730	411	—	—	58'720	

rautateille.

69	21	5	46	44	121	613	140	28'941	127	101	—	—	29'169
72	22	4	69	24	38	295	78	37'139	50	38	—	—	37'227
6	22	4	19	11	13	127	71	44'973	38	19	—	—	45'030
29	62	1	36	23	58	357	92	20'290	51	68	86	—	20'495
10	43	—	14	8	29	154	157	3'206	42	54	—	—	3'302
186	170	14	184	110	259	1'546	538	134'549	308	280	86	—	135'223



Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin rautatielle vuonna 1905 saapu-

		I. Maanviljelykseen luettavia tavara-												
Rautatielle.		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juuriledelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkehuua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.	
Hels.—H:linn.—														
Pietarin . . .	3'631	10'808	15'246	4'537	54'707	3'784	9'030	26'491	2'835	6'979	26'056	1'988	15'249	
Hangon. . . .	695	749	222	1'502	4'768	355	2'278	2'388	16'772	453	3'346	87	1'470	
Tur.-Tamp.-H:l.	1'064	1'655	2'616	2'209	17'630	1'218	5'271	6'386	152	555	8'126	1'720	4'640	
Vaasan . . . .	1'088	1'295	5'545	794	12'729	148	1'395	414	42	684	1'061	986	1'530	
Oulun . . . .	1'490	49	973	558	24'952	351	1'842	1'349	677	1'162	661	122	936	
Savon . . . .		1'570	3'809	1'883	615	23'695	514	788	1'386	655	617	2'594	100	913
Karjalan . . .	1'274	3'280	2'468	392	30'955	560	600	317	68	330	3'675	75	1'163	
Porin . . . .	669	351	675	413	7'775	237	311	1'347	36	63	2'680	39	1'163	
Jyväskylän . .	392	65	212	31	3'869	57	247	406	4	48	272	3	44	
Hels.—Turun . .	752	50	200	153	3'778	162	129	865	4	42	4'527	232	2'610	
Yhteensä		12'625	22'111	30'040	11'204	184'858	7'386	21'891	41'349	21'245	10'933	52'998	5'352	29'718
Yksityisille rau- tateille . . . .		501	139	447	1'408	1'447	174	80	17	28	71	3'172	33	825
Kaikkiaan		13'126	22'250	30'487	12'612	186'305	7'560	21'971	41'366	21'273	11'004	56'170	5'385	30'543

Rautatielle.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja -huopaa.	Lankoja ja kutomateoksia.	Vuotia ja nahkoja.	Lasi- ja savitavaroita.	Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valastus-aineita.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Kaloja.	Suoloja.	Sokuria.
Hels.—H:linn.—												
Pietarin . . .	1'136	7'816	1'664	8'578	2'615	6'843	10'197	2'986	369'214	5'112	6'959	6'176
Hangon . . .	79	433	483	584	164	300	1'088	275	33'450	210	716	513
Tur.-Tamp.-H:l.	279	8'827	699	2'091	488	2'802	5'472	932	72'777	1'185	4'233	2'646
Vaasan . . .	189	1'666	520	817	189	556	4'143	732	33'715	940	4'416	1'790
Oulun . . .	458	2'111	2'287	1'293	234	644	3'917	865	32'794	985	6'053	2'834
Savon . . .	434	1'826	491	1'156	203	2'935	3'452	674	63'499	814	3'580	2'120
Karjalan . . .	390	1'288	234	743	238	706	3'889	657	31'421	750	3'876	2'416
Porin . . .	100	1'044	257	669	169	783	1'768	365	17'129	308	1'824	980
Jyväskylän . .	106	300	115	211	41	320	630	128	5'611	281	901	711
Hels.—Turun . .	250	519	91	396	196	297	757	221	21'392	150	959	701
Yhteensä	3'421	25'830	6'841	16'538	4'537	16'186	35'313	7'835	681'002	10'735	33'517	20'887
Yksityisille rautateille . . .	95	782	441	390	92	226	1'232	270	11'028	49	66	508
Kaikkiaan	3'516	26'612	7'282	16'928	4'629	16'412	36'545	8'105	692'030	10'784	33'583	21'395



neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
2'303 121 554 328 142	180'013 34'511 52'732 26'951 33'774	147'686 18'053 59'674 24'155 22'876	127'021 4'038 19'145 24'593 48'405	399'122 6'802 33'737 26'208 18'001	45'482 5'660 5'927 10'661 13'675	719'311 34'553 118'483 85'617 102'957	111'968 21'920 14'220 3'555 929	154 750 136 619 16	23'128 1'568 6'006 1'835 3'100	33'040 83 1'924 2'220 123	7'647 418 3'454 2'011 1'454	30'605 3'469 21'181 5'336 5'062	120'837 1'836 4'266 9'327 10'301	
364 189 198 65 93	37'933 44'072 15'288 5'322 12'845	26'317 5'881 22'093 825 5'322	17'248 32'609 13'314 971 4'871	81'512 9'371 9'012 3'075 8'020	9'476 1'734 2'614 272 1'943	134'553 49'595 47'033 5'143 20'156	20'148 819 1'013 1'425 124	1'985 1'756 13 767 93	5'875 8'242 1'316 767 3'509	8'322 1'030 240 196 127	1'226 1'917 390 57 4'824	8'883 7'642 3'511 949 6'097	5'889 1'870 5'491 352 3'891	
4'357	443'442	332'882	292'215	594'860	97'444	1'317'401	176'121	5'536	55'346	47'305	23'398	92'735	164'060	
187	8'028	96'578	6'944	3'473	6'414	113'409	680	—	460	27	4'312	1'980	41	
4'544	451'470	429'460	299'159	598'333	103'858	1'430'810	176'801	5'536	55'806	47'332	27'710	94'715	164'101	

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavaralista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Soittitavaraa.	Läpikulkutavaraa.	Kalkkia.
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinua ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
1'838	1'944	1'039	2'718	1'533	4'071	31'390	25'666	1'325'594	12'560	7'857	2'767	8'654	1'357'432
213	172	831	171	83	216	3'125	2'385	108'024	840	418	1	2'358	111'641
1'076	611	140	863	746	871	12'371	9'788	266'151	1'790	907	53	21	268'922
804	66	151	523	131	631	9'452	1'726	157'461	820	366	31	—	158'678
1'141	344	145	1'757	274	472	14'005	7'413	190'943	855	426	1	4	192'229
848	472	140	635	264	804	9'677	8'796	254'458	768	720	170	—	256'116
1'099	180	133	494	139	954	10'041	1'208	136'337	813	576	—	—	137'726
772	77	24	237	171	270	4'663	4'980	89'093	573	255	—	—	89'921
357	147	15	128	66	220	2'826	946	19'849	268	150	—	—	20'267
184	9	95	87	35	261	2'481	705	57'579	730	411	—	—	58'720
8'332	4'022	2'713	7'613	3'442	8'770	100'031	63'613	2'605'489	20'017	12'086	3'023	11'037	2'651'652
186	170	14	184	110	259	1'546	538	134'549	308	280	86	—	135'223
8'518	4'192	2'727	7'797	3'552	9'029	101'577	64'151	2'740'038	20'325	12'366	3'109	11'037	2'786'875



RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1905.



HELSINGFORS 1907.

## Tableau

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date de l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1905	Longueur exploitée fin 1905	Longueur moyenne exploitée 1905
		de l'administration	de la direction de l'exploitation					
								k i l o-
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'Etat de Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	522,15*)	522,15	522
2	Hangö . . . . .			le 8 octobre 1873	—	153,51	153,51	154
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .			le 22 juin 1876	—	211,61	211,61	212
4	Vasa . . . . .			le 20 septembre 1883	—	310,41	310,41	310
5	Uleåborg . . . . .			le 29 octobre 1886	—	491,98	491,98	492
6	Savolaks . . . . .			le 1 octobre 1889	—	519,35	519,35	519
7	Viborg—Imatra—Joensuu . . . . .			le 1 novembre 1892	—	363,00	363,00	363
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .			le 1 novembre 1895	—	158,68	158,68	158
9	Jyväskylä . . . . .			le 1 novembre 1897	—	119,84	119,84	120
10	Åbo-Karis-Helsingfors chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.			le 1 novembre 1899	—	195,64	195,64	196
						3'046,17	3'046,17	3'046

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	R a i l s (col. 21)			C o n d i t i o n s							
		en fer	en acier	mixtes	Sections horizontales	R a m p e s						
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰		
		kilomètres			kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	94,52	916,08	—	138,01	26,43	232,79	44,58	140,06	26,82	8,76	1,68
2	Hangö . . . . .	28,05	169,11	—	29,30	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .	32,91	252,87	—	47,36	22,38	80,99	38,27	83,26	39,35	—	—
4	Vasa . . . . .	8,66	384,87	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97
5	Uleåborg . . . . .	2,09	576,31	—	135,45	27,53	209,84	42,65	146,69	29,82	—	—
6	Savolaks **) . . . . .	6,51	588,32	—	95,28	18,35	127,24	24,50	157,14	30,26	133,45	25,69
7	Viborg—Imatra—Joensuu . . . . .	—	428,44	—	69,51	19,15	97,73	26,92	87,35	24,06	106,68	29,39
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .	—	199,36	—	39,48	24,88	50,47	31,81	42,73	26,93	26,00	16,38
9	Jyväskylä . . . . .	—	136,79	—	19,74	16,47	16,42	13,70	20,38	17,01	20,08	16,76
10	Åbo-Karis-Helsingfors	1,78	222,45	—	40,39	20,65	43,81	22,39	49,26	25,18	62,02	31,70
		174,52	3'874,60	—	669,03	21,96	1'007,98	33,09	858,71	28,19	456,57	14,99

\*) De ce nombre 35 kilomètres se trouvent dans l'Empire de la Russie entre S:t Pétersbourg et Valkeasaari; cette ligne est construite

\*\*) La ligne de Savolaks s'étend maintenant de Kotka jusqu'à Kajana; les dates antérieures sous Nos 7—46, se rapportant à la vieille



## I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1905.

des enclaves de l'Empire

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords inférieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
m è t r e s					mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres		
357,04	165,11	—	323,34	1'010,60	1,524	68,38	31,62	—	68,01	31,99	1'010,60	—	—
153,51	—	—	43,65	197,16		100,00	—	—	77,86	22,14	197,16	—	—
211,61	—	—	74,17	285,78		100,00	—	—	74,05	25,95	285,78	—	—
310,41	—	—	83,12	393,53		100,00	—	—	78,88	21,12	393,53	—	—
491,98	—	—	86,42	578,40		100,00	—	—	85,06	14,94	578,40	—	—
519,35	—	—	75,48	594,83		100,00	—	—	87,31	12,69	594,83	—	—
363,00	—	—	65,44	428,44		100,00	—	—	84,73	15,27	428,44	—	—
158,68	—	—	40,68	199,36		100,00	—	—	79,59	20,41	199,36	—	—
119,84	—	—	16,95	136,79		100,00	—	—	87,61	12,39	136,79	—	—
195,64	—	—	28,59	224,23		100,00	—	—	87,25	12,75	224,23	—	—
2'881,06	165,11	—	837,84	4'049,12		94,58	5,42	—	79,31	20,69	4'049,12	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)												Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon					
16—20 ‰		21—30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	par mille	mètres
2,53	0,49	—	—	—	—	405,63	77,68	107,38	20,57	9,14	1,75	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,67	64,93	51,00	33,22	2,84	1,85	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,63	71,46	33,77	1,26	0,60	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	401,60	81,63	78,15	15,88	12,23	2,49	10	300,00
6,24	1,20	—	—	—	—	325,28	62,63	156,55	30,14	37,52	7,23	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	207,18	57,07	133,33	36,73	22,49	6,20	25	300,00
—	—	—	—	—	—	96,05	60,53	47,07	29,66	15,56	9,81	12	400,00
43,22	36,06	—	—	—	—	63,14	52,69	24,85	20,73	31,85	26,58	20	300,00
0,16	0,08	—	—	—	—	110,16	56,31	56,33	28,79	29,15	14,90	12	300,00
53,59	1,76	0,29	0,01	—	—	2'050,63	67,32	831,39	27,29	164,15	5,39	25	223,00

et exploitée par l'Etat de Finlande.

ligne de Savolaks entre Kotka &amp; Kuopio, ont conséquemment été altérées.

## Tableau

Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières <sup>2)</sup>				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
			F r a n c s				
1	Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg	42'220'000					
2	Hangö . . . . .	— <sup>1)</sup>					
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .	19'559'000					
4	Vasa . . . . .	14'772'000					
5	Uleåborg . . . . .	34'529'000					
6	Savolaks . . . . .	32'958'000					
7	Viborg—Imatra—Joensuu . . . . .	25'000'000					
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .	12'700'000					
9	Jyväskylä . . . . .	8'305'000					
10	Åbo-Karis-Helsingfors	21'953'000					
	chemins de fer de l'État exploités par l'État.						

<sup>1)</sup> Le chemin de fer de Hangö, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs, dont 8 millions ont été vendus à l'étranger, au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. St.

<sup>2)</sup> Il existe en Finlande un fond pour les voies de communication<sup>3)</sup>, où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.

<sup>3)</sup> A la fin de 1904 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nommés



## II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1905.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1905		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1905 *)	Fonds de réserve et de renouvellement	Garantie et subvention annuelles*)			
total	par kil. (col. 7)				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1905 à titre de garantie et de subvention
F r a n c s								
105'829'000	202'700							
15'723'000	102'400							
30'424'000	143'800							
21'685'000	69'900							
40'605'000	82'500							
38'011'000	73'200							
30'036'000	82'700							
15'029'000	94'700							
9'128'000	76'200							
23'771'000	121'500							
330'241'000	108'400							

en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les obligations des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation sous les Nos 1—10, montait à 141,33 millions de francs.





73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
Essieux			Capacité						absolu		moyenne	
total	total	par kilom. exploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploité (col. 8)	à voyageurs	de marchandises, mixtes et militaires	voitures kilométriques	essieux kilométriques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre		Kilomètres	
11'665	23'453	7,70	105'618	9,05	4,50	34,67	8'113'933	1'588'322	58'861'000	142'890'200	62'353	63'876
							291'390	199'585				
							629'333	296'473				
							666'245	469'346				
							660'637	297'312				
							637'767	527'166				
							569'717	532'624				
							355'904	115'432				
							228'138	21'746				
							582'418	144'659				
							7'735'482	4'192'665				

[illegible]

## Tableau IV.

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1905.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117						
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) (col. 111)	Moyenne des voyageurs		Rapport des places occupées aux places offertes						
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par essieu (col. 112) (col. 91)	par voiture (col. 112) (col. 90)							
														Classes					
														N o m b r e					
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	47'227	1'313'275	8'308'126	—	47'820	9'716'448	425'787'000	139'786	43,82	7,23	2,98	22,35						

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) (col. 94)	d'un essieu (col. 123) (col. 95)	
										T o n n e s		
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	7'369	20'325	2'766'550	10'789	2'805'033	350'588'000	115'098	124,99	2,61	1,29	28,86



# Tableau V.

IX

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1905.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs							Marchandises					
		I	II	III	IV	a prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs								Cntm.	Francs			
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	223'889	3'566'508	8'952'401	—	316'210	13'059'008	4'287	1,34	3,07	290'469	1'121'660	16'586'246	256'260

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
		Marchandises					Recette totale					Administration générale		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)	Recettes diverses	total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 + 81)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	totale	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		Cntm.			Francs		Centimes			Francs		%
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	18'254'635	5'993	6,51	5,21	386'149	31'699'792	10'407	266	16,15	7,46	2'117'387	695	7,49

## Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs			Francs			Francs		
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	7'515'520	2'468	26,60	8'765'539	2'878	31,02	9'860'892	3'237	34,89

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Repartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances, reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		F r a n c s						
1	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	—	3'440'454	—	—	—	—





## Tableau VI.

État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1905.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	308	120	428	1'341'000	1'519	3'611*)	5'130	4'213'000	4'063	530*)	4'593	7'650'000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
		Traction et matériel				Total							
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
						Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9) Francs
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1'660	1'544*)	3'204	4'940'000	7'550	2,48	5'805	1,91	13'355	4,38	18'144'000	5'957

\*) Approximativement.



# Tableau VII.

XIII

Situation au 31 décembre 1905 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre des caisses	Situation financière au 1 <sup>er</sup> janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
					F r a n c s			
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande *)	1	5'842'874	398'632	123'658	341'352	863'642

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses di- verses	Total			
		F r a n c s					
1-10	Chemins de fer de l'État, ex- ploités par l'État.	135'072	14'705	149'777	6'555'739	6'332	662

\*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la caisse des veuves et orphelins de l'état militaire finlandais.

## Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1	5	6	2	4	6	39	23	62	42	32	74

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes.					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	pour 100,000 kilom. de train (col. 80+81)	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 100,000 kilom. de train (col. 80+81)
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	4	7	12	24	0,1	0,2	—	—	17	18	17	0,14



tés pendant l'année 1905.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 100,000			blessés pour 100,000			tués	blessés
						(col. 111)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	(col. 111)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)		
—	—	3	5	3	5	0,03	0,001	0,03	0,05	0,001	0,04	8	17

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessés		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80 + 81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col. 80 + 81)
18	0,15	8	0,07	17	0,14	24	0,2	30	0,25	32	0,27	47	0,39

## Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1905.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				Total
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal (1,325 mètres)	à voie étroite	
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Borgå—Kerava . . . . .	—	—	—	33	33	—	33	—	33
2	Raumo—Peipohja. . . . .	—	—	—	49	49	—	49	—	49
3	Fredrikshamn—Inkeroinen . . . . .	—	—	—	26	26	—	26	—	26
4	Brahestad—Lappi . . . . .	—	—	—	34	34	—	34	—	34
	Somme	—	—	—	142	142	—	142	—	142
5	Jokkis—Humppila . . . . .	—	—	—	23	23	—	—	23 <sup>1)</sup>	23
6	Mänttä—Vilppula . . . . .	—	—	—	7	7	—	—	7 <sup>1)</sup>	7
7	Nykarleby—Kovjoki . . . . .	—	—	—	13	13	—	—	13 <sup>1)</sup>	13
8	Äänekoski—Suolahti . . . . .	—	—	—	9	9	—	—	9 <sup>1)</sup>	9
9	Karhula—Kymi . . . . .	—	—	—	7	7	—	—	7 <sup>1)</sup>	7
10	Lovisa—Vesijärvi . . . . .	—	—	—	82	82	—	—	82 <sup>1)</sup>	82
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite . . . . .	—	—	—	141	141	—	—	141	141
	Somme générale	—	—	—	283	283	—	142	141	283

<sup>1)</sup> Écartement de la voie 0,75 m. — <sup>2)</sup> Écartement 0,60 m. — <sup>3)</sup> Écartement 0,785 m.



## Oikaisuja.

- Liite I sivu 9 rivi 15 ylhäältä seisoo 2'198'765: 58; pitää (Kamreerikonttorin tekemän oikaisun mukaan) olla 2'198'765: 88; ja sen johdosta on numeroluku viereisessä sarakkeessa kahta riviä alempana oleva 6'788'445: 16. Saman sivun 4:nnellä rivillä, alhaalta, oleva luku taas on oleva 7'169'061: 92 sekä sen alla oleva luku (2:sella rivillä alhaalta) 1'779: 20.
- " II " 4 rivi 12 ylhäältä ensimmäisessä sarakkeessa seisoo Tregetar; pitää olla Tretegar.
- " III " 13 alhaalta, Raahenradan sarakkeessa, seisoo 149'000; pitää olla 149'600; ja saman sarakkeen viime rivillä seisoo 168'000; pitää olla 168'600.
- " " " 17, taulun viimeisellä rivillä, 4:nnessä sarakkeessa oikealta, seisoo 108; pitää olla 10,8.

## Oikaisuja 1904-vuoden kertomukseen.

Kun Äetsän ja Kiikan asemien tulot — lukuun ottamatta niiden tuloja yhdysliikenteestä yksityis-  
ratain kanssa — sekä muutamat tavaratilastoon luettavat kuljetusmäärät olivat viime vuoden kertomuk-  
sessa, IV:n liitteen 1:ssä ja 2:ssä taulussa, epähuomiosta tulleet vaihtumaan, pannaan tähän niistä  
allaolevat oikaistut numerot:

### Liite IV, taulu N:o 1 (siv. 12 ja 13).

#### Yhteenveto matkustajaliikenteestä v:lta 1904.

Asemat.	M a k s u t.										Pakaasin liikapaino.				Yhteensä matkustaja- liikenteestä.		
	I luok.		II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetus.		Yhteensä.		Kilo- grammaa.		Maksut.				
	Smk.	nt.	Smk.	nt.	Smk.	nt.	Smk.	nt.	Smk.	nt.			Smk.	nt.	Smk.	nt.	
Äetsä (siv. 12 ja 13 riv. 13 alh.)	—	—	430	75	5'798	45	11	85	6'241	05			2'347	74	47	6'315	52
Kiikka (siv. 12 ja 13 riv. 12 alh.)	20	05	897	68	9'521	38	11	90	10'451	01			4'095	149	82	10'600	83

### Liite IV, taulu N:o 2 (siv. 28 ja 29).

#### Yhteenveto tavaraliikenteestä v:lta 1904.

A s e m a t.	Rahti- tavaraa.		Pika- tavaraa.		Paketteja.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k -		
	Maksut.		Maksut.		Kpl.	Maksut.				Hevo- sista.		
	Smk.	nt.	Smk.	nt.		Smk.	nt.	Kpl.	Kpl.		Kpl.	Smk.
Äetsä (siv. 28 ja 29 riv. 7 alh.)	4'466	34	880	81	200	61	25	5	13	9	31	—
Kiikka (siv. 28 ja 29 riv. 6 alh.)	10'961	86	1'252	11	465	181	25	7	37	210	37	85

s u t.												Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.		Vaanu- makasiin- y. m. vuokrat.		Jalkivaatimus- provisioont.		Sisäänkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.																		
Smk.	nt.	Smk.	nt.	Smk.	nt.		Smk.	nt.	Smk.	nt.	Smk.	nt.	Smk.	nt.	Smk.	nt.	Smk.	nt.	Smk.	nt.					
17 45	15 45	19 495	65 55	67 578	80 85	2 15	1 60	45 90	5'477 13'034	65 97	68 156	85 95	91 82	90 55	4 14	65 50	165 254	40 —	11'958 23'889	57 80					

Tämän johdosta on Äetsän sija saman liitteen 5:nnessä taulussa oleva N:o 215, 6:nnessä taulussa  
N:o 201 ja 7:nnessä taulussa N:o 219 sekä Kiikan sija 5:nnessä taulussa N:o 170, 6:nnessä taulussa N:o  
161 ja 7:nnessä taulussa N:o 173.



